



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2022 m. vasario 21 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2022/0036(COD)

6405/22
ADD 1

MAR 28
OMI 18
CODEC 191

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2022 m. vasario 18 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI-MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2
Dalykas:	PASIŪLYMO DĖL EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS, kuria dėl patobulintų stovumo reikalavimų įtraukimo ir suderinimo su Tarptautinės jūrų organizacijos nustatytais stovumo reikalavimais iš dalies keičiama Direktyva 2003/25/EB, PRIEDAI (Tekstas svarbus EEE)

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2.

Priedama: COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2



Bruselis, 2022 02 18
COM(2022) 53 final

ANNEXES 1 to 2

PRIEDAI

prie

PASIŪLYMO DĖL EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS

**kuria dėl patobulintų stovumo reikalavimų įtraukimo ir suderinimo su Tarptautinės
jūrų organizacijos nustatytais stovumo reikalavimais iš dalies keičiama Direktyva
2003/25/EB**

(Text with EEA relevance)

{SWD(2022) 29 final}

I PRIEDAS

1. I priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) po pavadinimo įterpiama:

„A skirsnis“;

(b) įterpiamas įvadinis sakiny:

„Šiame A skirsnyje nuorodos į SOLAS konvencijos taisykles laikomos nuorodomis į tokias tas taisykles, kokios taikomos pagal SOLAS 90.“;

(c) 1 punktas pakeičiamas taip:

„1. Be SOLAS konvencijos II-1 skyriaus B dalies 8 taisyklėje nustatytų reikalavimų, susijusių su laivo skirstymu į vandeniu nelaidžius skyrius ir apgadinto laivo stovumu, turi būti laikomasi šio skirsnio reikalavimų.“;

(d) 3.1 punktas pakeičiamas taip:

„3.1. Į laivų, kurie paslaugas teiks tik trumpesnę sezoną, kaip nurodyta 9 straipsnyje, maršrutą įtrauktų uostų valstybės susitaria dėl taikytino kontrolinio bangų aukščio.“;

(e) įterpiamas B skirsnis:

„B skirsnis

Turi būti laikomasi SOLAS 2020 II-1 skyriaus B dalies reikalavimų. Tačiau, nukrypstant nuo SOLAS 2020 II-1/B/6.2.3 taisyklės, privalomasis skirstymo į skyrius indeksas R nustatomas taip:

Laive esantys asmenys (N)	Skirstymo į skyrius indeksas (R)
$N < 1\,000$	$R = 0,000088 \cdot N + 0,7488$
$1000 \leq N \leq 1350$	$R = 0,0369 \cdot \ln(N + 89,048) + 0,579$

Čia:

N – bendras asmenų skaičius laive.“

2. II priedas iš dalies keičiamas taip:

įžanginė pastraipa po antrašte „Taikymas“ pakeičiama taip:

„Atsižvelgiant į šios direktyvos 6 straipsnio 3 dalies nuostatas, šiuos nurodymus valstybių narių nacionalinės administracijos naudoja taikydamos I priedo A skirsnyje nustatytus specialiuosius stovumo reikalavimus, kiek tai praktiškai įmanoma ir suderinama su atitinkamo laivo konstrukcija. Toliau pateiktų teksto dalių numeriai atitinka nurodytuosius I priedo A skirsnyje.“

II PRIEDAS

„III PRIEDAS. PRANEŠIMO DUOMENYS

Pagal 6 straipsnio 2 dalį pateiktini duomenys:

I. Bendrieji duomenys apie ro-ro keleivinius laivus, kurie laikosi I priedo A arba B skirsnio

- (1) Taikomi stovumo reikalavimai: I priedo A skirsnis arba B skirsnis
- (2) Laivo identifikacinis numeris (IMO numeris, šaukinys)
- (3) Pagrindiniai duomenys
- (4) Bendrasis planas
- (5) Asmenų skaičius laive
- (6) GT
- (7) Ar laivas turi du įvažiavimus / išvažiavimus? Taip / Ne
- (8) Ar laivas turi ilgus apatinius triumus? Taip / Ne

II. Specialieji duomenys apie ro-ro keleivinius laivus, kurie laikosi I priedo A arba B skirsnio

- (1) dl, dp, ds vertės
- (2) Privalomasis indeksas R
- (3) Skyrių išdėstymo planas (nelaidumo vandeniui planas) su visais vidiniais ir išoriniais atidarymo taškais, įskaitant prijungtus skyrius, ir informacija, naudojama atliekant erdvių matavimus, pvz., bendrasis planas ir rezervuarų planas. Turi būti nurodytos skyrių ribos – išilginės, skersinės ir vertikalios¹
- (4) Pasiektasis skirstymo į skyrius indeksas A ir visų pažeistų zonų viso poveikio stovumui suvestinė lentelė² su atskiru stulpeliu, kuriame nurodomas įmanomas pasiekti skirstymo į skyrius indeksas ($w \cdot p \cdot v$)
- (5) 1 ir 2 zonų pažeidimų atvejais – pažeidimų atvejų, kurie nebuvo ištirti (t. y. atvejų, neįtrauktų į koeficientą ($w \cdot p \cdot v$)), procentinė dalis, kai $s = 0$, $s = 1$ ir $0 < s < 1$
- (6) 1 ir 2 zonų pažeidimų atvejais – su ro-ro erdvėmis susijusių pažeidimų atvejų, kurie nebuvo ištirti (t. y. atvejų, neįtrauktų į koeficientą ($w \cdot p \cdot v$)), procentinė dalis, kai $s = 0$, $s = 1$ ir $0 < s < 1$
- (7) Kiekvienu pažeidimo, prisidėjusio prie pasiektojo skirstymo į skyrius indekso A, atveju – nustatytos užtvindytos erdvės, poveikio stovumui vertė ir koeficientas s^3

¹ Šie dokumentai turi būti pateikti administracijoms pagal IMO rezoliucijos MSC.429(98) priedėlio 2.2 punktą.

² Šie dokumentai turi būti pateikti administracijoms pagal IMO rezoliucijos MSC.429(98) priedėlio 2.3.1 punktą.

³ Šie dokumentai turi būti pateikti administracijoms pagal IMO rezoliucijos MSC.429(98) priedėlio 2.3.1 punktą.

- (8) Ro-ro keleivinių laivų, kuriuose įrengtas ilgas apatinis triumų, atveju – duomenys apie stovumui poveikio neturinčius pažeidimus ($s = 0$ ir $p > 0$), įskaitant išsamią informaciją apie apskaičiuotus koeficientus⁴.

III. Papildomi specialieji duomenys apie ro-ro keleivinius laivus, kurie laikosi I priedo A skirsnio

- Atitikties užtikrinimo metodas:

- Modeliniai testai
- Skaičiavimai

Nurodykite, ar vandens denyje skaičiavimų nereikėjo atlikti, nes, pvz., liekamasis viršvandeninis bortas visais pažeidimo atvejais buvo didesnis nei 2,0 m: Taip / Ne

- Kontrolinis bangų aukštis pagal Direktyvą 2003/25/EB.“

⁴ Šie dokumentai turi būti pateikti administracijoms pagal IMO rezoliucijos MSC.429(98) priedėlio 2.3.1 punktą.