



Bryssel, 12. helmikuuta 2026  
(OR. en)

6314/26

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2026/0053 (NLE)

---

---

MI 122  
ENT 24  
UNECE 1

## EHDOTUS

---

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	12. helmikuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2026) 87 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖS Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta maaliskuussa 2026 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

---

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2026) 87 final.

---

Liite: COM(2026) 87 final



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel 12.2.2026  
COM(2026) 87 final

2026/0053 (NLE)

Ehdotus

## NEUVOSTON PÄÄTÖS

**Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta maaliskuussa 2026 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin**

## PERUSTELUT

### 1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämän ehdotuksen kohteena on päätös, jolla vahvistetaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) EU:n puolesta otettava kanta, joka koskee voimassa oleviin E-sääntöihin tehtävien muutosten hyväksymistä.

### 2. EHDOTUKSEN TAUSTA

#### 2.1. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus ja rinnakkaisopimus

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimuspuolten välillä on tehty kaksi sopimusta, joiden avulla kehitetään yhdenmukaistettuja vaatimuksia moottoriajoneuvojen kaupan teknisten esteiden poistamiseksi ja moottoriajoneuvojen korkeatasoisen turvallisuuden ja ympäristönsuojelun varmistamiseksi. Nämä sopimukset ovat

- sopimus pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) ja
- sopimus pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta (rinnakkaisopimus).

Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan EU:ssa 24. maaliskuuta 1998 ja rinnakkaisopimus 15. helmikuuta 2000. Näihin sopimuksiin liittyvää työtä valvoo WP.29.

#### 2.2. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi

WP.29 tarjoaa yhtenäiset puitteet ajoneuvoja koskeville maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetuille säännöille. WP.29 on YK:n puitteissa toimiva pysyvä työryhmä, jolla on erityinen toimeksianto ja oma työjärjestys. Se toimii maailmanlaajuisena foorumina, jolla voidaan käydä avoimia keskusteluja moottoriajoneuvoja koskevista säännöistä ja vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaisopimuksen täytäntöönpanosta. Kaikki YK:n jäsenet ja kaikki YK:n jäsenten perustamat alueelliset taloudelliset yhdentymisjärjestöt voivat osallistua täysimääräisesti WP.29:n toimintaan ja liittyä WP.29:n hallinnoimien ajoneuvoja koskevien sopimusten sopimuspuoliksi. Euroopan unioni on näiden sopimusten sopimuspuoli.<sup>1</sup>

WP.29 kokoontuu kolme kertaa vuodessa eli maaliskuu-, kesä- ja marraskuussa. Tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon WP.29 voi kokouksissaan hyväksyä

<sup>1</sup> Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaisopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

- uusia E-sääntöjä,
- uusia UNECE:n päätöslauselmia,
- uusia UNECE:n maailmanlaajuisia teknisiä sääntöjä (GTR-sääntöjä),
- muutoksia voimassa oleviin vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuviin E-sääntöihin ja päätöslauselmiin ja
- muutoksia rinnakkaissopimukseen perustuviin GTR-sääntöihin ja päätöslauselmiin.

Muutoksista käydään ennen kutakin WP.29:n kokousta tekniset keskustelut asianomaisissa WP.29:n apuelimissä.

Sen jälkeen WP.29 voi hyväksyä

- vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten määränemmistöllä tai
- rinnakkaissopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten yksimielisellä päätöksellä.

Ennen kutakin WP.29:n kokousta vahvistetaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavassa neuvoston päätöksessä EU:n puolesta otettava kanta

- uusiin E-sääntöihin, GTR-sääntöihin ja UNECE:n päätöslauselmiin ja
- E-sääntöjen, GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien muutoksiin, täydennyksiin ja oikaisuihin.

### **2.3. Suunniteltu WP.29:n säädös**

Maaliskuun 10.–13. päivänä 2026 pidettävässä 198. kokouksessaan WP.29 voi hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ja 177

ehdotukset uusiksi E-säännöiksi

- kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittauksista
- ajoneuvon sisäisistä mittausjärjestelmistä (OBM), ajoneuvon ympäristöpassin (EVP) ja ympäristötietojen esittämisestä ajoneuvossa
- moottorin palontukahdutusjärjestelmistä
- kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimesta
- kehittyneestä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmästä ja ehdotuksen muutokseksi valonlähdeluokkien yhteisistä määrittelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan.

### **3. EU:N PUOLESTA OTETTAVA KANTA**

Koska kyseessä on ala, jolla Euroopan unioni on antanut laaja-alaista lainsäädäntöä, se kuuluu SEUT-sopimuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

WP.29-järjestelmä vahvistaa ajoneuvostandardien kansainvälistä yhdenmukaistamista. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus on tässä suhteessa olennainen, sillä sen ansiosta EU:n

valmistajat voivat toimia yhteisten tyyppihyväksyntäsääntöjen pohjalta ja tietävät, että sopimuspuolet hyväksyvät niiden tuotteet kansallisen lainsäädäntönsä mukaisina.

Tämän ansiosta on pystytty moottoriajoneuvojen yleisestä turvallisuudesta annetulla asetuksella (EY) N:o 661/2009, joka on sittemmin kumottu ja korvattu asetuksella (EU) 2019/2144, kumoamaan yli 50 EU-direktiiviä ja korvaamaan ne vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen puitteissa laadituilla vastaavilla säännöillä.

Vastaavaa mallia sovelletaan myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858<sup>2</sup>, jossa vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai EU:n lainsäädännön vaihtoehtoina.

Kun WP.29 on hyväksynyt ehdotuksen uudeksi E-säännöksi tai voimassa olevaan E-sääntöön tehtäviksi muutoksiksi, UNECE:n pääsihteeri antaa vastaavan säädöksen tiedoksi sopimuspuolille. Säädös tulee voimaan, elleivät määrävähemmistön muodostavat sopimuspuolet esitä vastalauseita kuuden kuukauden kuluessa. Sen jälkeen kukin sopimuspuoli voi saattaa säädöksen osaksi asianomaisia kansallisia sääntöjään. EU:ssa osaksi lainsäädäntöä saattaminen saadaan päätökseen, kun säädökset on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Nyt olisi vahvistettava EU:n kanta

ehdotuksiin E-sääntöihin nro 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ja 177 tehtäviksi muutoksiksi, joilla saatetaan seuraavia koskevat vaatimukset ajan tasalle:

- sähkömagneettinen yhteensopivuus – ehdotetuilla muutoksilla pyritään yhdenmukaistamaan eri viittaukset uusimpien sovellettavien teollisuusstandardien kanssa
- raskaiden ajoneuvojen jarrulaitteet – ehdotetuilla muutoksilla pyritään mahdollistamaan nykyisten määräysten soveltaminen automatisoituihin ajoneuvoihin, myös niihin, joissa ei ole käsikäyttöisiä hallintalaitteita, mahdollistamaan reaaliaikainen jarrutustehon arvojen lukeminen määräaikaikatsastusten aikana, selventämään, että jarrujärjestelmän minkä tahansa hallintalaitteen käyttö on sallittua testattaessa varajarrujärjestelmän tehokkuutta vikatilanteissa, ja ottamaan käyttöön määräykset, jotka koskevat sellaisen jarrujen lukituslaitteen tyyppihyväksyntää, jota käytetään kitkajarrun sijaan tai yhdessä sen kanssa ajoneuvon pitämiseksi paikallaan
- luokkien M<sub>1</sub> ja N<sub>1</sub> ajoneuvojen jarrulaitteet – ehdotetuilla muutoksilla pyritään selkeyttämään nykyisiä määräyksiä, jotka koskevat hätäjarrutuksen merkkivalon aktivointiolosuhteita, kun käyttöjarrujärjestelmää käytetään sähkötoimisen seisontajarrun hallintalaitteella, mahdollistamaan nykyisten määräysten soveltaminen automatisoituihin ajoneuvoihin, myös niihin, joissa ei ole käsikäyttöisiä hallintalaitteita, ottamaan käyttöön määräykset,

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

jotka koskevat sellaisen jarrujen lukituslaitteen tyyppihyväksyntää, jota käytetään kitkajarrun sijaan tai yhdessä sen kanssa ajoneuvon pitämiseksi paikallaan sekä reaaliaikainen jarrutustehon arvojen lukeminen määräaikaikatsastusten aikana

- nopeus- ja matkamittarit – ehdotetuilla muutoksilla pyritään poistamaan epä johdonmukaisuus E-säännöissä nro 125 ja 176 vahvistettujen kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntäviä avustusjärjestelmiä koskevien vaatimusten ja E-säännössä nro 39 sovellettavien vaatimusten välillä
- moottoripyörien kaasupäästöt – E-sääntöön nro 40 ehdotetuilla muutoksilla pyritään saattamaan vaatimukset Euro 3 - päästönormin mukaisiksi
- moottoripyörien melupäästöt – ehdotetuilla muutoksilla pyritään selvittämään tulkintaa siitä, mitä vaihdetta on käytettävä tuotannon vaatimustenmukaisuuden testaamisen yhteydessä erilaisissa sää- ja ympäristöolosuhteissa
- valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus – ehdotetuilla muutoksilla pyritään selkeyttämään valodiodien (LED) jännitettä koskevia vaatimuksia ja suuntavalaisimien päällekytkytymistä koskevia vaatimuksia, jotta varmistetaan yhteensopivuus kehittyneiden kuljettajaa avustavien järjestelmien kanssa
- maa- ja nestekaasumoottorit – ehdotetuilla muutoksilla pyritään ottamaan käyttöön ajoneuvon sisäistä polttoaineenkulutuksen seuranta (OBFCM) koskevat vaatimukset
- ohjauslaitteet – ehdotetuilla muutoksilla pyritään päivittämään siirtymämääräyksiä ja mahdollistamaan nykyisten määräysten soveltaminen automatisoituihin ajoneuvoihin, myös niihin, joissa ei ole käsikäyttöisiä hallintalaitteita
- luokkien M<sub>1</sub> ja N<sub>1</sub> ajoneuvojen päästöt – ehdotetuilla muutoksilla pyritään ottamaan käyttöön Euro 7 - päästönormiin perustuvia uusia vaatimuksia, jotka koskevat muun muassa manipulointilaitteita ja -strategioita sekä luvattomalta muuttamiselta suojaamista, turvallisuutta ja kyberturvallisuutta. Ehdotetuilla muutoksilla pyritään lisäksi poistamaan tyyppi 2 - testi ja ottamaan käyttöön pidennettyä käyttöikää koskevat määräykset sekä käytönaikaista vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset ajoneuvon sisäisen akun kestävyuden osalta
- luokkien M<sub>2</sub> ja M<sub>3</sub> ajoneuvot – ehdotetuilla muutoksilla pyritään selvittämään valmistajien velvollisuuksia, jotka liittyvät varauloskäyntien ja palosammuttimien sijaintia ja turvallista käyttöä koskevien tietojen antamiseen
- kaistavahtijärjestelmät – ehdotetuilla muutoksilla pyritään yhdenmukaistamaan säännön teksti niiden edellytysten kanssa, jotka koskevat järjestelmän kytkytymistä automaattisesti käyttöön moottorin kunkin uuden käynnistys-/käyttösyklin alussa
- elektroninen ajonvakautus – ehdotetuilla muutoksilla pyritään yhdenmukaistamaan säännön teksti niiden edellytysten kanssa, jotka koskevat järjestelmän kytkytymistä automaattisesti käyttöön moottorin kunkin uuden käynnistys-/käyttösyklin alussa

- merkkivalolaitteet – ehdotetuilla muutoksilla pyritään tekemään toimituksellisia oikaisuja valonlähteiden merkintöihin ja selventämään toleranssirajojen laskemista
- tienvälisulalaitteet – ehdotetuilla muutoksilla pyritään selkeyttämään ajovalaisimien toimintojen merkintöjä koskevia vaatimuksia ja parantamaan laitteiden avulla tapahtuvan suuntauksen tarkkuutta
- yhdenmukaistettu kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälinen testimenettely (WLTP) – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus ottaa käyttöön Euro 7 -normiin perustuvia uusia vaatimuksia, joihin sisältyy uusia hiukkasmäärää (PN10) koskevia määräyksiä, haihtumispäästöjen SHED-testin uusi raja-arvo, päivitetty ajoneuvojen polttoaineenkulutuksen seuranta koskevat määräykset sekä muita mukautuksia tekniikan kehitykseen. Ehdotetuilla muutoksilla on lisäksi tarkoitus ottaa käyttöön uusia liitteitä, jotka sisältävät ajoneuvon sisäisen akun kestävyyyteen liittyviä vaatimuksia, ja uusi testi täyssähköajoneuvojen toimintasäteelle alhaisissa lämpötiloissa
- todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvät kokonaispäästöt (RDE-päästöt) – ehdotetuilla muutoksilla muutetaan E-säännön nro 168 soveltamisalaa niin, että siinä otetaan huomioon asetuksella (EU) 2024/1257 käyttöön otettu kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen käsite, ja lisätään E-säännössä nro 154 sovellettavan kaltainen tasoihin perustuva menettelytapa ja
- järjestelmäteho (DEVP) – ehdotetuilla muutoksilla pyritään yhdenmukaistamaan E-säännön nro 177 soveltamisala asetuksen (EU) 2024/1257 (Euro 7) kanssa

ehdotuksiin uusiksi E-säännöiksi

- kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittauksista
- ajoneuvon sisäisistä mittausjärjestelmistä (OBM), ajoneuvon ympäristöpassista (EVP) ja ympäristötietojen esittämisestä ajoneuvossa
- moottorin palontukahdutusjärjestelmistä
- kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimesta ja
- kehittyneestä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmästä ja

ehdotukseen valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan tehtäväksi muutokseksi, jolla otetaan käyttöön vaihdettava LED-valonlähdeluokka

WP.29:n on tarkoitus äänestää näistä ehdotuksista kokouksessaan 10.–13. maaliskuuta 2026.

Lisäksi on tarpeen vahvistaa EU:n kanta

- vuoden 1958 sopimuksen liitteen 2 muuttamista koskevaan ehdotukseen, jolla pyritään selventämään kriteerejä, joiden perusteella E-säännöissä tarkoitettuja tutkimuslaitoksia nimetään viittaamalla ISO/IEC 17021 -standardin vaatimuksia vastaaviin varmentamismääräyksiin; ja
- pyyntöön saada lupa aloittaa sähköajoneuvojen turvallisuutta käsittelevän epävirallisen työryhmän kolmannen vaiheen työ.

EU:n olisi tuettava edellä mainittuja säädöksiä, koska ne ovat unionin autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan sekä sen geopolitiikan ja liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikan mukaisia.

Näillä säädöksillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan. Äänestämällä näiden säädösten puolesta edistetään teknistä kehitystä, saadaan mittakaavaetuja, estetään sisämarkkinoiden hajanaistuminen ja varmistetaan, että autoteollisuuden standardeja sovelletaan yhdenmukaisesti kaikkialla EU:ssa.

Ulkopuolista asiantuntemusta ei tarvittu tämän ehdotuksen yhteydessä. Moottoriajoneuvoja käsittelevä tekninen komitea on kuitenkin tarkastellut sitä.

## **4. OIKEUSPERUSTA**

### **4.1. Menettelyllinen oikeusperusta**

#### *4.1.1. Periaatteet*

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdassa määrätään, että neuvosto tekee päätökset ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Ilmaisu ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden vuoksi. Ilmaisu ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla, mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätävä antaa”<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa*

WP.29 on elin, jossa UNECE:n sopimuspuolet keskustelevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaisopimuksen täytäntöönpanosta.

Säädökset, jotka WP.29:n on määrä hyväksyä, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia.

Suunniteltuun säädökseen sisältyvät E-säännöt sitovat EU:ta kansainvälisen oikeuden nojalla vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 ja 12 artiklan mukaisesti. Yhdessä UNECE:n päätöslauselman kanssa ne vaikuttavat ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

### **4.2. Aineellinen oikeusperusta**

#### *4.2.1. Periaatteet*

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota EU:n puolesta otettava kanta koskee.

---

<sup>3</sup> Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

Suunnitellulla säädöksellä voi olla kaksi tavoitetta tai kaksi osatekijää, joista toinen voidaan määritellä pääasialliseksi ja johon nähden toinen on liitännäinen. Tässä tapauksessa SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

#### *4.2.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa*

Suunnitellun säädöksen pääasiallinen tarkoitus ja sisältö on lainsäädännön lähentäminen. Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 114 artikla.

#### **4.3. Päätelmät**

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 114 artikla luettuna yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

### **5. SUUNNITELLUN SÄÄDÖKSEN JULKAISEMINEN**

Koska WP.29:n säädöksellä muutetaan useita E-sääntöjä ja yhtä UNECE:n päätöslauselmaa ja hyväksytään uusia E-sääntöjä, on aiheellista julkaista se *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* sen jälkeen, kun se on hyväksytty.

## Ehdotus

**NEUVOSTON PÄÄTÖS****Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta maaliskuussa 2026 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY<sup>1</sup> Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY<sup>2</sup> sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaisopimus'. Rinnakkaisopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858<sup>3</sup> vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppi hyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-

<sup>1</sup> Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaisopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

<sup>3</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

- (4) Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin, jäljempänä 'GTR-säännöt', ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä ja hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.
- (5) WP.29 voi 10 ja 13 päivän maaliskuuta 2026 välisenä aikana pidettävässä UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 198. kokouksessa hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ja 177 ehdotuksen uudeksi E-säännöksi kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittauksista ehdotuksen uudeksi E-säännöksi ajoneuvon sisäisistä mittausjärjestelmistä (OBM), ajoneuvon ympäristöpassista (EVP) ja ympäristötietojen esittämisestä ajoneuvossa ehdotuksen uudeksi E-säännöksi moottorin palotukahdutusjärjestelmistä ehdotuksen uudeksi E-säännöksi kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimesta ehdotuksen uudeksi E-säännöksi kehittyneestä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmästä ja ehdotuksen muutokseksi valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan.
- (6) Tyyppihyväksyntämenettelyn yhteydessä saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä näkökohtia tai ominaisuuksia koskevia vaatimuksia, jotka valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettu UNECE:n päätöslauselma kattaa ja jotka liittyvät E-sääntöihin nro 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ja 177.
- (7) Teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi ja vähähiilistämisen edistämiseksi on tarpeen hyväksyä uusia E-sääntöjä, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittauksia, OBM-järjestelmiä, ajoneuvon ympäristöpassia ja ympäristötietojen esittämistä ajoneuvossa, moottorin palontukahdutusjärjestelmiä, kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistinta sekä kehittyntä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmää.
- (8) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä UNECE:n päätöslauselman kanssa ne vaikuttavat ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa WP.29:ssä unionin puolesta otettava kanta näiden ehdotusten hyväksymiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

#### *1 artikla*

Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin (WP.29) 10 ja 13 päivän maaliskuuta 2026 välisenä aikana pidettävässä 198. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen UNECE:n työasiakirjojen puolesta.

*2 artikla*

Unionin edustajat voivat sopia WP.29:ssä vähäisistä teknisistä muutoksista päätösluonnokseen ilman uutta neuvoston päätöstä.

*3 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta  
Puheenjohtaja*