



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 21 февруари 2022 г.
(OR. en)

6405/22
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2022/0036(COD)

MAR 28
OMI 18
CODEC 191

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	18 февруари 2022 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2022) 53 final - приложения 1-2
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЯ към ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Директива 2003/25/ЕО по отношение на включването на подобрени изисквания за стабилност и привеждането ѝ в съответствие с изискванията за стабилност, определени от Международната морска организация (текст от значение за ЕИП)

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2022) 53 final - приложения 1-2.

Приложение: COM(2022) 53 final - приложения 1-2



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 18.2.2022 г.
COM(2022) 53 final

ANNEXES 1 to 2

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**за изменение на Директива 2003/25/ЕО по отношение на включването на
подобри изисквания за стабилност и привеждането ѝ в съответствие с
изискванията за стабилност, определени от Международната морска организация
(текст от значение за ЕИП)**

{SWD(2022) 29 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ I

1. Приложение I се изменя, както следва:

а) след заглавието се вмъква следното:

„Раздел А“

б) вмъква се следното уводно изречение:

„За целите на настоящия раздел А позоваванията на правилата на Конвенцията SOLAS се тълкуват като позовавания на същите правила, както се прилагат съгласно SOLAS 90“.

в) точка 1 се заменя със следното:

„1. В допълнение към изискванията на правило II-1/B/8 от Конвенцията SOLAS, отнасящи се до разделянето на водонепроницаеми отсеци и стабилността в повредено състояние, трябва да се спазват изискванията на настоящия раздел.“;

г) точка 3.1 се заменя със следното:

„3.1. За корабите, които ще се използват само за сезонна и краткосрочна експлоатация, както е посочено в член 9, държавите на пристанището, включени по маршрута, се договарят за приложимата значима височина на вълната.“;

д) вмъква се следният раздел Б:

„Раздел Б

Спазват се изискванията на от SOLAS 2020, глава II-1, част Б. Въпреки това, чрез дерогация от SOLAS 2020, правило II-1/B/6.2.3, необходимият индекс R на деленето на отсеци се определя, както следва:

Брой хора на борда (N)	Индекс на делене на отсеци (R)
$N < 1000$	$R = 0,000088 * N + 0,7488$
$1000 \leq N \leq 1350$	$R = 0,0369 * \ln(N + 89,048) + 0,579$

където:

общ брой на хората на борда.“

2. Приложение II се изменя, както следва:

уводният абзац в „Прилагане“ се заменя със следното:

„В съответствие с разпоредбите на член 6, параграф 3 от настоящата директива, тези насоки се използват от националните администрации на държавите членки при прилагането на специфичните изисквания за стабилност, определени в приложение I, раздел А, доколкото това е практически осъществимо и съвместимо с конструкцията на въпросния кораб. Номерата на параграфите по-долу съответстват на тези в приложение I, раздел А.“;

ПРИЛОЖЕНИЕ II

„ПРИЛОЖЕНИЕ III — ДАННИ НА УВЕДОМЛЕНИЕТО

Информация, която трябва да бъде включена в уведомлението съгласно член 6, параграф 2:

I. Общи данни — за ро-ро пътнически кораби, прилагащи приложение I, раздел А или раздел Б

- (1) Специфични изисквания за стабилност: Раздел А или раздел Б на приложение I
- (2) Идентификационен номер на кораба (ММО номер, радиопозивна)
- (3) Основни данни на кораба;
- (4) План на общото разпределение
- (5) Брой на хората на борда
- (6) БТ
- (7) Корабът с изходи от двата края ли е: Да/Не
- (8) Корабът има ли дълги долни трюмове: Да/Не

II. Специфични данни — за ро-ро пътнически кораби, прилагащи приложение I, раздел А или раздел Б

- (1) d_l , d_p , d_s ;
- (2) R — изискван индекс;
- (3) изглед отгоре (план на водонепроницаемостта) за подотсеците с всички вътрешни и външни точки с отвори, включително свързаните с тях подотсеци, както и данни, използвани за измерване на пространствата, като план с общото разпределение и план на цистерните. Трябва да бъдат включени границите на отсеците, надлъжни, напречни и вертикални¹;
- (4) достигнат индекс A на деленето на отсеци с обобщена таблица за приноса за всички повредени зони² с отделна колона за постижимия индекс на деленето на отсеци ($w \cdot p \cdot v$);
- (5) за случаите на повреда в зони 1 и 2 — процентът на случаите на повреда, които не са били разследвани (т.е. случаи, които не са включени в коефициента ($w \cdot p \cdot v$)), където $s=0$, $s=1$ и $0 < s < 1$;
- (6) за случаите на повреда в зони 1 и 2 — процентът на случаите на повреди, свързани с ро-ро пространства, които не са били разследвани (т.е. случаи, които не са включени в коефициента ($w \cdot p \cdot v$)), където $s=0$, $s=1$ и $0 < s < 1$;

¹ Тази документация трябва да се представи на администрациите в съответствие с точка 2.2 от допълнението към Резолюция MSC.429(98) на ММО.

² Тази документация трябва да се представи на администрациите в съответствие с точка 2.3.1 от допълнението към Резолюция MSC.429(98) на ММО.

- (7) за всяка повреда, която допринася за постигнатия индекс А на делене на отсеци, определяне на наводнените пространства, стойност на приноса и коефициент s^3 ;
- (8) данни за недопринасящите повреди ($s=0$ и $p>0$) за ро-ро пътнически кораби, оборудвани с дълъг долен трюм, включително пълни подробности за изчислените коефициенти⁴.

III. Допълнителни специфични данни — за ро-ро пътнически кораби, прилагащи приложение I, раздел А

— Метод за постигане на съответствие:

- Изпитвания върху модели
- Изчисления

Моля, посочете дали изчисленията за водата на палубата са били избегнати, например поради това, че остатъчният надводен борд е по-висок от 2,0 m във всички случаи на повреда: Да/Не

— Значима височина на вълната съгласно Директива 2003/25/ЕО.“

³ Тази документация трябва да се представи на администрациите в съответствие с точка 2.3.1 от допълнението към Резолюция MSC.429(98) на ММО.

⁴ Тази документация трябва да се представи на администрациите в съответствие с точка 2.3.1 от допълнението към Резолюция MSC.429(98) на ММО.