

Bruxelles, 27. veljače 2020.
(OR. en)

6425/20

CLIMA 47
ENV 142
FIN 124
ENER 71
TRANS 80

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Na datum:	27. veljače 2020.
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	5923/20
Predmet:	Tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 18/2019 naslovljeno „Emisije stakleničkih plinova u EU-u: dostavljaju se odgovarajući podatci, ali potreban je bolji uvid u buduća smanjenja” – zaključci Vijeća

Za delegacije se u Prilogu nalaze Zaključci Vijeća o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 18/2019 naslovljenome „Emisije stakleničkih plinova u EU-u: dostavljaju se odgovarajući podatci, ali potreban je bolji uvid u buduća smanjenja”, koje je Vijeće usvojilo na 3753. sastanku održanome 27. veljače 2020.

Tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 18/2019 naslovljeno „Emisije stakleničkih plinova u EU-u: dostavljaju se odgovarajući podatci, ali potreban je bolji uvid u buduća smanjenja”

– Zaključci Vijeća

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

PODSJEĆAJUĆI na svoje zaključke o poboljšanju ispitivanja tematskih izvješća koja sastavlja Revizorski sud u kontekstu postupka davanja razrješnice¹,

1. POZDRAVLJA tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 18/2019 naslovljeno „Emisije stakleničkih plinova u EU-u: dostavljaju se odgovarajući podatci, ali potreban je bolji uvid u buduća smanjenja”,
2. PRIMA NA ZNANJE zaključke i preporuke iz tematskog izvješća,
3. PREPOZNAJE važnost održavanja visokokvalitetnih inventara stakleničkih plinova EU-a,
4. SLAŽE SE s važnošću redovite i odgovarajuće procjene učinaka politika i mjera država članica i EU-a na emisije stakleničkih plinova kako bi se ocijenila njihova učinkovitost i kako bi se dodatno poboljšala kvaliteta inventara stakleničkih plinova,
5. SLAŽE SE da je važno dodatno poboljšati uvid u buduća smanjenja emisija stakleničkih plinova; POTIČE nastavak suradnje između Komisije i država članica kako bi se dodatno poboljšala sposobnost projekcije utjecaja politika na buduće emisije,

¹ 7515/00 + COR 1

6. POZIVA Komisiju da razmotri kako bi se usklađenost između nacionalnih projekcija i projekcija Komisije mogla dodatno poboljšati, primjerice kad je riječ o tome kako procijeniti utjecaj ključnih politika i mjera EU-a na emisije, kao što su sustav trgovanja emisijama, uredbe o emisijama CO₂ iz cestovnog prometa i drugih sektora obuhvaćenih Uredbom o raspodjeli tereta te, u slučaju nacionalnih projekcija u vezi s poljoprivrednim emisijama, dodatnim smjernicama i pomoći pri planiranju; POZDRAVLJA doprinos Komisije razvoju kapaciteta EU-a za izradu modela koji također može koristiti procjenama država članica,
7. NAPOMINJE da je Komisija započela razgovore s Europskom agencijom za okoliš (EEA) s ciljem pronalaska načina bolje integracije provjere inventara u sektoru korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva (LULUCF) u postupak istih provjera za druge sektore; POZDRAVLJA napore za postizanje ujednačenijeg i standardiziranog pristupa, pod uvjetom da u sljedećem višegodišnjem financijskom okviru budu dostupna dostatna sredstva,
8. UVIĐA da sektor LULUCF-a može znatno doprinijeti postizanju dugoročnih klimatskih ciljeva Unije i međunarodnih ciljeva; PODSJEĆA da se mehanizmom EU-a za upravljanje energetsom unijom² pruža međusektorski okvir kojim su, među ostalim, obuhvaćeni poljoprivreda i sektor LULUCF-a, a koji se temelji na nacionalnim energetske i klimatskim planovima kako bi se osiguralo postizanje klimatskih ciljeva EU-a za 2030., kao i dugoročnih strategija Unije i država članica kojima se doprinosi ispunjavanju obveza u okviru Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC) i Pariškog sporazuma,

² Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetsom unijom i djelovanjem u području klime (SL L 328, 21.12.2018., str. 1.).

9. PODRŽAVA napore Međunarodne pomorske organizacije (IMO) za brzom provedbom svoje početne strategije za smanjenje stakleničkih plinova te će nastaviti pratiti napredak postignut u okviru IMO-a uzimajući u obzir izvješća Komisije o napretku postignutom u okviru IMO-a u tom kontekstu; PODSJEĆA da je EU uspostavio sustav za praćenje i procjenu emisija CO₂ iz brodova koji pristaju u lukama Europskoga gospodarskog prostora,
10. POZIVA Komisiju da nastavi raditi u skladu s preporukama navedenima u tematskom izvješću u predloženim rokovima.
