



Briselē, 2026. gada 24. februārī  
(OR. en)

6496/1/26  
REV 1

LIMITE

TRANS 83  
BY 2

## "I/A" PUNKTA PIEZĪME

|                 |  |
|-----------------|--|
| Sūtītājs:       | Padomes Ģenerālsekretariāts  |
| Saņēmējs:       | Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome  |
| K-jas dok. Nr.: | 5999/26  |
| Temats:         | Savienības nostāja attiecībā uz lūgumu Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) izpildsekretārei pievērst ANO EEK dalībvalstu uzmanību kravas automobiļu bloķēšanai Baltkrievijas Republikā<br>– apstiprināšana |

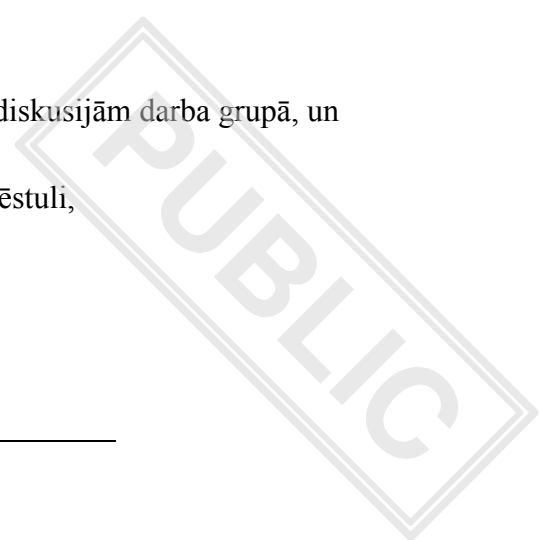
1. Komisija 2026. gada 11. februārī informēja Sauszemes transporta jautājumu darba grupu par situāciju, proti, ka Baltkrievijas iestādes robežšķērsošanas vietu tuvumā turpina bloķēt Lietuvā un Polijā reģistrētus lielas noslodzes transportlīdzekļus.
2. Komisija ierosina prezidentvalstij lūgt ANO EEK izpildsekretāri apspriest šo jautājumu nākamajās ANO EEK Autotransporta darba grupas (SC.1) un/vai *AETR* ekspertu grupas sanāksmēs.
3. Sauszemes transporta jautājumu darba grupa šo jautājumu izskatīja 2026. gada 17. un 24. februārī. Delegācijas atbalstīja abas tieši skartās dalībvalstis, uzsverot, ka koordinēta ES pieeja varētu uzlabot informētību par riskiem tādu transportlīdzekļu kustībā pāri robežām, ar kuriem pārvadā preces, un veicināt risinājuma meklēšanu, rīkojot diskusijas daudzpusējā līmenī. Diskusiju laikā abas tieši skartās delegācijas nāca klajā ar dažiem redakcionāliem ierosinājumiem, no kuriem lielākā daļa tika iekļauti Savienības nostājas teksta projektā un vēstulē ANO EEK izpildsekretārei, kad teksts tika galīgi izskatīts darba grupas 2026. gada 24. februāra sanāksmē.

4. Ņemot vērā minēto, pēc tam, kad būs saņemts Pastāvīgo pārstāvju komitejas apstiprinājums, Padome tiek aicināta:

- apstiprināt Savienības nostāju, kas izriet no diskusijām darba grupā, un
- piekrist nosūtīt ANO EEK izpildsekretārei vēstuli,

kas ir izklāstīta šīs piezīmes pielikumā.

---



**KRAVAS AUTOMOBĪŅU BLOKĒŠANA BALTKRIEVIJAS REPUBLIKĀ**

**1. PAMATINFORMĀCIJA UN KONTEKSTS**

Tā kā arvien pieaug bažas par drošumu un drošību <sup>1</sup>, Lietuva laikā no 2025. gada 29. oktobra līdz 2025. gada 19. novembrim slēdza robežu ar Baltkrieviju. Atbrīvojumi autotransportam tika piešķirti Kaļiņingradas tranzītam, diplomātiskajam personālam, ES, EEZ un NATO valstu pilsoņiem, kā arī Eiropas pārvadātājiem, kas atgriežas uz ES.

Saskaņā ar Lietuvas un Polijas valdības informāciju Baltkrievijas valdība ir ieviesusi ierobežojumus minētajās dalībvalstīs reģistrēto kravas automobiļu un puspiekabju/piekabju kustībai Baltkrievijas teritorijā, ļaujot tām iebraukt un izbraukt tikai pat to Baltkrievijas robežas posmu, kas robežojas ar transportlīdzekļa reģistrācijas valsti. Attiecībā uz Polijas transportlīdzekļiem Baltkrievijas iestādes minētos ierobežojumus ir ieviesušas no 2023. gada.

Secīgu Baltkrievijas iestādēs pieņemtu lēmumu dēļ saistībā ar šiem ierobežojumiem 1000 Lietuvā reģistrētu transportlīdzekļu un aptuveni 500 Lietuvā reģistrētu puspiekabju, kuras ir tikai Polijas pārvadātāju rīcībā, nevar atgriezties ES teritorijā, kaut arī robežšķērsošanas vietas ir atkal atvērtas. ES reģistrētie transportlīdzekļi tika autoritatīvi novirzīti uz īpašām stāvvietām Baltkrievijā, kurās dienas maksa par stāvvietu ir 120 EUR par katru kravas automobili un pastāv risks, ka Baltkrievijas iestādes varētu konfiscēt transportlīdzekļus, ja nemaksās.

Dažādu Baltkrievijas veikto pasākumu dēļ ir radušās problēmas saistībā ar kombinētajiem transportlīdzekļiem (Polijas vilcējpiekabe un Lietuvas puspiekabe). Tā kā Baltkrievijas noteikumi attiecībā uz Polijas un Lietuvas transportlīdzekļiem atšķiras, šādi kombinēti transportlīdzekļi pašlaik nevar atstāt Baltkrievijas Republikas teritoriju.

---

<sup>1</sup> Sk. arī 2025. gada 15. decembra Ārlietu padomi: [Baltkrievija: Padome paplašina sankciju režīma tvērumu, lai tajā iekļautu hibrīddarbības pret ES dalībvalstīm – Padome](#)

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisija (ANO EEK) ir nozīmīgs starptautisks forums, kas starp savām dalībvalstīm veicina sadarbību autotransporta jomā, rīkojot politisku dialogu, sarunas par juridiskiem instrumentiem, noteikumu un normu izstrādi un apmaiņu ar paraugpraksi, kā arī ekonomiskajam un tehniskajam zināšanām. Visas ES dalībvalstis, kā arī Baltkrievija ir ANO EEK dalībvalstis. Konkrētāk, ANO EEK sekretariāts pārvalda Eiropas nolīgumu par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*).

## 2. SAVIENĪBAS NOSTĀJA

### a. *Baltkrievijas Republikas veikto pasākumu ietekme*

Tas, ka Baltkrievijas iestādes ir imobilizējušas šos transportlīdzekļus, ir nepieņemami. Konkrētāk, šādas darbības ir pretrunā vispārējiem principiem ANO EEK Konsolidētajā rezolūcijā par starptautiskā autotransporta atvieglošanu (R.E.4)<sup>2</sup>, kā arī *AETR* garam<sup>3</sup>.

Baltkrievijas iestādes attiecīgajām dalībvalstīm nav devušas nekādu pamatojumu.

Tāpēc ir lietderīgi informēt ANO EEK un visas ANO EEK *AETR* līgumslēdzējas puses par iepriekš minēto Baltkrievijas iestāžu rīcību attiecībā uz Lietuvas un Polijas pārvadātājiem, ņemot vērā to, ka rīcība ir nopietna un iespējams, būs sistēmiska.

Ņemot vērā pašreizējo juridisko kontekstu attiecībā uz kravu autopārvadājumiem starp ES, Krievijas Federāciju un Baltkrievijas Republiku, izpildsekretārei adresētajai vēstulei vajadzētu būt tikai politiskai un tajā būtu jāatturas no juridiskiem apsvērumiem.

### b. *Vajadzība pēc kopīgas vēstules Savienības vārdā*

Kaut arī pārvadājumi no dalībvalstīm uz trešām valstīm joprojām lielā mērā tiek izskatīti divpusējos nolīgumos starp dalībvalstīm un minētajām trešām valstīm, tādas vienpusējas un nepamatotas darbības kā tās, ko šajā gadījumā veikušas Baltkrievijas iestādes, nākotnē varētu ietekmēt jebkuru ES pārvadātāju. Turklāt ES vārdā saskaņotai vēstulei būtu lielāka ietekme, stingrāk atbalstot visvairāk skartās dalībvalstis, īpaši tās, kas robežojas ar Baltkrieviju.

---

<sup>2</sup> [CERD](#); jo īpaši 1.2.1.1. punkts.

<sup>3</sup> Īpaši skatīt [AETR](#) preambulu.

### 3. LŪGUMS IZVIRZĪT ŠO JAUTĀJUMU IZSKATĪŠANAI ANO EEK

Ņemot vērā iepriekš minēto, būtu jānosūta vēstule ANO EEK izpildsekretārei (projekts ir tālāk tekstā), lai lūgtu apspriest šo jautājumu nākamajā ANO EEK Autotransporta darba grupas un/vai AETR ekspertu grupas sanāksmē, kurā Savienību kā ekspertu grupas locekli un novērotāju darba grupā pārstāv Komisija.

Diskusijā Komisijas pārstāvim būtu jāizvirza būtiskākie vēstījumi, kas saskan ar iepriekš minēto vēstuli un ko vajadzības gadījumā papildina iepriekš 1. un 2. iedaļā izklāstītie elementi.

#### *VĒSTULES PROJEKTS ANO EEK IZPILDSEKRETĀREI*

*Temats: ES reģistrētu kravas automobiļu bloķēšana, ko veic Baltkrievijas iestādes*

Jūsu Ekselence!

Kopš 2025. gada 29. oktobra [līdz...] Baltkrievijas iestādes Baltkrievijas un Lietuvas pierobežas zonā ir imobilizējušas simtiem ES reģistrētu lielas noslodzes transportlīdzekļu, nedodot nekādu saprātīgu pamatojumu un nosakot dienas maksu par to, lai izvairītos no pilnīgas tajos esošo transportlīdzekļu un preču konfiskācijas.

Šīs darbības ir nepieņemama izturēšanās no Baltkrievijas iestāžu puses.

Eiropas Savienība mudina Baltkrievijas valdību atbrīvot šos ES reģistrētos transportlīdzekļus un ātri un bez papildu šķēršļiem atdot tos to likumīgajiem īpašniekiem Eiropas Savienībā.

Tā kā Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisija (ANO EEK) ir nozīmīgs starptautisks forums, kas starp savām dalībvalstīm veicina sadarbību autotransporta jomā, rīkojot politisku dialogu, sarunas par starptautiskiem juridiskiem instrumentiem, noteikumu un normu izstrādi un apmaiņu ar paraugpraksi un ekonomiskajām un tehniskajām zināšanām un to piemērošanu, īpaši saistībā ar Eiropas Nolīgumu par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*), un ņemot vērā to, ka iepriekš minētās problēmas, ar kurām saskaras daži ES pārvadātāji, ir nopietnas un, iespējams, būs sistēmiskas, es būtu pateicīgs, ja Jūs šo lūgumu nosūtītu Baltkrievijas iestādēm un šo saraksti pārsūtītu pārējām *AETR* līgumslēdzējām pusēm.

Mēs priecātos, ja šo jautājumu varētu iekļaut nākamās ANO EEK Autotransporta darba grupas (SC.1) sanāksmes darba kārtībā un pirms tam – tās ekspertu grupu forumā.

Ekselence, lūdzu pieņemiet manas visdziļākās cieņas apliecinājumus.

*[paraksts]*

Pastāvīgā pārstāvja vietnieks/vietniece no dalībvalsts, kura ir Padomes prezidentvalsts;

Pastāvīgo pārstāvju komitejas (I) priekšsēdētājs/priekšsēdētāja.