



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 21. veebruar 2022
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2022/0036(COD)

6405/22
ADD 1

MAR 28
OMI 18
CODEC 191

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	18. veebruar 2022
Saaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, millega muudetakse direktiivi 2003/25/EÜ seoses parandatud püstuvusnõuete lisamisega ja selle vastavusse viimisega Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni kindlaksmääratud püstuvusnõuetega (EMPs kohaldatav tekst)

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2.

Lisatud: COM(2022) 53 final - Annexes 1 to 2



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 18.2.2022
COM(2022) 53 final

ANNEXES 1 to 2

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV,

**millega muudetakse direktiivi 2003/25/EÜ seoses parandatud püstuvusnõuete lisamisega
ja selle vastavusse viimisega Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni kindlaksmääratud
püstuvusnõuetega**

(EMPs kohaldatav tekst)

{SWD(2022) 29 final}

I LISA

1. I lisa muudetakse järgmiselt:

(a) Pealkirja järele lisatakse järgmine tekst:

„A osa“;

(b) lisatakse järgmine sissejuhatav lause:

„Käesolevas A osas käsitatakse viiteid SOLASi konventsiooni määrustele viidetena SOLAS 90 alusel kohaldatavatele määrustele.“;

(c) punkt 1 asendatakse järgmisega:

„1. Lisaks SOLASi konventsiooni määruhes II-1/B/8 sätestatud nõuetele, mis on seotud veekindlate vaheseinte ja püstuvusega vigastuste puhul, tuleb täita käesoleva osa nõudeid.“;

(d) punkt 3.1 asendatakse järgmisega:

„3.1. Selliste laevade puhul, mida käitatakse üksnes lühema hooaja jooksul, nagu on osutatud artiklis 9, lepivad kohaldatava olulise lainekõrguse kokku asjaomaste laevade teele jäävad sadamariigid.“;

(e) lisatakse B osa:

„B osa

Täita tuleb SOLAS 2020 II-1 peatüki B osa nõudeid. Erandina SOLAS 2020 määruhest II-1/B/6.2.3 määratakse nõutava vaheruumideks jaotamise indeks R kindlaks järgmiselt:

Pardal olevate inimeste arv (N)	Vaheruumideks jaotamise indeks (R)
$N < 1000$	$R = 0,000088 \cdot N + 0,7488$
$1000 \leq N \leq 1350$	$R = 0,0369 \cdot \ln(N + 89,048) + 0,579,$

kus

N = pardal olevate inimeste koguarv.“

2. II lisa muudetakse järgmiselt:

Pealkirjale „Taotlus“ järgnev sissejuhatav lõik asendatakse järgmisega:

„Käesoleva direktiivi artikli 6 lõike 3 sätete kohaselt peavad seda juhendit kasutama liikmesriikide asutused, kohaldades I lisa A jaos sätestatud täpsemaid püstuvusnõudeid, kuivõrd see on praktiliselt võimalik ja vastab asjaomase laeva projekte. Allpool esitatud lõigete numbrid vastavad I lisa A jaos esitatud lõigete numbritele.“;

II LISA

„III LISA – ÜKSIKASJALIKUD ANDMED

Artikli 6 lõike 2 kohaselt edastatavad andmed:

I. Üldandmed – ro-ro-reisiparvlaevad, mille suhtes kohaldatakse I lisa A või B jagu

- (1) kohaldatavad püstuvusnõuded: I lisa A või B jagu
- (2) laeva tuvastusnumber (IMO number, kutsung)
- (3) peamised andmed
- (4) laeva üldjoonis
- (5) inimeste arv pardal
- (6) kogumahutavus
- (7) kas laev on kahekäilaline: jah/ei;
- (8) kas laeval on pikad alumised lastiruumid: jah/ei;

II. Eriandmed – ro-ro-reisiparvlaevad, mille suhtes kohaldatakse I lisa A või B jagu

- (1) dl, dp, ds;
- (2) R – nõutava vaheruumideks jaotamise indeks;
- (3) laeva vaheruumideks jaotamise plaan (veetiheduse tagamise plaan), kuhu on kantud kõik sisemised ja välimised avaused, sealhulgas nendega ühendatud vaheruumid, ning ruumide mõõtmisel kasutatud dokumendid, nagu laeva üldjoonis ja laeva tankide plaan. Lisada tuleb vaheruumideks jaotamise piki-, põiki- ja püstsuunalised piirid¹;
- (4) saavutatud vaheruumideks jaotamise indeksi A väärtus koos kokkuvõtliku tabeliga, mis sisaldab kõigi vigastatud piirkondade panuste osakaalu² ja kus on eraldi veerg saavutatava vaheruumideks jaotamise indeksi ($w \cdot p \cdot v$) jaoks;
- (5) 1. ja 2. tsooni vigastuste puhul nende vigastuste protsent, mida ei uuritud (st juhtumid, mida tegur ($w \cdot p \cdot v$) ei hõlma), mille korral $s=0$, $s = 1$ ja $0 < s < 1$;
- (6) 1. ja 2. tsooni vigastuste puhul nende uurimata vigastuste protsent, mis on seotud autotekkidega (st juhtumid, mida tegur $w \cdot p \cdot v$ ei hõlma), mille korral $s=0$, $s = 1$ ning $0 < s < 1$;
- (7) iga vigastuse puhul, mis mõjutab saavutatud vaheruumideks jaotamise indeksi A väärtust, märke veega täituvate ruumide, nende panuse osakaalu ja teguri „s“ kohta³;

¹ Need dokumendid tuleb esitada liikmesriikide asutustele vastavalt IMO resolutsiooni MSC.429(98) liite punktile 2.2.

² Need dokumendid tuleb esitada liikmesriikide asutustele vastavalt IMO resolutsiooni MSC.429(98) liite punktile 2.3.1.

³ Need dokumendid tuleb esitada liikmesriikide asutustele vastavalt IMO resolutsiooni MSC.429(98) liite punktile 2.3.1.

- (8) andmed mittepanustavate vigastuste kohta ($s = 0$ ja $p > 0$) selliste ro-ro-reisiparvlaevade puhul, millel on pikk alumine lastiruum, sealhulgas kõik andmed arvutatud tegurite kohta⁴.

III. Täiendavad eriandmed – ro-ro-reisiparvlaevad, mille suhtes kohaldatakse I lisa A jagu

- Nõuete täitmise meetod:

- näidiskatsed
- arvutused

Palun märkige, kui tekil oleva veekoguse arvutused on tegemata jäetud näiteks seetõttu, et jääk-vabaparras on kõikide vigastusjuhtumite korral suurem kui 2,0 m: jah/ei

- Oluline lainekõrgus vastavalt direktiivile 2003/25/EÜ.“

⁴ Need dokumendid tuleb esitada liikmesriikide asutustele vastavalt IMO resolutsiooni MSC.429(98) liite punktide 2.3.1.