



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 21 februari 2022
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2022/0036(COD)**

**6405/22
ADD 1**

**MAR 28
OMI 18
CODEC 191**

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	18 februari 2022
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2
Betreft:	BIJLAGEN bij het VOORSTEL VOOR EEN RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Richtlijn 2003/25/EG met betrekking tot de toevoeging van verbeterde stabiliteitsvereisten en de afstemming daarvan op de door de Internationale Maritieme Organisatie vastgestelde stabiliteitsvereisten (Text with EEA relevance)

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2.

Bijlage: COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 18.2.2022
COM(2022) 53 final

ANNEXES 1 to 2

BIJLAGEN

bij

VOORSTEL VOOR EEN RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**tot wijziging van Richtlijn 2003/25/EG met betrekking tot de toevoeging van verbeterde
stabiliteitsvereisten en de afstemming daarvan op de door de Internationale Maritieme
Organisatie vastgestelde stabiliteitsvereisten
(Text with EEA relevance)**

{SWD(2022) 29 final}

BIJLAGE I

1. Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

(a) na de titel wordt de volgende tekst ingevoegd:

“Deel A”;

(b) de volgende inleidende zin wordt toegevoegd:

“Voor de toepassing van dit deel A gelden verwijzingen naar de voorschriften van het SOLAS-Verdrag als verwijzingen naar die voorschriften zoals die van toepassing waren in het kader van SOLAS 90.”;

(c) punt 1 wordt vervangen door:

“1. Naast de vereisten van voorschrift II-1/B/8 van het SOLAS-Verdrag betreffende waterdichte indeling en lekstabiliteit, moet worden voldaan aan de vereisten van dit deel.”;

(d) punt 3.1 wordt vervangen door:

“3.1. Voor schepen die slechts worden ingezet tijdens een kortere periode als bedoeld in artikel 9, bepalen de havenstaten op de scheepsroute in onderling overleg de toepasselijke significante golfhoogte.”;

(e) Het volgende deel B wordt ingevoegd:

“Deel B

Er moet worden voldaan aan de eisen van SOLAS 2020, hoofdstuk II-1, deel B. In afwijking van SOLAS 2020, voorschrift II-1/B/6.2.3, wordt de vereiste indelingsindex R echter als volgt bepaald:

Aantal opvarenden (N)	Indelingsindex (R)
$N < 1000$	$R = 0,000088 * N + 0,7488$
$1000 \leq N \leq 1350$	$R = 0,0369 * \ln(N + 89,048) + 0,579$

waarbij

N = het totale aantal opvarenden.”;

2. Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

De inleidende zin onder het kopje “Toepassing” wordt vervangen door:

“Overeenkomstig artikel 6, lid 3, van deze richtlijn gebruiken de nationale administraties van de lidstaten deze richtsnoeren bij de toepassing van de in bijlage I, deel A, vastgestelde specifieke stabiliteitsvereisten, voor zover dat in de praktijk uitvoerbaar en verenigbaar is met het ontwerp van het betreffende schip. De onderstaande nummering verwijst naar de nummering in bijlage I, deel A.”;

BIJLAGE II

“BIJLAGE III - MEE TE DELEN GEGEVENS

Overeenkomstig artikel 6, lid 2, mee te delen gegevens:

I. Algemene gegevens – voor ro-ro-passagiersschepen waarvoor bijlage I, deel A of deel B, wordt toegepast

- (1) Toepasselijke stabiliteitsvereisten: Bijlage I, deel A of deel B;
- (2) Identificatienummer van het schip (IMO-nummer, roepnaam);
- (3) Belangrijkste gegevens;
- (4) Algemeen inrichtingsplan;
- (5) Aantal opvarenden;
- (6) BT;
- (7) Heeft het schip aan de twee uiteinden boegdeuren? Ja/Nee
- (8) Beschikt het schip over een lange diepe laadruimte? Ja/Nee

II. Specifieke gegevens — voor ro-ro-passagiersschepen die bijlage I, deel A of deel B, toepassen

- (1) dl, dp, ds;
- (2) R – vereiste index;
- (3) overzichtplan (waterdichte-integriteitsplan) voor de subcompartimenten met alle in- en uitwendige openingen, met inbegrip van de bijbehorende subcompartimenten, en gegevens die worden gebruikt voor het meten van de ruimten, zoals het algemene indelingsplan en het tankplan. De indelingsgrenzen, in de lengte, dwars en verticaal, moeten worden aangeduid¹;
- (4) bereikte indelingsindex A met een overzichtstabel van alle bijdragen voor alle beschadigde zones², aangevuld met een afzonderlijke kolom met de haalbare indelingsindex ($w \cdot p \cdot v$);
- (5) voor schadegevallen in de zones 1 en 2, het percentage schadegevallen dat niet is onderzocht (d.w.z. gevallen die niet in de factor ($w \cdot p \cdot v$) zijn opgenomen), waarbij $s=0$, $s = 1$ en $0 < s < 1$;
- (6) voor schadegevallen in de zones 1 en 2: het percentage schadegevallen met betrekking tot ro-ro-ruimten die niet zijn onderzocht (d.w.z. gevallen die niet in de factor ($w \cdot p \cdot v$) zijn opgenomen), waarbij $s=0$, $s = 1$ and $0 < s < 1$;
- (7) voor elke schade die bijdraagt tot de bereikte indelingsindex A, identificatie van volgelopen ruimten, waarde van de bijdrage en factor “s”³;

¹ Deze documentatie moet bij de administraties worden ingediend overeenkomstig punt 2.2 van het aanhangsel bij IMO-resolutie MSC.429 (98).

² Deze documentatie moet bij de administraties worden ingediend overeenkomstig punt 2.3.1 van het aanhangsel bij IMO-resolutie MSC.429 (98).

- (8) gegevens over niet-bijdragende schade ($s = 0$ en $p > 0$) voor ro-ro-passagiersschepen met een lange diepe laadruimte, met inbegrip van alle details van de berekende factoren⁴.

III. Aanvullende specifieke gegevens – voor ro-ro-passagiersschepen die bijlage I, deel A, toepassen

- Wijze van naleving:

- modeltests
- berekeningen

Geef aan of de berekeningen van het water op het dek zijn niet zijn uitgevoerd omdat bijvoorbeeld het restvrijboord in alle schadegevallen meer dan 2,0 m bedraagt: Ja/Nee

- Significante golfhoogte overeenkomstig Richtlijn 2003/25/EG.”

³ Deze documentatie moet bij de administraties worden ingediend overeenkomstig punt 2.3.1 van het aanhangsel bij IMO-resolutie MSC.429 (98).

⁴ Deze documentatie moet bij de administraties worden ingediend overeenkomstig punt 2.3.1 van het aanhangsel bij IMO-resolutie MSC.429 (98).