



Brüssel, 26. veebruar 2021
(OR. en)

6471/21

TRANS 95

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Eelmise dok nr:	WK 2210/2021
Teema:	Locarno deklaratsioon raudteesüsteemi arendamise kohta – Euroopa Liidu nimel allkirjastamiseks loa andmine – Nõukogu avalduse heakskiitmine

1. Komisjon teavitas maismaatranspordi töörühma 2. septembril 2020 lühidalt sellest, et peatselt allkirjastavad kaheksa liikmesriiki (Austria, Belgia, Prantsusmaa, Saksamaa, Itaalia, Luksemburg, Madalmaad ja Sloveenia) ning Šveits ja Liechtenstein Locarno deklaratsiooni raudteesüsteemi arendamise kohta. Nimetatud deklaratsioonis osutatakse sellele, kui tähtis on rahvusvaheline koostöö ja koordineerimine, kui Alpe läbivat liiklust aidatakse viia maanteedelt üha rohkem üle raudteele.
2. Komisjon palus 15. detsembril 2020 deklaratsiooni saatemärkustes, et nõukogu annaks komisjonile loa allkirjastada Euroopa Liidu nimel kõnealune deklaratsioon, millele kümme eespool nimetatud riiki olid juba alla kirjutanud.
3. Maismaatranspordi töörühma 26. jaanuari 2021. aasta koosolekul väljendasid mitmed delegatsioonid muret selle pärast, kas menetlus, mida komisjon sellel juhul järgis, on korrektne, ning rõhutasid, et nõukogu tähelepanu ei ole sellele küsimusele varem juhitud.

4. Seoses menetlusega tuleks eelkõige meelde tuletada, et 2017. aasta detsembris allkirjastasid nõukogu, komisjoni ja Euroopa välisteenistuse peasekretärid Euroopa Liidu nimel vastu võetud mittesiduvaid leppeid käsitleva korra järelmeetmena Euroopa Kohtu otsusele kohtuasjas C-660/13.¹ Nimetatud korra kohaselt peaks komisjon edastama nõukogule piisavalt aegsasti kirjaliku teate kavatsuse kohta alustada arutelusid mittesiduvate lepete koostamise üle (ettevalmistav etapp). Teises etapis, enne mittesiduva leppe vastuvõtmist või selles kokkuleppimist, tuleks esialgselt kokku lepitud mittesiduva leppe kavand esitada nõukogule koos saatemärkustega, et tagada selleks loa saamine.
5. Komisjon ei olnud nõukogule ettevalmistavas etapis Locarno deklaratsiooni kohta kirjalikku teadet edastanud, mis ilmneb kaudselt ka komisjoni esitatud eespool nimetatud saatemärkustest.
6. Ehkki tunnistatakse, et kokkulepitud korrast ei peetud täielikult kinni, on nõukogul õigus hinnata, kas liidu huvides on anda komisjonile luba kirjutada alla mittesiduvatele lepetele ja konkreetsel juhul Euroopa Liidu nimel Locarno deklaratsioonile.
7. Maismaatranspordi töörühmas 26. jaanuaril 2021 toimunud arutelu ja delegatsioonide poolt pärast kõnealust koosolekut esitatud märkuste põhjal on kindlaks tehtud, et komisjonile Locarno deklaratsiooni Euroopa Liidu nimel allkirjastamiseks loa andmine on liidu huvides. Nagu on märgitud ka deklaratsioonis, on siiski oluline rõhutada deklaratsiooni mittesiduvat iseloomu ning samuti seda, et see ei mõjuta mingeid tulevasi otsuseid, mis on seotud finantsmeetmete või liidu õigusega. Lisaks on vaja rõhutada mittesiduvaid leppeid käsitleva korra järgimise tähtsust.

¹ Dokument ST 15367/17.

8. Eesistujariik teavitas 24. veebruaril 2021 mitteametlikul videokonverentsil maismaatranspordi töörühma liikmeid käesoleva märkuse sisust (kavandi kujul²) ja järgmistest sammudest ning esitas menetluse kohta nõukogu avalduse kavandi. Sõna võttis ainult üks delegatsioon, kes rõhutas deklaratsiooni mittesiduvat iseloomu, kuid kinnitas siiski, et toetab edasist tegevust ja avaldust. Kuna vastuseisu ei väljendatud, tõdes eesistujariik, et delegatsioonid toetavad kavandatud lähenemisviisi ja tegevust.
9. Eespool toodut silmas pidades ja eeldusel, et alaliste esindajate komitee selle kinnitab, palutakse nõukogul oma esimesel võimalikul istungil:
- anda komisjonile luba kirjutada Euroopa Liidu nimel alla lisatud Locarno deklaratsioonile, mis on esitatud dokumendis ST 6471/21 ADD 1; ning
 - kiita heaks kaasnev nõukogu avaldus, mis on esitatud dokumendis ST 6471/21 ADD 2.

² Dokument WK 2210/21.