

Βρυξέλλες, 24 Φεβρουαρίου 2026  
(OR. en)

6496/1/26  
REV 1

LIMITE

TRANS 83  
BY 2

### ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 5999/26

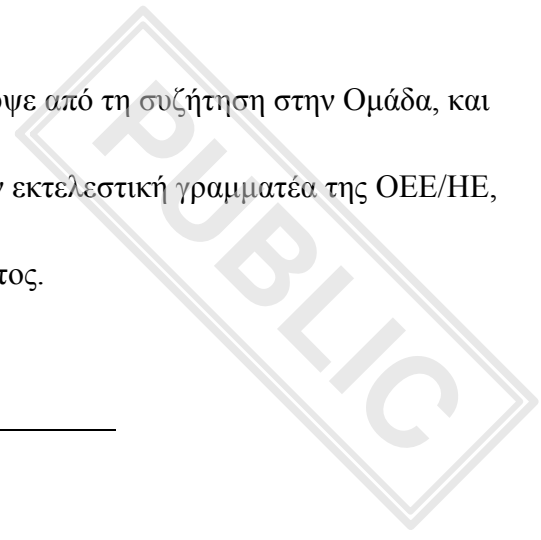
Θέμα: Θέση της Ένωσης σχετικά με αίτημα προς την εκτελεστική γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) να επιστήσει την προσοχή των μελών της ΟΕΕ/ΗΕ στον αποκλεισμό φορτηγών στη Δημοκρατία της Λευκορωσίας  
- Έγκριση

1. Στις 11 Φεβρουαρίου 2026 η Επιτροπή ενημέρωσε την Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» σχετικά με την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί καθώς οι λευκορωσικές αρχές συνεχίζουν να κρατούν αποκλεισμένα κοντά στα σημεία διέλευσης των συνόρων βαρέα οχήματα ταξινομημένα στη Λιθουανία και την Πολωνία.
2. Η Επιτροπή προτείνει να ζητήσει η Προεδρία από την εκτελεστική γραμματέα της ΟΕΕ/ΗΕ να συζητηθεί το θέμα κατά τις προσεχείς συνεδριάσεις της ομάδας εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ για τις οδικές μεταφορές (SC.1) και/ή της ομάδας εμπειρογνομόνων για την AETR.
3. Το ζήτημα εξετάστηκε από την Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» στις 17 και 24 Φεβρουαρίου 2026. Οι αντιπροσωπίες εξέφρασαν τη στήριξή τους στα δύο κράτη μέλη που θίγονται άμεσα, τονίζοντας ότι μια συντονισμένη ενωσιακή προσέγγιση θα μπορούσε να αναδείξει τους κινδύνους για τη διασυνοριακή κυκλοφορία οχημάτων που μεταφέρουν εμπορεύματα και να προωθήσει την αναζήτηση λύσης μέσω συνομιλιών σε πολυμερές επίπεδο. Κατά τις συζητήσεις, οι αντιπροσωπίες των δύο άμεσα θιγόμενων κρατών μελών έκαναν ορισμένες προτάσεις διατύπωσης, οι περισσότερες από τις οποίες ενσωματώθηκαν στο σχέδιο κειμένου της θέσης της Ένωσης και στην επιστολή προς την εκτελεστική γραμματέα της ΟΕΕ/ΗΕ κατά την τελική εξέταση στους κόλπους της Ομάδας στις 24 Φεβρουαρίου 2026.

4. Με βάση τα ανωτέρω και με την επιφύλαξη επιβεβαίωσης από την Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων, το Συμβούλιο καλείται:

- να εγκρίνει τη θέση της Ένωσης που προέκυψε από τη συζήτηση στην Ομάδα, και
- να συμφωνήσει να αποσταλεί επιστολή στην εκτελεστική γραμματέα της ΟΕΕ/ΗΕ, ως έχουν στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος.

---



**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑΣ**

**1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το διάστημα από 29 Οκτωβρίου 2025 έως 19 Νοεμβρίου 2025, η Λιθουανία έκλεισε τα σύνορά της με τη Λευκορωσία λόγω αυξανόμενων ανησυχιών για την ασφάλεια<sup>1</sup>. Χορηγήθηκαν εξαιρέσεις όσον αφορά τις οδικές μεταφορές για τη διέλευση του Καλίνινγκραντ, το διπλωματικό προσωπικό, τους πολίτες των χωρών της ΕΕ, του ΕΟΧ και του ΝΑΤΟ, καθώς και τους Ευρωπαίους οδικούς μεταφορείς για την επιστροφή τους στην ΕΕ.

Σύμφωνα με τη λιθουανική και την πολωνική κυβέρνηση, η κυβέρνηση της Λευκορωσίας επέβαλε σε φορτηγά και ημιρυμουλκούμενα/ρυμουλκούμενα ταξινομημένα στα εν λόγω κράτη μέλη περιορισμούς όσον αφορά την κυκλοφορία τους εντός της λευκορωσικής επικράτειας, επιτρέποντάς τους να εισέρχονται και να εξέρχονται μόνο μέσω του τμήματος των λευκορωσικών συνόρων με τη χώρα ταξινόμησης του κάθε οχήματος. Όσον αφορά τα πολωνικά οχήματα, οι λευκορωσικές αρχές είχαν επιβάλει τους περιορισμούς αυτούς από το 2023.

Στο πλαίσιο των εν λόγω περιορισμών, οι λευκορωσικές αρχές, με διαδοχικές τους αποφάσεις, δεν επιτρέπουν να επιστρέψουν στην επικράτεια της ΕΕ 1 000 οχήματα ταξινομημένα στη Λιθουανία και περίπου 500 ημιρυμουλκούμενα ταξινομημένα στη Λιθουανία, αλλά βρισκόμενα στην αποκλειστική διάθεση μεταφορέων από την Πολωνία, παρότι τα σημεία διέλευσης των συνόρων έχουν ανοίξει ξανά. Τα ταξινομημένα στην ΕΕ οχήματα έχουν οδηγηθεί εξαναγκαστικά σε ειδικούς χώρους στάθμευσης στη Λευκορωσία, με ημερήσιο τέλος στάθμευσης ύψους 120 EUR ανά φορτηγό και με κίνδυνο δήμευσης από τις λευκορωσικές αρχές σε περίπτωση μη πληρωμής.

Με τα διάφορα μέτρα που έχει λάβει η Λευκορωσία, έχει προκύψει πρόβλημα με τους συνδυασμούς οχημάτων (πολωνικός ελκυστήρας και λιθουανικό ημιρυμουλκούμενο). Λόγω των διαφορετικών κανόνων που εφαρμόζει η Λευκορωσία για τα πολωνικά και τα λιθουανικά οχήματα, οι συνδυασμοί αυτοί δεν έχουν επί του παρόντος τρόπο να εγκαταλείψουν τη λευκορωσική επικράτεια.

---

<sup>1</sup> Βλ. επίσης Συμβούλιο Εξωτερικών Υποθέσεων, 15 Δεκεμβρίου 2025: [Λευκορωσία: Το Συμβούλιο διευρύνει το πεδίο εφαρμογής του καθεστώτος κυρώσεων ώστε να καλύπτει και υβριδικές δραστηριότητες κατά κρατών μελών της ΕΕ - Consilium](#).

Η Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) είναι ένα σημαντικό διεθνές φόρουμ που διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των χωρών μελών της στον τομέα των οδικών μεταφορών μέσω διαλόγου πολιτικής, διαπραγμάτευσης νομικών πράξεων, ανάπτυξης κανόνων και προτύπων, και ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών καθώς και οικονομικής και τεχνικής εμπειρογνώσις. Όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ είναι μέλη της ΟΕΕ/ΗΕ, όπως και η Λευκορωσία. Η γραμματεία της ΟΕΕ/ΗΕ διαχειρίζεται ιδίως την ευρωπαϊκή συμφωνία για την εργασία των πληρωμάτων των οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές (ΑΕΤΡ).

## 2. ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

### α) Αντίκτυπος των μέτρων της Δημοκρατίας της Λευκορωσίας

Η ακινητοποίηση των οχημάτων αυτών από τις λευκορωσικές αρχές είναι απαράδεκτη. Ειδικότερα, οι ενέργειες αυτές αντιβαίνουν στις γενικές αρχές της ενοποιημένης απόφασης της ΟΕΕ/ΗΕ για τη διευκόλυνση των διεθνών οδικών μεταφορών (R.E.4)<sup>2</sup>, καθώς και στο πνεύμα της ΑΕΤΡ<sup>3</sup>.

Οι αρχές της Λευκορωσίας δεν έχουν παράσχει αιτιολόγηση στα θιγόμενα κράτη μέλη.

Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να ενημερωθούν η ΟΕΕ/ΗΕ και όλα τα συμβαλλόμενα μέρη της ΑΕΤΡ στην ΟΕΕ/ΗΕ για την προαναφερθείσα συμπεριφορά των λευκορωσικών αρχών όσον αφορά τους Λιθουανούς και Πολωνούς οδικούς μεταφορείς, λόγω της σοβαρότητας και του δυνητικού συστημικού χαρακτήρα της.

Δεδομένου του ισχύοντος νομικού πλαισίου για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ της ΕΕ, της Ρωσικής Ομοσπονδίας και της Δημοκρατίας της Λευκορωσίας, η επιστολή προς την εκτελεστική γραμματεία θα πρέπει να παραμείνει πολιτική και να μην υπεισέρχεται σε νομικά ζητήματα.

### β) Αναγκαιότητα κοινής επιστολής εξ ονόματος της Ένωσης

Παρότι οι μεταφορές από τα κράτη μέλη προς τρίτες χώρες εξακολουθούν να ρυθμίζονται σε μεγάλο βαθμό μέσω διμερών συμφωνιών μεταξύ των κρατών μελών και των σχετικών τρίτων χωρών, μονομερείς και αδικαιολόγητες ενέργειες, όπως αυτές στις οποίες έχουν προβεί οι λευκορωσικές αρχές στην προκειμένη περίπτωση, θα μπορούσαν δυνητικά να πλήξουν οποιονδήποτε οδικό μεταφορέα από την ΕΕ στο μέλλον. Επιπλέον, μια συντονισμένη επιστολή εξ ονόματος της ΕΕ θα είχε μεγαλύτερη βαρύτητα, παρέχοντας ισχυρότερη στήριξη στα κράτη μέλη που θίγονται περισσότερο, ιδίως σε εκείνα που συνορεύουν με τη Λευκορωσία.

---

<sup>2</sup> [CERD](#), ιδίως το σημείο 1.2.1.1.

<sup>3</sup> Βλ. ιδίως το προοίμιο της [ΑΕΤΡ](#).

### 3. ΑΙΤΗΜΑ ΝΑ ΤΕΘΕΙ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΟΕΕ/ΗΕ

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, θα πρέπει να αποσταλεί επιστολή στην εκτελεστική γραμματέα της ΟΕΕ/ΗΕ (βλ. σχέδιο κατωτέρω) με την οποία θα ζητείται να τεθεί το θέμα σε προσεχή συνεδρίαση της ομάδας εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ για τις οδικές μεταφορές και/ή της ομάδας εμπειρογνομόνων για την ΑΕΤΡ, όπου η Ένωση εκπροσωπείται από την Επιτροπή ως μέλος της ομάδας εμπειρογνομόνων και ως παρατηρήτρια στην ομάδα εργασίας.

Κατά τη συζήτηση, ο/η αντιπρόσωπος της Επιτροπής θα πρέπει να διατυπώσει τα κύρια μηνύματα σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην επιστολή, συμπληρώνοντάς τα, εφόσον κριθεί σκόπιμο, με τα στοιχεία που παρατίθενται στα τμήματα 1 και 2 ανωτέρω.

#### *ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΗΣ ΟΕΕ/ΗΕ*

*Θέμα: Αποκλεισμός ταξινομημένων στην ΕΕ φορτηγών από τις λευκορωσικές αρχές.*

Εξοχότατη ...,

Από τις 29 Οκτωβρίου 2025 [έως...], οι αρχές της Λευκορωσίας έχουν ακινητοποιήσει στη μεθόριο Λευκορωσίας-Λιθουανίας εκατοντάδες βαρέα οχήματα ταξινομημένα στην ΕΕ, χωρίς να παρέχουν καμία βάσιμη αιτιολόγηση και επιβάλλοντας ημερήσιο τέλος για την αποφυγή της πλήρους δήμευσης των οχημάτων και των αγαθών που περιέχουν.

Με τις ενέργειές τους αυτές, οι λευκορωσικές αρχές επιδεικνύουν απαράδεκτη συμπεριφορά.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση ζητεί από τη λευκορωσική κυβέρνηση να αποδεσμεύσει αυτά τα οχήματα, που είναι ταξινομημένα στην ΕΕ, και να τα επιστρέψει γρήγορα και χωρίς πρόσθετα εμπόδια στους νόμιμους ιδιοκτήτες τους στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Δεδομένου του ρόλου της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) ως σημαντικού διεθνούς φόρουμ που διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των χωρών μελών της στον τομέα των οδικών μεταφορών μέσω διαλόγου πολιτικής, διαπραγμάτευσης διεθνών νομικών πράξεων, ανάπτυξης κανονισμών και προτύπων, και ανταλλαγής και εφαρμογής βέλτιστων πρακτικών καθώς και οικονομικής και τεχνικής εμπειρογνωσίας, ιδίως στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής συμφωνίας για την εργασία των πληρωμάτων των οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές (AETR), και λόγω της σοβαρότητας και του δυνητικού συστημικού χαρακτήρα των προαναφερθέντων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν ορισμένοι οδικοί μεταφορείς της ΕΕ, θα σας ήμουν ευγνώμων αν διαβιβάζατε το συγκεκριμένο αίτημα στις λευκορωσικές αρχές και προωθούσατε την αλληλογραφία αυτή στα άλλα συμβαλλόμενα μέρη της AETR.

Θα σας παρακαλούσαμε να συμπεριλάβετε το θέμα στην ημερήσια διάταξη της επόμενης συνεδρίασης της ομάδας εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ για τις οδικές μεταφορές (SC.1), αλλά και να ενισχύσετε το θέμα στο φόρουμ των ομάδων εμπειρογνομόνων της.

Μετ' εξαιρετικής τιμής,

*[υπογραφή]*

Αναπληρωτής/-ώτρια Μόνιμος/-η Αντιπρόσωπος του κράτους μέλους που ασκεί την Προεδρία του Συμβουλίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση·

Πρόεδρος της Επιτροπής των Μόνιμων Αντιπροσώπων (1ο τμήμα).