

Βρυξέλλες, 12 Φεβρουαρίου 2026
(OR. en)

6314/26

**Διοργανικός φάκελος:
2026/0053 (NLE)**

**MI 122
ENT 24
UNECE 1**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	12 Φεβρουαρίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2026) 87 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Μαρτίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 87 final.

σνημμ.: COM(2026) 87 final

Βρυξέλλες, 12.2.2026
COM(2026) 87 final

2026/0053 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Μαρτίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αποτελεί απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και η παράλληλη συμφωνία

Έχουν συναφθεί δύο συμφωνίες για τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων προκειμένου να αρθούν τα τεχνικά εμπόδια στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) και να εξασφαλιστούν υψηλού επιπέδου ασφάλεια και περιβαλλοντική προστασία από τα μηχανοκίνητα οχήματα. Οι συμφωνίες αυτές είναι:

- η συμφωνία της ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»)· και
- η συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»).

Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000, αντίστοιχα. Οι εργασίες σχετικά με τις συμφωνίες αυτές επιβλέπονται από την ομάδα εργασίας WP.29.

2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα.

Η WP.29 παρέχει ένα μοναδικό πλαίσιο για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Η WP.29 είναι μόνιμη ομάδα εργασίας μέσα στο θεσμικό πλαίσιο του ΟΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής ανοικτών συζητήσεων σχετικά με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα και σχετικά με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε μέλος του ΟΗΕ και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη του ΟΗΕ μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες της WP.29 και να καταστεί συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα τις οποίες επιβλέπει η WP.29. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών¹.

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

Η WP.29 συνεδριάζει τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Για να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος, σε κάθε συνεδρίαση η WP.29 μπορεί να εκδίδει:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ·

νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ·

νέους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ (ΠΤΚ του ΟΗΕ)·

τροποποιήσεις των κανονισμών και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· και

τροποποιήσεις των ΠΤΚ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, ειδικά επικουρικά όργανα της WP.29 συζητούν τις τροποποιήσεις αυτές σε τεχνικό επίπεδο.

Στη συνέχεια, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις:

με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· ή

με ομοφωνία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, με απόφαση του Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) καθορίζεται η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ όσον αφορά τα εξής:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ, νέους ΠΤΚ του ΟΗΕ και νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ· και

τροποποιήσεις, προσθήκες και διορθωτικά των κανονισμών του ΟΗΕ, των ΠΤΚ του ΟΗΕ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ.

2.3. Η προς έκδοση πράξη της WP.29

Κατά την 198η συνεδρίασή της, που θα διεξαχθεί από τις 10 έως τις 13 Μαρτίου 2026, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τα εξής:

τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 και 177 του ΟΗΕ·

προτάσεις νέων κανονισμών του ΟΗΕ:

σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα,

σχετικά με τα ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), το περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος (EVP) και την επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων,

σχετικά με τα συστήματα πυρόσβεσης κινητήρα,

σχετικά με το σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και προσοχής του οδηγού, και

σχετικά με το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού· και πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής.

Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Δεδομένου ότι πρόκειται για τομέα στον οποίο η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει νομοθετήσει εκτενώς, ο τομέας εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.

Το σύστημα της WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου. Οι κατασκευαστές της ΕΕ μπορούν να χρησιμοποιούν ένα κοινό σύνολο κανονισμών έγκρισης τύπου, γνωρίζοντας ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα αναγνωρίζουν τα προϊόντα τους ως συμμορφούμενα με την εθνική τους νομοθεσία.

Με τον τρόπο αυτόν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων, ο οποίος στη συνέχεια καταργήθηκε και αντικαταστάθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144, μπόρεσε να καταργήσει περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ, αντικαθιστώντας τις με τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² ακολουθεί παρόμοια προσέγγιση. Θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Όταν η WP.29 εγκρίνει πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ ή τροποποιήσεων σε υφιστάμενο κανονισμό του ΟΗΕ, ο εκτελεστικός γραμματέας της ΟΕΕ/ΟΗΕ κοινοποιεί την αντίστοιχη πράξη στα συμβαλλόμενα μέρη. Η εν λόγω πράξη τίθεται σε ισχύ, εκτός εάν, εντός 6 μηνών, διατυπωθούν αντιρρήσεις από συμβαλλόμενα μέρη που συνιστούν μειοψηφία αρνησικυρίας. Στη συνέχεια, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να μεταφέρει την πράξη στους εφαρμοστέους εθνικούς κανόνες του. Στην ΕΕ, η δημοσίευση της πράξης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ολοκληρώνει τη διαδικασία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο.

Πρέπει να καθοριστεί η θέση της ΕΕ για τις ακόλουθες πράξεις:

τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 10, 13, 13-Η, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 και 177 του ΟΗΕ για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν:

- ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση διαφόρων παραπομπών στα πλέον πρόσφατα ισχύοντα βιομηχανικά πρότυπα·
- πέδηση βαρέων οχημάτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στο να καταστεί δυνατή η εφαρμογή των υφιστάμενων διατάξεων σε αυτοματοποιημένα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων χωρίς χειροκίνητα χειριστήρια, να καταστεί δυνατή η σε πραγματικό χρόνο ανάγνωση των τιμών της εντολής πέδησης κατά τις περιοδικές τεχνικές

² Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

επιθεωρήσεις, να διευκρινιστεί ότι επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε οργάνου χειρισμού του συστήματος πέδησης για τη δοκιμή της αποτελεσματικότητας του δευτερεύοντος συστήματος πέδησης σε συνθήκες βλάβης, και να εισαχθούν οι διατάξεις για την έγκριση τύπου διάταξης εμπλοκής του συστήματος μετάδοσης κατά τη στάθμευση ως εναλλακτικής ή συμπληρωματικής λύσης στο σύστημα πέδησης στάθμευσης τριβής για τη συγκράτηση του οχήματος·

- σύστημα πέδησης για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των υφιστάμενων διατάξεων σχετικά με τις συνθήκες ενεργοποίησης του σήματος στάσης έκτακτης ανάγκης (ESS) με την εφαρμογή του συστήματος πέδησης πορείας μέσω του χειριστηρίου του ηλεκτρονικού συστήματος πέδησης στάθμευσης (EPB), επιδιώκουν να καταστήσουν δυνατή την εφαρμογή των υφιστάμενων διατάξεων σε αυτοματοποιημένα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων χωρίς χειροκίνητα χειριστήρια, να εισαγάγουν τις διατάξεις για την έγκριση τύπου διάταξης εμπλοκής του συστήματος μετάδοσης κατά τη στάθμευση ως εναλλακτικής ή συμπληρωματικής λύσης στο σύστημα πέδησης στάθμευσης τριβής για τη συγκράτηση του οχήματος, και να καταστήσουν δυνατή την ανάγνωση των τιμών εντολής πέδησης σε πραγματικό χρόνο κατά τη διάρκεια περιοδικών τεχνικών επιθεωρήσεων·
- ταχύμετρο και οδόμετρο — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της ασυνέπειας στις απαιτήσεις που προβλέπονται στους κανονισμούς αριθ. 125 και 176 του ΟΗΕ όσον αφορά το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου (FVA) και εκείνες που ισχύουν στον κανονισμό αριθ. 39 του ΟΗΕ·
- εκπομπές αέριων ρύπων από μοτοσικλέτες — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις του κανονισμού αριθ. 40 του ΟΗΕ αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με τις διατάξεις του προτύπου εκπομπών Euro 3·
- εκπομπές θορύβου από μοτοσικλέτες — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση της ερμηνείας της σχέσης μετάδοσης που πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια των δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής (CoP) σε περίπτωση διαφορετικών ατμοσφαιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών·
- εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων τάσης για τις διόδους φωτοεκπομπής (LED) και των απαιτήσεων για την ενεργοποίηση των φανών-δεικτών κατεύθυνσης, ώστε να διασφαλίζεται η συμβατότητα με τα συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού·
- κινητήρες υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση απαιτήσεων για την επί του οχήματος παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου (OBFCM)·
- σύστημα διεύθυνσης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση των μεταβατικών διατάξεων και επιδιώκουν να καταστήσουν δυνατή την εφαρμογή των υφιστάμενων διατάξεων στα

αυτοματοποιημένα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που δεν διαθέτουν χειροκίνητα χειριστήρια·

- εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση νέων απαιτήσεων με βάση το πρότυπο Euro 7, μεταξύ άλλων σχετικά με τις διατάξεις αναστολής και τις στρατηγικές αναστολής, καθώς και σχετικά με την προστασία από παραποίηση, την ασφάλεια και την κυβερνοασφάλεια. Επιπλέον, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην κατάργηση της δοκιμής τύπου 2 και στη θέσπιση διατάξεων για την παράταση της διάρκειας ζωής, καθώς και απαιτήσεων συμμόρφωσης εν χρήσει για τη μακροβιότητα της μπαταρίας του οχήματος.
- οχήματα M2 και M3 — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των υποχρεώσεων των κατασκευαστών όσον αφορά την παροχή πληροφοριών σχετικά με τη θέση και την ασφαλή χρήση των εξόδων κινδύνου και των πυροσβεστήρων·
- συστήματα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση του κειμένου του κανονισμού με τις προϋποθέσεις για αυτόματη επαναφορά του συστήματος κατά την «έναρξη κάθε κύκλου εκκίνησης / λειτουργίας του κινητήρα»·
- ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση του κειμένου του κανονισμού με τις προϋποθέσεις για αυτόματη επαναφορά του συστήματος κατά την «έναρξη κάθε εκκίνησης / κύκλου λειτουργίας του κινητήρα»·
- διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή συντακτικών διορθώσεων στις σημάνσεις των φωτεινών πηγών και στην παροχή διευκρινίσεων σε περίπτωση υπολογισμού των ορίων ανοχής·
- διατάξεις οδικού φωτισμού — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων σήμανσης για τις λειτουργίες των προβολέων και στη βελτίωση της ακρίβειας της μεθόδου ρύθμισης της στόχευσης με χρήση οργάνων·
- παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση νέων απαιτήσεων με βάση το πρότυπο Euro 7, οι οποίες περιλαμβάνουν νέες διατάξεις για τον αριθμό σωματιδίων (PN10), νέο όριο SHED για τις εξατμιστικές εκπομπές, επικαιροποιημένες διατάξεις για την επί του οχήματος παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου, καθώς και άλλες προσαρμογές στην τεχνική πρόοδο. Επιπλέον, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή νέων παραρτημάτων με απαιτήσεις σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας του οχήματος και μια νέα δοκιμή για την αυτονομία των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων σε χαμηλές θερμοκρασίες·
- παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 168 του ΟΗΕ ώστε να αντικατοπτρίζει το πεδίο εφαρμογής για τα ελαφρά οχήματα που θεσπίστηκε με τον κανονισμό

(EE) 2024/1257 και στην προσθήκη της έννοιας του επιπέδου, αντίστοιχα προς την έννοια του επιπέδου που περιλαμβάνεται στον κανονισμό αριθ. 154 του ΟΗΕ· και

- ισχύς συστήματος (DEVP) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 177 του ΟΗΕ με τον κανονισμό (EE) 2024/1257 (Euro 7)·

προτάσεις νέων κανονισμών του ΟΗΕ:

- σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα·
- σχετικά με τα ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), το περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος (EVP) και την επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων·
- σχετικά με τα συστήματα πυρόσβεσης κινητήρα·
- σχετικά με το σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και προσοχής του οδηγού· και
- σχετικά με το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού· και

πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής, θεσπίζοντας νέες κατηγορίες φωτεινών πηγών LED αντικατάστασης.

Η WP.29 σχεδιάζει να ψηφίσει επί των προτάσεων αυτών κατά τη συνεδρίασή της που θα πραγματοποιηθεί από τις 10 έως τις 13 Μαρτίου 2026.

Επιπλέον, πρέπει να καθοριστεί η θέση της ΕΕ ως προς τα εξής:

πρόταση τροποποίησης του παραρτήματος 2 της συμφωνίας του 1958, η οποία αποσκοπεί στην αποσαφήνιση των κριτηρίων για τον ορισμό τεχνικών υπηρεσιών για κανονισμούς του ΟΗΕ με διατάξεις ελέγχου με παραπομπή στις απαιτήσεις ISO/IEC 17021· και

αίτημα χορήγησης άδειας για την έναρξη των εργασιών της φάσης 3 της άτυπης ομάδας εργασίας για την ασφάλεια των ηλεκτρικών οχημάτων.

Η ΕΕ θα πρέπει να υποστηρίξει τις ανωτέρω πράξεις, καθώς ευθυγραμμίζονται τόσο με την πολιτική της για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, όσο και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψήφιση των εν λόγω πράξεων αναμένεται ότι θα ενισχύσει την τεχνολογική πρόοδο, θα προσφέρει οικονομίες κλίμακας, θα αποτρέψει τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς και θα εξασφαλίσει την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη για την παρούσα πρόταση. Ωστόσο, η πρόταση εξετάστηκε από την Τεχνική Επιτροπή για τα Μηχανοκίνητα Οχήματα.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ προβλέπει ότι το Συμβούλιο εκδίδει αποφάσεις για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»³.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η WP.29 είναι όργανο στο πλαίσιο του οποίου τα συμβαλλόμενα μέρη της ΟΕΕ/ΟΗΕ συζητούν την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει η WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι κανονισμοί του ΟΗΕ που παρατίθενται στην προς έκδοση πράξη θα είναι δεσμευτικοί για την ΕΕ βάσει του διεθνούς δικαίου, σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 12 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958. Μαζί με το ψήφισμα του ΟΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της ΕΕ.

Η προς έκδοση πράξη μπορεί να επιδιώκει διττό σκοπό ή να έχει δύο συνιστώσες και ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η να έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα. Σ' αυτή την περίπτωση, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνη ουσιαστική νομική βάση, δηλαδή εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

³ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν την προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

5. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Δεδομένου ότι η πράξη της WP.29 θα τροποποιήσει διάφορους κανονισμούς του ΟΗΕ και ένα ψήφισμα του ΟΗΕ και θα εγκρίνει νέους κανονισμούς του ΟΗΕ, είναι σκόπιμο να δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* μετά την έκδοσή της.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Μαρτίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου¹ η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου², η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ.

διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί του ΟΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (ΠΤΚ) και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.
- (5) Από τις 10 έως τις 13 Μαρτίου 2026, κατά την 198η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει: τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 και 177 του ΟΗΕ· πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα· πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τα ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), το περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος (EVP) και την επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων· πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα πυρόσβεσης κινητήρα· πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με το σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και προσοχής του οδηγού· πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού· και πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής.
- (6) Για να ληφθούν υπόψη η πρακτική πείρα και οι τεχνικές εξελίξεις κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου, είναι ανάγκη να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή χαρακτηριστικά που καλύπτονται από το ψήφισμα του ΟΗΕ σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής και από τους κανονισμούς αριθ. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 και 177.
- (7) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η τεχνολογική πρόοδος και να προωθηθεί η απανθρακοποίηση, πρέπει να εγκριθούν νέοι κανονισμοί του ΟΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα, τα συστήματα OBM, το EVP και την επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων, τα συστήματα πυρόσβεσης κινητήρα, το σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και προσοχής του οδηγού και το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού.
- (8) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με το ψήφισμα του ΟΗΕ, θα επηρεάσουν το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που

595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/EK (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 198η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29), που θα διεξαχθεί από τις 10 έως τις 13 Μαρτίου 2026, είναι να υπερψηφιστούν τα έγγραφα εργασίας του ΟΗΕ που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης μπορούν να συμφωνούν σε τεχνικές αλλαγές ή σονος σημασίας στο σχέδιο απόφασης κατά την WP.29, χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος*