



Briselē, 2026. gada 12. februārī  
(OR. en)

6314/26

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2026/0053 (NLE)**

---

---

**MI 122  
ENT 24  
UNECE 1**

### **PRIEKŠLIKUMS**

---

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 12. februāris

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

---

K-jas dok. Nr.: COM(2026) 87 final

---

Temats: Priekšlikums  
PADOMES LĒMUMS  
par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2026. gada marta priekšlikumiem par ANO noteikumiem

---

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 87 final.

---

Pielikumā: COM(2026) 87 final



Briselē, 12.2.2026.  
COM(2026) 87 final

2026/0053 (NLE)

Priekšlikums

## **PADOMES LĒMUMS**

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2026. gada marta priekšlikumiem par ANO noteikumiem**

## **PASKAIDROJUMA RAKSTS**

### **1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS**

Šis ir priekšlikums pieņemt lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kura ES vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (WP.29) attiecībā uz grozījumu pieņemšanu pašreizējos Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) noteikumos.

### **2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS**

#### **2.1. Pārskatītais 1958. gada nolīgums un Paralēlais nolīgums**

Ir divi nolīgumi, kuru mērķis ir izstrādāt harmonizētas prasības, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā starp Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) nolīguma pusēm un nodrošinātu, ka mehāniskie transportlīdzekļi nodrošina augstu drošības un vides aizsardzības līmeni. Tie ir:

- ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgums vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”), un
- Nolīgums par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”).

Nolīgumi ES stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 24. martā un 2000. gada 15. februārī. Darbu saistībā ar šiem nolīgumiem pārrauga WP.29.

#### **2.2. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums**

WP.29 nodrošina unikālu pasaules mērogā harmonizētu transportlīdzekļu noteikumu satvaru. WP.29 ir pastāvīga darba grupa, kura darbojas ANO iestāžu sistēmā un kurai ir īpašas pilnvaras un īpašs reglaments. Tā darbojas kā globāls forums, kurā var risināt atklātas diskusijas par mehānisko transportlīdzekļu noteikumiem un par Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu. Pilnvērtīgi piedalīties WP.29 darbībās un kļūt par WP.29 pārraudzīto transportlīdzekļu nolīgumu līgumslēdzēju pusi drīkst jebkura ANO dalībvalsts un jebkura reģionāla ekonomiskās integrācijas organizācija, ko izveidojušas ANO dalībvalstis. ES ir šo nolīgumu puse<sup>1</sup>.

WP.29 sanāksmes notiek trīs reizes gadā, proti, martā, jūnijā un novembrī. Lai atspoguļotu tehnikas attīstību, WP.29 katrā sanāksmē var pieņemt:

jaunus ANO noteikumus;

---

<sup>1</sup> Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

jaunas ANO rezolūcijas;

jaunos ANO vispārējos tehniskos noteikumus (ANO VTN);

izmaiņas ANO noteikumos un rezolūcijās saskaņā ar pārskatīto 1958. gada nolīgumu un izmaiņas ANO VTN un rezolūcijās saskaņā ar Paralēlo nolīgumu.

Pirms katras WP.29 sanāksmes šīs izmaiņas vispirms apspriež tehniskā līmenī īpaši izveidotās WP.29 palīgstruktūrās.

Pēc tam priekšlikumus WP.29 var pieņemt:

ar klātesošo un balsojošo līgumslēdzēju pušu kvalificētu balsu vairākumu, kad runa ir par priekšlikumiem saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu vai

ar klātesošo un balsojošo līgumslēdzēju pušu vienprātīgu balsojumu, kad runa ir par priekšlikumiem saskaņā ar Paralēlo nolīgumu.

Pirms katras WP.29 sanāksmes ar Padomes lēmumu, kuru pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktu, nosaka nostāju, kas ES vārdā jāieņem attiecībā uz:

jauniem ANO noteikumiem, ANO VTN un ANO rezolūcijām; un

grozījumiem, papildinājumiem un labojumiem ANO noteikumos, ANO VTN un ANO rezolūcijās.

### **2.3. Paredzētais WP.29 akts**

WP.29 savā 198. sesijā 2026. gada 10.–13. martā var pieņemt:

priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 un 177;

priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem:

par mazas noslodzes transportlīdzekļu bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem,

par iebūvētām pārraudzības (*OBM*) sistēmām, transportlīdzekļa vides pasi (*EVP*) un vidisko datu parādīšanu transportlīdzeklī,

par motora ugunsdzēsības sistēmām,

par vadītāja miegainības un uzmanības brīdinājuma sistēmu,

par uzlabota brīdinājuma sistēmu par novērstu vadītāja uzmanību, kā arī

priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju.

## **3. ES VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA**

Tā kā šajā jomā Eiropas Savienība ir pieņēmusi daudz tiesību aktu, tā ir Savienības ekskluzīvā kompetencē saskaņā ar LESD 3. panta 2. punktu.

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa sasniegšanā būtiska nozīme ir Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam. ES ražotāji var darboties atbilstoši vienotam tipa apstiprināšanas noteikumu kopumam, zinot, ka līgumslēdzējas puses atzīs to ražojumus par atbilstīgiem savas valsts tiesību aktiem.

Tas ir ļāvis ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārīgo drošību, kura vēlāk tika atcelta un aizstāta ar Regulu (ES) 2019/2144, atcelt vairāk nekā 50 ES

direktīvas un tās aizstāt ar attiecīgiem noteikumiem, kuri izstrādāti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam.

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858<sup>2</sup> ir izmantota līdzīga pieeja. Tajā paredzēti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar šo regulu noteikumi, kas pieņemti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā ES tiesību aktu alternatīvas.

Kad WP.29 pieņēmusi priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem vai izmaiņām esošos ANO noteikumos, ANO EEK izpildsekretārs par attiecīgo aktu paziņo nolīguma pusēm. Ja līgumslēdzēja puse, kas veido bloķējošo mazākumu, sešu mēnešu laikā neiebilst, akts stājas spēkā. Pēc tam katra līgumslēdzēja puse var transponēt aktu piemērojamajos valsts noteikumos. ES transponēšanas process ir pabeigts, kad tiesību aktu publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

ES nostāja ir jānosaka attiecībā uz šādiem aktiem:

priekšlikumi par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 un 177, lai atjauninātu noteikumus par:

- elektromagnētisko savietojamību — ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot dažādas atsauces ar jaunākajiem piemērojamajiem rūpniecības standartiem;
- smago transportlīdzekļu bremzēšanu — ierosināto grozījumu mērķis ir ļaut piemērot spēkā esošos noteikumus automatizētiem transportlīdzekļiem, tostarp tiem, kuriem nav manuālvadības, nodrošināt bremžu iedarbināšanas prasības vērtību nolasišanu reāllaikā periodisko tehnisko apskašu ietvaros, precizēt, ka nolūkā testēt papildbremžu sistēmas efektivitāti atteices apstākļos ir atļauts izmantot jebkādu bremžu sistēmas vadības ierīci, un ieviest tipa apstiprināšanas noteikumus stāvbremzes bloķēšanas ierīcei, kas ir alternatīva berzes tipa stāvbremžu sistēmai vai ir ar to kombinēta, lai noturētu transportlīdzekli;
- M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļu bremzēm — ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt spēkā esošos noteikumus par avārijas apstāšanās signāla (ESS) aktivizēšanas nosacījumiem, izmantojot darba bremžu sistēmu ar elektroniskās stāvbremzes (EPB) vadības ierīces palīdzību, censties nodrošināt spēkā esošo noteikumu piemērošanu automatizētiem transportlīdzekļiem, tostarp tiem, kuriem nav manuālvadības, ieviest tipa apstiprināšanas noteikumus stāvbremzes bloķēšanas ierīcei, kas ir alternatīva berzes tipa stāvbremžu sistēmai vai ir ar to kombinēta, lai noturētu transportlīdzekli, un nodrošināt bremžu iedarbināšanas prasības vērtību nolasišanu reāllaikā periodisko tehnisko apskašu ietvaros;
- spidometru un odometru — ierosināto grozījumu mērķis ir novērst ANO Noteikumos Nr. 125 un Nr. 176 noteikto prasību nekonsekvenci attiecībā uz skata lauka asistentu (FVA) un ANO Noteikumos Nr. 39 piemērojamo prasību nekonsekvenci;

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

- gāzveida piesārņotāju emisiju no motocikliem — ierosinātie grozījumi ANO Noteikumos Nr. 40 paredz saskaņot prasības ar “Euro 3” emisiju standarta noteikumiem;
- motociklu trokšņa emisijām — ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt pārnesumu, kas jāizmanto ražošanas atbilstības testēšanas laikā atšķirīgu atmosfēras un vides apstākļu gadījumā;
- apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu — ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt sprieguma prasības gaismas diodēm (LED) un prasības virzienrādītāju lukturu aktivēšanai, lai nodrošinātu savietojamību ar vadītāja palīgsistēmām;
- *LPG* un *CNG* motoriem — ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest iebūvētās degvielas patēriņa pārraudzības (*OBF**CM*) prasības;
- stūres iekārtu — ierosināto grozījumu mērķis ir atjaunināt pārejas noteikumus un censties nodrošināt spēkā esošo noteikumu piemērošanu automatizētiem transportlīdzekļiem, tostarp transportlīdzekļiem bez manuālvadības;
- M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļu emisijām — ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunas prasības, kuru pamatā ir “Euro 7”, tostarp attiecībā uz manipulācijas ierīcēm un manipulācijas stratēģijām, kā arī neatļautas iejaukšanās novēršanu, drošību un kiberdrošību. Turklāt ierosināto grozījumu mērķis ir atcelt 2. tipa testu un ieviest noteikumus par ilgāku darbību, kā arī atbilstības ekspluatācijā prasības transportlīdzekļa akumulatoru baterijas ilgzināšanai;
- M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļiem — ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt ražotāju pienākumus attiecībā uz informācijas sniegšanu par avārijas izeju un ugunsdzēsības aparātu atrašanās vietu un drošu izmantošanu;
- joslas pamešanas brīdinājuma sistēmām — ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot noteikumu tekstu ar nosacījumiem sistēmas automātiskai reaktivēšanai “pie katras motora iedarbināšanas / katra darbības cikla sākumā”;
- elektronisko stabilitātes vadību — ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot noteikumu tekstu ar nosacījumiem sistēmas automātiskai reaktivēšanai “pie katras motora iedarbināšanas / katra darbības cikla sākumā”;
- gaismas signālierīcēm — ierosināto grozījumu mērķis ir veikt redakcionālus labojumus gaismas avotu marķējumos un sniegt skaidrojuma attiecībā uz pielāgšanas robežvērtību aprēķināšanu;
- ceļa apgaismes ierīcēm — ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt marķēšanas prasības galveno lukturu funkcijām un uzlabot instrumentālās regulēšanas metodes precizitāti;
- vispārēji harmonizēto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru (*WLTP*) — ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunas prasības, pamatojoties uz “Euro 7”, kuras ietver jaunus noteikumus par daļiņu skaitu (PN10), jaunu *SHED* (hermētiska telpa izgarojumu testam) robežvērtību izmantošanas emisijām, atjauninātus noteikumus par iebūvēto degvielas patēriņa pārraudzību, kā arī citus pielāgojumus tehnikas attīstībai. Turklāt ierosināto

grozījumu mērķis ir ieviest jaunus pielikumus ar prasībām attiecībā uz transportlīdzekļa akumulatoru baterijas ilgzinātību un jaunu testu pilnībā elektrisku transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukumam zemā temperatūrā;

- vispārējām emisijām reālos braukšanas apstākļos (*RDE*) — ierosināto grozījumu mērķis ir grozīt ANO Noteikumu Nr. 168 darbības jomu, lai atspoguļotu mazas noslodzes transportlīdzekļu darbības jomu, kas ieviesta ar Regulu (ES) 2024/1257, un pievienot līmeņu jēdzienu pēc līdzības ar ANO Noteikumos Nr. 154 noteikto; kā arī
- sistēmas jaudu (*DEVP*) — ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot ANO Noteikumu Nr. 177 darbības jomu ar Regulu (ES) 2024/1257 (“Euro 7”);

priekšlikumi par jauniem ANO noteikumiem:

- par mazas noslodzes transportlīdzekļu bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem;
- par iebūvētām pārraudzības (*OBM*) sistēmām, transportlīdzekļa vides pasi (*EVP*) un vidisko datu parādīšanu transportlīdzeklī;
- par motora ugunsdzēsības sistēmām;
- par vadītāja miegainības un uzmanības brīdinājuma sistēmu; un
- par uzlabota brīdinājuma sistēmu par novērstu vadītāja uzmanību, kā arī

priekšlikums par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju, ar ko ievieš jaunas LED nomaināmu gaismas avotu kategorijas.

Par šiem priekšlikumiem WP.29 plāno balsot 2026. gada 10.–13. marta sanāsmē.

Turklāt ir jānosaka ES nostāja attiecībā uz:

priekšlikumu grozīt 1958. gada nolīguma 2. pielikumu, lai precizētu kritērijus tehnisko dienestu izvirzīšanai tādu ANO noteikumu gadījumā, kas ietver revīzijas noteikumus, atsaucoties uz ISO/IEC 17021 prasībām; un

lūgumu atļaut sākt 3. posmu neformālās darba grupas darbā, kas saistīts ar elektrotransportlīdzekļu drošību.

ES iepriekš minētie akti būtu jāatbalsta, jo tie atbilst tās autobūves nozares iekšējā tirgus politikai attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās ģeopolitikai, transporta, klimata un enerģētikas politikai.

Visi šie akti ļoti pozitīvi ietekmē ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Pozitīvs balsojums par šiem aktiem veicinātu tehnoloģisko progresu, sniegtu apjomradītus ietaupījumus, novērstu iekšējā tirgus sadrumstalotību un nodrošinātu autobūves standartu vienādu piemērošanu visā ES.

Šim priekšlikumam neatkarīgu ekspertu atzinums nav būtisks. Tomēr Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja šo priekšlikumu ir pārskatījusi.

## **4. JURIDISKAIS PAMATS**

### **4.1. Procesuālais juridiskais pamats**

#### *4.1.1. Principi*

LESD 218. panta 9. punkts nosaka, ka Padome pieņem lēmumus, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir

tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”<sup>3</sup>.

#### 4.1.2. *Piemērošana konkrētajā gadījumā*

WP.29 ir struktūra, kurā ANO EEK līgumslēdzējas puses apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu.

Akti, kurus WP.29 tiek aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām.

Paredzētajā aktā norādītie ANO noteikumi būs ES saistoši atbilstoši starptautiskajām tiesībām saskaņā ar Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. un 12. pantu. Kopā ar ANO rezolūciju tie varēs būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

### 4.2. **Materiālais juridiskais pamats**

#### 4.2.1. *Principi*

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru ES vārdā tiek ieņemta nostāja.

Paredzētajam aktam var būt divi mērķi vai komponenti, no kuriem vienu var klasificēt kā galveno, bet otrs ir tikai pakārtots. Šādā gadījumā lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam vai dominējošajam mērķim vai komponentam.

#### 4.2.2. *Piemērošana konkrētajā gadījumā*

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs ir tiesību aktu tuvināšana. Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 114. pants.

### 4.3. **Secinājums**

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 114. pantam saistībā ar LESD 218. panta 9. punktu.

## 5. **PAREDZĒTĀ AKTA PUBLICĒŠANA**

Tā kā ar WP.29 aktu tiks grozīti vairāki ANO noteikumi un viena ANO rezolūcija un pieņemti jauni ANO noteikumi, ir lietderīgi to pēc pieņemšanas publicēt *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

---

<sup>3</sup> Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, *Vācija/Padome*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

## Priekšlikums

**PADOMES LĒMUMS****par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2026. gada marta priekšlikumiem par ANO noteikumiem**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK<sup>1</sup> Savienība ir pievienojusies Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”). Pārskatītais 1958. gada Nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.
- (2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK<sup>2</sup> Savienība ir pievienojusies Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858<sup>3</sup> noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Minētā regula noteikumus, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu (“ANO noteikumi”), iestrādāja ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

<sup>1</sup> Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Ievērojot Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantu un Paralēlā nolīguma 6. pantu, ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (WP.29) var pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO vispārējos tehniskos noteikumos (ANO VTN) un ANO rezolūcijās un priekšlikumus jauniem ANO noteikumiem, ANO VTN un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt atbilstīgi minētajiem noteikumiem WP.29 drīkst pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumiem izstrādāt ANO VTN grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO VTN un var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO VTN.
- (5) No 2026. gada 10. līdz 13. martam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 198. sesijā WP.29 drīkst pieņemt: priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 un 177; priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par mazas noslodzes transportlīdzekļu bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem; priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par iebūvētām pārraudzības (*OBM*) sistēmām, transportlīdzekļa vides pasi (*EVP*) un vidisko datu parādīšanu transportlīdzeklī; priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par motora ugunsdzēsības sistēmām; priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par vadītāja miegainības un uzmanības brīdinājuma sistēmu; priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par uzlabota brīdinājuma sistēmu par novērstu vadītāja uzmanību un priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju.
- (6) Lai tipa apstiprināšanas procesā ņemtu vērā praktisko pieredzi un tehnikas attīstību, ir jāgroza vai jāpapildina prasības attiecībā uz dažiem aspektiem vai rādītājiem, ko aptver ANO noteikumi par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju un ANO Noteikumi Nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 un 177.
- (7) Lai nodrošinātu tehnoloģisko progresu un veicinātu dekarbonizāciju, ir jāpieņem jauni ANO noteikumi par mazas noslodzes transportlīdzekļu bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem, *OBM* sistēmām, *EVP* un vidisko datu parādīšanu transportlīdzeklī, motora ugunsdzēsības sistēmām, vadītāja miegainības un uzmanības brīdinājuma sistēmu un uzlabota brīdinājuma sistēmu par novērstu vadītāja uzmanību.
- (8) ANO noteikumi būs Savienībai saistoši. Kopā ar ANO rezolūciju tie būtiski ietekmēs Savienības tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu Savienības vārdā jāieņem WP.29,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

#### *1. pants*

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas Pasaules foruma (WP.29) 198. sesijā, kura notiks 2026. gada 10.–13. martā, ir atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

#### *2. pants*

Savienības pārstāvji WP.29 drīkst vienoties par nelielām tehniskām izmaiņām lēmuma projektā bez Padomes papildu lēmuma.

*3. pants*

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas datumā.

Briselē,

*Padomes vārdā –  
priekšsēdētājs*