

Bruselj, 12. februar 2026
(OR. en)

6314/26

**Medinstitucionalna zadeva:
2026/0053 (NLE)**

**MI 122
ENT 24
UNECE 1**

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	12. februar 2026
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2026) 87 final
Zadeva:	Predlog SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomске komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz marca 2026

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2026) 87 final.

Priloga: COM(2026) 87 final



Bruselj, 12.2.2026
COM(2026) 87 final

2026/0053 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz marca 2026

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Ta predlog se nanaša na sklep o določitvi stališča, ki naj se v imenu EU zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (delovna skupina 29, v nadaljnjem besedilu: WP.29), o sprejetju sprememb veljavnih pravilnikov Združenih narodov (ZN).

2. OZADJE PREDLOGA

2.1 Revidirani sporazum iz leta 1958 in Vzporedni sporazum

Obstajata dva sporazuma za pripravo usklajenih zahtev za odpravo tehničnih ovir v trgovini z motornimi vozili med pogodbenicami Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) in za zagotovitev, da motorna vozila zagotavljajo visoko raven varnosti in varstva okolja, in sicer:

- Sporazum UN/ECE o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih, in pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, ki so dodeljene na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958), ter
- Sporazum o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum).

Sporazuma sta za EU začela veljati 24. marca 1998 oziroma 15. februarja 2000. Delo v zvezi s tema sporazumoma nadzoruje WP.29.

2.2 Svetovni forum Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih

WP.29 zagotavlja enoten okvir za globalno harmonizirane pravilnike o vozilih. WP.29 je stalna delovna skupina v institucionalnem okviru ZN s posebnim pooblastilom in posebnim poslovníkom. Deluje kot globalni forum, ki omogoča odprto razpravo o pravilnikih o motornih vozilih ter o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma. Vsaka članica ZN in vsaka organizacija za regionalno gospodarsko povezovanje, ki jo ustanovijo članice ZN, lahko v celoti sodeluje v dejavnostih WP.29 in lahko postane pogodbenica sporazumov o vozilih, ki ju nadzoruje WP.29. EU je pogodbenica teh sporazumov¹.

WP.29 zaseda trikrat letno, in sicer marca, junija in novembra. Da bi se upošteval tehnični napredek, lahko WP.29 na vsakem zasedanju sprejme:

nove pravilnike ZN;

nove resolucije ZN;

¹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

nove globalne tehnične predpise ZN;

spmembe pravilnikov in resolucij ZN na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 ter spremembe globalnih tehničnih predpisov in resolucij ZN na podlagi Vzpostavnega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se o teh spremembah razpravlja na tehnični ravni v namenskih pomožnih organih WP.29.

Nato lahko WP.29 sprejme predloge:

s kvalificirano večino pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, ali

z glasovanjem s soglasjem pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Vzpostavnega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se s sklepom Sveta na podlagi člena 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) določi stališče, ki se v imenu EU zastopa glede:

novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter

spmemb, dopolnitev in popravkov pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN.

2.3 Predvideni akt WP.29

WP.29 lahko na 198. zasedanju, ki bo potekalo od 10. do 13. marca 2026, sprejme:

predloge sprememb pravilnikov ZN št. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 in 177;

predloge novih pravilnikov ZN o:

laboratorijskem merjenju emisij zaradi uporabe zavor za lahka vozila,

vgrajenem sistemu za spremljanje na vozilu (OBM), okoljskem potnem listu vozila (EVP) in prikazu okoljskih podatkov znotraj vozila,

sistemih za gašenje požara v motorju,

sistemu za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika ter

naprednem sistemu za opozarjanje na nepozornost voznika ter

predlog spremembe Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov.

3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU EU

Ker gre za področje, na katerem je Evropska unija sprejela številke zakone, v skladu s členom 3(2) PDEU spada v izključno pristojnost Unije.

Sistem WP.29 krepi mednarodno harmonizacijo standardov za vozila. Revidirani sporazum iz leta 1958 ima ključno vlogo pri doseganju tega cilja. Proizvajalci EU lahko uporabljajo skupni sklop homologacijskih pravilnikov, vedoč, da bo njihov izdelek v državah pogodbenicah veljal za skladnega z nacionalno zakonodajo.

Na tej podlagi je lahko Uredba (ES) št. 661/2009 o splošni varnosti motornih vozil, ki je bila pozneje razveljavljena in nadomeščena z Uredbo (EU) 2019/2144, razveljavila več kot 50 direktiv EU in jih nadomestila z ustreznimi pravilniki, pripravljenimi v skladu z revidiranim sporazumom iz leta 1958.

Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta² uporablja podoben pristop. Določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji EU.

Ko WP.29 sprejme predlog novega pravilnika ZN ali spremembe obstoječega pravilnika ZN, izvršni sekretar UN/ECE o ustreznem aktu uradno obvesti pogodbenice. Akt začne veljati v šestih mesecih, razen če temu ne nasprotuje manjšina pogodbenic, ki lahko to prepreči. Nato lahko vsaka pogodbenica akt prenese v svoje veljavne nacionalne predpise. V EU je postopek prenosa končan z objavo akta v Uradnem listu EU.

Treba je določiti stališče EU glede naslednjih aktov:

predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 in 177 ter posodobiti določbe o:

- elektromagnetni združljivosti – namen predlaganih sprememb je uskladiti različna sklicevanja na najnovejše veljavne industrijske standarde;
- zaviranju težkih vozil – namen predlaganih sprememb je omogočiti uporabo obstoječih določb za avtomatizirana vozila, vključno s tistimi brez ročnega upravljanja, omogočiti odčitavanje vrednosti zahtev za zaviranje med rednimi tehničnimi pregledi, pojasniti, da je uporaba katerega koli upravljalnega elementa zavornega sistema za preskušanje učinkovitosti pomožnega zavornega sistema v okvari dovoljena, in uvesti določbe za homologacijo naprave za ročno zaviranje kot alternative parkirnemu zavornemu sistemu tornega tipa za zadrževanje vozila ali v kombinaciji z njim;
- zavorah za vozila kategorij M1 in N1 – namen predlaganih sprememb je pojasniti obstoječe določbe v zvezi s pogoji aktiviranja signala za zaustavitev v sili (ESS) z uporabo delovnega zavornega sistema prek elektronske parkirne zavore (EPB), omogočiti uporabo obstoječih določb za avtomatizirana vozila, vključno s tistimi brez ročnega upravljanja, uvesti določbe za homologacijo naprave za ročno zaviranje kot alternative parkirnemu zavornemu sistemu tornega tipa za zadrževanje vozila ali v kombinaciji z njim ter omogočiti odčitavanje vrednosti zahtev za zaviranje med rednimi tehničnimi pregledi;
- merilniku hitrosti in števcu prevožene poti – namen predlaganih sprememb je odpraviti neskladnost zahtev iz pravilnikov ZN št. 125 in 176 v zvezi z asistenčnimi sistemi za vidno polje (FVA) in zahtev iz Pravilnika ZN št. 39;
- emisijah plinastih onesnaževal iz motornih koles – namen predlaganih sprememb Pravilnika ZN št. 40 je uskladiti zahteve z določbami emisijskega standarda Euro 3;
- emisijah hrupa motornih koles – namen predlaganih sprememb je pojasniti razlago prestave, ki se uporablja med preskušanjem skladnosti proizvodnje v primeru različnih atmosferskih in okoljskih pogojev;

² Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

- namestitvi svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav – namen predlaganih sprememb je pojasniti zahteve glede napetosti za svetleče diode (LED) in zahteve za vklop smernih svetilk, da se zagotovi združljivost z asistenčnimi sistemi za nadzor vožnje;
- motorjih na utekočinjeni naftni plin in stisnjeni zemeljski plin – namen predlaganih sprememb je uvesti zahteve za spremljanje porabe goriva na vozilu (OBFCM);
- krmilnem sistemu – namen predlaganih sprememb je posodobiti prehodne določbe in omogočiti uporabo obstoječih določb za avtomatizirana vozila, vključno s tistimi brez ročnega upravljanja;
- emisijah iz vozil kategorij M1 in N1 – namen predlaganih sprememb je uvesti nove zahteve na podlagi standarda Euro 7, vključno z napravami in strategijami za prirejanje ter preprečevanjem nedovoljenega poseganja, varnostjo in kibernetiko varnostjo. Poleg tega je cilj predlaganih sprememb odpraviti preizkus tipa 2 in uvesti določbe o podaljšani življenjski dobi ter zahteve glede skladnosti v prometu za trajnost baterij v vozilu;
- vozilih kategorij M2 in M3 – namen predlaganih sprememb je pojasniti obveznosti proizvajalcev v zvezi z zagotavljanjem informacij o lokaciji in varni uporabi zasilnih izhodov in gasilnih aparatov;
- sistemih opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu – namen predlaganih sprememb je uskladiti besedilo pravilnika s pogoji za samodejno ponovno vzpostavitev sistema ob „začetku vsakega zagona / zagonskega cikla motorja“;
- elektronskem nadzoru stabilnosti – namen predlaganih sprememb je uskladiti besedilo pravilnika s pogoji za samodejno ponovno vzpostavitev sistema ob „začetku vsakega zagona / zagonskega cikla motorja“;
- svetlobno-signalnih napravah – namen predlaganih sprememb je uvesti redakcijske popravke v oznake za svetlobne vire in zagotoviti pojasnila v primeru izračuna mejnih vrednosti odstopanja;
- napravah za osvetlitev cestišča – namen predlaganih sprememb je pojasniti zahteve za označevanje funkcij žarometov in izboljšati točnost njihovega usmerjanja s pomočjo instrumentov;
- globalno usklajenem preizkusnem postopku za lahka vozila (WLTP) – namen predlaganih sprememb je uvesti nove zahteve na podlagi standarda Euro 7, ki vključujejo nove določbe o številu delcev (PN10), novo mejno vrednost SHED za emisije zaradi izhlapevanja, posodobljene določbe o spremljanju porabe goriva v vozilu in druge prilagoditve tehničnemu napredku. Poleg tega je namen predlaganih sprememb uvesti nove priloge z zahtevami glede trajnosti baterij v vozilu in nov preizkus za doseg povsem električnih vozil pri nizkih temperaturah;
- globalnih dejanskih emisijah, ki nastajajo med vožnjo (RDE) – namen predlaganih sprememb je spremeniti področje uporabe Pravilnika ZN št. 168, da bi odražalo področje uporabe za lahka vozila, uvedeno z Uredbo (EU) 2024/1257, in dodati koncept ravni, podoben konceptu ravni iz Pravilnika ZN št. 154; ter

- določanju moči elektrificiranega vozila (DEVP) – namen predlaganih sprememb je uskladiti področje uporabe Pravilnika ZN št. 177 z Uredbo (EU) 2024/1257 (Euro 7);

predlogov novih pravilnikov ZN o:

- laboratorijskem merjenju emisij zaradi uporabe zavor za lahka vozila;
- vgrajenem sistemu za spremljanje na vozilu (OBM), okoljskem potnem listu vozila (EVP) in prikazu okoljskih podatkov znotraj vozila;
- sistemih za gašenje požara v motorju,
- sistemu za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika; ter
- naprednem sistemu za opozarjanje na nepozornost voznika ter

predloga spremembe Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov, z uvedbo novih kategorij nadomestnih svetlobnih virov LED.

WP.29 namerava o teh predlogih glasovati na zasedanju, ki bo potekalo od 10. do 13. marca 2026.

Poleg tega je treba določiti stališče EU glede:

predloga za spremembo Dodatka 2 k Sporazumu iz leta 1958, katerega namen je pojasniti merila za imenovanje tehničnih služb za pravilnike ZN z določbami o reviziji s sklicevanjem na zahteve ISO/IEC 17021; ter

prošnje za odobritev začetka dela v zvezi s tretjo fazo neformalne delovne skupine za varnost električnih vozil.

EU bi morala navedene akte podpreti, saj so skladni z njeno politiko na področju enotnega trga za avtomobilsko industrijo glede varnosti, avtomatizacije in emisij, kot tudi z njeno geopolitiko ter prometno, podnebno in energetske politiko.

Vsi ti akti imajo zelo pozitiven učinek na konkurenčnost avtomobilske industrije EU in mednarodno trgovino. Z glasovanjem za te akte bi se spodbudil tehnološki napredek, zagotovile ekonomije obsega, preprečila razdrobljenost enotnega trga ter zagotovila enaka uporaba avtomobilskih standardov po vsej Uniji.

Za ta predlog zunanje strokovno mnenje ni relevantno. Kljub temu je Tehnični odbor za motorna vozila ta predlog pregledal.

4. PRAVNA PODLAGA

4.1 Postopkovna pravna podlaga

4.1.1 Načela

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: PDEU) navaja, da Svet sprejme sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi akte, ki imajo pravni učinek zaradi pravil mednarodnega prava, ki veljajo za zadevni organ. Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje

tudi instrumente, ki nimajo zavezujočega učinka v mednarodnem pravu, a lahko „odločilno vpliva[jo] na vsebino ureditve, ki jo sprejme zakonodajalec Unije“³.

4.1.2 *Uporaba v obravnavanem primeru*

WP.29 je organ, v katerem pogodbenice UN/ECE razpravljajo o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma.

Akti, ki naj bi jih WP.29 sprejela, so akti s pravnim učinkom.

Pravilniki ZN iz predvidenega akta bodo zavezujoči v mednarodnem pravu v skladu s členoma 1 in 12 Revidiranega sporazuma iz leta 1958. Skupaj z resolucijo ZN bodo lahko odločilno vplivali na vsebino prava Unije na področju homologacije vozil.

Predvideni akti ne dopolnjujejo ali spreminjajo institucionalnega okvira Sporazuma.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

4.2 **Materialna pravna podlaga**

4.2.1 *Načela*

Materialna pravna podlaga za sklep po členu 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu EU zastopalo stališče.

Predvideni akt ima lahko dva cilja ali sestavna dela, od katerih je mogoče enega opredeliti kot glavnega, drugega pa kot zgolj postranskega. V tem primeru mora sklep na podlagi člena 218(9) PDEU temeljiti na samo eni materialni pravni podlagi, in sicer na tisti, ki se zahteva za glavni ali prevladujoči cilj ali sestavni del.

4.2.2 *Uporaba v obravnavanem primeru*

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta je približevanje zakonodaje. Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 114 PDEU.

4.3 **Zaključek**

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 114 PDEU, ki ga je treba upoštevati v povezavi s členom 218(9) PDEU.

5. **OBJAVA PREDVIDENEGA AKTA**

Ker bo akt WP.29 spremenil več pravilnikov ZN in eno resolucijo ZN ter sprejel nove pravilnike ZN, je primerno, da se po sprejetju objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

³ Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, *Nemčija/Svet*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61 do 64.

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz marca 2026

SVET EVROPSKE UNIJE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES¹ pristopila k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidirani sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.
- (2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES² pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.
- (3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta³ določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. Z navedeno uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.

¹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Svetovni forum za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29) lahko na podlagi člena 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in člena 6 Vzpostavnega sporazuma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN o homologaciji vozil. Poleg tega lahko WP.29 na podlagi navedenih določb sprejme predloge za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandatov za globalne tehnične predpise ZN.
- (5) WP.29 lahko na 198. zasedanju Svetovnega foruma za harmonizacijo pravilnikov o vozilih od 10. do 13. marca 2026 sprejme: predloge sprememb pravilnikov ZN št. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 in 177; predlog novega pravilnika ZN o laboratorijskem merjenju emisij zaradi uporabe zavor za lahka vozila; predlog novega pravilnika ZN o vgrajenem sistemu za spremljanje na vozilu (OBM), okoljskem potnem listu vozila (EVP) in prikazu okoljskih podatkov znotraj vozila; predlog novega pravilnika ZN o sistemih za gašenje požara v motorju; predlog novega pravilnika ZN o sistemu za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika; predlog novega pravilnika ZN o naprednem sistemu za opozarjanje na nepozornost voznika ter predlog spremembe Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov.
- (6) Da bi se upoštevale praktične izkušnje in tehnični razvoj med homologacijskim postopkom, je treba spremeniti ali dopolniti zahteve za nekatere vidike ali lastnosti, zajete v resoluciji ZN o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov in v pravilnikih ZN št. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 in 177.
- (7) Da bi se omogočil tehnološki napredek in spodbudilo razogljičenje, je treba sprejeti nove pravilnike ZN o laboratorijskem merjenju emisij zaradi uporabe zavor za lahka vozila, vgrajenih sistemih za spremljanje na vozilu (OBM), okoljskem potnem listu vozila (EVP) in prikazu okoljskih podatkov znotraj vozila, sistemih za gašenje požara v motorju, sistemu za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika ter naprednem sistemu za opozarjanje na nepozornost voznika.
- (8) Pravilniki ZN bodo za Unijo zavezujoči. Skupaj z resolucijo ZN bodo vplivali na vsebino zakonodaje Unije na področju homologacije vozil. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja navedenih predlogov –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 198. zasedanju Svetovnega foruma UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29), ki bo potekalo od 10. do 13. marca 2026, je, da se glasuje za delovne dokumente ZN iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Predstavniki Unije v WP.29 se lahko sporazumejo o manjših tehničnih spremembah osnutka sklepa brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednica/predsednik*