

Brusel 24. února 2026
(OR. en)

6496/1/26
REV 1

LIMITE

TRANS 83
BY 2

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Č. dok. Komise:	5999/26
Předmět:	Postoj Unie k žádosti určené výkonné tajemnici Evropské hospodářské komise (EHK) OSN, aby upozornila členy EHK na zablokování nákladních vozidel v Běloruské republice – schválení

1. Dne 11. února 2026 informovala Komise Pracovní skupinu pro pozemní dopravu o situaci týkající se pokračujícího blokování těžkých vozidel registrovaných v Litvě a v Polsku běloruskými orgány v blízkosti hraničních přechodů.
2. Komise navrhuje, aby předsednictví požádalo výkonnou tajemnici EHK OSN o projednání této záležitosti na nadcházejících zasedáních Pracovní skupiny EHK OSN pro silniční dopravu (SC.1) a/nebo skupiny odborníků pro dohodu AETR.
3. Téma bylo projednáno v Pracovní skupině pro pozemní dopravu ve dnech 17. a 24. února 2026. Delegace vyjádřily dvěma přímo dotčeným členským státům podporu a zdůraznily, že koordinovaný přístup EU by mohl zvýšit povědomí o rizicích pro přeshraniční provoz vozidel přepravujících zboží a podpořit hledání řešení prostřednictvím jednání na mnohostranné úrovni. Během jednání obě přímo dotčené delegace předložily několik formulačních návrhů, z nichž většina byla při závěrečném projednání v pracovní skupině dne 24. února 2026 zapracována do návrhu znění postoje Unie a dopisu výkonné tajemnici EHK OSN.

4. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se Rada vyzývá, aby s výhradou potvrzení Výborem stálých zástupců:

- schválila postoj Unie, který vychází z jednání v pracovní skupině, a
- vyslovila souhlas se zasláním dopisu výkonné tajemnici EHK OSN,

ve znění uvedeném v příloze této poznámky.

BLOKOVÁNÍ NÁKLADNÍCH VOZIDEL V BĚLORUSKÉ REPUBLICE

1. DOSAVADNÍ VÝVOJ A SOUVISLOSTI

V období od 29. října 2025 do 19. listopadu 2025 uzavřela Litva svou hranici s Běloruskem kvůli rostoucím obavám o bezpečnost a ochranu¹. Pro silniční dopravu byly uděleny výjimky pro tranzit přes Kaliningrad, diplomatické pracovníky, občany zemí EU, EHP a NATO a pro evropské dopravce vracující se do EU.

Podle litevské a polské vlády zavedla běloruská vláda na běloruském území pro nákladní automobily a návěsy/přívěsy registrované v těchto členských státech omezení pohybu, která těmto vozidlům umožňují vstup nebo výstup pouze přes úsek běloruské hranice, který sousedí se zemí registrace vozidla. Pokud jde o polská vozidla, běloruské orgány tato omezení zavedly již od roku 2023.

V souvislosti s těmito omezeními bylo 1 000 vozidel registrovaných v Litvě a přibližně 500 návěsů registrovaných v Litvě, ovšem ve výlučné dispozici polských dopravců, zabráněno v návratu na území EU v důsledku postupných rozhodnutí běloruských orgánů, a to navzdory znovuotevření hraničních přechodů. Vozidla registrovaná v EU jsou autoritativně nasměrována na vyhrazená parkoviště v Bělorusku s denním parkovacím poplatkem ve výši 120 EUR za nákladní vozidlo, přičemž při nezaplacení poplatku hrozí, že tato vozidla budou běloruskými orgány zabavena.

V návaznosti na různá běloruská opatření vyvstal problém s kombinovanými soupravami vozidel (polský tahač a litevský návěs). Vzhledem k rozdílným běloruským předpisům pro polská a litevská vozidla nemají tyto soupravy v současné době možnost území Běloruské republiky opustit.

¹ Viz také Rada pro zahraniční věci, 15. prosince 2025: [Bělorusko: Rada rozšířila působnost režimu sankcí tak, aby zahrnovala i hybridní činnosti namířené proti členským státům EU.](#)

Evropská hospodářská komise Organizace spojených národů (EHK OSN) je významným mezinárodním fórem, které usnadňuje spolupráci mezi svými členskými zeměmi v oblasti silniční dopravy prostřednictvím politického dialogu, jednání o mezinárodních právních nástrojích, vypracovávání předpisů a norem a výměny osvědčených postupů, jakož i hospodářských a technických odborných znalostí. Členy EHK OSN jsou všechny členské státy EU i Bělorusko. Sekretariát EHK OSN mimo jiné spravuje Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR).

2. POSTOJ UNIE

a. Dopad opatření přijatých Běloruskou republikou

Imobilizace těchto vozidel běloruskými orgány je nepřijatelná. Tato opatření jsou zejména v rozporu s obecnými zásadami konsolidovaného usnesení EHK OSN o usnadnění mezinárodní silniční dopravy (R.E.4)², jakož i s duchem dohody AETR³.

Běloruské orgány neposkytly dotčeným členským státům odůvodnění.

Je proto vhodné informovat EHK OSN a všechny smluvní strany dohody AETR v EHK OSN o výše uvedeném chování běloruských orgánů, pokud jde o litevské a polské dopravce, s ohledem na jeho závažnost a potenciální systémovou povahu.

Vzhledem k současnému právnímu kontextu silniční nákladní dopravy mezi EU, Ruskou federací a Běloruskou republikou by dopis výkonné tajemnici měl zůstat politický a neměl by obsahovat právní argumenty.

b. Nezbytnost společného dopisu jménem Unie

Jelikož je přeprava z členských států do třetích zemí stále z velké části řešena prostřednictvím dvoustranných dohod mezi členskými státy a těmito třetími zeměmi, jednostranná a neodůvodněná opatření, jako jsou opatření přijatá v tomto případě běloruskými orgány, by mohla mít v budoucnu potenciální dopad na kteréhokoli dopravce z EU. Kromě toho by koordinovaný dopis jménem EU,

² [CERD](#); zejména bod 1.2.1.1.

³ Viz zejména preambule [dohody AETR](#).

který by poskytl silnější podporu nejvíce postiženým členským státům, zejména těm, které sousedí s Běloruskem, měl větší váhu.



3. ŽÁDOST O PŘEDLOŽENÍ TÉTO ZÁLEŽITOSTI V RÁMCI EHK OSN

S ohledem na výše uvedené skutečnosti by měl být zaslán dopis výkonné tajemnici EHK OSN (návrh níže) se žádostí o projednání tohoto tématu na nadcházejícím zasedání Pracovní skupiny pro silniční dopravu EHK OSN a/nebo skupiny odborníků pro dohodu AETR, kde je Unie zastoupena Komisí jakožto členem odborné skupiny a jako pozorovatelem v pracovní skupině.

Během diskuse by měl zástupce Komise vyjádřit klíčová sdělení v souladu s výše uvedeným dopisem, případně doplněným o prvky uvedené v oddílech 1 a 2 výše.

NÁVRH DOPISU VÝKONNÉ TAJEMNICI EHK OSN

Předmět: Zablkování nákladních vozidel registrovaných v EU běloruskými orgány.

Vaše Excellence,

běloruské orgány v době od 29. října 2025 [do ...] imobilizovaly v bělorusko-litevské pohraniční oblasti stovky těžkých vozidel registrovaných v EU, aniž by poskytly řádné odůvodnění, a uložily denní poplatek, jenž má zabránit úplné konfiskaci vozidel a zboží, které obsahují.

Toto chování běloruských orgánů je nepřijatelné.

Evropská unie naléhavě vyzývá běloruskou vládu, aby tato vozidla registrovaná v EU urychleně a bez dalších překážek propustila a vrátila jejich legitimním vlastníkům v Evropské unii.

Vzhledem k úloze Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) jako významného mezinárodního fóra, které usnadňuje spolupráci mezi svými členskými zeměmi v oblasti silniční dopravy prostřednictvím politického dialogu, jednání o mezinárodních právních nástrojích, vypracovávání předpisů a norem a výměny a uplatňování osvědčených postupů, jakož i hospodářských a technických odborných znalostí, zejména v rámci Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR), a s ohledem na závažnost a potenciální systémovou povahu výše uvedených problémů, s nimiž se potýkají někteří dopravci z EU, bych Vás rád požádal, abyste tuto žádost předala běloruským orgánům a tuto korespondenci předala ostatním smluvním stranám dohody AETR.

Uvítali bychom, kdyby toto téma mohlo být zařazeno na pořad jednání příštího zasedání Pracovní skupiny pro silniční dopravu EHK OSN (SC.1) a předtím na fórum jejích odborných skupin.

Přijměte prosím, Vaše Excellence, ujištění o mé nejhlubší úctě.

[podpis]

Náměstek stálého zástupce členského státu, který vykonává předsednictví Rady při Evropské unii;
předseda Výboru stálých zástupců (část I).
