



Briuselis, 2026 m. vasario 24 d.  
(OR. en)

6496/1/26  
REV 1

LIMITE

TRANS 83  
BY 2

## PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

Komisijos dok. Nr.: 5999/26

Dalykas: Sąjungos pozicija dėl prašymo Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (UNECE) vykdomajai sekretorei atkreipti UNECE narių dėmesį į sunkvežimių blokavimą Baltarusijos Respublikoje  
– Patvirtinimas

1. 2026 m. vasario 11 d. Komisija informavo Sausumos transporto darbo grupę apie padėtį, susijusią su Baltarusijos valdžios institucijų tebevykdomu Lietuvoje ir Lenkijoje registruotų sunkiųjų transporto priemonių blokavimu netoli sienos perėjimo punktų.
2. Komisija siūlo, kad pirmininkaujanti valstybė narė paprašytų UNECE vykdomosios sekretorės aptarti šį klausimą būsimuose UNECE Kelių transporto darbo grupės (SC.1) ir (arba) AETR ekspertų grupės posėdžiuose.
3. 2026 m. vasario 17 ir 24 d. šį klausimą apsvarstė Sausumos transporto darbo grupė. Delegacijos išreiškė palaikymą dviem tiesiogiai paveiktoms valstybėms narėms, pabrėždamos, kad ES koordinuotas požiūris galėtų padidinti informuotumą apie riziką, kylančią krovinius vežančių transporto priemonių tarpvalstybiniam judėjimui, ir skatinti ieškoti sprendimo diskutuojant daugiašaliu lygmeniu. Diskusijų metu dviejų tiesiogiai paveiktų valstybių delegacijos pateikė keletą redakcinių pasiūlymų, kurių dauguma 2026 m. vasario 24 d. įvykusio galutinio svarstymo darbo grupėje metu buvo įtraukti į Sąjungos pozicijos teksto projektą ir laišką UNECE vykdomajai sekretorei.

4. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, ir su sąlyga, kad bus gautas Nuolatinių atstovų komiteto patvirtinimas, Tarybos prašoma:

- patvirtinti Sąjungos poziciją, parengtą atsižvelgiant į diskusijų darbo grupėje rezultatus, ir
  - pritarti tam, kad UNECE vykdomajai sekretorei būtų nusiųstas laiškas,
- išdėstytas šio pranešimo priede.

---

**SUNKVEŽIMIŲ BLOKAVIMAS BALTARUSIJOS RESPUBLIKOJE**

**1. BENDRA INFORMACIJA IR KONTEKSTAS**

2025 m. spalio 29 d. – 2025 m. lapkričio 19 d. Lietuva buvo uždariusi sieną su Baltarusija dėl daugėjančių saugos ir saugumo problemų<sup>1</sup>. Kelių transporto išimtis buvo suteiktos tranzitui į Kaliningradą, diplomatiniam personalui, ES, EEE ir NATO šalių piliečiams ir į ES grįžtantiems Europos vežėjams.

Lietuvos ir Lenkijos vyriausybių teigimu, Baltarusijos valdžios institucijos nustatė tose valstybėse narėse registruotų sunkvežimių ir puspriekabių / priekabų judėjimo Baltarusijos teritorijoje apribojimus, pagal kuriuos jiems leidžiama atvykti ir išvykti tik per tą Baltarusijos sienos ruožą, kuris ribojasi su transporto priemonės registracijos šalimi. Kalbant apie Lenkijos transporto priemones, Baltarusijos valdžios institucijos tuos apribojimus nustatė nuo 2023 m.

Dėl šių apribojimų, nepaisant to, kad sienos perėjimo punktai buvo atidaryti, 1 000 Lietuvoje registruotų transporto priemonių ir maždaug 500 Lietuvoje registruotų puspriekabių, kuriomis gali naudotis tik Lenkijos vežėjai, negalėjo grįžti į ES teritoriją dėl vienas po kito priimtų Baltarusijos valdžios institucijų sprendimų. ES registruotos transporto priemonės buvo priverstinai nukreipiamos į specialias stovėjimo aikšteles Baltarusijoje, taikant 120 EUR kasdienį stovėjimo mokestį už sunkvežimį, esant rizikai, kad, jei nebus sumokėta, Baltarusijos valdžios institucijos transporto priemones konfiskuos.

Po to, kai Baltarusija patvirtino įvairias priemones, iškilo problema dėl kombinuotųjų transporto priemonių junginių (Lenkijos vilkikas ir Lietuvos puspriekabė). Dėl skirtingų Baltarusijos taisyklių, taikomų Lenkijos ir Lietuvos transporto priemonėms, šie kombinuotieji junginiai šiuo metu neturi jokios galimybės išvykti iš Baltarusijos Respublikos teritorijos.

---

<sup>1</sup> Taip pat žr.: Užsienio reikalų taryba, 2025 m. gruodžio 15 d. [Baltarusija: Taryba išplėtė sankcijų režimo taikymo sritį – jos bus taikomos ir už hibridinius veiksmus prieš ES valstybes nares.](#)

Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisija (UNECE) yra svarbus tarptautinis forumas, kuris palengvina jos valstybių narių bendradarbiavimą kelių transporto srityje, nes padeda palaikyti politinį dialogą, vesti derybas dėl teisinių priemonių, rengti taisykles ir normas, keistis geriausios praktikos pavyzdžiais, taip pat ekonominėmis ir techninėmis ekspertinėmis žiniomis. Visos ES valstybės narės ir Baltarusija yra UNECE narės. UNECE sekretoriatas visų pirma administruoja Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR).

## 2. SAJUNGOS POZICIJA

### a. Priemonių, kurių ėmėsi Baltarusijos Respublika, poveikis

Baltarusijos valdžios institucijų vykdomas šių transporto priemonių sulaikymas yra nepriimtinas. Visų pirma tokie veiksmai prieštarauja UNECE suvestinės rezoliucijos dėl palankesnių sąlygų tarptautiniam kelių transportui sudarymo (R.E.4)<sup>2</sup> bendriesiems principams ir AETR esmei<sup>3</sup>.

Baltarusijos valdžios institucijos atitinkamoms valstybėms narėms nepateikė jokio pagrindimo.

Todėl tikslinga informuoti UNECE ir visas UNECE AETR susitariančiąsias šalis apie pirmiau minėtą Baltarusijos valdžios institucijų elgesį Lietuvos ir Lenkijos vežėjų atžvilgiu, atsižvelgiant į jo sunkumą ir galimą sisteminį pobūdį.

Atsižvelgiant į dabartines teises aplinkybes, susijusias su krovinių vežimu keliais tarp ES, Rusijos Federacijos ir Baltarusijos Respublikos, laiškas vykdomajai sekretorei turėtų išlikti politinio pobūdžio ir jame neturėtų būti svarstomi teisiniai klausimai.

### b. Būtinybė Sąjungos vardu parengti bendrą laišką

Nors vežimas iš valstybių narių į trečiąsias valstybes vis dar iš esmės reglamentuojamas dvišaliais valstybių narių ir tų trečiųjų valstybių susitarimais, vienašaliai ir nepagrįsti veiksmai, kokių šiuo atveju ėmėsi Baltarusijos valdžios institucijos, ateityje gali paveikti bet kurį ES vežėją. Be to, suderintas laiškas ES vardu būtų svaresnis, nes juo būtų suteikta tvirtesnė parama labiausiai paveiktoms valstybėms narėms, visų pirma su Baltarusija besiribojančioms valstybėms narėms.

---

<sup>2</sup> [CERD](#); visų pirma 1.2.1.1 punktas.

<sup>3</sup> Žr. visų pirma [AETR](#) preambulę.

### 3. PRAŠYMAS IŠKELTI ŠĮ KLAUSIMĄ UNECE

Remiantis tuo, kas išdėstyta pirmiau, UNECE vykdomajai sekretorei turėtų būti nusiųstas laiškas (projektas pateikiamas toliau), kuriame būtų prašoma aptarti šį klausimą būsimos UNECE sesijos Kelių transporto darbo grupės ir (arba) AETR ekspertų grupės posėdyje, kurioje kaip ekspertų grupės narė ir kaip stebėtoja darbo grupėje Sąjungai atstovauja Komisija.

Diskusijų metu Komisijos atstovas turėtų išdėstyti pagrindines mintis pagal pirmiau minėtą laišką, jei tikslinga, papildydamas jas 1 ir 2 skirsniuose išdėstytais elementais.

#### *LAIŠKO UNECE VYKDOMAJAI SEKRETOREI PROJEKTAS*

*Dalykas: Baltarusijos valdžios institucijų vykdomas ES registruotų sunkvežimių blokavimas*

Jūsų Ekscelencija,

nuo 2025 m. spalio 29 d. [iki ...] Baltarusijos valdžios institucijos imobilizavo šimtus ES registruotų sunkiųjų transporto priemonių Baltarusijos ir Lietuvos pasienio teritorijoje, nepateikdamos jokio pagrįsto pagrindimo ir nustatydamos dienos mokestį, kuris turi būti mokamas, kad būtų išvengta visiško transporto priemonių ir jose esančių prekių konfiskavimo.

Šie veiksmai yra nepriimtinas Baltarusijos valdžios institucijų elgesys.

Europos Sąjunga ragina Baltarusijos valdžios institucijas išleisti šias ES registruotas transporto priemones ir skubiai be papildomų kliūčių jas grąžinti teisėtiems savininkams Europos Sąjungoje.

Dėl vaidmens, kurį Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisija (UNECE) atlieka kaip svarbus tarptautinis forumas, – palengvina jos valstybių narių bendradarbiavimą kelių transporto srityje, nes padeda palaikyti politinį dialogą, vesti derybas dėl tarptautinių teisinių priemonių, rengti taisykles ir normas, keistis geriausios praktikos pavyzdžiais bei ekonominėmis ir techninėmis ekspertinėmis žiniomis ir juos taikyti, visų pirma pagal Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR), ir atsižvelgiant į pirmiau minėtų problemų, su kuriomis susiduria kai kurie ES vežėjai, rimtumą ir galimą sisteminių pobūdį, būčiau dėkingas (-a), jei perduotumėte šį prašymą Baltarusijos valdžios institucijoms ir persiustumėte šią korespondenciją kitoms AETR susitariančiosioms šalims.

Būtume dėkingi, jei ši tema būtų įtraukta į kito UNECE Kelių transporto darbo grupės (SC.1) posėdžio darbotvarkę, o prieš tai – į jos ekspertų grupių forumo darbotvarkę.

Reiškiu Jūsų Ekscelencijai savo didžią pagarbą.

*[parašas]*

Tarybai pirmininkaujančios valstybės narės nuolatinio atstovo Europos Sąjungoje pavaduotojas (-a);

Nuolatinio atstovų komiteto (COREPER I) pirmininkas (-ė)

---