



Brussel, 12 februari 2026
(OR. en)

6314/26

**Interinstitutioneel dossier:
2026/0053 (NLE)**

**MI 122
ENT 24
UNECE 1**

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	12 februari 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.:	COM(2026) 87 final
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt met betrekking tot de voorstellen voor VN-reglementen van maart 2026

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 87 final.

Bijlage: COM(2026) 87 final



Brussel, 12.2.2026
COM(2026) 87 final

2026/0053 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het namens de Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt met betrekking tot de voorstellen voor VN-reglementen van maart 2026

TOELICHTING

1. ONDERWERP VAN HET VOORSTEL

Dit voorstel betreft een besluit tot vaststelling van het namens de EU in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (WP.29) in te nemen standpunt inzake de vaststelling van wijzigingen van bestaande reglementen van de Verenigde Naties (VN-reglementen).

2. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

2.1. De herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst

Om geharmoniseerde voorschriften te ontwikkelen om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) op te heffen en ervoor te zorgen dat motorvoertuigen een hoog niveau van veiligheids- en milieubescherming bieden, zijn twee belangrijke overeenkomsten gesloten. Dit zijn:

- de VN/ECE-overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (de “herziene overeenkomst van 1958”), en
- de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (de “parallelle overeenkomst”).

De overeenkomsten zijn voor de EU op respectievelijk 24 maart 1998 en 15 februari 2000 in werking getreden. Werkzaamheden in verband met deze overeenkomsten staan onder toezicht van WP.29.

2.2. Het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

WP.29 biedt een uniek kader voor wereldwijd geharmoniseerde voorschriften voor voertuigen. WP.29 is een permanente werkgroep in het institutionele kader van de Verenigde Naties met een specifiek mandaat en een specifiek reglement van orde. Deze werkgroep functioneert als een mondiaal forum voor open discussies over voorschriften voor motorvoertuigen en over de uitvoering van de herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst. Elke lidstaat van de Verenigde Naties en elke door VN-lidstaten opgerichte regionale organisatie voor economische integratie kan volledig deelnemen aan de werkzaamheden van WP.29 en partij worden bij de overeenkomsten betreffende voertuigen waarop door WP.29 toezicht wordt gehouden. De EU is partij bij deze overeenkomsten¹.

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).
Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallelle overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12).

WP.29 vergadert driemaal per jaar, in maart, juni en november. In het licht van de technische vooruitgang kan WP.29 tijdens elke vergadering de volgende zaken aannemen:

nieuwe VN- reglementen;

nieuwe VN- resoluties;

nieuwe mondiale technische reglementen van de VN;

wijzigingen van VN-reglementen en -resoluties in het kader van de herziene overeenkomst van 1958, alsmede

wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN en van VN-resoluties in het kader van de parallelle overeenkomst.

Vóór elke vergadering van WP.29 bespreken specifieke ondersteunende organen van WP.29 deze wijzigingen op technisch niveau.

Vervolgens kan WP.29 voorstellen aannemen:

met gekwalificeerde meerderheid van de aanwezige overeenkomstsluitende partijen die stemmen voor voorstellen in het kader van de herziene overeenkomst van 1958, of

bij consensus van de aanwezige overeenkomstsluitende partijen die stemmen voor voorstellen in het kader van de parallelle overeenkomst.

Vóór elke zitting van WP.29 wordt bij een besluit van de Raad overeenkomstig artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) het standpunt vastgesteld dat namens de EU moet worden ingenomen over:

nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties, alsmede

wijzigingen, aanvullingen en rectificaties van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties.

2.3. De beoogde handeling van WP.29

Tijdens zijn 198e zitting van 10 tot en met 13 maart 2026 kan WP.29 de volgende zaken aannemen:

voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-Reglementen nrs. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 en 177;

voorstellen voor nieuwe VN-reglementen:

betreffende laboratoriummeting van de rememissies van lichte voertuigen;

betreffende systemen voor boordmonitoring (OBM), een milieupaspoort voor voertuigen (EVP) en de weergave van milieugegevens in het voertuig;

betreffende brandbestrijdingssystemen voor de motor;

betreffende het systeem voor vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing, en

betreffende het systeem voor geavanceerde afleidingswaarschuwing, alsmede

een voorstel tot wijziging van de geconsolideerde resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën.

3. NAMENS DE UNIE IN TE NEMEN STANDPUNT

Aangezien de Europese Unie op dit gebied uitgebreide wetgeving heeft vastgesteld, valt het voorstel onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie overeenkomstig artikel 3, lid 2, VWEU.

Het WP.29-systeem versterkt de internationale harmonisatie van voertuignormen. De herziene overeenkomst van 1958 speelt een sleutelrol bij de verwezenlijking van deze doelstelling. EU-fabrikanten kunnen gebruikmaken van een gemeenschappelijke reeks typegoedkeuringsverordeningen in de wetenschap dat de overeenkomstsluitende partijen hun producten zullen erkennen als zijnde in overeenstemming met hun nationale wetgeving.

Daardoor konden bij Verordening (EG) nr. 661/2009 betreffende de algemene veiligheid van motorvoertuigen, die later is ingetrokken en vervangen door Verordening (EU) 2019/2144, meer dan 50 EU-richtlijnen worden ingetrokken en vervangen door de overeenkomstige reglementen die in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 zijn opgesteld.

Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad² volgt een soortgelijke benadering. Deze bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringsstelsel opgenomen.

Zodra WP.29 een voorstel voor een nieuw VN-reglement of voor wijzigingen van een bestaand VN-reglement heeft aangenomen, stelt de uitvoerend secretaris van de VN/ECE de overeenkomstsluitende partijen in kennis van de desbetreffende handeling. Tenzij een blokkerende minderheid van verdragsluitende partijen binnen 6 maanden bezwaar maakt, treedt de handeling in werking. Vervolgens kan elke verdragsluitende partij de handeling omzetten in haar toepasselijke nationale regels. In de EU vormt de bekendmaking van de handeling in het *Publicatieblad van de EU* de voltooiing van het omzettingsproces.

Het standpunt van de EU moet worden bepaald met betrekking tot de volgende handelingen:

voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 en 177 met het oog op het bijwerken van bepalingen inzake:

- elektromagnetische compatibiliteit — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om verschillende verwijzingen naar de meest recente toepasselijke industriële normen op elkaar af te stemmen;
- remsystemen van zware voertuigen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de toepassing van de bestaande bepalingen op geautomatiseerde voertuigen, met inbegrip van voertuigen zonder manuele bediening, mogelijk te maken, zodat de remvraagwaarden tijdens periodieke technische controles kunnen worden afgelezen, om te verduidelijken dat het gebruik van het bedieningsorgaan van het remsysteem voor het testen van de doeltreffendheid van het hulpreamsysteem bij storingen is toegestaan, en om

² Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

bepalingen in te voeren voor de typegoedkeuring van een parkeervergrendelingsinrichting als alternatief voor of in combinatie met een parkeerrem van het wrijvingstype om het voertuig tegen te houden;

- remmen voor voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de bestaande bepalingen betreffende de activeringsvoorwaarden voor een noodstopsignaal (ESS) te verduidelijken door de toepassing van het bedrijfsremsysteem via het elektronische parkeerremsysteem, om de toepassing van de bestaande bepalingen voor geautomatiseerde voertuigen mogelijk te maken, met inbegrip van voertuigen zonder manuele bediening, om de bepalingen voor de typegoedkeuring van een parkeervergrendelingsinrichting in te voeren als een alternatief of in combinatie met de parkeerrem van het wrijvingstype om het voertuig tegen te houden, en om de remvraagwaarden tijdens periodieke technische controles te kunnen aflezen;
- snelheidsmeter en kilometerteller — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de inconsistentie aan te pakken tussen de voorschriften van de VN-Reglementen nrs. 125 en 176 met betrekking tot de “gezichtsveldassistent” en de voorschriften van VN-Reglement nr. 39;
- emissie van verontreinigende gassen door motorfietsen — de voorgestelde wijzigingen van VN-Reglement nr. 40 zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de bepalingen van de Euro 3-emissienorm;
- geluidsemissies van motorfietsen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om verduidelijking te bieden over de te gebruiken versnelling tijdens het testen van de conformiteit van de productie, met name bij verschillende atmosferische en omgevingsomstandigheden;
- installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de spanningsvereisten voor luminescentiedioden (led) en de voorschriften voor de activering van richtingaanwijzers te verduidelijken om de compatibiliteit met rijassistentiesystemen te waarborgen;
- motoren op lpg en cng — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om voorschriften voor de monitoring van het brandstofverbruik aan boord van het voertuig (OBFCM) in te voeren;
- stuurinrichting — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de overgangsbepalingen te actualiseren en de toepassing van de bestaande bepalingen voor geautomatiseerde voertuigen, met inbegrip van voertuigen zonder handmatige besturing, mogelijk te maken;
- emissies van voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om nieuwe voorschriften in te voeren op basis van Euro 7, onder meer inzake manipulatie-instrumenten en manipulatiestrategieën, en inzake de beveiliging tegen manipulatie en inzake veiligheid en cyberbeveiliging. Daarnaast hebben de voorgestelde wijzigingen tot doel de test van type 2 te schrappen en bepalingen voor een verlengde levensduur, alsook voorschriften voor de conformiteit tijdens het gebruik van voertuigen voor de duurzaamheid van accu’s aan boord van voertuigen in te voeren;

- voertuigen in de categorieën M₂ en M₃ — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de verplichtingen van fabrikanten met betrekking tot het verstrekken van informatie over de locatie en het veilige gebruik van nooduitgangen en brandblussers te verduidelijken;
- waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de tekst van het reglement in overeenstemming te brengen met de voorwaarden voor het automatisch heractiveren van het systeem aan het begin van elke start van de motor/bedrijfs cyclus;
- elektronische stabiliteitscontrole — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de tekst van het reglement in overeenstemming te brengen met de voorwaarden voor automatische heractivatie van het systeem aan het begin van elke start van de motor/rijscyclus;
- lichtsignaalinrichtingen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om redactionele correcties aan te brengen in de markeringen voor lichtbronnen en verduidelijking te bieden indien de tolerantiegrenzen worden berekend;
- voorzieningen voor wegverlichting — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de markeringsvoorschriften voor koplampfuncties te verduidelijken en de nauwkeurigheid van de instrumentele afstemmethode te verbeteren;
- wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP) — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om nieuwe voorschriften op basis van Euro 7 in te voeren, waaronder voorzieningen voor een nieuw deeltjesaantal (PN10), een nieuwe SHED-grenswaarde voor verdampingsemissies, geactualiseerde bepalingen voor de monitoring van het brandstofverbruik aan boord van het voertuig en andere aanpassingen aan de technische vooruitgang. Daarnaast zijn de voorgestelde wijzigingen bedoeld om nieuwe bijlagen in te voeren met voorschriften die betrekking hebben op de duurzaamheid van accu's aan boord van voertuigen, evenals een nieuwe test voor het bereik van puur elektrische voertuigen bij lage temperaturen;
- globale emissies onder reële rijomstandigheden — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om het toepassingsgebied van VN-Reglement nr. 168 te wijzigen om rekening te houden met het bij Verordening (EU) 2024/1257 ingevoerde toepassingsgebied van lichte voertuigen en het niveausysteem toe te voegen dat vergelijkbaar is met het niveausysteem in VN-Reglement nr. 154, en
- vermogen van elektrische voertuigen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om het toepassingsgebied van VN-Reglement nr. 177 in overeenstemming te brengen met Verordening (EU) 2024/1257 (de Euro 7-verordening);

voorstellen voor nieuwe VN-reglementen:

- betreffende laboratoriummeting van de rememissies van lichte voertuigen;
- betreffende systemen voor boordmonitoring (OBM), een milieupaspoort voor voertuigen (EVP) en de weergave van milieugegevens in het voertuig;
- betreffende brandbestrijdingssystemen voor de motor;

- betreffende het systeem voor vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing, en
- betreffende het systeem voor geavanceerde afleidingswaarschuwing, alsmede

een voorstel tot wijziging van de geconsolideerde resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën, waarbij nieuwe categorieën van vervangende ledlichtbronnen worden ingevoerd.

WP.29 is voornemens over deze voorstellen te stemmen tijdens zijn vergadering van 10 tot en met 13 maart 2026.

Daarnaast moet het standpunt van de EU worden bepaald inzake:

een voorstel tot wijziging van bijlage 2 bij de overeenkomst van 1958, dat tot doel heeft de criteria voor de aanwijzing van technische diensten voor VN-reglementen met auditbepalingen te verduidelijken door te verwijzen naar de ISO/IEC 17021-eisen, en

een verzoek om toestemming voor het starten van de werkzaamheden van fase 3 van de informele werkgroep inzake de veiligheid van elektrische voertuigen.

De EU moet de bovengenoemde handelingen ondersteunen, aangezien zij in overeenstemming zijn met haar internemarktbeleid voor de automobielenindustrie op het gebied van veiligheid, automatisering en emissies, alsook met haar beleid op het gebied van geopolitiek, vervoer, klimaat en energie.

Al deze handelingen hebben een zeer positief effect op het concurrentievermogen van de automobielenindustrie in de EU en op de internationale handel. Door voor deze handelingen te stemmen zal technologische vooruitgang worden bevorderd, zullen schaalvoordelen worden geboden, zal versnippering van de interne markt worden voorkomen en zullen eenduidige normen voor auto's in de hele EU worden gewaarborgd.

Externe expertise is voor dit voorstel niet relevant. Het technisch comité motorvoertuigen heeft dit voorstel echter geëvalueerd.

4. RECHTSGRONDSLAG

4.1. Procedurele rechtsgrondslag

4.1.1. Beginselen

Artikel 218, lid 9, VWEU voorziet in de vaststelling door de Raad van besluiten tot bepaling van “de standpunten die namens de Unie worden ingenomen in een krachtens een overeenkomst opgericht lichaam, wanneer dit lichaam handelingen met rechtsgevolgen vaststelt, met uitzondering van handelingen tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst”.

Het begrip “handelingen met rechtsgevolgen” omvat tevens handelingen die rechtsgevolgen hebben uit hoofde van de op het betrokken lichaam toepasselijke volkenrechtelijke bepalingen. Onder het begrip “handelingen met rechtsgevolgen” vallen ook instrumenten die volkenrechtelijk niet bindend zijn, maar die een “beslissende invloed [kunnen hebben] op de inhoud van de regelgeving die de wetgever van de Unie vaststelt”³.

³ Arrest van het Hof van 7 oktober 2014, *Bondsrepubliek Duitsland/Raad van de Europese Unie*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punten 61 tot en met 64.

4.1.2. Toepassing op het onderhavige geval

WP.29 is een lichaam waarin de overeenkomstsluitende partijen van de VN/ECE de uitvoering van de herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst bespreken.

De door WP.29 vast te stellen handelingen zijn handelingen met rechtsgevolgen.

De in de beoogde handeling vermelde VN-reglementen zijn bindend voor de EU op grond van internationaal recht overeenkomstig de artikelen 1 en 12 van de herziene overeenkomst van 1958. Samen met de VN-resolutie zullen zij een beslissende invloed kunnen uitoefenen op de inhoud van de EU-wetgeving op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen.

De beoogde handelingen strekken niet tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst.

De procedurele rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is derhalve artikel 218, lid 9, VWEU.

4.2. Materiële rechtsgrondslag

4.2.1. Beginselen

De materiële rechtsgrondslag voor een overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU te nemen besluit wordt in de eerste plaats bepaald door de doelstelling en de inhoud van de beoogde handeling ten aanzien waarvan namens de Unie een standpunt wordt ingenomen.

Een beoogde handeling kan een tweeledige doelstelling hebben of bestaan uit twee componenten, waarvan er een kan worden gezien als hoofddoelstelling of hoofdcomponent, terwijl de andere doelstelling of de andere component slechts ondergeschikt is. In dit geval moet het op grond van artikel 218, lid 9, VWEU genomen besluit op één materiële rechtsgrondslag worden gebaseerd, namelijk op die grondslag die het hoofddoel of de overwegende doelstelling of component betreft.

4.2.2. Toepassing op het onderhavige geval

De doelstelling en inhoud van de beoogde handeling bestaan in de eerste plaats in de onderlinge aanpassing van wettelijke bepalingen. De materiële rechtsgrondslag van het voorgestelde besluit is derhalve artikel 114 VWEU.

4.3. Conclusie

De rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is artikel 114 VWEU, in samenhang met artikel 218, lid 9, VWEU.

5. BEKENDMAKING VAN DE BEOOGDE HANDELING

Aangezien de handeling van WP.29 verschillende VN-reglementen en één VN-resolutie zal wijzigen en nieuwe VN-reglementen zal aannemen, is het passend deze na de vaststelling ervan bekend te maken in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het namens de Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt met betrekking tot de voorstellen voor VN-reglementen van maart 2026

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad¹ toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (de “herziene overeenkomst van 1958”). De herziene overeenkomst van 1958 is op 24 maart 1998 in werking getreden.
- (2) Bij Besluit 2000/125/EG van de Raad² is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (de “parallele overeenkomst”). De parallelle overeenkomst is op 15 februari 2000 in werking getreden.
- (3) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad³ bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallele overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen (“VN-reglementen”) als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen.

- (4) Op grond van artikel 1 van de herziene overeenkomst van 1958 en artikel 6 van de parallelle overeenkomst kan het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) voorstellen aannemen tot wijziging van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties, alsook voorstellen voor nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties betreffende de goedkeuring van voertuigen. Bovendien kan WP.29 op grond van die bepalingen voorstellen tot machtiging aannemen om wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN uit te werken of om nieuwe mondiale technische reglementen van de VN te ontwikkelen, alsook voorstellen voor de verlenging van dergelijke machtigingen.
- (5) WP.29 kan tijdens de 198e zitting van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van 10 tot en met 13 maart 2026 de volgende voorstellen aannemen: voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-Reglementen nrs. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 en 177; een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende laboratoriummeting van de rememissies van lichte voertuigen; een voorstel voor een nieuw VN-reglement voor systemen voor boordmonitoring (OBM), een milieupaspoort voor voertuigen (EVP) en de weergave van milieugegevens in het voertuig; een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende brandbestrijdingssystemen voor de motor; een voorstel voor een nieuw VN-reglement inzake het systeem voor vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing; een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende een systeem voor geavanceerde afleidingswaarschuwing, en een voorstel tot wijziging van de geconsolideerde resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën.
- (6) Om rekening te houden met ervaringen uit de praktijk en de technische ontwikkelingen tijdens de typegoedkeuringsprocedure, moeten de voorschriften voor bepaalde aspecten of kenmerken die worden bestreken door de VN-resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën en de VN-Reglementen nrs. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 en 177, worden gewijzigd of aangevuld.
- (7) Om technologische vooruitgang mogelijk te maken en decarbonisatie te bevorderen, moeten nieuwe VN-reglementen worden vastgesteld inzake laboratoriummetingen van rememissies van lichte voertuigen, OBM-systemen, het EVP en de weergave van milieugegevens in het voertuig, brandbestrijdingssystemen voor de motor, het systeem voor vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing en het systeem voor geavanceerde afleidingswaarschuwing.
- (8) De VN-reglementen zullen voor de Unie bindend zijn. Samen met de VN-resolutie zullen zij invloed hebben op de inhoud van de Uniewetgeving op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen. Het is derhalve passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in WP.29 moet worden ingenomen over het aannemen van die voorstellen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het namens de Unie op de van 10 tot en met 13 maart 2026 te houden 198e zitting van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) in te nemen standpunt houdt in dat gestemd wordt vóór de in de bijlage bij dit besluit opgenomen VN-werkdocumenten.

Artikel 2

Kleine wijzigingen van het ontwerpbesluit kunnen zonder nader besluit van de Raad worden goedgekeurd door de vertegenwoordigers van de Unie in WP.29.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.
Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad
De voorzitter*