



Brussel, 24 februari 2026  
(OR. en)

6496/1/26  
REV 1

LIMITE

TRANS 83  
BY 2

## NOTA I/A-PUNT

---

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. Comdoc.:	5999/26
Betreft:	Standpunt van de Unie met betrekking tot een verzoek aan de uitvoerend secretaris van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) om de blokkering van vrachtwagens in de Republiek Belarus onder de aandacht van de VN/ECE-leden te brengen - Goedkeuring

---

1. Op 11 februari 2026 heeft de Commissie de Groep landtransport op de hoogte gebracht van de situatie met betrekking tot de aanhoudende blokkering van vrachtwagens met een Pools of Litouws kenteken door de Belarussische autoriteiten bij grensovergangen.
2. De Commissie stelt voor dat het voorzitterschap de uitvoerend secretaris van de VN/ECE verzoekt de kwestie te bespreken tijdens de komende vergaderingen van de Werkgroep voor Wegvervoer van de VN/ECE (SC.1) en/of de AETR-deskundigengroep.
3. De Groep landtransport heeft de kwestie op 17 en 24 februari 2026 besproken. De delegaties steunden de twee rechtstreeks getroffen lidstaten en benadrukten dat een gecoördineerde aanpak van de EU zou kunnen helpen het bewustzijn over de risico's voor het grensoverschrijdende goederenvervoer over de weg te vergroten en dichterbij een oplossing te komen door middel van besprekingen op multilateraal niveau. Tijdens de besprekingen hebben de twee rechtstreeks getroffen delegaties een aantal redactionele voorstellen gedaan, waarvan de meeste zijn opgenomen in de ontwerptekst van het standpunt van de Unie en de brief aan de uitvoerend secretaris van de VN/ECE tijdens de laatste bespreking in de groep op 24 februari 2024.

4. De Raad wordt derhalve verzocht om, onder voorbehoud van bevestiging door het Comité van permanente vertegenwoordigers:

- zijn goedkeuring te hechten aan het standpunt van de Unie dat het resultaat is van de besprekingen in de groep, en
- in te stemmen met het versturen van een brief aan de uitvoerend secretaris van de VN/ECE,

die in de bijlage bij deze nota is opgenomen.

---

**BLOKKERING VAN VRACHTWAGENS IN DE REPUBLIEK BELARUS****1. ACHTERGROND EN CONTEXT**

Tussen 29 oktober 2025 en 19 november 2025 heeft Litouwen zijn grens met Belarus gesloten vanwege toenemende bezorgdheid over veiligheid en beveiliging<sup>1</sup>. Er werden uitzonderingen voor wegvervoer gemaakt voor doorreis van en naar Kaliningrad, diplomatiek personeel, burgers van de EU, de EER en de NAVO-landen, en voor Europese vervoerders die naar de EU terugkeren.

Volgens de Litouwse en de Poolse regering heeft de Belarussische regering beperkingen ingevoerd op het verkeer van vrachtwagens en opleggers/aanhangwagens met een Pools of Litouws kenteken binnen het Belarussische grondgebied, waardoor zij alleen via het deel van de Belarussische grens dat grenst aan het land waar het voertuig is geregistreerd, het grondgebied van Belarus mogen binnenkomen/verlaten. Voor Poolse voertuigen zijn de Belarussische autoriteiten in 2023 met deze beperkingen begonnen.

In het kader van deze beperkingen konden 1 000 voertuigen met een Litouws kenteken en ongeveer 500 opleggers met een Litouws kenteken, maar die uitsluitend door Poolse vervoerders werden gebruikt, niet terugkeren naar het grondgebied van de EU als gevolg van opeenvolgende besluiten van de Belarussische autoriteiten, ondanks de heropening van de grensovergangen. De in de EU geregistreerde voertuigen zijn op autoritaire wijze naar speciale parkeerterreinen in Belarus geleid – waar per vrachtwagen dagelijks 120 EUR aan parkeergeld moet worden betaald – met het risico dat de voertuigen door de Belarussische autoriteiten in beslag worden genomen als er niet wordt betaald.

Naar aanleiding van de verschillende Belarussische maatregelen is een probleem ontstaan met vervoerscombinaties (een Poolse trekker en een Litouwse oplegger). Vanwege de verschillende Belarussische voorschriften voor Poolse en Litouwse voertuigen hebben deze combinaties momenteel geen mogelijkheid om het grondgebied van de Republiek Belarus te verlaten.

---

<sup>1</sup> Zie ook Raad Buitenlandse Zaken, 15 december 2025: [Belarus:voortaan ook sancties voor hybride activiteiten - Consilium](#)

De Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) is een belangrijk internationaal forum dat de samenwerking tussen de lidstaten op het gebied van wegvervoer faciliteert door middel van beleidsdialoog, onderhandelingen over rechtsinstrumenten, de ontwikkeling van regelgeving en normen, en de uitwisseling van beste praktijken en economische en technische expertise. Alle EU-lidstaten en Belarus zijn lid van de VN/ECE. Het secretariaat van de VN/ECE beheert met name de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR).

## 2. STANDPUNT VAN DE UNIE

### a. Gevolgen van de door de Republiek Belarus genomen maatregelen

Het blokkeren van deze voertuigen door de Belarussische autoriteiten is onaanvaardbaar. Dergelijke acties zijn met name in strijd met de algemene beginselen van de globale resolutie over het vergemakkelijken van het wegvervoer van de VN/ECE (R.E.4)<sup>2</sup> en met de geest van de AETR<sup>3</sup>.

De Belarussische autoriteiten hebben zich niet verantwoord tegenover de betrokken lidstaten.

Het is daarom passend de VN/ECE en alle partijen bij de AETR in de VN/ECE in kennis te stellen van het bovengenoemde gedrag van de Belarussische autoriteiten met betrekking tot Litouwse en Poolse vervoerders, gezien de ernst en het potentiële systemische karakter ervan.

Gezien de huidige juridische context van het goederenvervoer over de weg tussen de EU, de Russische Federatie en de Republiek Belarus moet de brief aan de uitvoerend secretaris politiek blijven en geen juridische overwegingen bevatten.

### b. Noodzaak van een gezamenlijke brief namens de Unie

Hoewel het vervoer van lidstaten naar derde landen nog steeds grotendeels wordt geregeld door middel van bilaterale overeenkomsten tussen de lidstaten en die derde landen, kunnen unilaterale en ongerechtvaardigde maatregelen, zoals de maatregelen die in dit geval door de Belarussische autoriteiten zijn genomen, in de toekomst gevolgen hebben voor alle EU-vervoerders. Bovendien zou een gecoördineerde brief namens de EU meer gewicht in de schaal leggen en krachtigere steun bieden aan de zwaarst getroffen lidstaten, met name de lidstaten die aan Belarus grenzen.

---

<sup>2</sup> [CERD](#); met name punt 1.2.1.1.

<sup>3</sup> Zie met name de preambule van de [AETR](#).

### 3. VERZOEK OM DEZE KWESTIE BINNEN DE VN/ECE AAN DE ORDE TE STELLEN

In het licht van het bovenstaande moet er een brief worden gestuurd naar de uitvoerend secretaris van de VN/ECE (ontwerpbrief hieronder) met het verzoek dit onderwerp te bespreken tijdens een volgende vergadering van de Werkgroep voor Wegvervoer van de VN/ECE en/of de AETR-deskundigengroep, waarin de Unie wordt vertegenwoordigd door de Commissie als lid van de deskundigengroep en als waarnemer in de werkgroep.

Tijdens de bespreking zou de vertegenwoordiger van de Commissie de kernboodschappen naar voren moeten brengen in lijn met bovengenoemde brief, in voorkomend geval aangevuld met de in de punten 1 en 2 uiteengezette elementen.

#### *ONTWERPBRIEF AAN DE UITVOEREND SECRETARIS VAN DE VN/ECE*

*Betreft: Blokkering van in de EU geregistreerde vrachtwagens door de Belarussische autoriteiten.*

Excellentie,

Sinds 29 oktober 2025 [tot...] hebben de autoriteiten van Belarus honderden in de EU geregistreerde vrachtwagens in het grensgebied tussen Belarus en Litouwen geblokkeerd, zonder dit naar behoren te rechtvaardigen waarbij dagelijks een bedrag moet worden betaald om te voorkomen dat de voertuigen en de goederen die zij bevatten volledig in beslag worden genomen.

Deze acties van de Belarussische autoriteiten zijn onaanvaardbaar.

De Europese Unie dringt er bij de Belarussische regering op aan deze in de EU geregistreerde voertuigen vrij te geven en ze snel en zonder extra belemmeringen terug te geven aan hun rechtmatige eigenaars in de Europese Unie.

Gezien de rol van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) als belangrijk internationaal forum dat de samenwerking tussen haar lidstaten op het gebied van wegvervoer faciliteert door middel van beleidsdialoog, onderhandelingen over internationale rechtsinstrumenten, de ontwikkeling van regelgeving en normen en de uitwisseling en toepassing van beste praktijken, alsook economische en technische expertise, met name in het kader van de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR), en gezien de ernst en het potentiële systemische karakter van de bovengenoemde problemen waarmee sommige EU-vervoerders worden geconfronteerd, zou ik het op prijs stellen als u dit verzoek aan de Belarussische autoriteiten zou kunnen doorgeven en deze correspondentie zou kunnen doorsturen naar de andere partijen bij de AETR.

Wij zouden het op prijs stellen als dit onderwerp op de agenda van de volgende vergadering van de Werkgroep voor Wegvervoer van de VN/ECE (SC.1), en daaraan voorafgaand op het forum van haar deskundigengroepen, zou kunnen worden geplaatst.

Hoogachtend,

*[handtekening]*

Plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger van de lidstaat die het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie bekleedt;

Voorzitter van het Comité van permanente vertegenwoordigers (1e deel)

---