



Briuselis, 2026 m. vasario 12 d.
(OR. en)

6314/26

Tarpinstitucinė byla:
2026/0053 (NLE)

MI 122
ENT 24
UNECE 1

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. vasario 12 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2026) 87 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2026 m. kovo mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2026) 87 final.

Priedama: COM(2026) 87 final



Briuselis, 2026 02 12
COM(2026) 87 final

2026/0053 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2026 m. kovo mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė), dėl numatomų priimti galiojančių Jungtinių Tautų (JT) taisyklių.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Pataisytas 1958 m. susitarimas ir Paralelus susitarimas

Sudaryti du susitarimai, kuriais siekiama parengti suderintus reikalavimus, kuriais siekiama pašalinti technines kliūtis prekybai motorinėmis transporto priemonėmis tarp Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitariančiųjų šalių ir užtikrinti aukštą motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygį. Tai yra:

- JT EEK Susitarimas dėl vienodų techninių nuostatų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir remiantis šiomis nuostatomis suteiktų patvirtinimų savitarpio pripažinimo sąlygų (Pataisytas 1958 m. susitarimas) ir
- Susitarimas dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse patvirtinimo (Paralelus susitarimas).

Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Su šiais susitarimais susijusį darbą prižiūri WP.29 grupė.

2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygiu derinti transporto priemones reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė JT institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir specialias darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame galima atvirai diskutuoti apie motorines transporto priemones reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri JT narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta JT narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės prižiūrinių susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiaja šalimi. ES yra šių susitarimų šalis¹.

JT EEK WP.29 grupė renkasi tris kartus per metus: kovo, birželio ir lapkričio mėn. Atsižvelgdama į technikos pažangą, kiekviename posėdyje WP.29 grupė gali priimti:

naujas JT taisykles;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

naujas JT rezoliucijas;

naujus JT bendruosius techninius reglamentus (JT BTR);

JT taisyklių ir rezoliucijų pakeitimus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą ir

JT BTR ir rezoliucijų pakeitimus pagal Paralelų susitarimą.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį specialiuose WP.29 grupės pagalbinuose organuose vyksta techninio lygmens diskusijos dėl šių pakeitimų.

Vėliau WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus:

kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma arba

visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį Tarybos sprendimu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį nustatoma pozicija, kurios ES vardu turi būti laikomasi dėl:

naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų ir

JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų.

2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas

2026 m. kovo 10–13 d. 198-ojoje sesijoje WP.29 grupė gali priimti:

JT taisyklių Nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ir 177 pakeitimų pasiūlymus;

pasiūlymus dėl naujų JT taisyklių:

dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo,

dėl vidinės stebėsenos (OBM) sistemos, aplinkosauginio transporto priemonės paso (EVP) ir aplinkosauginių duomenų rodymo transporto priemonėje,

dėl variklio gaisro gesinimo sistemų,

dėl įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemos;

dėl pažangios įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemos ir

pasiūlymą iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI ES VARDU

Kadangi tai yra sritis, kurioje Europos Sąjunga yra priėmusi daug teisės aktų, ji priklauso išimtinai Sąjungos kompetencijai pagal SESV 3 straipsnio 2 dalį.

WP.29 sistema sustiprina tarptautinį transporto priemonių standartų derinimą. Siekiant šio tikslo svarbus yra Pataisytas 1958 m. susitarimas. ES gamintojai gali naudotis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių rinkiniu žinodami, kad susitariančiosios šalys jų gaminius pripažins atitinkančiais nacionalinės teisės aktus.

Taip sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos, kuris vėliau buvo panaikintas ir pakeistas Reglamentu (ES) 2019/2144,

panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858² taikomas panašus principas. Juo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip ES teisės aktų alternatyvos.

Kai WP.29 grupė priima naujos JT taisyklės arba esamos JT taisyklės pakeitimų pasiūlymą, JT EEK vykdomasis sekretorius apie atitinkamą aktą praneša susitariančiosioms šalims. Jeigu per 6 mėnesius savo prieštaravimo nepareiškia pasiūlymą blokuojanti susitariančiųjų šalių mažuma, aktas įsigalioja. Tada kiekviena susitariančioji šalis gali perkelti aktą į galiojančias nacionalines taisykles. ES teisės akto paskelbimas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* užbaigia perkėlimo į nacionalinę teisę procesą.

Turi būti nustatyta ES pozicija dėl šių aktų:

JT taisyklių Nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ir 177 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:

- elektromagnetinio suderinamumo – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti įvairias nuorodas į naujausius taikomus pramoninius standartus;
- sunkiasvorių transporto priemonių stabdžių – siūlomais pakeitimais siekiama sudaryti sąlygas taikyti esamas nuostatas automatizuotoms transporto priemonėms įskaitant transporto priemones be rankinio valdymo įtaisų, sudaryti sąlygas per periodines technines apžiūras tiesiogiai nuskaityti stabdžių poreikio vertes, paaiškinti, kad leidžiama naudoti bet kokį stabdžių sistemos valdiklį atsarginės stabdžių sistemos veiksmingumui trikties sąlygomis patikrinti ir nustatyti stovėjimo aikštelių užrakto tipo patvirtinimo nuostatas kaip alternatyvą trintiniam stovėjimo stabdymui transporto priemonei laikyti arba kartu su juo;
- M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių stabdžių – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti galiojančias nuostatas dėl avarinio stabdymo signalo (ESS) įjungimo sąlygų įjungiant darbinę stabdžių sistemą elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) valdikliu, siekiama sudaryti sąlygas taikyti esamas nuostatas automatizuotoms transporto priemonėms, įskaitant transporto priemones be rankinio valdymo, nustatyti stovėjimo aikštelių užrakto kaip transporto priemonei laikyti skirto trintinio stovėjimo stabdžio alternatyvos tipo patvirtinimo nuostatas ir sudaryti sąlygas per periodines technines apžiūras tiesiogiai nuskaityti stabdžių poreikio vertes;
- spidometru ir odometro rodmenų – siūlomais pakeitimais siekiama pašalinti JT taisyklėse Nr. 125 ir 176 nustatytų reikalavimų, susijusių su pagalbinio matymo lauku (FVA), ir JT taisyklėje Nr. 39 taikomų reikalavimų nenuoseklumą;

² 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

- motociklų išmetamų dujinių teršalų – siūlomais JT taisyklės Nr. 40 pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su Euro 3 išmetamųjų teršalų standarto nuostatomis;
- motociklų skleidžiamo triukšmo – siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti, kaip turi būti aiškinama, kuri pavara turi būti naudojama atliekant gamybos atitikties bandymus esant skirtingoms atmosferos ir aplinkos sąlygoms;
- apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimo – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti šviesos diodų (LED) įtampos reikalavimus ir posūkio rodiklio žibintų įjungimo reikalavimus, kad būtų užtikrintas suderinamumas su pagalbinėmis vairuotojo kontrolės sistemomis;
- SND ir SGD variklių – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti vidinės degalų sąnaudų stebėsenos (OBFCEM) reikalavimus;
- vairavimo įrangos – siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti pereinamojo laikotarpio nuostatas ir sudaryti sąlygas taikyti galiojančias nuostatas automatizuotoms transporto priemonėms, įskaitant transporto priemones be rankinio valdymo;
- M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių išmetamųjų teršalų – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti naujus reikalavimus, grindžiamus EURO 7 standartu, be kita ko, dėl manipuliavimo įtaisų ir manipuliavimo strategijų, taip pat dėl apsaugos nuo klastojimo, saugumo ir kibernetinio saugumo. Be to, siūlomais pakeitimais siekiama panaikinti 2 tipo bandymą ir nustatyti ilgesnio eksploatavimo laikotarpio nuostatas, taip pat eksploatuojamų transporto priemonių baterijų patvarumo atitikties reikalavimus;
- M2 ir M3 kategorijų transporto priemonių – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti gamintojų pareigas, susijusias su informacijos apie avarinių išėjimų ir gesintuvų vietą ir saugų naudojimą teikimu;
- įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistemos – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reglamento tekstą su automatinio sistemos atkūrimo „pradedant kiekvieną variklio užvedimo ir (arba) paleidimo ciklą“ sąlygomis;
- elektroninės stabilumo kontrolės – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reglamento tekstą su automatinio sistemos atkūrimo „pradedant kiekvieną variklio užvedimo ir (arba) paleidimo ciklą“ sąlygomis;
- šviesos signalinių įtaisų – siūlomais pakeitimais siekiama atlikti redakcinius šviesos šaltinių ženklavimo pataisymus ir pateikti paaiškinimus, jei apskaičiuojamos leidžiamieji nuokrypiai;
- kelio apšvietimo įtaisų – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti priekinio žibinto funkcijų ženklavimo reikalavimus ir padidinti instrumentinio reguliavimo metodo tikslumą;
- pasaulinės suderintos lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūros (WLTP) – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti naujus reikalavimus, grindžiamus EURO 7 standartu, į kurioje įtrauktos naujos nuostatos dėl kietųjų dalelių skaičiaus (PN10), nauja degalų garavimo išlakų SHED ribinė vertė, atnaujintos vidinės degalų sąnaudų stebėsenos nuostatos ir kiti pritaikymai prie technikos pažangos. Be to, siūlomais pakeitimais siekiama

įtraukti naujus priedus, kuriuose būtų nustatyti reikalavimai, susiję su transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumu, ir naujas bandymas, taikomas tik elektra varomų transporto priemonių ridai esant žemai temperatūrai;

- visuotinio realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio (RDE) – siūlomais pakeitimais siekiama iš dalies pakeisti JT taisyklės Nr. 168 taikymo sritį, kad būtų atsižvelgta į Reglamentu (ES) 2024/1257 nustatytą lengvųjų transporto priemonių taikymo sritį, ir įtraukti lygių sąvoką, panašią į JT taisyklėje Nr. 154 nustatytą lygio sąvoką; ir
- sistemos galios (DEVP) – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti JT taisyklės Nr. 177 taikymo sritį su Reglamentu (ES) 2024/1257 (EURO 7);

pasiūlymų dėl naujų JT taisyklių:

- dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo,
- dėl vidinės stebėsenos (OBM) sistemos, aplinkosauginio transporto priemonės paso (EVP) ir aplinkosauginių duomenų rodymo transporto priemonėje,
- dėl variklio gaisro gesinimo sistemų,
- dėl įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemos; ir
- dėl pažangios įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemos ir

pasiūlymą iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos, įtraukiant naujas pakaitines LED šviesos šaltinių kategorijas.

Dėl šių pasiūlymų WP.29 grupė planuoja balsuoti 2026 m. kovo 10–13 d. vykstančiame posėdyje.

Be to, reikia nustatyti ES poziciją dėl:

pasiūlymo iš dalies pakeisti 1958 m. susitarimo 2 aprašą, kuriuo siekiama paaiškinti techninių tarnybų paskyrimo kriterijus pagal JT taisykles su audito nuostatomis, pateikiant nuorodas į standarto ISO/IEC 17021 reikalavimus; ir

prašymo suteikti įgaliojimą pradėti neoficialios elektrinių transporto priemonių saugos darbo grupės 3 etapo darbą.

ES turėtų pritarti minėtiems teisės aktams, nes jie atitinka jos bendrosios rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone saugos, automatizavimo ir išmetamųjų teršalų požiūriu, ir jos geopolitiką, transporto, klimato ir energetikos politiką.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje ES būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojama masto ekonomija, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrėjo Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

SESV 218 straipsnio 9 dalyje nurodyta, kad Taryba priima sprendimus, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią dėl aptariamą organą reglamentuojančių tarptautinės teisės normų. Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų turinį“³.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.29 grupė yra organas, kurį pasitelkusios JT EEK susitariančiosios šalys svarsto Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimą.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, yra teisinę galią turintys aktai.

JT taisyklės, nustatytos numatomu teisės aktu, Sąjungai bus privalomos pagal tarptautinę teisę pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 ir 12 straipsnius.. Kartu su JT nutarimu jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui.

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio ES vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

Numatomu aktu gali būti siekiama dviejų tikslų arba jį gali sudaryti dvi dalys ir vieną iš tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu, o kitą – papildomu. Tokiu atveju sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra teisės aktų suderinimas. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

5. NUMATOMO AKTO SKELBIMAS

Kadangi WP.29 aktu bus iš dalies pakeistos kelios JT taisyklės ir viena JT rezoliucija ir priimtos naujos JT taisyklės, tikslinga priimtą aktą paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

³ 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Vokietija / Taryba*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2026 m. kovo mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB¹ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB² Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858³ nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo ištrauktos iš ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) vadovaujantis Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsniu ir Paralelaus susitarimo 6 straipsniu, UNECE Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (toliau – JT BTR) bei JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR bei JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;
- (5) per 2026 m. kovo 10–13 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 198-ą sesiją WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ir 177 pakeitimų pasiūlymus; pasiūlymą dėl naujo JT BTR dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo; pasiūlymą dėl vidinės stebėsenos (OBM) sistemos, aplinkosauginio transporto priemonės paso (EVP) ir aplinkosauginių duomenų rodymo transporto priemonėje; pasiūlymą dėl naujos JT taisyklės dėl variklio gaisro gesinimo sistemos; pasiūlymą dėl naujos JT taisyklės dėl įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemos; pasiūlymą dėl naujos JT taisyklės dėl pažangios įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemos; ir pasiūlymą iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos;
- (6) siekiant atsižvelgti į patirtį ir technikos raidą tipo patvirtinimo proceso metu, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ir 177;
- (7) siekiant sudaryti sąlygas technologinei pažangai ir skatinti priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą, reikia priimti naujas JT taisykles dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo, dėl OBM sistemų, EVP ir aplinkosauginių duomenų rodymo transporto priemonėje, dėl variklio gaisro gesinimo sistemų, dėl įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemos ir dėl pažangios įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemos;
- (8) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT nutarimu jos turės įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities Sąjungos teisės turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29 grupėje, dėl tų pasiūlymų priėmimo;

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2026 m. kovo 10–13 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29) 198-ąją sesiją, yra balsuoti už JT darbinius dokumentus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Neesminiams techniniams sprendimo projekto pakeitimams Sąjungos atstovai WP.29 grupėje gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas*