



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 21. februārī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2022/0036(COD)

6405/22
ADD 1

MAR 28
OMI 18
CODEC 191

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 18. februāris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2022) 53 final Annexes 1 to 2
Temats:	PIELIKUMI dokumentam PRIEKŠLIKUMS EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVAI, ar ko Direktīvu 2003/25/EK groza attiecībā uz uzlabotu stabilitātes prasību iekļaušanu un to saskaņošanu ar Starptautiskās Jūrniecības organizācijas noteiktajām stabilitātes prasībām (Dokuments attiecas uz EEZ)

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 53 *final Annexes 1 to 2*.

Pielikumā: COM(2022) 53 *final Annexes 1 to 2*



Briselē, 18.2.2022.
COM(2022) 53 final

ANNEXES 1 to 2

PIELIKUMI

dokumentam

PRIEKŠLIKUMS EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVAI,

**ar ko Direktīvu 2003/25/EK groza attiecībā uz uzlabotu stabilitātes prasību iekļaušanu
un to saskaņošanu ar Starptautiskās Jūrniecības organizācijas noteiktajām stabilitātes
prasībām**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

{SWD(2022) 29 final}

I PIELIKUMS

1. I pielikumu groza šādi:

(a) aiz virsraksta iekļauj šādu tekstu:

“A iedaļa”;

(b) pievieno šādu ievadteikumu:

“Šajā A iedaļā atsaucies uz *SOLAS* konvencijas noteikumiem uzskata par atsaucēm uz tiem noteikumiem, kas tika piemēroti saskaņā ar *SOLAS* 90.”;

(c) 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Papildus *SOLAS* konvencijas II-1./B/8. noteikuma prasībām attiecībā uz ugunsnecaurlaidīgu sadalījumu un stabilitāti bojātā stāvoklī ir jāievēro šīs iedaļas prasības.”;

(d) 3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“3.1. Kuģiem, ko paredzēts izmantot pārvadājumiem īsāku laika periodu, nekā minēts 9. pantā, maršrutā iekļautās ostas valstis vienojas par piemērojamo nozīmīgo viļņu augstumu.”;

(e) iekļauj šādu B iedaļu:

“B iedaļa

Jāievēro *SOLAS* 2020 II-1. nodaļas B daļas prasības. Tomēr, atkāpjoties no *SOLAS* 2020 II-1./B/6.2.3. noteikuma, nepieciešamo sadalījuma R indeksu nosaka šādi:

Personas uz kuģa (N)	Sadalījuma indekss (R)
$N < 1000$	$R = 0,000088 \cdot N + 0,7488$
$1000 \leq N \leq 1350$	$R = 0,0369 \cdot \ln(N + 89,048) + 0,579$

Kur:

N = kopējais cilvēku skaits uz kuģa.”

2. II pielikumu groza šādi:

sadaļā “Piemērošana” ievaddaļu aizstāj ar šādu:

“Saskaņā ar šīs direktīvas 6. panta 3. punktu šīs pamatnostādnes ņem vērā dalībvalstu iestādes, piemērojot I pielikuma A iedaļā noteiktās īpašās stabilitātes prasības, ciktāl tas ir iespējams un samērojams ar attiecīgā kuģa konstrukciju. Turpmāk lietotā punktu numerācija atbilst I pielikuma A iedaļas punktu numerācijai.”;

II PIELIKUMS

“III PIELIKUMS. PAZINOJUMĀ IETVERAMĀ INFORMĀCIJA

Informācija, kas jāpaziņo saskaņā ar 6. panta 2. punktu:

I. Vispārīgā informācija ro-ro pasažieru kuģiem, kuri piemēro I pielikuma A vai B iedaļu

- (1) Piemērojamās stabilitātes prasības: I pielikuma A vai B iedaļa
- (2) Kuģa identifikācijas numurs (SJO numurs, izsaukuma signāls)
- (3) Galvenie raksturlielumi
- (4) Vispārējie plāni
- (5) Cilvēku skaits uz kuģa
- (6) GT
- (7) Vai šis ir abpusējas iekraušanas kuģis: Jā/Nē
- (8) Vai kuģim ir garas apakšējās kravas telpas: Jā/Nē

II. Īpašā informācija ro-ro pasažieru kuģiem, kuri piemēro I pielikuma A vai B iedaļu

- (1) dl, dp, ds;
- (2) R — obligātais indekss;
- (3) apakšnodalījumu izkārtojuma plāns (ūdensnecaurlaidības plāns) ar visām iekšējām un ārējām atverēm, tostarp tām pievienotajiem apakšnodalījumiem, un informāciju, ko izmanto telpu mērīšanai, piemēram, vispārējo plānu un tilpnes plānu. Jāiekļauj sadalījuma robežas garenvirzienā, šķērsvirzienā un vertikāli¹;
- (4) iegūtais sadalījuma A indekss ar kopsavilkuma tabulu par visu ietekmi uz visām bojājumu zonām² ar atsevišķu aili ar iegūstamo sadalījuma indeksu ($w \cdot p \cdot v$);
- (5) 1. un 2. zonas bojājumiem — to bojājumu gadījumu procentuālais daudzums, kuri netika izmeklēti (t. i., faktorā neiekļautie gadījumi ($w \cdot p \cdot v$)), ka $s=0$, $s=1$ un $0 < s < 1$;
- (6) 1. un 2. zonas bojājumiem — to bojājumu gadījumu procentuālais daudzums, kas skar ro-ro telpas, kuras netika izmeklētas (t. i., faktorā neiekļautie gadījumi ($w \cdot p \cdot v$)), ka $s=0$, $s=1$ un $0 < s < 1$;
- (7) par katru bojājumu, kas ietekmē iegūto sadalījuma A indeksu — applūstošo telpu identifikācija, ietekmes vērtība un koeficients “s”³;

¹ Šī dokumentācija ir jāiesniedz iestādēm saskaņā ar SJO Rezolūcijas MSC.429(98) papildinājuma 2.2. punktu.

² Šī dokumentācija ir jāiesniedz iestādēm saskaņā ar SJO Rezolūcijas MSC.429(98) papildinājuma 2.3.1. punktu.

³ Šī dokumentācija ir jāiesniedz iestādēm saskaņā ar SJO Rezolūcijas MSC.429(98) papildinājuma 2.3.1. punktu.

- (8) informācija par neietekmējošiem bojājumiem ($s = 0$ un $p > 0$) ro-ro pasažieru kuģiem ar garām apakšējām kravās telpām, ieskaitot pilnīgu informāciju par aprēķinātajiem faktoriem⁴.

III. Papildu īpašā informācija ro-ro pasažieru kuģiem, kuri piemēro I pielikuma A iedaļu

- Atbilstības nodrošināšanas metode:

- Modeļa testēšana
- Aprēķini

Norādīt, vai ir izlaists aprēķins ūdenim uz klāja, piemēram, tādēļ, ka palikušie brīvsāni jebkurā bojājuma gadījumā ir augstāki par 2,0 m: Jā/Nē

- Nozīmīgais viļņu augstums atbilstīgi Direktīvai 2003/25/EK.”

⁴ Šī dokumentācija ir jāiesniedz iestādēm saskaņā ar SJO Rezolūcijas MSC.429(98) papildinājuma 2.3.1. punktu.