

V Bruseli 12. februára 2026
(OR. en)

6314/26

**Medziinštitucionálny spis:
2026/0053 (NLE)**

**MI 122
ENT 24
UNECE 1**

NÁVRH

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 12. februára 2026

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

Č. dok. Kom.: COM(2026) 87 final

Predmet: Návrh
ROZHODNUTIE RADY
o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z marca 2026

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2026) 87 final.

Príloha: COM(2026) 87 final



V Bruseli 12. 2. 2026
COM(2026) 87 final

2026/0053 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z marca 2026

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia o pozícii, ktorá sa má v mene EÚ zaujať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29), pokiaľ ide o prijatie zmien súčasných predpisov OSN.

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelná dohoda

Existujú dve dohody na vypracúvanie harmonizovaných požiadaviek na odstránenie technických prekážok obchodu s motorovými vozidlami medzi zmluvnými stranami Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) a na zabezpečenie toho, aby motorové vozidlá ponúkali vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany životného prostredia. Ide o:

- dohodu EHK OSN o prijímaní jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a o podmienkach pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe uvedených predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“), ako aj
- dohodu o zavedení globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo ktoré majú byť použité na kolesových vozidlách („paralelná dohoda“).

Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla pre EÚ platnosť 24. marca 1998 a paralelná dohoda 15. februára 2000. Na prácu súvisiacu s týmito dohodami dohliada pracovná skupina WP.29.

2.2. Svetové fórum Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

Pracovná skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pre globálne harmonizované predpisy o vozidlách. WP.29 je stála pracovná skupina pôsobiaca v inštitucionálnom rámci OSN s osobitným mandátom a osobitným rokovacím poriadkom. Funguje ako globálne fórum, ktoré umožňuje otvorenú diskusiu o predpisoch pre motorové vozidlá a o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody. Každý člen OSN a akákoľvek organizácia regionálnej hospodárskej integrácie zriadená členmi OSN sa môže v plnej miere zúčastňovať na činnostiach pracovnej skupiny WP.29 a stať sa zmluvnou stranou dohôd o vozidlách, na ktoré pracovná skupina WP.29 dohliada. Európska únia je zmluvnou stranou uvedených dohôd¹.

Skupina WP.29 zasadá trikrát ročne: v marci, júni a novembri. S cieľom zohľadniť technický pokrok môže WP.29 na každom zasadnutí prijať:

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (revidovaná dohoda z roku 1958) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

nové predpisy OSN,
nové rezolúcie OSN,
nové globálne technické predpisy OSN (GTP OSN),
zmeny predpisov a rezolúcií OSN podľa revidovanej dohody z roku 1958, ako aj
zmeny globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií podľa paralelnej dohody.
Pred každým zasadnutím WP.29 diskutujú o týchto zmenách na technickej úrovni špecializované pomocné orgány WP.29.

WP.29 môže následne prijať návrhy:

kvalifikovanou väčšinou prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa revidovanej dohody z roku 1958 alebo

zhodným hlasovaním prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím pracovnej skupiny WP.29 sa rozhodnutím Rady podľa článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene EÚ, pokiaľ ide o:

nové predpisy OSN, globálne technické predpisy OSN a rezolúcie OSN, ako aj
zmeny, dodatky a korigendá k predpisom OSN, globálnym technickým predpisom OSN a rezolúciám OSN.

2.3. Pripravovaný akt WP.29

Na svojom 198. zasadnutí od 10. do 13. marca 2026 môže WP.29 prijať:

návrhy na zmeny predpisov OSN č. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 a 177,

návrhy nových predpisov OSN:

o laboratórnom meraní emisií z bŕzd ľahkých vozidiel,

o palubných monitorovacích systémoch (OBM), environmentálnom pase vozidla (EVP) a zobrazovaní environmentálnych údajov vo vozidle,

o systémoch na potlačenie požiaru motora,

o systéme varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti, a

o pokročilom systéme varovania vodiča pred rozptýlením, ako aj

návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE EÚ

Keďže ide o oblasť, kde Európska únia v rozsiahlej miere k dnešnému dňu tvorí právne predpisy, patrí do výlučnej právomoci Únie v súlade s článkom 3 ods. 2 ZFEÚ.

Systém WP.29 posilňuje medzinárodnú harmonizáciu noriem pre vozidlá. Pri dosahovaní tohto cieľa zohráva kľúčovú úlohu revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobcovia z EÚ môžu používať spoločný súbor predpisov o typovom schvaľovaní s vedomím, že zmluvné strany uznávajú, že ich výrobky sú v súlade s ich vnútroštátnymi právnymi predpismi.

Vďaka tomu mohlo byť nariadením (ES) č. 661/2009 o všeobecnej bezpečnosti motorových vozidiel, ktoré bolo neskôr zrušené a nahradené nariadením (EÚ) 2019/2144, zrušených viac

ako 50 smerníc EÚ, ktoré boli nahradené zodpovedajúcimi predpismi vypracovanými na základe revidovanej dohody z roku 1958.

Podobný prístup sa uplatňuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858². Stanovujú sa v ňom správne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Týmto nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom EÚ.

Keď WP.29 prijme návrh nového predpisu OSN alebo zmeny existujúceho predpisu OSN, výkonný tajomník EHK OSN oznámi príslušný akt zmluvným stranám. Ak blokujúca menšina zmluvných strán nevznesie námietku do 6 mesiacov, akt nadobudne účinnosť. Každá zmluvná strana potom môže akt transponovať do svojich uplatniteľných vnútroštátnych pravidiel. V EÚ sa transpozičný proces zavŕši uverejnením aktu v *Úradnom vestníku EÚ*.

Pozíciu EÚ treba stanoviť, pokiaľ ide o tieto akty:

návrhy na zmenu predpisov OSN č. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 a 177, ktorými sa aktualizujú ustanovenia o:

- elektromagnetickej kompatibility – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť rôzne odkazy na najnovšie platné priemyselné normy,
- brzdění ťažkých vozidiel – cieľom navrhovaných zmien je umožniť uplatňovanie existujúcich ustanovení na automatizované vozidlá vrátane vozidiel bez manuálnych ovládačov, umožniť odčítanie hodnôt požiadavky na brzdenie v reálnom čase počas pravidelných technických kontrol, objasniť, že použitie akéhokoľvek ovládača brzdového systému na účely skúšania účinnosti núdzového brzdového systému v poruchových stavoch je povolené, a zaviesť ustanovenia na typové schválenie zariadenia s parkovacím zámkom ako alternatívy k treciemu parkovaciemu brzdeniu na udržanie vozidla v nehybnom stave alebo v kombinácii s ním,
- brzdách vozidiel kategórií M1 a N1 – cieľom navrhovaných zmien je objasniť existujúce ustanovenia týkajúce sa podmienok aktivácie signálu núdzového brzdienia (ESS) použitím prevádzkového brzdového systému prostredníctvom elektricky ovládanej parkovacej brzdy (EPB), usilovať sa o umožnenie uplatňovania existujúcich ustanovení na automatizované vozidlá vrátane vozidiel bez manuálnych ovládačov, zaviesť ustanovenia o typovom schvaľovaní zariadenia s parkovacím zámkom ako alternatívy k treciemu parkovaciemu brzdeniu na udržanie vozidla v nehybnom stave alebo v kombinácii s ním a umožniť odčítanie hodnôt požiadavky na brzdú v reálnom čase počas pravidelných technických kontrol,
- rýchlomere a počítadle kilometrov – cieľom navrhovaných zmien je riešiť nekonzistentnosť požiadaviek stanovených v predpisoch OSN č. 125 a 176, pokiaľ ide o asistenčný systém zobrazujúci informácie vo výhlade (FVA), a požiadaviek uplatniteľných v predpise OSN č. 39,

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

- emisiách plynných znečisťujúcich látok z motocyklov – cieľom navrhovaných zmien predpisu OSN č. 40 je zosúladiť dané požiadavky s ustanoveniami emisnej normy Euro 3,
- emisiách hluku motocyklov – cieľom navrhovaných zmien je objasniť výklad prevodového stupňa, ktorý sa má použiť počas skúšania zhody výroby v prípade rôznych atmosférických a environmentálnych podmienok,
- montáži zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu – cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky na napätie vzťahujúce sa na svetlo emitujúce diódy (LED) a požiadavky na aktiváciu smerových svetidiel, aby sa zabezpečila kompatibilita s asistenčnými systémami pre vodiča pri ovládaní vozidla,
- motoroch poháňaných LPG a CNG – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť požiadavky na palubné monitorovanie spotreby paliva (OBFCM),
- mechanizme riadenia – cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať prechodné ustanovenia a umožniť uplatňovanie existujúcich ustanovení na automatizované vozidlá vrátane vozidiel bez manuálnych ovládačov,
- emisiách vozidiel kategórie M1 a N1 – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové požiadavky založené na norme Euro 7, a to aj na manipulatívne zariadenia a manipulatívne stratégie a na prevenciu neoprávnených zásahov, bezpečnosť a kybernetickú bezpečnosť. Cieľom navrhovaných zmien je okrem toho vypustiť skúšku typu 2 a zaviesť ustanovenia o predĺženej životnosti, ako aj požiadavky na zhodu v prevádzke týkajúce sa životnosti batérií vo vozidle,
- vozidlách kategórie M2 a M3 – cieľom navrhovaných zmien je objasniť povinnosti výrobcov v súvislosti s poskytovaním informácií o umiestnení a bezpečnom používaní núdzových východov a hasiacich prístrojov,
- systémoch výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť znenie predpisu s podmienkami automatickej opätovnej aktivácie systému do prevádzky na „začiatku každého cyklu štartu/behu motora“,
- elektronickom riadení stability – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť znenie predpisu s podmienkami automatickej opätovnej aktivácie systému na „začiatku každého cyklu štartu/behu motora“;
- zariadeniach na svetelnú signalizáciu – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť redakčné opravy označení zdrojov svetla a poskytnúť objasnenia v prípade výpočtu tolerančných limitov,
- zariadeniach na osvetľovanie vozovky – cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky na označovanie funkcií svetlometov a zlepšiť presnosť metódy prístrojového nasmerovania,
- celosvetovom harmonizovanom skúšobnom postupe pre ľahké vozidlá (WLTP) – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové požiadavky založené na norme Euro 7, ktoré zahŕňajú nové ustanovenia o počte častíc (PN10), nový limit komory SHED pre emisie z odparovania, aktualizované ustanovenia o palubnom monitorovaní spotreby paliva, ako aj iné prispôsobenia technickému pokroku. Cieľom navrhovaných zmien je okrem toho zaviesť nové prílohy s požiadavkami týkajúcimi sa životnosti batérií vo

vozidle a novej skúšky pre dojazd vozidiel na výlučne elektrický pohon pri nízkych teplotách,

- globálnych emisiách pri skutočnej jazde (RDE) – cieľom navrhovaných zmien je zmeniť rozsah pôsobnosti predpisu OSN č. 168 tak, aby odrážal rozsah pôsobnosti v prípade ľahkých vozidiel zavedený nariadením (EÚ) 2024/1257, a doplniť koncepciu úrovni podobnú koncepcii úrovni uvedenej v predpise OSN č. 154, ako aj
- systémovom výkone (DEVP) – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť rozsah pôsobnosti predpisu OSN č. 177 s nariadením (EÚ) 2024/1257 (Euro 7),

návrhy nových predpisov OSN:

- o laboratórnom meraní emisií z bŕzd ľahkých vozidiel,
- o palubných monitorovacích systémoch (OBM), environmentálnom pase vozidla (EVP) a zobrazovaní environmentálnych údajov vo vozidle,
- o systémoch na potlačenie požiaru motora,
- o systéme varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti, a
- o pokročilom systéme varovania vodiča pred rozptýlením ako aj

návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla zavedením nových kategórií náhradných zdrojov svetla LED.

WP.29 plánuje o týchto návrhoch hlasovať na svojom zasadnutí 10. až 13. marca 2026.

Okrem toho treba stanoviť pozíciu EÚ, pokiaľ ide o:

návrh na zmenu prílohy 2 k dohode z roku 1958, ktorej cieľom je objasniť kritériá na vymenovanie technických služieb pre predpisy OSN s ustanoveniami o audite odkazujúcimi na požiadavky normy ISO/IEC 17021, ako aj

žiadosť o povolenie na začatie práce na fáze 3 neformálnej pracovnej skupiny pre bezpečnosť elektrických vozidiel.

EÚ by mala uvedené akty podporiť, pretože sú v súlade s jej politikou v oblasti jednotného trhu, pokiaľ ide o automobilový priemysel s ohľadom na bezpečnosť, automatizáciu a emisie, a sú aj v súlade s jej politikami v oblasti geopolitiky, dopravy, klímy a energetiky.

Všetky uvedené akty majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového sektora EÚ a medzinárodný obchod. Hlasovanie za uvedené akty by podporilo technologický pokrok, prinieslo úspory z rozsahu, zabránilo rozdrobeniu jednotného trhu a zabezpečilo, aby sa normy v oblasti automobilového priemyslu uplatňovali v celej EÚ jednotne.

Externá expertíza nie je pre tento návrh relevantná. Tento návrh však preskúmal technický výbor pre motorové vozidlá.

4. PRÁVNÝ ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovuje, že Rada prijíma rozhodnutia, ktorými sa určujú „pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci

orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody.“

Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom Únie“³.

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

WP.29 je orgán, v ktorom zmluvné strany EHK OSN rokujú o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody.

Akty, ktoré má WP.29 schváliť, sú akty s právnymi účinkami.

Predpisy OSN stanovené v pripravovanom akte budú pre EÚ podľa medzinárodného práva záväzné v súlade s článkami 1 a 12 revidovanej dohody z roku 1958. Spolu s rezolúciou OSN budú môcť rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vozidiel.

Pripravované akty nedopĺňajú ani nemenia inštitucionálny rámec dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene EÚ.

Pripravovaný akt môže mať dva ciele alebo dve zložky, z ktorých možno jeden, resp. jednu určiť za hlavný/hlavnú a druhý/druhú len za vedľajší/vedľajšiu. V tomto prípade musí byť rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý zodpovedá hlavnému alebo prevažujúcemu cieľu alebo zložke.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavným cieľom a obsahom pripravovaného aktu je aproximácia právnych predpisov. Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 114 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 114 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

5. UVEREJNENIE PRIPRAVOVANÉHO AKTU

Keďže aktom WP.29 sa zmení niekoľko predpisov OSN a jedna rezolúcia OSN a prijmú sa nové predpisy OSN, je vhodné ho po prijatí uverejniť v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

³ Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Návrh

ROZHODNUTIE RADY**o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z marca 2026**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov („EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² Únia pristúpila k Dohode o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá („paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.
- (3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858³ sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Uvedenou smernicou sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 („predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ v oblasti

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78). <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>.

² Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

- (4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN (ďalej len „GTP OSN“) a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN o typovom schvaľovaní vozidiel. Okrem toho môže pracovná skupina WP.29 podľa uvedených ustanovení prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie mandátov týkajúcich sa GTP OSN.
- (5) Na 198. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať 10. až 13. marca 2026, môže WP.29 prijať: návrhy na zmeny predpisov OSN č. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 a 177, návrh nového predpisu OSN o laboratórnom meraní emisií z brzd ľahkých vozidiel, návrh nového predpisu OSN o palubných monitorovacích systémoch (OBM), environmentálnom pase vozidla (EVP) a zobrazovaní environmentálnych údajov vo vozidle, návrh nového predpisu OSN o systémoch na potlačenie požiaru motora; návrh nového predpisu OSN o systéme varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti, návrh nového predpisu OSN o pokročilom systéme varovania vodiča pred rozptýlením, návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla.
- (6) S cieľom zohľadniť praktické skúsenosti a technický rozvoj v procese typového schvaľovania treba zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých aspektov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahuje rezolúcia OSN o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla a predpisy OSN č. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 a 177.
- (7) S cieľom umožniť technologický pokrok a podporiť dekarbonizáciu treba prijať nové predpisy OSN o laboratórnom meraní emisií z brzd ľahkých vozidiel, o systémoch OBM, EVP a zobrazovaní environmentálnych údajov vo vozidle, o systémoch na potlačenie požiaru motora, o systéme varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti a o pokročilom systéme varovania vodiča pred rozptýlením.
- (8) Predpisy OSN budú pre Úniu záväzné. Spolu s rezolúciou OSN ovplyvnia obsah právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania vozidiel. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 198. zasadnutí Svetového fóra pre harmonizáciu predpisov o vozidlách EHK OSN (WP.29), ktoré sa má konať od 10. do 13. marca 2026, je hlasovať za pracovné dokumenty OSN uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Zástupcovia Únie vo WP.29 môžu odsúhlasiť drobné technické zmeny návrhu rozhodnutia bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli

*Za Radu
predseda/predsedička*