

Brusel 27. února 2020
(OR. en)

6425/20

CLIMA 47
ENV 142
FIN 124
ENER 71
TRANS 80

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Datum:	27. února 2020
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	5923/20
Předmět:	Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 18/2019 s názvem „Emise skleníkových plynů v EU: jsou řádně vykazované, ale je zapotřebí lepších informací o jejich snižování v budoucnosti“ – závěry Rady

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 18/2019 nazvané „Emise skleníkových plynů v EU: jsou řádně vykazované, ale je zapotřebí lepších informací o jejich snižování v budoucnosti“ ve znění přijatém na 3753. zasedání Rady konaném dne 27. února 2020.

Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 18/2019 s názvem „Emise skleníkových plynů v EU: jsou řádně vykazované, ale je zapotřebí lepších informací o jejich snižování v budoucnosti“

– závěry Rady –

RADA EVROPSKÉ UNIE,

PŘIPOMÍNÁJÍC své závěry o zlepšení posuzování zvláštních zpráv vypracovaných Účetním dvorem v souvislosti s postupem udělování absolutoria¹,

1. VÍTÁ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 18/2019 s názvem „Emise skleníkových plynů v EU: jsou řádně vykazované, ale je zapotřebí lepších informací o jejich snižování v budoucnosti“;
2. BERE NA VĚDOMÍ závěry a doporučení, jež jsou ve zvláštní zprávě obsaženy;
3. UZNÁVÁ, že je důležité zachovávat vysoce kvalitní inventury skleníkových plynů v EU;
4. SOUHLASÍ s tím, že je důležité pravidelně a odpovídajícím způsobem posuzovat účinky politik a opatření členských států a EU na emise skleníkových plynů, aby bylo možné zhodnotit jejich účinnost a dále zlepšit kvalitu inventur skleníkových plynů;
5. SOUHLASÍ s tím, že je důležité získávat stále lepší představu o situaci v oblasti snižování emisí skleníkových plynů v budoucnosti; VYBÍZÍ k pokračující spolupráci mezi Komisí a členskými státy s cílem dále zlepšovat schopnost odhadovat dopady politik na budoucí emise;

¹ Dokument 7515/00 + COR 1.

6. VYZÝVÁ Komisi, aby zvažila, jak by bylo možné dále zlepšit soudržnost mezi vnitrostátními odhady a prognózami Komise, například pokud jde o způsob posuzování dopadů na emise u klíčových politik a opatření EU, jako je systém obchodování s emisemi, předpisy týkající se emisí CO₂ ze silniční dopravy, a dalších odvětví, na něž se vztahuje nařízení o sdílení úsilí, a v případě vnitrostátních odhadů týkajících se emisí ze zemědělství prostřednictvím dodatečných pokynů a pomoci při plánování; VÍTÁ přínos Komise k rozvoji unijní kapacity modelování, která může být přínosná i pro hodnocení členských států;
7. BERE NA VĚDOMÍ, že Komise zahájila jednání s Evropskou agenturou pro životní prostředí (EEA), která zkoumá způsoby, jak lépe začlenit inventarizace v oblasti využívání půdy, změny ve využívání půdy a lesnictví (LULUCF) do procesu stejných kontrol v jiných odvětvích; VÍTÁ toto úsilí o jednotnější a standardizovanější přístup, s výhradou dostupnosti dostatečných zdrojů v rámci příštího víceletého finančního rámce;
8. UZNÁVÁ, že oblast využívání půdy, změny ve využívání půdy a lesnictví může významně přispět k dosažení dlouhodobých cílů Unie i dlouhodobých mezinárodních cílů v oblasti klimatu; PŘIPOMÍNÁ, že mechanismus správy energetické unie EU² poskytuje meziodvětvový rámec, který zahrnuje mimo jiné zemědělství a oblast využívání půdy, změny ve využívání půdy a lesnictví, na základě vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu s cílem zajistit dosažení klimatických cílů EU na rok 2030, jakož i dlouhodobých strategií Unie a členských států přispívajících k plnění závazků v rámci Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu (UNFCCC) a Pařížské dohody;

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).

9. PODPORUJE úsilí Mezinárodní námořní organizace (IMO) o rychlé provedení její počáteční strategie v oblasti skleníkových plynů a bude i nadále sledovat pokrok, jehož bylo dosaženo v rámci IMO s ohledem na zprávy Komise o pokroku dosaženém v této souvislosti v IMO; PŘIPOMÍNÁ, že v EU je zaveden systém pro sledování a posuzování emisí CO₂ z lodí vyplouvajících do přístavů v Evropském hospodářském prostoru;
 10. VYZÝVÁ Komisi, aby v navrhovaných lhůtách pokračovala v práci v souladu s doporučeními uvedenými ve zvláštní zprávě.
-