

Bruksela, 21 lutego 2022 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0036(COD)

6405/22
ADD 1

MAR 28
OMI 18
CODEC 191

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	18 lutego 2022 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, sekretarz generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIKI do WNIOSKU DOTYCZĄCEGO DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającej dyrektywę 2003/25/WE w odniesieniu do włączenia ulepszonych wymogów stateczności i dostosowania jej do wymogów stateczności określonych przez Międzynarodową Organizację Morską (Tekst mający znaczenie dla EOG)

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2.

Załącznik: COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 18.2.2022 r.
COM(2022) 53 final

ANNEXES 1 to 2

ZAŁĄCZNIKI

do

WNIOSKU DOTYCZĄCEGO DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**zmieniającej dyrektywę 2003/25/WE w odniesieniu do włączenia ulepszonych wymogów
stateczności i dostosowania jej do wymogów stateczności określonych przez
Międzynarodową Organizację Morską
(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

{SWD(2022) 29 final}

ZAŁĄCZNIK I

1. W załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

- a) po tytule dodaje się tekst w brzmieniu:
„Sekcja A”;
- b) dodaje się formułę wprowadzającą w brzmieniu:
„Do celów niniejszej sekcji A odniesienia do prawideł konwencji SOLAS odczytuje się jako odniesienia do przedmiotowych prawideł stosowanych na mocy konwencji SOLAS 90.”;
- c) pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Oprócz wymagań prawidła II-1/B/8 konwencji SOLAS dotyczących podziału na przedziały wodoszczelne i stateczności w stanie uszkodzonym należy spełnić wymogi niniejszej sekcji.”;
- d) pkt 3.1 otrzymuje brzmienie:
„3.1. W przypadku statków, które mają być eksploatowane jedynie w krótszym okresie, o którym mowa w art. 9, państwa portu znajdujące się na trasie uzgadniają mającą zastosowanie znaczącą wysokość fali.”;
- e) dodaje się sekcję B w brzmieniu:
„Sekcja B

Należy spełnić wymogi konwencji SOLAS 2020 rozdział II-1 część B. Jednakże, na zasadzie odstępstwa od prawidła II-1/B/6.2.3 konwencji SOLAS 2020, wymagany wskaźnik podziału grodziowego R ustala się w następujący sposób:

Osoby znajdujące się na pokładzie (N)	Wskaźnik podziału grodziowego (R)
$N < 1000$	$R = 0,000088 * N + 0,7488$
$1000 \leq N \leq 1350$	$R = 0,0369 * \ln(N + 89,048) + 0,579$

gdzie:

N = łączna liczba osób na pokładzie.”;

2. w załączniku II wprowadza się następujące zmiany:

akapit wprowadzający pod nagłówkiem „Zastosowanie” otrzymuje brzmienie:

„Zgodnie z przepisami art. 6 ust. 3 niniejszej dyrektywy, z wytycznych tych korzystają administracje krajowe państw członkowskich w ramach stosowania szczególnych wymogów stateczności określonych w załączniku I sekcja A, w zakresie, w jakim jest to praktycznie uzasadnione i zgodne z konstrukcją przedmiotowego statku. Pojawiające się poniżej numery ustępów odpowiadają tym, które widnieją w sekcji A załącznika I.”.

ZAŁĄCZNIK II

„ZAŁĄCZNIK III – SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE POWIADOMIEŃ

Dane, które mają być przekazywane zgodnie z art. 6 ust. 2:

I. Dane ogólne – dla pasażerskich statków typu ro-ro, do których stosuje się przepisy sekcji A lub sekcji B załącznika I

- 1) Obowiązujące wymogi stateczności: sekcja A lub sekcja B załącznika I
- 2) Numer identyfikacyjny statku (numer IMO, sygnał wywoławczy)
- 3) Główne dane szczegółowe
- 4) Plan ogólny
- 5) Liczba osób na pokładzie
- 6) GT
- 7) Czy statek jest dwustronny: tak/nie
- 8) Czy statek posiada długie ładownie dolne: tak/nie

II. Dane szczegółowe – dla pasażerskich statków typu ro-ro, do których stosuje się przepisy sekcji A lub sekcji B załącznika I

- 1) dl, dp, ds;
- 2) R – wymagany wskaźnik;
- 3) plan rozkładu (plan wodoszczelności) podprzedziałów ze wszystkimi wewnętrznymi i zewnętrznymi punktami otwarcia, w tym połączonymi z nimi podprzedziałami, oraz dane szczegółowe wykorzystywane do pomiaru pomieszczeń, takie jak plan ogólny i plan zbiorników. Należy uwzględnić granice podziałów wzdłużnych, poprzecznych i pionowych¹;
- 4) osiągnięty wskaźnik podziału grodziowego A wraz z tabelą podsumowującą wszystkie udziały dla wszystkich stref uszkodzonych², z oddzielną kolumną zawierającą osiągalny wskaźnik podziału grodziowego ($w \cdot p \cdot v$);
- 5) dla przypadków uszkodzenia w strefach 1 i 2, odsetek przypadków uszkodzenia, które nie zostały zbadane (tj. przypadków nieuwzględnionych we współczynniku ($w \cdot p \cdot v$)), gdzie $s=0$, $s = 1$ oraz $0 < s < 1$;
- 6) dla przypadków uszkodzenia w strefach 1 i 2, odsetek przypadków uszkodzenia obejmujących pomieszczenia ro-ro, które nie zostały zbadane (tj. przypadków nieuwzględnionych we współczynniku ($w \cdot p \cdot v$)), gdzie $s=0$, $s = 1$ oraz $0 < s < 1$;

¹ Dokumentację tę należy przedkładać administracjom zgodnie z pkt 2.2 dodatku do rezolucji IMO MSC.429(98).

² Dokumentację tę należy przedkładać administracjom zgodnie z pkt 2.3.1 dodatku do rezolucji IMO MSC.429(98).

- 7) dla każdego uszkodzenia, które ma udział w osiągniętym wskaźniku podziału grodziowego A, określenie pomieszczeń zalanych, wartość udziału i współczynnik »s«³;
- 8) szczegóły dotyczące uszkodzeń, które nie mają wpływu na wartość przedmiotowego wskaźnika ($s = 0$ i $p > 0$), dla pasażerskich statków typu ro-ro wyposażonych w długą ładownię, w tym pełne dane dotyczące obliczonych współczynników⁴.

III. Dodatkowe dane szczegółowe – dla pasażerskich statków typu ro-ro, do których stosuje się przepisy sekcji A załącznika I

- Metoda zapewnienia zgodności:

- Badania modelowe
- Obliczenia

Należy wskazać, czy uniknięto obliczeń wody na pokładzie, na przykład ze względu na to, że pozostała wolna burta przekracza 2,0 m we wszystkich przypadkach uszkodzenia: tak/nie

- Znacząca wysokość fali zgodnie z dyrektywą 2003/25/WE.”.

³ Dokumentację tę należy przedkładać administracjom zgodnie z pkt 2.3.1 dodatku do rezolucji IMO MSC.429(98).

⁴ Dokumentację tę należy przedkładać administracjom zgodnie z pkt 2.3.1 dodatku do rezolucji IMO MSC.429(98).