

Bruxelles, 12. veljače 2026.
(OR. en)

6314/26

**Međuinstitucijski predmet:
2026/0053 (NLE)**

**MI 122
ENT 24
UNECE 1**

PRIJEDLOG

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine
DEPREZ

Datum primitka: 12. veljače 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: COM(2026) 87 final

Predmet: Prijedlog
ODLUKE VIJEĆA
o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog
forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije
Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnika UN-a iz
ožujka 2026.

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2026) 87 final.

Priloženo: COM(2026) 87 final



Bruxelles, 12.2.2026.
COM(2026) 87 final

2026/0053 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnika UN-a iz ožujka 2026.

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku kojom se utvrđuje stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (WP.29) u vezi s donošenjem izmjena postojećih pravilnika Ujedinjenih naroda (UN).

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Revidirani sporazum iz 1958. i Usporedni sporazum

Na snazi su dva sporazuma koja služe za sastavljanje usklađenih zahtjeva radi uklanjanja tehničkih prepreka trgovini motornim vozilima među ugovornim strankama Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) i postizanja toga da motorna vozila jamče visok stupanj sigurnosti i zaštite okoliša. To su:

- Sporazum UNECE-a o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”) i
- Sporazum o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”).

Sporazumi su za EU stupili na snagu 24. ožujka 1998. odnosno 15. veljače 2000. WP.29 nadzire aktivnosti u vezi s tim sporazumima.

2.2. Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

WP.29 je jedinstven okvir za rad na globalno usklađenim pravilnicima o vozilima. To je stalna radna skupina u institucionalnom okviru Ujedinjenih naroda s vlastitim mandatom i poslovníkom. Funkcionira kao globalni forum za otvorene rasprave o pravilnicima o motornim vozilima i o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma. Svaka članica UN-a i svaka organizacija regionalne gospodarske integracije koju su osnovale članice UN-a može u potpunosti sudjelovati u aktivnostima WP.29 i postati ugovorna stranka sporazuma o vozilima koji su u nadležnosti WP.29. EU je stranka tih sporazuma¹.

Radna skupina WP.29 sastaje se triput godišnje, u ožujku, lipnju i studenom. Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak, WP.29 na svakom sastanku može donijeti:

nove pravilnike UN-a,

nove rezolucije UN-a,

nove globalne tehničke pravilnike UN-a,

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78., ELI:

Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

izmjene pravilnika i rezolucija UN-a na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958., i
izmjene globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija na temelju Usporednog sporazuma.
Prije svakog sastanka radne skupine WP.29 njezina specijalizirana pomoćna tijela raspravljaju
o tim izmjenama na tehničkoj razini.

Nakon toga WP.29 može donijeti prijedloge:

kvalificiranom većinom glasova prisutnih ugovornih stranaka za prijedloge na temelju
Revidiranog sporazuma iz 1958. ili

konsenzusom ugovornih stranaka koje su prisutne i njihovim glasovima za prijedloge na
temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka WP.29 odlukom Vijeća na temelju članka 218. stavka 9. Ugovora o
funkcioniranju Europske unije (UFEU) utvrđuje se stajalište koje treba zauzeti u ime EU-a u
pogledu:

novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a i
izmjena, dopuna i ispravaka pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija
UN-a.

2.3. Predviđeni akt WP.29

WP.29 na svojem 198. zasjedanju od 10. do 13. ožujka 2026. može donijeti:

prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140,
148, 149, 154, 168 i 177,

prijedloge novih pravilnika UN-a o:

laboratorijskim mjerenjima emisija iz kočnih sustava lakih vozila,

ugrađenim sustavima za praćenje (OBM), okolišnoj putovnici vozila (EVP) i prikazivanju
podataka o okolišu u vozilu,

sustavima za sprečavanje požara u motoru,

sustavu za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača, i

naprednom sustavu za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača, te

prijedlog izmjene Konsolidirane rezolucije o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora
svjetlosti.

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

Budući da je riječ o području u kojem je Europska unija donijela brojne propise, ono je u
isključivoj nadležnosti Unije u skladu s člankom 3. stavkom 2. UFEU-a.

Sustav WP.29 pomaže u međunarodnom usklađivanju normi za vozila. Revidirani sporazum
iz 1958. ima ključnu ulogu u postizanju tog cilja. Proizvođači iz EU-a mogu primjenjivati
zajedničke homologacijske pravilnike znajući da će ugovorne stranke priznati da su njihovi
proizvodi u skladu s nacionalnim zakonodavstvom.

Zbog toga se Uredbom (EZ) br. 661/2009 o općoj sigurnosti motornih vozila, koja je
naknadno stavljena izvan snage i zamijenjena Uredbom (EU) 2019/2144, moglo staviti izvan
snage više od 50 direktiva EU-a i zamijeniti ih odgovarajućim pravilnicima sastavljenima na
temelju Revidiranog sporazuma iz 1958.

Sličan je pristup primijenjen u Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća². U njoj su utvrđene administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju ili kao alternativa zakonodavstvu EU-a.

Nakon što WP.29 donese prijedlog novog pravilnika UN-a ili izmjena postojećeg pravilnika UN-a, izvršni tajnik UNECE-a dostavlja odgovarajući akt ugovornim strankama. Akt stupa na snagu ako blokirajuća manjina ugovornih stranaka ne uloži prigovor u roku od šest mjeseci. Zatim svaka ugovorna stranka može prenijeti akt u svoje primjenjive nacionalne propise. U EU-u se postupak prenošenja dovršava objavom akta u *Službenom listu Europske unije*.

Potrebno je utvrditi stajalište EU-a o:

prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 i 177 radi ažuriranja odredaba o:

- elektromagnetskoj kompatibilnosti – cilj je predloženih izmjena uskladiti različita upućivanja s najnovijim primjenjivim industrijskim normama,
- kočnju teških vozila – predloženim izmjenama nastoji se omogućiti primjena postojećih odredaba na automatizirana vozila, uključujući ona bez ručnog upravljanja, omogućiti očitavanje vrijednosti naloga za kočenje uživo tijekom periodičnih tehničkih pregleda, pojasniti da je dopuštena upotreba bilo koje upravljačke naprave kočnog sustava da bi se ispitala djelotvornost pomoćnog kočnog sustava u slučaju kvara te uvesti odredbe za homologaciju tipa naprave za parkirnu blokadu kao zamjene ili dodatka parkirnom kočnom sustavu tarnog tipa,
- kočnicama za vozila kategorija M1 i N1 – predloženim izmjenama nastoje se pojasniti postojeće odredbe o uvjetima aktiviranja signala za zaustavljanje u nuždi (ESS) kad se radni kočni sustav aktivira komandom elektroničke parkirne kočnice (EPB), omogućiti primjena postojećih odredaba na automatizirana vozila, uključujući ona bez ručnog upravljanja, uvesti odredbe za homologaciju naprave za parkirnu blokadu kao zamjene ili dodatka parkirnom kočnom sustavu tarnog tipa za držanje vozila u stanju mirovanja i omogućiti očitavanje vrijednosti zahtjeva za kočenje uživo tijekom periodičnih tehničkih pregleda,
- brzinomjeru i brojaču kilometara – predloženim izmjenama nastoji se riješiti nedosljednost zahtjeva iz pravilnika UN-a br. 125 i 176 u pogledu sustava za informiranje u vidnom polju (FVA) i zahtjeva iz Pravilnika UN-a br. 39,
- emisijama plinovitih onečišćujućih tvari iz motocikala – predloženim izmjenama Pravilnika UN-a br. 40 nastoje se uskladiti zahtjevi s odredbama iz norme Euro 3,
- emisijama buke motocikala – predloženim izmjenama nastoji se pojasniti tumačenje stupnja prijenosa koji treba koristiti tijekom ispitivanja sukladnosti proizvodnje u slučaju različitih atmosferskih i okolišnih uvjeta,

² Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.)

- ugradnji uređaja za osvjtljavanje i svjetlosnu signalizaciju – predloženim izmjenama nastoje se pojasniti zahtjevi za napon za svjetleće diode (LED) i zahtjevi za aktivaciju pokazivača smjera kako bi se osigurala kompatibilnost sa sustavima za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom,
- motorima na ukapljeni naftni plin i stlačeni prirodni plin – predloženim izmjenama nastoje se uvesti zahtjevi za praćenje potrošnje goriva u vozilu (OBFCEM),
- uređajima za upravljanje – predloženim izmjenama nastoje se ažurirati prijelazne odredbe i omogućiti primjena postojećih odredaba na automatizirana vozila, uključujući ona bez ručnog upravljanja,
- emisijama iz vozila kategorija M1 i N1 – predloženim izmjenama nastoje se uvesti novi zahtjevi na temelju norme Euro 7, među ostalim zahtjevi koji će obuhvatiti uređaje i strategije za manipulaciju, zaštitu od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibernetičku sigurnost. Uz to se nastoji odustati od ispitivanja tipa 2., uvesti odredbe o produljenom životnom vijeku i definirati zahtjeve za trajnost ugrađenih baterija s obzirom na sukladnost u uporabi,
- vozilima kategorija M2 i M3 – predloženim izmjenama nastoje se pojasniti obveze proizvođača u pogledu pružanja informacija o lokaciji i sigurnom korištenju izlaza za slučaj opasnosti i aparata za gašenje požara,
- sustavima za upozoravanje na napuštanje prometne trake – cilj je predloženih izmjena uskladiti tekst uredbe s uvjetima za automatsko ponovno aktiviranje sustava na „početku svakog ciklusa pokretanja/rada motora”,
- kontroli elektroničke stabilnosti – predloženim izmjenama namjerava se uskladiti tekst uredbe s uvjetima za automatsko ponovno uvođenje sustava na „početku svakog ciklusa pokretanja/rada motora”,
- uređajima za svjetlosnu signalizaciju – predloženim izmjenama nastoje se uvesti urednički ispravci u oznake za izvore svjetlosti i pojasniti izračunavanje dopuštenog odstupanja,
- uređajima za osvjtljavanje ceste – cilj je predloženih izmjena pojasniti zahtjeve za označivanje funkcija glavnih svjetala i poboljšati preciznost njihova usmjerenja pomoću instrumenata,
- globalno usklađenom ispitnom postupku za laka vozila (WLTP) – predloženim izmjenama namjeravaju se uvesti novi zahtjevi na temelju norme Euro 7, koji uključuju nove odredbe o broju čestica (PN10), novu graničnu vrijednost za ispitivanje u SHED-u za emisije nastale isparavanjem, ažurirane odredbe o praćenju potrošnje goriva u vozilu te druge prilagodbe tehničkom napretku. Želi se uz to uvesti nove priloge sa zahtjevima za trajnost ugrađenih baterija i novo ispitivanje autonomije potpuno električnih vozila na niskim temperaturama,
- globalnim stvarnim emisijama tijekom vožnje (RDE) – predloženim izmjenama nastoji se izmijeniti područje primjene Pravilnika UN-a br. 168 kako bi se uzelo u obzir područje primjene za laka vozila uvedeno Uredbom (EU) 2024/1257 i dodao koncept razina sličan konceptu razina iz Pravilnika UN-a br. 154 i

- određivanju snage elektrificiranog vozila (DEVP) – predloženim izmjenama nastoji se uskladiti područje primjene Pravilnika UN-a br. 177 s Uredbom (EU) 2024/1257 (Euro 7),

prijedlozima novih pravilnika UN-a o:

- laboratorijskim mjerenjima emisija iz kočnih sustava lakih vozila,
- ugrađenim sustavima za praćenje (OBM), okolišnoj putovnici vozila (EVP) i prikazivanju podataka o okolišu u vozilu,
- sustavima za sprečavanje požara u motoru,
- sustavu za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača i
- naprednom sustavu za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača, i

prijedlogu izmjene Konsolidirane rezolucije o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti uvođenjem novih kategorija zamjenskih izvora svjetlosti sa svjetlećim diodama.

WP.29 planira glasovati o tim prijedlozima na sastanku koji će se održati od 10. do 13. ožujka 2026.

Potrebno je utvrditi stajalište EU-a i o:

prijedlogu izmjene Popisa 2. Sporazuma iz 1958., kojim se nastoje pojasniti kriteriji za imenovanje tehničkih službi za pravilnike UN-a s odredbama o auditiranju upućivanjem na zahtjeve norme ISO/IEC 17021 i

zahtjevu za ovlaštenje za početak rada na trećoj fazi neformalne radne skupine za sigurnost električnih vozila.

EU bi trebao podržati navedene akte jer su u skladu s njegovom politikom o unutarnjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija te s njegovom geopolitičkom, prometnom, klimatskom i energetsom politikom.

Svi ti akti vrlo povoljno utječu na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu EU-a. Podržavanjem tih akata potaknut će se tehnološki napredak, stvoriti uvjeti za ekonomiju razmjera, spriječiti fragmentacija unutarnjeg tržišta i osigurati jednaka primjena automobilskih normi u cijelom EU-u.

Obraćanje vanjskim stručnjacima nije relevantno za ovaj prijedlog. Međutim, pregledao ga je Tehnički odbor za motorna vozila.

4. PRAVNA OSNOVA

4.1. Postupovna pravna osnova

4.1.1. Načela

U članku 218. stavku 9. UFEU-a propisano je da Vijeće donosi odluke kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Koncept „akata koji proizvode pravne učinke” obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju

međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”³.

4.1.2. Primjena na ovaj predmet

WP.29 je tijelo u kojem ugovorne stranke UNECE-a raspravljaju o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma.

Akti koje WP.29 treba donositi su akti koji proizvode pravne učinke.

Pravilnici UN-a utvrđeni u predviđenom aktu bit će obvezujući za EU na temelju međunarodnog prava u skladu s člancima 1. i 12. Revidiranog sporazuma iz 1958. Ti će pravilnici, kao i rezolucija UN-a, moći presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalna pravna osnova

4.2.1. Načela

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se zauzima stajalište u ime EU-a.

Predviđeni akt može imati dva cilja ili dva elementa, od kojih se jedan može smatrati glavnim, a drugi samo sporednim. U tom slučaju odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, konkretno onoj za glavni ili prevladavajući cilj ili element.

4.2.2. Primjena na ovaj predmet

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na usklađivanje propisa. Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 114. UFEU-a.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 114. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

5. OBJAVA PREDVIĐENOG AKTA

Budući da će se aktom WP.29 izmijeniti nekoliko pravilnika UN-a i jedna rezolucija UN-a te donijeti novi pravilnici UN-a, primjereno ga je nakon donošenja objaviti u *Službenom listu Europske unije*.

³ Presuda Suda od 7. listopada 2014., Njemačka/Vijeće, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke od 61. do 64.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnika UN-a iz ožujka 2026.**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ¹ pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.
- (2) Odlukom Vijeća 2000/125/EZ² Unija je pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”). Usporedni Sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.
- (3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća³ utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”) uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenog 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredbâ (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima („WP.29”) može donijeti prijedloge izmjena pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama UNECE-ova radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a i izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.
- (5) Na 198. zasjedanju Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 10. do 13. ožujka 2026., WP.29 može donijeti: prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 i 177, prijedlog novog pravilnika UN-a o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočenja lakih vozila, prijedlog novog pravilnika UN-a o ugrađenim sustavima za praćenje (OBM), okolišnoj putovnici vozila (EVP) i prikazivanju podataka o okolišu u vozilu, prijedlog novog pravilnika UN-a o sustavima za sprečavanje požara u motoru, prijedlog novog pravilnika UN-a o sustavu za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača, prijedlog novog pravilnika UN-a o naprednom sustavu za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača i prijedlog izmjene Konsolidirane rezolucije o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti.
- (6) Kako bi se tijekom homologacijskog postupka uzelo u obzir iskustvo na terenu i tehnički napredak, potrebno je izmijeniti ili dopuniti zahtjeve za određene aspekte obuhvaćene pravilnicima UN-a o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti i treba izmijeniti ili dopuniti pravilnike UN-a br. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 i 177.
- (7) Kako bi se uzeo u obzir tehnološki napredak i promicala dekarbonizacija, potrebno je donijeti nove pravilnike UN-a o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnica za laka vozila, o ugrađenim uređajima za praćenje, okolišnoj putovnici vozila i prikazivanju podataka o okolišu u vozilu, o sustavima za sprečavanje požara u motoru, o sustavu za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača te o naprednom sustavu za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača.
- (8) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s rezolucijom UN-a oni će utjecati na sadržaj zakonodavstva Unije u području homologacije tipa vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba o donošenju tih prijedloga zauzeti u ime Unije u okviru WP.29,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 198. zasjedanju Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 10. do 13. ožujka 2026., je da se glasuje za radne dokumente UN-a navedene u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Predstavnici Unije u radnoj skupini WP.29 mogu dogovoriti manje izmjene nacрта odluke bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*