



Brüsszel, 2026. február 24.
(OR. en)

6496/1/26
REV 1

LIMITE

TRANS 83
BY 2

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Biz. dok. sz.:	5999/26
Tárgy:	Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) ügyvezető titkárához intézett, arra irányuló kérelemmel kapcsolatos uniós álláspont, hogy hívja fel az ENSZ-EGB tagjainak figyelmét a tehergépjárművek belarusz köztársaságbeli feltartóztatására – Jóváhagyás

1. A Bizottság 2026. február 11-én tájékoztatta a szárazföldi közlekedési munkacsoportot arról, hogy a belarusz hatóságok továbbra is feltartóztatják a Litvániában és Lengyelországban nyilvántartásba vett nehézgépjárműveket a határátkelőhelyek közelében.
2. A Bizottság azt javasolja, hogy az elnökség kérje fel az ENSZ-EGB ügyvezető titkárát, hogy az ENSZ-EGB közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjának (SC.1) és/vagy az AETR-megállapodással foglalkozó szakértői csoportnak egy soron következő ülésén vesse fel ezt az ügyet.
3. A szárazföldi közlekedési munkacsoport 2026. február 17-én és 24-én megvizsgálta a kérdést. A delegációk támogatták a két közvetlenül érintett tagállamot, kiemelve, hogy az EU általi összehangolt megközelítés felhívhatná a figyelmet az áruszállító járművek határokon átnyúló közlekedését érintő kockázatokra, és a multilaterális szinten folytatott megbeszélések révén előmozdíthatná a megoldás megtalálását. A megbeszélések során a két közvetlenül érintett delegáció szövegezési javaslatokat tett, amelyek többségét a munkacsoport a 2026. február 24-i végső vizsgálata során beépítette az uniós álláspont szövegének tervezetébe és az ENSZ-EGB ügyvezető titkárának küldendő levélbe.

4. A fentiekre figyelemmel felkérjük a Tanácsot, hogy az Állandó Képviselők Bizottsága általi megerősítés függvényében:

- hagyja jóvá a munkacsoportban folytatott megbeszélések eredményeként kialakított uniós álláspontot, és
- járuljon hozzá az ENSZ-EGB ügyvezető titkárának címzett levél elküldéséhez.

Mindkét szöveg e feljegyzés mellékletében található.

TEHERGÉPJÁRMŰVEK VESZTEGLÉSE A BELARUSZ KÖZTÁRSASÁGBAN**1. HÁTTÉR ÉS KONTEXTUS**

2025. október 29. és 2025. november 19. között Litvánia a növekvő biztonsági és védelmi aggályok¹ miatt lezárta a Belarusszal közös határát. A közúti közlekedés terén ez alól mentességet kaptak a kalinyingrádi tranzitban részt vevők, a diplomáciai személyzet, az EU, az EGT és a NATO tagállamainak polgárai, valamint az EU-ba visszatérő európai fuvarozók.

A litván és a lengyel kormány szerint a belarusz hatóságok korlátozásokat vezettek be az e tagállamokban nyilvántartásba vett tehergépkocsik, valamint félpótkocsik/pótkocsik belarusz területen való mozgására: csak a belarusz határ azon szakaszán keresztül engedélyezték számukra a belépést/kilépést, amely a jármű nyilvántartásba vétele szerinti országgal határos. A lengyel járműveket illetően a belarusz hatóságok ezeket a korlátozásokat 2023-tól kezdődően vezették be.

E korlátozások keretében – a határátkelőhelyek újranyitásának ellenére – 1000, Litvániában nyilvántartásba vett jármű és mintegy 500, Litvániában nyilvántartásba vett, de a lengyel fuvarozók kizárólagos rendelkezésére bocsátott félpótkocsi nem térhetett vissza az EU területére a belarusz hatóságok egymást követő határozatai miatt. Az EU-ban nyilvántartásba vett járműveket a hatóságok Belaruszon belül kijelölt parkolóba irányították, amelyekben tehergépjárművenként napi 120 EUR parkolási díjat kell fizetniük. Fennáll a veszélye, hogy a parkolási díj meg nem fizetése esetén a belarusz hatóságok elkobozzák a járműveket.

A különböző belarusz intézkedések nyomán probléma merült fel a vegyes járműszerelvényeket (egy lengyel vontató, valamint egy litván félpótkocsi kombinációját) illetően. A lengyel és litván járművekre vonatkozó eltérő belarusz szabályozások miatt az ilyen szerelvényeknek jelenleg nincs lehetőségük elhagyni a Belarusz Köztársaság területét.

¹ Lásd még: Külügyek Tanácsa, 2025. december 15.: [Belarusz: a Tanács az EU tagállamai ellen irányuló hibrid tevékenységekre is kiterjesztette a szankciórendszer hatályát](#)

Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) fontos nemzetközi fórum, amely segíti a tagországai között a közúti szállítás terén folytatott együttműködést, mégpedig szakpolitikai párbeszéd, jogi eszközök megtárgyalása, szabályozások és normák kidolgozása, a bevált gyakorlatok cseréje, valamint gazdasági és műszaki szakértelem biztosítása révén. Minden uniós tagállam, továbbá Belarusz is tagja az ENSZ-EGB-nak. Emellett az ENSZ-EGB titkársága kezeli a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodást (AETR-megállapodás).

2. AZ UNIÓ ÁLLÁSPONTJA

a. A Belarusz Köztársaság által hozott intézkedések hatása

E járműveknek a belarusz hatóságok általi feltartóztatása elfogadhatatlan. Az ilyen intézkedések ellentétesek az ENSZ-EGB-nek a nemzetközi közúti forgalom megkönnyítéséről szóló összevont határozatában (R.E.4)² megfogalmazott általános elvekkel és az AETR-megállapodás szellemével³.

A belarusz hatóságok nem indokolták meg intézkedéseiket az érintett tagállamok felé.

Ezért helyénvaló tájékoztatni az ENSZ-EGB-t és az ENSZ-EGB keretében az AETR-megállapodás minden szerződő felét a belarusz hatóságoknak a litván és lengyel fuvarozókkal szembeni, fent említett magatartásáról, mivel az súlyos, és potenciálisan rendszerszintű jelleget ölt.

Tekintve az EU, az Oroszországi Föderáció és a Belarusz Köztársaság közötti közúti fuvarozás jelenlegi jogi kontextusát, az ügyvezető titkárnak küldendő levélnek politikai jellegűnek kell lennie, és abban nem szabad jogi szempontokat tárgyalni.

b. Az Unió nevében közösen küldendő levél szükségessége

Noha a tagállamokból harmadik országokba irányuló szállítást továbbra is nagyrészt a tagállamok és az érintett harmadik országok közötti kétoldalú megállapodások szabályozzák, az olyan egyoldalú és indokolatlan lépések, mint az ebben az esetben a belarusz hatóságok által hozott intézkedések a jövőben potenciálisan bármely uniós fuvarozót érinthetik. Emellett az EU nevében küldendő, koordinált levél nagyobb súllyal bírna, határozottabb támogatást jelentene a leginkább érintett tagállamoknak, különösen a Belarusszal határosaknak.

² [CERD](#); különösen annak 1.2.1.1. pontja.

³ Lásd különösen az [AETR-megállapodás](#) preambulumát.

3. KÉRÉS AZ ÜGYNEK AZ ENSZ-EGB-N BELÜLI FELVETÉSÉRE

A fentiekre figyelemmel célszerű lenne levelet küldeni az ENSZ-EGB ügyvezető titkárának (a levél tervezete lentebb található), felkérve, hogy az ENSZ-EGB közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportja és/vagy az AETR-megállapodással foglalkozó szakértői csoportja egy soron következő ülésén vesse fel ezt a témát. Az Uniót a Bizottság képviseli: a szakértői csoportban tagként, a munkacsoportban megfigyelőként.

A megbeszélés során a Bizottság képviselőjének kifejezésre kell juttatnia a fent említett levélben megfogalmazottak szerinti fő üzeneteket, adott esetben a fenti 1. és 2. szakaszban szereplő elemekkel kiegészítve.

AZ ENSZ-EGB ÜGYVEZETŐ TITKÁRÁNAK KÜLDENDŐ LEVÉL TERVEZETE

Tárgy: Az EU-ban nyilvántartásba vett tehergépjárművek feltartóztatása a belarusz hatóságok által

Excellenciás Asszonyom!

A belarusz hatóságok 2025. október 29. óta [...] az EU-ban nyilvántartásba vett több száz nehézgépjárművet tartóztattak fel a Belarusz és Litvánia közötti határ menti területen, anélkül, hogy alapos indokkal szolgáltak volna, és napidíjat számítanak fel a járművek és az azokban található áruk teljes elkobzásának elkerülése fejében.

Ezek az intézkedések elfogadhatatlan magatartást jelentenek a belarusz hatóságok részéről.

Az Európai Unió sürgeti a belarusz hatóságokat, hogy haladéktalanul és további akadályozás nélkül engedjék el az EU-ban nyilvántartásba vett ezen járműveket, és adják vissza azokat európai unióbeli jogos tulajdonosaiknak.

Tekintve az Egyesült Nemzetek Szervezetének Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) által fontos nemzetközi fórumként betöltött szerepet, amelynek keretében segíti a tagországai között a közúti szállítás terén folytatott együttműködést, mégpedig szakpolitikai párbeszéd, nemzetközi jogi eszközök megtárgyalása, szabályozások és normák kidolgozása, a bevált gyakorlatok cseréje és alkalmazása, valamint gazdasági és műszaki szakértelem biztosítása révén, különösen a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodás (AETR-megállapodás) keretében, továbbá az egyes uniós fuvarozók által megtapasztalt, fent említett problémák súlyosságának, valamint potenciálisan szisztematikus jellegének fényében hálás lennék, ha e kérést közvetítené a belarusz hatóságok felé, és továbbítaná e levelezést az AETR-megállapodás egyéb szerződő felei részére.

Nagyra értékelnénk, ha e téma felkerülhetne az ENSZ-EGB közúti közlekedési munkacsoportja (SC.1) következő ülésének napirendjére, valamint azt megelőzően a szakértői csoportjainak fórumára.

Excellenciás Asszonyom, kérem, fogadja megkülönböztetett nagyrabecsülésem kifejezését.

[aláírás]

A Tanács elnökségét betöltő tagállam Európai Unió melletti állandó képviselőjének helyettese;
az Állandó Képviselők Bizottságának (I. rész) elnöke
