

Bruxelles, 21 februarie 2022
(OR. en)

**Dosar interinstituțional:
2022/0036(COD)**

**6405/22
ADD 1**

**MAR 28
OMI 18
CODEC 191**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	18 februarie 2022
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2
Subiect:	ANEXE la PROPUNEREA DE DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei 2003/25/CE în ceea ce privește includerea unor cerințe de stabilitate îmbunătățite și alinierea directivei la cerințele de stabilitate definite de Organizația Maritimă Internațională (Text cu relevanță pentru SEE)

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2.

Anexă: COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 18.2.2022
COM(2022) 53 final

ANNEXES 1 to 2

ANEXE

la

PROPUNEREA DE DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

**de modificare a Directivei 2003/25/CE în ceea ce privește includerea unor cerințe de
stabilitate îmbunătățite și alinierea directivei la cerințele de stabilitate definite de
Organizația Maritimă Internațională
(Text cu relevanță pentru SEE)**

{SWD(2022) 29 final}

ANEXA I

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) după titlu se introduce următorul text:

„Secțiunea A”;

(b) se introduce următoarea teză introductivă:

„În sensul prezentei secțiuni A, trimerile la regulile din Convenția SOLAS se interpretează ca trimeri la regulile respective, astfel cum au fost aplicate în temeiul SOLAS 90.”;

(c) punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. În afara cerințelor prevăzute la regula II-1/B/8 din Convenția SOLAS privind compartimentarea etanșă și stabilitatea în stare de avarie, se respectă cerințele din prezenta secțiune.”;

(d) punctul 3.1. se înlocuiește cu următorul text:

„3.1. În cazul navelor care urmează să fie exploatate numai pentru o perioadă mai scurtă de timp, astfel cum se menționează la articolul 9, statele porturilor incluse pe rută trebuie să își dea acordul cu privire la înălțimea semnificativă a valurilor aplicabilă.”;

(e) se introduce următoarea secțiune B:

„Secțiunea B

Se respectă cerințele prevăzute în capitolul II-1 partea B din SOLAS 2020. Cu toate acestea, prin derogare de la regula II-1/B/6.2.3 din SOLAS 2020, indicele de compartimentare necesar, R, se determină după cum urmează:

Persoane la bord (N)	Indice de compartimentare (R)
$N < 1000$	$R = 0,000088 * N + 0,7488$
$1000 \leq N \leq 1350$	$R = 0,0369 * \ln(N + 89,048) + 0,579$

unde:

N = numărul total de persoane la bord”.

2. Anexa II se modifică după cum urmează:

În partea „Aplicare”, paragraful introductiv se înlocuiește cu următorul text:

„În conformitate cu dispozițiile articolului 6 alineatul (3) din prezenta directivă, prezentele orientări trebuie utilizate de administrațiile naționale ale statelor membre la aplicarea cerințelor de stabilitate specifice prevăzute în secțiunea A din anexa I, în măsura în care acest lucru este posibil și compatibil cu structura navei în cauză. Numerotarea punctelor prezentate în continuare corespunde punctelor din secțiunea A a anexei I.”

ANEXA II

„ANEXA III – DETALII DESPRE NOTIFICARE

Informații care trebuie notificate în conformitate cu articolul 6 alineatul (2):

I. Date generale – pentru navele de pasageri ro-ro care aplică secțiunea A sau B din anexa I:

- (1) cerințele de stabilitate specifice: secțiunea A sau B din anexa I;
- (2) numărul de identificare al navei (numărul de identificare OMI, indicativul radio);
- (3) principalele caracteristici;
- (4) planul de ansamblu;
- (5) numărul de persoane la bord;
- (6) TB;
- (7) vehiculele pot fi încărcate pe la ambele capete ale navei: da/nu;
- (8) nava are cale inferioare lungi: da/nu.

II. Date specifice – pentru navele de pasageri ro-ro care aplică secțiunea A sau B din anexa I

- (1) dl, dp, ds;
- (2) R – indicele necesar;
- (3) planul de situație (planul de etanșeitate) pentru subcompartimente, cu toate punctele de deschidere interne și externe, inclusiv subcompartimentele conectate ale acestora, și caracteristicile utilizate pentru măsurarea spațiilor, cum ar fi planul de ansamblu și planul rezervorului. Trebuie incluse limitele longitudinale, transversale și verticale ale compartimentelor¹;
- (4) indicele de compartimentare atins, A, alături de un tabel sinoptic al tuturor contribuțiilor pentru toate zonele avariate², cu o coloană separată pentru indicele de compartimentare care poate fi atins ($w \cdot p \cdot v$);
- (5) pentru cazurile de avarii în zonele 1 și 2, procentul de cazuri de avarii care nu au fost investigate [și anume cazurile care nu sunt incluse în factorul ($w \cdot p \cdot v$)], când $s = 0$, $s = 1$ și $0 < s < 1$;
- (6) pentru cazurile de avarii în zonele 1 și 2, procentul de cazuri de avarii în care au fost implicate spații ro-ro și care nu au fost investigate [și anume cazurile care nu sunt incluse în factorul ($w \cdot p \cdot v$)], când $s = 0$, $s = 1$ și $0 < s < 1$;
- (7) pentru fiecare avarie care contribuie la indicele de compartimentare atins, A, identificarea spațiilor inundate, valoarea contribuției și factorul «s»³;

¹ Această documentație trebuie prezentată administrațiilor în conformitate cu punctul 2.2 din appendicele la Rezoluția MSC.429(98) a OMI.

² Această documentație trebuie prezentată administrațiilor în conformitate cu punctul 2.3.1 din appendicele la Rezoluția MSC.429(98) a OMI.

- (8) caracteristicile avariilor fără contribuții ($s = 0$ și $p > 0$) pentru navele de pasageri ro-ro cu cală inferioară lungă, inclusiv detaliile complete ale factorilor calculați⁴.

III. Date specifice suplimentare – pentru navele de pasageri ro-ro care aplică secțiunea A din anexa I

– Metoda de conformitate:

- încercări pe model;
- calcule.

Vă rugăm să indicați dacă a fost evitată calcularea volumului de apă de pe punte ca urmare, de exemplu, a unei înălțimi a bordului liber rezidual mai mari de 2,0 m în toate cazurile de avarii: da/nu.

– Înălțimea semnificativă a valurilor în temeiul Directivei 2003/25/CE.”

³ Această documentație trebuie prezentată administrațiilor în conformitate cu punctul 2.3.1 din appendicele la Rezoluția MSC.429(98) a OMI.

⁴ Această documentație trebuie prezentată administrațiilor în conformitate cu punctul 2.3.1 din appendicele la Rezoluția MSC.429(98) a OMI.