

Bryssel den 12 februari 2026  
(OR. en)

6314/26

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2026/0053 (NLE)**

---

---

**MI 122  
ENT 24  
UNECE 1**

## FÖRSLAG

---

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av  
Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 12 februari 2026

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

---

Komm. dok. nr: COM(2026) 87 final

---

Ärende: Förslag till  
RÅDETS BESLUT  
om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i  
Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum  
för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-  
föreskrifter från mars 2026

---

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 87 final.

---

Bilaga: COM(2026) 87 final



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 12.2.2026

COM(2026) 87 final

2026/0053 (NLE)

Förslag till

## **RÅDETS BESLUT**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-föreskrifter från mars 2026**

## MOTIVERING

### 1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag avser ett beslut om vilken ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) vad gäller antagandet av ändringar av gällande FN-föreskrifter.

### 2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

#### 2.1 Den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen

Två överenskommelser finns för utarbetande av harmoniserade krav i syfte att avskaffa tekniska hinder för handeln med motorfordon mellan parterna i Unece och för att säkerställa att motorfordon håller en hög standard när det gäller säkerhet och miljövänlighet. Dessa är

- Uneces överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*) samt
- överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*).

Överenskommelserna trädde i kraft för EU den 24 mars 1998 respektive den 15 februari 2000. WP.29 har tillsyn över arbetet med dessa överenskommelser.

#### 2.2 Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter

WP.29 erbjuder en unik ram för globalt harmoniserade fordonsföreskrifter. WP.29 är en ständig arbetsgrupp inom FN:s institutionella ram med ett särskilt mandat och en särskild arbetsordning. Den fungerar som ett globalt forum som gör det möjligt att föra öppna diskussioner om föreskrifter för motorfordon och om genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen. Alla FN-medlemsländer och alla regionala organisationer som verkar för ekonomisk integration och som inrättats av FN-medlemsländer får delta fullt ut i WP.29 och får bli part i de överenskommelser om fordon som WP.29 har tillsyn över. EU är part i dessa överenskommelser<sup>1</sup>.

Mötena i WP.29 hålls tre gånger om året, i mars, juni och november. För att återspegla den tekniska utvecklingen kan WP.29 vid varje möte anta

nya FN-föreskrifter,

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

nya FN-resolutioner,  
nya globala tekniska FN-föreskrifter,  
ändringar av FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med den reviderade överenskommelsen av år 1958, samt

ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP.29 diskuteras dessa ändringar på teknisk nivå i särskilda underordnade organ i WP.29.

WP.29 kan därefter anta förslag

med kvalificerad majoritet bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958, eller

med enhälligt resultat bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP.29 fastställs genom ett rådsbeslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar när det gäller

nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner, samt  
ändringar av, supplement till och rättelser av dessa.

### **2.3 Akt som planeras av WP.29**

Under det 198:e mötet den 10–13 mars 2026 kan WP.29 komma att anta

förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 och 177,

förslag till nya FN-föreskrifter

om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon,

om system för ombordövervakning (OBM-system), miljöfordonspass och visning av miljödata i fordonet,

om brandbekämpningssystem i motorer,

om varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet,

om system för avancerad distraktionsvarning för föraren och

ett förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor.

## **3. DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ EUROPEISKA UNIONENS VÄGNAR**

Eftersom detta är ett område där Europeiska unionen har lagstiftat i stor utsträckning, omfattas det av unionens exklusiva befogenhet i enlighet med artikel 3.2 i EUF-fördraget.

WP.29-systemet stärker internationell harmonisering av fordonsnormer. Den reviderade överenskommelsen av år 1958 har stor betydelse för detta mål. EU-tillverkarna kan följa en gemensam uppsättning föreskrifter för typgodkännande och veta att deras produkt kommer att godkännas av parterna i överenskommelsen som överensstämmande med deras nationella lagstiftning.

Systemet har gjort det möjligt att låta förordning (EG) nr 661/2009 om allmän säkerhet hos motorfordon, som senare har upphävts och ersatts av förordning (EU) 2019/2144, att upphäva fler än 50 EU-direktiv och ersätta dem med motsvarande föreskrifter som tagits fram inom ramen för den reviderade överenskommelsen av år 1958.

En liknande metod återfinns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858<sup>2</sup>. I den förordningen fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

När WP.29 har antagit ett förslag till en ny FN-föreskrift eller till ändringar av en befintlig FN-föreskrift anmäler Uneces sekretariatschef dessa akter till parterna i överenskommelsen. Akterna träder sedan i kraft om inte tillräckligt många parter i överenskommelsen för att utgöra en blockerande minoritet invänder mot dem inom sex månader. Därefter får akterna införlivas i varje parts tillämpliga nationella bestämmelser. I EU är införlivandet avslutat när akterna har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det är nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt vad gäller följande akter:

Föreslagna ändringar av FN-föreskrifterna nr 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 och 177 för att uppdatera följande bestämmelser:

- Elektromagnetisk kompatibilitet – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa olika hänvisningar till de senaste tillämpliga industristandarderna.
- Bromssystem för tunga fordon – de föreslagna ändringarna syftar till att möjliggöra tillämpning av de befintliga bestämmelserna på automatiserade fordon, inbegripet fordon utan manöverorgan, möjliggöra avläsning av bromsbehovsvärden i realtid vid periodiska tekniska inspektioner, förtydliga att användning av bromssystemstyrning, för provning av reservbromssystemets effektivitet vid driftfel, är tillåten och införa bestämmelser för typgodkännande av ett parkeringslås som ett alternativ till eller i kombination med en friktionsbaserad parkeringsbroms för att hålla fordonet stilla.
- Bromsar i fordon av kategorierna M1 och N1 – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga de befintliga bestämmelserna om aktiveringsvillkor för en nödstoppssignal genom ansättning av färdbromssystemet via den elektriskt aktiverade parkeringsbromsens manöverorgan, sträva efter att möjliggöra tillämpning av de befintliga bestämmelserna på automatiserade fordon, inbegripet fordon utan manuella manöverorgan, införa bestämmelser för typgodkännande av ett parkeringslås som ett alternativ till eller i kombination med en friktionsbaserad parkeringsbroms för att hålla fordonet stilla, och möjliggöra avläsning av bromsbehovsvärden i realtid vid periodiska tekniska inspektioner.
- Hastighetsmätare och vägmätare – de föreslagna ändringarna syftar till att åtgärda den bristande överensstämmelsen mellan kraven i FN-föreskrifterna

---

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

nr 125 och 176 med avseende på hjälpsystem för siktfält och de krav som är tillämpliga i FN-föreskrift nr 39.

- Utsläpp av gasformiga föroreningar från motorcyklar – de föreslagna ändringarna av FN-föreskrift nr 40 syftar till att anpassa kraven till bestämmelserna i utsläppsnormen för Euro 3.
- Buller från motorcyklar – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga tolkningen av de redskap som används vid provning av produktionsöverensstämmelse vid olika atmosfäriska och miljömässiga förhållanden.
- Installering av belysnings- och ljussignalanordningar – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga spänningskraven för lysdioder (LED) och kraven för aktivering av körriktningsvisare, för att säkerställa kompatibilitet med förarstödsystem.
- Gasol- och naturgasdrivna motorer – de föreslagna ändringarna syftar till att införa krav på ombordövervakning av bränsleförbrukning (OBFCM).
- Styrutrustning – de föreslagna ändringarna syftar till att uppdatera övergångsbestämmelserna och möjliggöra tillämpningen av de befintliga bestämmelserna på automatiserade fordon, inbegripet fordon utan manöverorgan.
- Utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1 – de föreslagna ändringarna syftar till att införa nya krav baserade på Euro 7, inbegripet på manipulationsanordningar och manipulationsstrategier samt på manipuleringskydd, säkerhet och cybersäkerhet. Dessutom syftar de föreslagna ändringarna till att avskaffa typ 2-provningen och införa bestämmelser om förlängd livslängd samt krav på överensstämmelse i drift för hållbarheten för fordonsmonterade batterier.
- Fordon av kategorierna M2 och M3 – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga tillverkarnas skyldigheter när det gäller tillhandahållande av information om nödutgångars och brandsläckares placering och säker användning.
- Varningssystem vid avvikelse ur körfält – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa texten i föreskriften till villkoren för automatiskt återställning av systemet ”vid varje ny start/körning av motorn”.
- Elektronisk stabilitetskontroll – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa texten i föreskriften till villkoren för automatiskt återställning av systemet ”vid varje ny start/körning av motorn”.
- Ljussignalanordningar – de föreslagna ändringarna syftar till att införa redaktionella korrigeringar i märkningen av ljuskällor och förtydliga om toleransgränserna beräknas.
- Anordningar för vägbelysning – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga märkningskraven för strålkastarfunktioner och förbättra noggrannheten i den instrumentella inriktningsmetoden.
- Globalt harmoniserat provningsförfarande för lätta fordon (WLTP) – de föreslagna ändringarna syftar till att införa nya krav baserade på Euro 7, som omfattar nya bestämmelser om partikelantal (PN10), ett nytt gränsvärde

för avdunsningsutsläpp, uppdaterade bestämmelser om ombordövervakning av bränsleförbrukning samt andra Anpassningar till den tekniska utvecklingen. Dessutom syftar de föreslagna ändringarna till att införa nya bilagor med krav på hållbarheten för fordonsmonterade batterier och en ny provning av räckvidden vid låga temperaturer för fordon med endast eldrift.

- Utsläpp vid verklig körning (RDE) – de föreslagna ändringarna syftar till att ändra tillämpningsområdet för FN-föreskrift nr 168 för att återspegla det tillämpningsområde för lätta fordon som infördes genom förordning (EU) 2024/1257 och lägga till nivåbegreppet liknande det nivåbegrepp som återfinns i FN-föreskrift nr 154.
- Systemeffekt (bestämning av elfordonseffekt) – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa tillämpningsområdet för FN-föreskrift nr 177 till förordning (EU) 2024/1257 (Euro 7).

Förslag till nya FN-föreskrifter

- om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon,
- om system för ombordövervakning (OBM-system), miljöfordonspass och visning av miljödata i fordonet,
- om brandbekämpningssystem i motorer,
- om varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet,
- om system för avancerad distraktionsvarning för föraren och

ett förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor, med införande av nya kategorier av LED-ersättningsljuskällor.

Under mötet den 10–13 mars 2026 planerar WP.29 att hålla en omröstning om dessa förslag.

Det är dessutom nödvändigt att fastställa Europeiska unionens ståndpunkt vad gäller

ett förslag till ändring av bilaga 2 till 1958 års överenskommelse, som syftar till att förtydliga kriterierna för utnämning av tekniska tjänster för FN-föreskrifter med revisionsbestämmelser genom att hänvisa till kraven i ISO/IEC 17021 samt

en begäran om tillstånd att inleda arbetet med fas 3 i den informella arbetsgruppen för elfordonssäkerhet.

EU bör stödja de ovannämnda akterna eftersom de är i linje med unionens politik för den inre marknaden när det gäller fordonsindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt med unionens geopolitik och transport-, klimat- och energipolitik.

Alla dessa akter har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften och den internationella handeln för EU:s fordonssektor. Att rösta för dessa akter kommer att främja tekniska framsteg, ge stordriftsfördelar, förhindra en uppsplittring av den inre marknaden och säkerställa att motorfordonsstandarder tillämpas på ett enhetligt sätt i hela unionen.

Extern sakkunskap är inte relevant för förslaget. Förslaget har dock granskats av den tekniska kommittén för motorfordon.

## 4. RÄTTSLIG GRUND

### 4.1 Förfarandemässig rättslig grund

#### 4.1.1 Principer

I artikel 218.9 i EUF-fördraget föreskrivs att rådet ska anta beslut om ”fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Begreppet *akter med rättslig verkan* omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Begreppet akter med rättslig verkan omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”<sup>3</sup>.

#### 4.1.2 Tillämpning i det aktuella fallet

WP.29 är ett organ där genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen diskuteras mellan parterna i överenskommelsen.

De akter som WP.29 ska anta utgör akter med rättslig verkan.

De FN-föreskrifter som anges i den planerade akten kommer att vara bindande för EU enligt internationell rätt i enlighet med artiklarna 1 och 12 i den reviderade överenskommelsen av år 1958. Tillsammans med FN-resolutionen kommer de att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon.

De planerade akterna varken kompletterar eller ändrar överenskommelsens institutionella ram.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

### 4.2 Materiell rättslig grund

#### 4.2.1 Principer

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på EU:s vägnar.

En planerad akt kan ha två syften eller beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelan kan identifieras som det eller den huvudsakliga och den andra som endast av underordnad betydelse. I detta fall måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelan.

#### 4.2.2 Tillämpning i det aktuella fallet

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i den planerade akten är tillnärmning av lagstiftning. Den materiella rättsliga grunden för förslaget till beslut är därför artikel 114 i EUF-fördraget.

---

<sup>3</sup> Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkterna 61–64.

### **4.3 Slutsats**

Den rättsliga grunden för det föreslagna beslutet bör vara artikel 114 i EUF-fördraget, jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

### **5. OFFENTLIGGÖRANDE AV DEN PLANERADE AKTEN**

Eftersom WP.29-akten kommer att ändra flera FN-föreskrifter och en FN-resolution och anta nya FN-föreskrifter är det lämpligt att den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* efter antagandet.

Förslag till

## RÅDETS BESLUT

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-föreskrifter från mars 2026**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG<sup>1</sup> anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG<sup>2</sup> anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.
- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858<sup>3</sup> fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får världsförbundet för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner om godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får WP.29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter samt anta förslag om utvidgning av mandatet för globala tekniska FN-föreskrifter.
- (5) Under det 198:e mötet i Uneces världsförbund för harmonisering av fordonsföreskrifter, den 10–13 mars 2026, kan WP.29 komma att anta förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 och 177, ett förslag till en ny FN-föreskrift om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon, ett förslag till en ny FN-föreskrift om system för ombordövervakning (OBM-system), miljöfordonspass och visning av miljödata i fordonet, ett förslag till en ny FN-föreskrift om brandbekämpningssystem i motorer, ett förslag till en ny FN-föreskrift om varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet, ett förslag till en ny FN-föreskrift om system för avancerad distraktionsvarning för föraren och ett förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor.
- (6) För att kunna ta hänsyn till praktiska erfarenheter och den tekniska utvecklingen under typgodkännandeförfarandet behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN:s resolution om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor samt i FN-föreskrifterna nr 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 och 177 ändras eller kompletteras.
- (7) För att möjliggöra tekniska framsteg och främja utfasning av fossila bränslen måste nya FN-föreskrifter antas om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon, om OBM-system, miljöfordonspass och visning av miljödata i fordonet, om brandbekämpningssystem i motorer, om varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet och om system för avancerad distraktionsvarning för föraren.
- (8) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med FN-resolutionen kommer de att påverka innehållet i unionens lagstiftning om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP.29 vad gäller antagandet av dessa förslag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 198:e mötet i Uneces världsförbund för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) som ska hållas den 10–13 mars 2026 ska vara att rösta för de FN-arbetsdokument som förtecknas i bilagan till detta beslut.

#### *Artikel 2*

Unionens företrädare i WP.29 får godkänna mindre tekniska ändringar av utkastet till beslut

utan något nytt beslut av rådet.

*Artikel 3*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar  
Ordförande*