

Bruxelles, den 24. februar 2026
(OR. en)

6496/1/26
REV 1

LIMITE

TRANS 83
BY 2

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Komm. dok. nr.:	5999/26
Vedr.:	Unionens holdning til en anmodning til eksekutivsekretæren for De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE) om at gøre UNECE-medlemmerne opmærksomme på blokering af lastbiler i Republikken Belarus – Godkendelse

1. Den 11. februar 2026 underrettede Kommissionen Landtransportgruppen om situationen vedrørende de belarusiske myndigheders fortsatte blokering af tunge køretøjer, der er indregistreret i Litauen og Polen, tæt på grænseovergangsstederne.
2. Kommissionen foreslår, at formandskabet anmoder UNECE's eksekutivsekretær om at drøfte spørgsmålet på de kommende møder i UNECE's Arbejdsgruppe vedrørende Vejtransport (SC.1) og/eller AETR-ekspertgruppen.
3. Det forslag blev behandlet i Landtransportgruppen den 17. og 24. februar 2026. Delegationerne støttede de to direkte berørte medlemsstater og fremhævede, at en koordineret tilgang fra EU's side kan øge bevidstheden om risici i forbindelse med grænseoverskridende kørsel med køretøjer, der transporterer gods, og fremme bestræbelserne på at finde en løsning gennem drøftelser på multilateralt plan. Under drøftelserne fremsatte de to direkte berørte delegationer nogle forslag til affattelse, hvoraf de fleste blev indarbejdet i udkastet til Unionens holdning og skrivelsen til UNECE's eksekutivsekretær i forbindelse med den endelige behandling i arbejdsgruppen den 24. februar 2026.

4. I lyset af ovenstående opfordres Rådet med forbehold af De Faste Repræsentanternes Komités bekræftelse til at:

- godkende Unionens holdning, som den foreligger efter drøftelserne i gruppen, og
- indvillige i at sende en skrivelse til UNECE's eksekutivsekretær,

jf. bilaget til denne note.

BLOKERING AF LASTBILER I REPUBLIKKEN BELARUS**1. BAGGRUND OG SAMMENHÆNG**

Mellem den 29. oktober 2025 og den 19. november 2025 lukkede Litauen sin grænse til Belarus på grund af stigende sikkerhedsproblemer¹. Der blev indrømmet undtagelser for vejtransport for Kaliningrad-transit, diplomatisk personale, borgere i EU-, EØS- og NATO-landene og for europæiske transportvirksomheder, der returnerer til EU.

Ifølge den litauiske og den polske regering har den belarusiske regering indført restriktioner for bevægeligheden for lastbiler og sættevogne/påhængsvogne, der er indregistreret i disse medlemsstater, på belarusisk område, så de kun kan køre ind/ud gennem det afsnit af den belarusiske grænse, der grænser op til køretøjets indregistreringsland. For så vidt angår polske køretøjer har de belarusiske myndigheder indført disse restriktioner fra 2023.

I forbindelse med disse restriktioner er 1 000 litauisk indregistrerede køretøjer og ca. 500 sættevogne, der er indregistreret i Litauen, men som udelukkende står til rådighed for polske transportvirksomheder, blevet forhindret i at returnere til EU's område på grund af de belarusiske myndigheders successive afgørelser trods genåbningen af grænseovergangsstederne. De EU-indregistrerede køretøjer er officielt blevet omdirigeret til særlige parkeringsområder i Belarus med en daglig parkeringsafgift på 120 EUR pr. lastbil og med risiko for, at køretøjerne konfiskeres af de belarusiske myndigheder i tilfælde af manglende betaling.

Efter de forskellige belarusiske foranstaltninger er der opstået et problem med kombinerede vogntog (en polsk trækker-påhængsvogn og en litauisk sættevogn). På grund af forskellige belarusiske regler for polske og litauiske køretøjer har disse vogntog i øjeblikket ingen mulighed for at forlade Republikken Belarus' område.

¹ Se også Rådet (udenrigsanliggender), 15. december 2025: [Belarus: Rådet udvider sanktionsordningens anvendelsesområde til at omfatte hybride aktiviteter mod EU-medlemsstater](#).

De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE) er et vigtigt internationalt forum, der letter samarbejdet mellem medlemsstaterne inden for vejtransport gennem politisk dialog, forhandling af retlige instrumenter, udvikling af forskrifter og normer og udveksling af bedste praksis samt økonomisk og teknisk ekspertise. Alle EU-medlemsstater samt Belarus er medlemmer af UNECE. UNECE's sekretariat forvalter navnlig den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR).

2. UNIONENS HOLDNING

a. Virksomheder af de foranstaltninger, der er truffet af Republikken Belarus

De belarusiske myndigheders tilbageholdelse af disse køretøjer er uacceptabel. Sådanne foranstaltninger strider navnlig mod de generelle principper i UNECE's konsoliderede resolution om lettelse af international vejtransport (R.E.4)² samt ånden i AETR³.

De belarusiske myndigheder har ikke givet de berørte medlemsstater nogen begrundelse.

Det er derfor hensigtsmæssigt at underrette UNECE og alle kontraherende parter i AETR i UNECE om ovennævnte adfærd fra de belarusiske myndigheders side med hensyn til litauiske og polske transportvirksomheder i betragtning af dens alvor og potentielle systemiske karakter.

I betragtning af den nuværende retlige kontekst for vejgodstransport mellem EU, Den Russiske Føderation og Republikken Belarus bør skrivelsen til eksekutivsekretæren forblive politisk og afholde sig fra at indgå retlige overvejelser.

b. Nødvendigheden af en fælles skrivelse på Unionens vegne

Selv om transport fra medlemsstaterne til tredjelande stadig i vid udstrækning håndteres gennem bilaterale aftaler mellem medlemsstaterne og disse tredjelande, kan ensidige og uberettigede foranstaltninger såsom dem, der træffes af de belarusiske myndigheder i dette tilfælde, potentielt påvirke enhver EU-transportvirksomhed i fremtiden. Desuden vil en koordineret skrivelse på vegne af EU have større vægt og yde mere solid støtte til de mest berørte medlemsstater, navnlig dem, der grænser op til Belarus.

² [CERD](#), navnlig punkt 1.2.1.1.

³ Jf. navnlig præambelen til [AETR](#).

3. ANMODNING OM AT REJSE DETTE SPØRGSMÅL I UNECE

I lyset af ovenstående bør der sendes en skrivelse til UNECE's eksekutivsekretær (udkast nedenfor) for at anmode om en drøftelse af dette emne på et kommende møde i UNECE's Arbejdsgruppe vedrørende Vejtransport og/eller AETR-Ekspertgruppen, hvor Unionen er repræsenteret ved Kommissionen som medlem af ekspertgruppen og som observatør i arbejdsgruppen.

Under drøftelsen bør Kommissionens repræsentant fremsætte de vigtigste budskaber i overensstemmelse med ovennævnte skrivelse, eventuelt suppleret med de elementer, der er beskrevet i afsnit 1 og 2 ovenfor.

UDKAST TIL SKRIVELSE TIL UNECE'S EKSEKUTIVSEKRETÆR

Vedr.: De belarusiske myndigheders blokering af EU-indregistrerede lastbiler.

Fru eksekutivsekretær

Siden den 29. oktober 2025 [indtil...] har de belarusiske myndigheder tilbageholdt hundredvis af tunge køretøjer, der er indregistreret i EU, i grænseområdet mellem Belarus og Litauen uden at give nogen solid begrundelse herfor og har pålagt et dagligt gebyr for at undgå fuld konfiskation af køretøjerne og det gods, som de indeholder.

Disse handlinger udgør en uacceptabel adfærd fra de belarusiske myndigheders side.

Den Europæiske Union opfordrer indtrængende den belarusiske regering til at frigive disse EU-indregistrerede køretøjer og hurtigt og uden yderligere hindringer returnere dem til deres retmæssige ejere i Den Europæiske Union.

I betragtning af den rolle, som De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE) spiller som et vigtigt internationalt forum, der letter samarbejdet mellem dens medlemslande inden for vejtransport gennem politisk dialog, forhandling om internationale retlige instrumenter, udvikling af forskrifter og normer og udveksling og anvendelse af bedste praksis samt økonomisk og teknisk ekspertise, navnlig inden for rammerne af den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR), og i betragtning af alvoren og den potentielle systemiske karakter af ovennævnte problemer, som nogle EU-transportvirksomheder oplever, vil jeg være Dem taknemmelig, hvis De kan videresende denne anmodning til de belarusiske myndigheder og sende denne korrespondance til de øvrige kontraherende parter i AETR.

Vi ville sætte pris på, om dette emne kunne sættes på dagsordenen for det næste møde i UNECE's Arbejdsgruppe vedrørende Vejtransport (SC.1) og tidligere i ekspertgruppernes forum.

Med venlig hilsen

[undertegnet]

Stedfortrædende fast repræsentant ved Den Europæiske Union for den medlemsstat, der har formandskabet for Rådet

Formand for De Faste Repræsentanternes Komité (1. afdeling)
