

Bryssel den 27 februari 2020
(OR. en)

6425/20

CLIMA 47
ENV 142
FIN 124
ENER 71
TRANS 80

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
av den:	27 februari 2020
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	5923/20
Ärende:	Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 18/2019: EU:s växthusgasutsläpp: rapporteringen är bra, men det behövs bättre underlag om framtida minskningar – Rådets slutsatser

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 18/2019: *EU:s växthusgasutsläpp: rapporteringen är bra, men det behövs bättre underlag om framtida minskningar*, som antogs av rådet vid dess 3753:e möte den 27 februari 2020.

**Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 18/2019: EU:s växthusgasutsläpp:
*rapporteringen är bra, men det behövs bättre underlag om framtida minskningar***

– Rådets slutsatser –

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

SOM ERINRAR OM sina slutsatser om förbättring av granskningen av de särskilda rapporter som upprättas av revisionsrätten i syfte att bevilja ansvarsfrihet¹,

1. VÄLKOMNAR Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 18/2019: *EU:s växthusgasutsläpp: rapporteringen är bra, men det behövs bättre underlag om framtida minskningar*,
2. NOTERAR slutsatserna och rekommendationerna i den särskilda rapporten,
3. ERKÄNNER vikten av att upprätthålla den höga kvaliteten på EU:s inventeringar av växthusgaser,
4. HÅLLER MED OM att det är viktigt med en regelbunden och adekvat bedömning av effekterna av medlemsstaternas och EU:s politik och åtgärder på växthusgasutsläppen för att utvärdera deras effektivitet och för att ytterligare förbättra kvaliteten på växthusgasinventeringarna,
5. INSTÄMMER I att det är viktigt att ytterligare förbättra underlagen om framtida minskningar av växthusgasutsläppen, UPPMUNTRAR till fortsatt samarbete mellan kommissionen och medlemsstaterna för att ytterligare förbättra kapaciteten att förutse vilken inverkan politiken får för framtida utsläpp,

¹ Dok. 7515/00 + COR 1.

6. UPPMANAR kommissionen att överväga hur samstämmigheten mellan nationella prognoser och kommissionens prognoser skulle kunna förbättras ytterligare, till exempel hur man ska bedöma effekterna på utsläppen av sådan viktig EU-politik och sådana centrala åtgärder som systemet för handel med utsläppsätter, förordningarna om koldioxidutsläpp från vägtransporter och andra sektorer som omfattas av förordningen om ansvarsfördelning, och, när det gäller nationella prognoser för utsläpp från jordbruket, genom ytterligare vägledning och planeringsstöd, VÄLKOMNAR kommissionens bidrag till utvecklingen av en EU-modelleringskapacitet som även kan vara till nytta för medlemsstaternas bedömningar,
7. NOTERAR att kommissionen har inlett diskussioner med Europeiska miljöbyrån (EEA) om hur kontrollerna av inventeringen inom sektorn för markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk (LULUCF-sektorn) kan integreras på ett bättre sätt med samma kontroller för andra sektorer, VÄLKOMNAR dessa ansträngningar för ett mer enhetligt och standardiserat tillvägagångssätt förutsatt att det finns tillräckliga resurser i nästa fleråriga budgetram,
8. INSER att sektorn för markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk (LULUCF) på ett betydande sätt kan bidra till uppnåendet av de långsiktiga klimatmålen för unionen och internationellt, ERINRAR OM att styrningsmekanismen² för EU:s energionion tillhandahåller en sektorsövergripande ram som omfattar bland annat jordbruk och LULUCF, och som bygger på nationella energi- och klimatplaner för att säkerställa att EU:s klimatmål för 2030 uppnås, samt på unionens och medlemsstaternas långsiktiga strategier som bidrar till fullgörandet av åtagandena enligt Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar (UNFCCC) och Parisavtalet,

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energionion och av klimatåtgärder (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

9. STÖDER Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) insatser för ett snabbt genomförande av dess ursprungliga växthusgasstrategi och kommer att fortsätta att följa IMO:s framsteg och ta i beaktande kommissionens rapporter om IMO:s framsteg i detta sammanhang, och PÅMINNER om att EU har infört ett system för övervakning och bedömning av koldioxidutsläpp från fartyg som anlöper hamnar i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
 10. UPPMANAR kommissionen att fortsätta sitt arbete i enlighet med rekommendationerna i den särskilda rapporten inom de föreslagna tidsramarna.
-