



**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

**Βρυξέλλες, 15 Φεβρουαρίου 2013
(OR. en)**

6486/13

**Διοργανικός φάκελος:
2013/0043 (NLE)**

FISC 30

ΠΡΟΤΑΣΗ

Της:	Ευρωπαϊκής Επιτροπής
Με ημερομηνία:	13 Φεβρουαρίου 2013
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2013) 68 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ με την οποία επιτρέπεται στη Λετονία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) και από τα άρθρα 168 και 168α της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες η πρόταση της Επιτροπής, η οποία διαβιβάσθηκε με επιστολή του κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντή, στον κ. Uwe CORSEPIUS, Γενικό Γραμματέα του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

συνημμ.: COM(2013) 68 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 12.2.2013
COM(2013) 68 final

2013/0043 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**με την οποία επιτρέπεται στη Λετονία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το
άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) και από τα άρθρα 168 και 168α της οδηγίας
2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Σύμφωνα με το άρθρο 395 παράγραφος 1 της οδηγίας 2006/112/EK του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθεμένης αξίας (εφεξής: «η οδηγία ΦΠΑ»), το Συμβούλιο, αποφασίζοντας ομόφωνα έπειτα από πρόταση της Επιτροπής, μπορεί να επιτρέπει σε κάθε κράτος μέλος να θεσπίζει ειδικά μέτρα παρέκκλισης από τις διατάξεις της εν λόγω οδηγίας, για λόγους απλούστευσης των διαδικασιών επιβολής του φόρου ή πρόληψης ορισμένων τύπων φοροδιαφυγής ή φοροαποφυγής.

Με επιστολή που πρωτοκολλήθηκε στην Επιτροπή στις 17 Ιουνίου 2011, η Δημοκρατία της Λετονίας (εφεξής «Λετονία») ζήτησε την άδεια να εφαρμόσει μέτρο παρέκκλισης από τις γενικές αρχές που διέπουν το δικαίωμα έκπτωσης. Η Λετονία τροποποίησε ουσιαστικά το αίτημα αυτό με επιστολή που πρωτοκολλήθηκε στην Επιτροπή στις 27 Αυγούστου 2012. Σύμφωνα με το άρθρο 395 παράγραφος 2 της οδηγίας ΦΠΑ, η Επιτροπή, με επιστολή της 26ης Νοεμβρίου 2012, ενημέρωσε τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με το αίτημα της Λετονίας. Με επιστολή της 30ής Νοεμβρίου 2012, η Επιτροπή γνωστοποίησε στη Λετονία ότι διέθετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εκτίμηση του αιτήματος.

Γενικό πλαίσιο

Τα άρθρα 168 και 168α της οδηγίας ΦΠΑ προβλέπουν ότι ο υποκείμενος στον φόρο έχει το δικαίωμα να εκπίπτει τον ΦΠΑ που επιβάλλεται σε αγορές πραγματοποιούμενες για τις ανάγκες των φορολογούμενων πράξεών του. Σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) της ίδιας οδηγίας, η χρησιμοποίηση αγαθού, το οποίο ανήκει στην επιχείρηση, για τις ίδιες ανάγκες του υποκείμενου στον φόρο πρέπει να εξομοιώνεται με παροχή υπηρεσιών εξ επαχθούς αιτίας, εφόσον το αγαθό αυτό δημιουργήσει δικαίωμα προς έκπτωση του ΦΠΑ. Το σύστημα αυτό επιτρέπει την ανάκτηση του αρχικά εκπεσθέντος ΦΠΑ για ίδια χρήση.

Στην περίπτωση των επιβατικών αυτοκινήτων, το σύστημα αυτό είναι δύσκολο να εφαρμοστεί, ιδίως επειδή είναι δύσκολο να γίνει ο διαχωρισμός μεταξύ ιδιωτικής και επιχειρηματικής χρήσης. Η τήρηση λογιστικών στοιχείων, εφόσον προβλέπεται, συνεπάγεται πρόσθετη επιβάρυνση τόσο για τις επιχειρήσεις όσο και για τις διοικητικές αρχές για τη διατήρηση των στοιχείων και τον έλεγχο τους· το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που η Λετονία κάνει χρήση της δυνατότητας που προβλέπεται στο άρθρο 168α παράγραφος 2 της οδηγίας ΦΠΑ για τον περιορισμό της έκπτωσης σε δαπάνες σχετικές με τα εταιρικά αυτοκίνητα στην αναλογία της πραγματικής επιχειρηματικής χρήσης τους από τον υποκείμενο στον φόρο.

Ως εκ τούτου, η Λετονία ζήτησε να της επιτραπεί να περιορίσει το δικαίωμα έκπτωσης σε καθορισμένο ποσοστό της αρχικής έκπτωσης και, ως αντάλλαγμα, να απαλλάξει τις επιχειρήσεις από την υποχρέωση δήλωσης του ΦΠΑ όσον αφορά την ιδιωτική χρήση. Η ρύθμιση αυτή παρέχει το πλεονέκτημα της απλοποίησης του συστήματος για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη και εμποδίζει, ταυτόχρονα, την φοροαποφυγή ή την φοροδιαφυγή συνεπεία της τήρησης ανακριβών λογιστικών στοιχείων.

Με βάση τις πληροφορίες που διαβίβασε η Λετονία, φαίνεται ότι, κατά μέσον όρο, το 20% της χρήσης των επαγγελματικών επιβατικών αυτοκινήτων γίνεται για ιδιωτικούς σκοπούς. Ο περιορισμός του ποσοστού θα πρέπει επομένως να καθοριστεί στο 20%.

Το νέο σύστημα θα εφαρμόζεται σε όλα τα επιβατικά αυτοκίνητα οκτώ θέσεων κατ' ανώτατο όριο και με καθορισμένο ανώτατο βάρος τα οποία δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για επιχειρηματικούς σκοπούς. Εντούτοις, τα επιβατικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται για ορισμένες ειδικές δραστηριότητες θα εξαιρούνται από τον περιορισμό του δικαιώματος έκπτωσης και θα αντιμετωπίζονται με βάση τους συνήθεις κανόνες: αυτοκίνητα που αγοράζονται προς μεταπώληση, ενοικίαση ή χρηματοδοτική μίσθωση· αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επιβατών (όπως ταξί) ή εμπορευμάτων· αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται για μαθήματα οδήγησης· αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται για υπηρεσίες φύλαξης ή έκτακτης ανάγκης· αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται ως αυτοκίνητα επίδειξης.

Στις 29 Οκτωβρίου 2004 η Επιτροπή υπέβαλε πρόταση για απόφαση του Συμβουλίου η οποία περιλαμβάνει εναρμόνιση των κατηγοριών δαπανών για τις οποίες τα κράτη μέλη δύνανται να εφαρμόζουν εξαιρέσεις από το δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ (τη λεγόμενη πρόταση απλοποίησης όσον αφορά τον ΦΠΑ (COM(2004)728 τελικό)). Δεδομένου ότι οι δαπάνες όσον αφορά τα επιβατικά αυτοκίνητα περιλαμβάνονται στην εν λόγω πρόταση, οποιαδήποτε παράταση της περιόδου ισχύος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την έκδοση και τη θέση σε ισχύ της προτεινόμενης οδηγίας. Η παρέκκλιση δεν θα πρέπει για κανένα λόγο να υπερβαίνει την 31η Δεκεμβρίου 2015 στην περίπτωση που δεν έχει τεθεί σε ισχύ η προτεινόμενη οδηγία μέχρι την εν λόγω ημερομηνία, ώστε να μπορεί εκτιμηθεί εάν ο περιορισμός στο 20% απεικονίζει ακόμα, κατά τρόπο ορθό, τη συνολική κατανομή μεταξύ επιχειρηματικής και ιδιωτικής χρήσης. Οποιαδήποτε αίτηση παράτασης θα πρέπει να συνοδεύεται από έκθεση η οποία περιλαμβάνει επανεξέταση του ποσοστού που εφαρμόζεται και θα πρέπει να αποσταλεί στην Επιτροπή με την αίτηση αυτή έως τις 31 Μαρτίου 2015.

Ισχύουσες διατάξεις στον τομέα της πρότασης

Παρόμοιες παρεκκλίσεις όσον αφορά το δικαίωμα έκπτωσης έχουν χορηγηθεί και σε άλλα κράτη μέλη.

Το άρθρο 176 της οδηγίας 2006/112/EK ορίζει ότι το Συμβούλιο καθορίζει τις δαπάνες για τις οποίες δεν παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ. Έως τότε, τα κράτη μέλη δύνανται να διατηρούν τις εξαιρέσεις που υπήρχαν την 1η Ιανουαρίου 1979. Συνεπώς, υπάρχει ένας αριθμός διατάξεων «αναστολής» που περιορίζουν το δικαίωμα έκπτωσης όσον αφορά τα επιβατικά αυτοκίνητα.

2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη

Άνευ αντικειμένου.

Συγκέντρωση και χρήση εμπειρογνωμοσύνης

Δεν χρειάστηκε εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη.

Εκτίμηση επιπτώσεων

Η πρόταση απόφασης αποσκοπεί κατά κύριο λόγο στην απλοποίηση της είσπραξης του ΦΠΑ όσον αφορά τα επιβατικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται εν μέρει για μη επιχειρηματικούς σκοπούς και, συνεπώς, έχει δυνητικά θετικό αντίκτυπο. Ταυτόχρονα, αποσκοπεί στην καταπολέμηση της φοροδιαφυγής που οφείλεται στην τήρηση ανακριβών λογιστικών στοιχείων.

Ωστόσο, λόγω του περιορισμένου πεδίου εφαρμογής της παρέκκλισης και της περιορισμένης χρονικής εφαρμογής της, οι επιπτώσεις θα είναι ούτως ή άλλως περιορισμένες.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Σύνοψη της προτεινόμενης δράσης

Έγκριση στη Λετονία να περιορίσει στο 80% το δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ για δαπάνες σε σχέση με εταιρικά επιβατικά αυτοκίνητα τα οποία δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για επιχειρηματικούς σκοπούς. Όταν το εν λόγω δικαίωμα προς έκπτωση είναι περιορισμένο, ο υποκείμενος στον φόρο απαλλάσσεται από τη δήλωση στοιχείων για την επιβολή του ΦΠΑ για την ιδιωτική χρήση του οχήματος.

Νομική βάση

Το άρθρο 395 της οδηγίας ΦΠΑ.

Αρχή της επικουρικότητας

Σύμφωνα με το άρθρο 395 της οδηγίας ΦΠΑ, το κράτος μέλος που επιθυμεί να θεσπίσει μέτρα παρέκκλισης από την εν λόγω οδηγία πρέπει να λάβει την έγκριση του Συμβουλίου, η οποία θα έχει τη μορφή απόφασης του Συμβουλίου. Επομένως, η πρόταση είναι σύμφωνη με την αρχή της επικουρικότητας.

Αρχή της αναλογικότητας

Η πρόταση είναι σύμφωνη με την αρχή της αναλογικότητας για τους ακόλουθους λόγους.

Η απόφαση αφορά άδεια που χορηγείται σε κράτος μέλος κατόπιν αιτήματός του και ουδόλως συνιστά υποχρέωση.

Δεδομένου του περιορισμένου πεδίου εφαρμογής της παρέκκλισης, το ειδικό μέτρο είναι ανάλογο προς τον επιδιωκόμενο στόχο.

Επιλογή νομικών μέσων

Βάσει του άρθρου 395 της οδηγίας ΦΠΑ, η παρέκκλιση από τους κοινούς κανόνες ΦΠΑ είναι δυνατή μόνο με την έγκριση του Συμβουλίου το οποίο αποφασίζει ομόφωνα κατόπιν προτάσεως της Επιτροπής. Εξάλλου, η απόφαση του Συμβουλίου αποτελεί το πλέον ενδεδειγμένο μέσο, δεδομένου ότι μπορεί να απευθύνεται σε μεμονωμένα κράτη μέλη.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η πρόταση δεν έχει επιπτώσεις στον προϋπολογισμό της Ένωσης.

5. ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ρήτρα επανεξέτασης/αναθεώρησης/λήξης ισχύος

Η πρόταση περιλαμβάνει ρήτρα λήξης ισχύος.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

με την οποία επιτρέπεται στη Λετονία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) και από τα άρθρα 168 και 168α της οδηγίας 2006/112/EK σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/112/EK του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας¹, και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με επιστολές που πρωτοκολλήθηκαν στην Επιτροπή στις 17 Ιουνίου 2011 και στις 27 Αυγούστου 2012, η Λετονία ζήτησε την άδεια να παρεκκλίνει από τις διατάξεις της οδηγίας 2006/112/EK που διέπουν το δικαίωμα έκπτωσης του φόρου για τα επιβατικά αυτοκίνητα.
- (2) Η Επιτροπή ενημέρωσε τα άλλα κράτη μέλη, με επιστολή της 26ης Νοεμβρίου 2012, σχετικά με το αίτημα που υπέβαλε η Λετονία. Με επιστολή της 30ής Νοεμβρίου 2012 η Επιτροπή γνωστοποίησε στη Λετονία ότι διέθετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εκτίμηση του αιτήματος.
- (3) Τα άρθρα 168 και 168α της οδηγίας 2006/112/EK προβλέπουν ότι ο υποκείμενος στον φόρο έχει το δικαίωμα να εκπίπτει τον φόρο προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) που επιβάλλεται σε προμήθειες αγαθών που του παραδόθηκαν και παροχές υπηρεσιών που του παρασχέθηκαν για τους σκοπούς των φορολογούμενων πράξεών του. Το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) της εν λόγω οδηγίας προβλέπει την απαίτηση δήλωσης στοιχείων για την επιβολή ΦΠΑ όταν περιουσιακό στοιχείο της επιχείρησης προορίζεται για μη επιχειρηματική χρήση.
- (4) Η μη επιχειρηματική χρήση συχνά είναι δύσκολο να προσδιοριστεί με ακρίβεια και, ακόμη και αν αυτό είναι εφικτό, ο μηχανισμός προσδιορισμού είναι συχνά επαχθής. Σύμφωνα με την αιτούμενη άδεια, το ποσό του ΦΠΑ επί των δαπανών για τις οποίες υπάρχει δικαίωμα έκπτωσης του φόρου όσον αφορά επιβατικά αυτοκίνητα τα οποία δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για επιχειρηματικούς σκοπούς, θα πρέπει, με ορισμένες εξαιρέσεις, να προσδιοριστεί ως ένα κατ' αποκοπή ποσοστό. Με βάση τις

¹ ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1.

πληροφορίες που παρέχονται από τη Λετονία, ποσοστό 80% είναι δικαιολογημένο. Συγχρόνως, για να αποφευχθεί η διπλή φορολόγηση, η απαίτηση δήλωσης στοιχείων για την επιβολή ΦΠΑ επί της μη επιχειρηματικής χρήσης επιβατικών αυτοκινήτων θα πρέπει να ανασταλεί στις περιπτώσεις που έχουν αποτελέσει αντικείμενο περιορισμού που εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση. Το εν λόγω μέτρο απλοποίησης καταργεί την ανάγκη τήρησης αρχείων σχετικά με την ιδιωτική χρήση των επαγγελματικών αυτοκινήτων και, ταυτόχρονα, εμποδίζει τη φοροδιαφυγή που οφείλεται στην τήρηση ανακριβών λογιστικών στοιχείων.

- (5) Ο περιορισμός του δικαιώματος έκπτωσης βάσει της άδειας θα πρέπει να ισχύει για τον ΦΠΑ που καταβάλλεται κατά την αγορά, χρηματοδοτική μίσθωση, ενδοκοινοτική απόκτηση και εισαγωγή συγκεκριμένων επιβατικών αυτοκινήτων και για τις συναφείς δαπάνες, συμπεριλαμβανομένης της αγοράς καυσίμων.
- (6) Η άδεια θα πρέπει να εφαρμόζεται μόνο στα επιβατικά αυτοκίνητα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που δεν υπερβαίνει τα 3.500 χιλιόγραμμα και με όχι περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων, εκτός από τη θέση του οδηγού. Η μη επιχειρηματική χρήση επιβατικών αυτοκινήτων που υπερβαίνουν τα 3.500 χιλιόγραμμα ή έχουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων, εκτός από τη θέση του οδηγού είναι αμελητέα λόγω της φύσης των οχημάτων ή του είδους της επιχείρησης που τα χρησιμοποιούν. Είναι επίσης σκόπιμο να παρέχεται λεπτομερής κατάλογος συγκεκριμένων επιβατικών αυτοκινήτων που εξαιρούνται από την εν λόγω άδεια, με βάση τη συγκεκριμένη χρήση τους.
- (7) Στις 29 Οκτωβρίου 2004, η Επιτροπή εξέδωσε πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 77/388/ΕΟΚ με σκοπό την απλούστευση των υποχρεώσεων που απορρέουν από το φόρο προστιθεμένης αξίας². Η οδηγία 77/388/ΕΟΚ έχει ενσωματωθεί αντικατασταθεί από την οδηγία 2006/112/ΕΚ. Η πρόταση αυτή περιλαμβάνει την εναρμόνιση των κατηγοριών των δαπανών για τις οποίες μπορούν να εφαρμόζονται εξαιρέσεις του δικαιώματος έκπτωσης. Με βάση την εν λόγω πρόταση, οι εξαιρέσεις από το δικαίωμα έκπτωσης μπορούν να εφαρμόζονται στα μηχανοκίνητα οδικά οχήματα. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να περιοριστεί η περίοδος εφαρμογής της παρούσας απόφασης έως την έναρξη ισχύος της εν λόγω οδηγίας. Ωστόσο, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί συγκεκριμένη ημερομηνία λήξης της άδειας, εφόσον η εν λόγω οδηγία δεν έχει αρχίσει να ισχύει έως την ημερομηνία εκείνη, δεδομένου ότι είναι απαραίτητο να επανεξεταστεί η παρούσα άδεια και το ποσοστό της συνολικής κατανομής μεταξύ της χρήσης για επιχειρηματικούς σκοπούς και της ιδιωτικής χρήσης.
- (8) Εάν η Λετονία θεωρεί ότι παράταση της άδειας πέραν του 2015 είναι αναγκαία, θα πρέπει να υποβάλει στην Επιτροπή έκθεση η οποία περιλαμβάνει επανεξέταση του ποσοστού που εφαρμόζεται μαζί με την αίτηση παράτασης, το αργότερο έως τις 30 Μαρτίου 2015.
- (9) Η παρέκκλιση θα έχει απλώς αμελητέα επίπτωση στα συνολικά φορολογικά έσοδα που εισπράττονται στο στάδιο της τελικής κατανάλωσης και δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ,

²

COM(2004) 728 τελικό

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 168 και 168α της οδηγίας 2006/112/EK, επιτρέπεται στη Λετονία να περιορίσει στο 80% το δικαίωμα έκπτωσης του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) για τις δαπάνες που συνδέονται με τα επιβατικά αυτοκίνητα τα οποία δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για επιχειρηματικούς σκοπούς.

Άρθρο 2

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) της οδηγίας 2006/112/EK, η Λετονία δεν εξομοιώνει με παροχή υπηρεσιών εξ επαχθούς αιτίας την ιδιωτική χρήση επιβατικών αυτοκινήτων που περιλαμβάνονται στα περιουσιακά στοιχεία επιχείρησης προσώπου υποκείμενου στον φόρο, εφόσον τα αυτοκίνητα αυτά υπόκεινται σε περιορισμό που επιτρέπεται δυνάμει του άρθρου 1 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 3

Οι δαπάνες που αναφέρονται στο άρθρο 1 καλύπτουν την αγορά, τη χρηματοδοτική μίσθωση, την ενδοκοινοτική απόκτηση και την εισαγωγή των εν λόγω αυτοκινήτων, καθώς και τις δαπάνες που συνδέονται με τη συντήρηση, την επισκευή και τα καύσιμα.

Άρθρο 4

Τα άρθρα 1 και 2 εφαρμόζονται μόνο στα επιβατικά αυτοκίνητα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που δεν υπερβαίνει τα 3.500 χιλιόγραμμα και με όχι περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων, εκτός από τη θέση του οδηγού.

Άρθρο 5

Τα άρθρα 1 και 2 δεν εφαρμόζονται στις ακόλουθες κατηγορίες επιβατικών αυτοκινήτων:

- α) αυτοκίνητα που αγοράζονται προς μεταπώληση, ενοικίαση ή χρηματοδοτική μίσθωση·
- β) αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επιβατών έναντι αμοιβής, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών ταξί·
- γ) αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς εμπορευμάτων·
- δ) αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται για την παροχή μαθημάτων οδήγησης·
- ε) αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται για την παροχή υπηρεσιών φύλαξης·
- στ) αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται ως οχήματα πρώτων βοηθειών·
- ζ) αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται ως αυτοκίνητα επίδειξης.

Άρθρο 6

Κάθε αίτηση για παράταση της άδειας που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση υποβάλλεται στην Επιτροπή έως τις 30 Μαρτίου 2015.

Κάθε αίτηση για παράταση της εν λόγω άδειας συνοδεύεται από έκθεση η οποία περιλαμβάνει επανεξέταση του ποσοστού που ορίζεται στο άρθρο 1.

Άρθρο 7

Η παρούσα απόφαση παύει να ισχύει την ημερομηνία έναρξης ισχύος των κανόνων της Ένωσης που καθορίζουν τις δαπάνες για οδικά μηχανοκίνητα οχήματα οι οποίες δεν είναι επιλέξιμες για πλήρη έκπτωση από τον ΦΠΑ, ή στις 31 Δεκεμβρίου 2015, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.

Άρθρο 8

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Λετονίας.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*