



Bryssel den 3 mars 2016
(OR. en)

6432/16

**Interinstitutionellt ärende:
2015/0304 (NLE)**

**MAR 61
TRANS 54**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	5570/16 MAR 17 TRANS 23
Komm. dok. nr:	15518/15 MAR 181 TRANS 421 + ADD 1 + ADD 2
Ärende:	Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MoU) – <i>Antagande</i>

INLEDNING

Förslagets innehåll och bakgrund

1. Den 18 december 2015 överlämnade kommissionen detta förslag till rådet.
2. I Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG¹ fastställs unionens system för hamnstatskontroll. Systemet bygger på den struktur som redan finns i samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (nedan kallat *Paris MOU*)².

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll (EUT L 131, 28.5.2009, s. 57).

² Paris MOU har undertecknats av 23 EU-medlemsstater samt Kanada, Island, Norge och Ryska federationen.

3. Vissa av Paris MOU:s förfaranden, verktyg och verksamheter, såsom instruktioner, är införda i unionslagstiftningen genom direktiv 2009/16/EG, och vissa beslut som fattas av kommittén för hamnstatskontroll (nedan kallad *kontrollkommittén*) blir därför bindande för EU-medlemsstater³.
4. Fram till 2015 fastställdes den ståndpunkt som EU skulle inta i kontrollkommittén fortfarande på årsbasis. Eftersom Paris MOU:s interna regler gör det svårt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i tid inför varje enskilt möte i kontrollkommittén föreslår kommissionen ett flerårigt rambeslut för perioden 2016–2019. Den allmänna ståndpunkten ska vid behov vidareutvecklas och förfinas inför varje årsmöte i kontrollkommittén genom kommissionens icke-officiella dokument som ska diskuteras i arbetsgruppen för sjöfart. I beslutet fastställs de vägledande principerna och riktlinjerna för de ståndpunkter som ska intas i kontrollkommittén (bilaga I), medan en ram för ståndpunkter som ska intas i fråga om särskilda punkter på dagordningen vid kontrollkommitténs årsmöte föreslås i bilaga II.
5. Ett liknande förslag lades fram i april 2015 under det lettiska ordförandeskapet, men på grund av den mycket begränsade tidsramen för rådets behandling, som vid den aktuella tiden inte gav medlemsstaterna möjlighet att göra en fullständig utvärdering av de politiska och rättsliga följderna av ett sådant tillvägagångssätt, gjordes förslaget om till ett särskilt rådsbeslut som endast omfattar kontrollkommitténs 48:e session (18–22 maj 2015).
6. För att ge medlemsstaterna möjlighet att uttrycka sin ståndpunkt om antagandet av rättsakter med rättslig verkan i Paris MOU:s kontrollkommitté vid nästa session i kontrollkommittén skulle det föreslagna rådsbeslutet behöva träda i kraft före den session som är planerad att äga rum i Norge den 23–27 maj 2016. Den föreslagna dagen för ikraftträdande är därför den 1 april 2016.

Arbetet inom rådet

7. Arbetsgruppen för sjöfart behandlade förslaget den 13, 20 och 27 januari samt den 1 februari 2016.

³ Se artikel 15.1 i direktiv 2009/16/EG jämförd med bilaga VI till direktivet.

8. Arbetsgruppen justerade flera bestämmelser i förslaget på grundval av det rådsbeslut som antogs för förra årets session i kontrollkommittén⁴. Dessutom har vissa bestämmelser, särskilt i bilaga I, anpassats till Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG för att undvika onödiga avvikelser mellan och olika tolkningar av de två texterna.
9. Coreper behandlade förslaget den 19 februari 2016. Som ett resultat av behandlingen gjordes mindre ändringar av texten. Den text som kommittén enades om granskades av juristlingvisterna.

SLUTSATS

10. Coreper/rådet uppmanas att anta beslutet, som efter juristlingvisternas granskning återges i dokument 6183/16 INIT.

⁴ Rådets beslut (EU) 2015/873 av den 18 maj 2015 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid den 48:e sessionen i kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (EUT L 142, 6.6.2015, s. 25).