

Bruxelles, den 12. februar 2026
(OR. en)

6314/26

**Interinstitutionel sag:
2026/0053 (NLE)**

**MI 122
ENT 24
UNECE 1**

FORSLAG

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 12. februar 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: COM(2026) 87 final

Vedr.: Forslag til
RÅDETS AFGØRELSE
om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslag til FN-regulativer i marts 2026

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2026) 87 final.

Bilag: COM(2026) 87 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 12.2.2026
COM(2026) 87 final

2026/0053 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslag til FN-regulativer i marts 2026

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører en afgørelse om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (WP.29) for så vidt angår vedtagelsen af ændringer i eksisterende FN-regulativer.

2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

2.1. Overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen

Der er indgået to aftaler om udarbejdelse af harmoniserede krav med henblik på at fjerne tekniske hindringer for handel med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) og for at sikre, at motorkøretøjer har et højt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau. Det drejer sig om:

- FN/ECE-overenskomsten om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomsten af 1958 som revideret"), samt
- aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen").

Overenskomsten/aftalen trådte i kraft for EU henholdsvis den 24. marts 1998 og den 15. februar 2000. Arbejdet i forbindelse med disse aftaler overvåges af (WP.29).

2.2. Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

WP.29 er en enestående ramme for globalt harmoniserede forskrifter for køretøjer. WP.29 er en fast arbejdsgruppe under FN's institutionelle ramme med et særligt mandat og en særlig forretningsorden. Den fungerer som et globalt forum for åbne drøftelser om forskrifter for motorkøretøjer og gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen. Ethvert af de Forenede Nationers medlemslande og enhver regional organisation for økonomisk integration, der er oprettet af De Forenede Nationers medlemslande, kan deltage fuldt ud i aktiviteterne i WP.29 og kan blive kontraherende part i aftalerne om køretøjer, som WP.29 beskæftiger sig med. EU er part i overenskomsten/aftalen¹.

Der afholdes møder i WP.29 tre gange om året, i marts, juni og november. I takt med den tekniske udvikling kan WP.29 på hvert møde vedtage:

nye FN-regulativer

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).
Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

nye FN-resolutioner

nye globale tekniske FN-forskrifter

ændringer af FN-regulativer og resolutioner i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret samt

ændringer af globale tekniske FN-forskrifter og -resolutioner i henhold til parallelaftalen.

Forud for møderne i WP.29 drøftes disse ændringer på teknisk niveau i specifikke hjælpeorganer under WP.29.

WP.29 kan efterfølgende vedtage forslag:

ved kvalificeret flertal af de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret eller

ved konsensusafstemning blandt de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til parallelaftalen.

Forud for hvert møde i WP.29 fastlægges den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, ved en rådsafgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), til:

nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner, samt ændringer, supplementer og korrigerende hertil.

2.3. Den påtænkte retsakt fra WP.29

Mellem den 10. og 13. marts 2026 kan WP.29 på sin 198. samling vedtage:

forslagene til ændringer af FN-regulativ nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 og 177

forslag til nye FN-regulativer:

om laboratoriemåling af bremseemissioner fra lette køretøjer

om egenmålingssystemer (OBM), miljøkøretøjspas (EVP) og visning i køretøjet af miljødata

om brandbekæmpelsessystemer til motorer

om systemer til træthed- og opmærksomhedsadvarsel

om systemer til avanceret distraktionsadvarsel, samt

et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier.

3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE

Eftersom dette er et område, hvor Den Europæiske Union har lovgivet i vid udstrækning, er det omfattet af Unionens enekompetence i henhold til artikel 3, stk. 2, i TEUF.

WP.29-systemet styrker den internationale harmonisering af standarder for køretøjer. Overenskomsten af 1958 som revideret spiller en central rolle for opnåelsen af dette mål. Fabrikanterne i EU kan anvende et fælles sæt regulativer om typegodkendelse, vel vidende at produktet vil blive anerkendt af de kontraherende parter som værende i overensstemmelse med deres nationale lovgivning.

Dette har gjort det muligt at ophæve over 50 EU-direktiver ved forordning (EF) nr. 661/2009 om den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, der efterfølgende er blevet ophævet og erstattet

af forordning (EU) 2019/2144, og erstatte disse med de tilsvarende regulativer, der er udarbejdet i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858² følger en lignende fremgangsmåde. Ved nævnte forordning fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

Når WP.29 har vedtaget et forslag til et nyt FN-regulativ eller til ændring af et eksisterende FN-regulativ meddeles de kontraherende parter af FN/ECE's eksekutivsekretariat den tilsvarende retsakt. Retsakten træder i kraft, medmindre et blokerende mindretal af de kontraherende parter gør indsigelse inden for 6 måneder. Derefter kan hver kontraherende part gennemføre retsakten i sine gældende nationale bestemmelser. I Unionen er gennemførelsen afsluttet efter offentliggørelsen af retsakten i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Det er nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til følgende retsakter:

forslagene til ændringer af FN-regulativ nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 og 177 med henblik på at ajourføre bestemmelser om:

- elektromagnetisk kompatibilitet – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse forskellige henvisninger til de seneste gældende industristandarder
- bremsesystemer på tunge køretøjer – de foreslåede ændringer har til formål at gøre det muligt at anvende de eksisterende bestemmelser på automatiserede køretøjer, herunder køretøjer uden manuel betjening, muliggøre direkte aflæsning af bremsekravværdier under periodiske tekniske syn, præcisere, at det er tilladt at anvende enhver betjeningsanordning til bremsesystemet med henblik på prøvning af nødbremsesystemets effektivitet ved svigt, og indføre bestemmelser om typegodkendelse af en parkeringslåseanordning som et alternativ til eller i kombination med en friktionsbaseret parkeringsbremse til fastholdelse af køretøjet
- bremsesystemer på køretøjer i klasse M1 og N1 – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere de eksisterende bestemmelser vedrørende aktiveringsbetingelserne for et nødbremsesignal (ESS) ved anvendelse af driftsbremsesystemet via betjening af den elektroniske parkeringsbremse (EPB), søge at muliggøre anvendelse af de eksisterende bestemmelser på automatiserede køretøjer, herunder køretøjer uden manuel betjening, indføre bestemmelser om typegodkendelse af en parkeringslåseanordning som et alternativ til eller i kombination med en friktionsbaseret parkeringsbremse til fastholdelse af køretøjet, og muliggøre direkte aflæsning af bremsekravværdier under periodiske tekniske syn
- speedometer og kilometertæller – de foreslåede ændringer har til formål at afhjælpe den manglende overensstemmelse mellem kravene i FN-regulativ nr. 125 og 176 med hensyn til synsfeltassistenten (FVA) og de gældende krav i FN-regulativ nr. 39

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

- emission af forurenende luftarter fra motorcykler – de foreslåede ændringer af FN-regulativ nr. 40 har til formål at tilpasse kravene til bestemmelserne i Euro 3-emissionsnormen
- støjemissioner fra motorcykler – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere fortolkningen af det udstyr, der skal anvendes ved prøvning af produktionens overensstemmelse (CoP) i tilfælde af forskellige atmosfæriske og miljømæssige forhold
- montering af lygter og lyssignaler – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere spændingskravene til lysemitterende dioder (LED) og kravene til aktivering af retningsviserblinklygter for at sikre kompatibilitet med systemer til førerstyringsstøtte
- LPG- og CNG-motorer – de foreslåede ændringer har til formål at indføre krav om ombordovervågning af brændstofforbrug (OBFCM)
- styreapparat – de foreslåede ændringer har til formål at ajourføre overgangsbestemmelserne og søge at muliggøre anvendelse af de eksisterende bestemmelser på automatiserede køretøjer, herunder køretøjer uden manuel betjening
- emissioner fra køretøjer i klasse M1 og N1 – de foreslåede ændringer har til formål at indføre nye krav baseret på Euro 7, herunder om manipulationsanordninger og manipulationsstrategier samt om beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed. Desuden har de foreslåede ændringer til formål at fjerne type 2-prøvningen og indføre bestemmelser om forlænget levetid samt krav til overensstemmelse efter ibrugtagning for batteriers holdbarhed i køretøjer.
- køretøjer i klasse M2 og M3 – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere fabrikanternes forpligtelser med hensyn til at levere oplysninger om placering og sikker anvendelse af nødudgange og ildslukkere
- systemer til advarsel om vognbaneskift – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse teksten i regulativet til betingelserne for automatisk genindsættelse af systemet ved "begyndelsen af hver motorstart/kørselscyklus"
- elektronisk stabilitetskontrol – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse teksten i regulativet til betingelserne for automatisk genindsættelse af systemet ved "begyndelsen af hver motorstart/kørselscyklus"
- lyssignalanordninger – de foreslåede ændringer har til formål at indføre redaktionelle rettelser vedrørende afmærkningen af lyskilder og at give præciseringer ved eventuel beregning af tolerancegrænser
- vejbelysningsanordninger – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere mærkningskravene til forlygtefunktioner og forbedre nøjagtigheden af indstillingsmetoden for instrumenter
- WLTP-prøvningsproceduren for lette køretøjer (world-harmonised light vehicle test procedure) – de foreslåede ændringer har til formål at indføre nye krav baseret på Euro 7, som omfatter nye bestemmelser om partikelantal (PN10), en ny SHED-grænse for fordampningsemissioner, ajourførte bestemmelser om ombordovervågning af brændstofforbrug samt andre tilpasninger til den tekniske udvikling. Desuden har de foreslåede

ændringer til formål at indføre nye bilag med krav til batteriers holdbarhed i køretøjer og en ny prøvning af rækkevidden af rent elektriske køretøjer ved lave temperaturer.

- samlede emissioner ved faktisk kørsel (RDE) – de foreslåede ændringer har til formål at ændre anvendelsesområdet for FN-regulativ nr. 168 for at afspejle anvendelsesområdet for lette køretøjer, der blev indført ved forordning (EU) 2024/1257, og tilføje det niveaukoncept, der svarer til det niveaukoncept, der forekommer i FN-regulativ nr. 154 samt
- systemeffekt DEVP) – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse anvendelsesområdet for FN-regulativ nr. 177 til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7)

forslag til nye FN-regulativer:

- om laboratoriemåling af bremseemissioner fra lette køretøjer
- om egenmålingssystemer (OBM), miljøkøretøjspas (EVP) og visning i køretøjet af miljødata
- om brandbekæmpelsessystemer til motorer
- om trætheds- og opmærksomhedsadvarselssystemer, samt
- om systemer til avanceret distraktionsadvarsel, samt

et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskilde-kategorier med henblik på indførelse af nye kategorier af LED-erstatningslyskilder.

WP.29 planlægger at stemme om disse forslag på samlingen den 10.-13. marts 2026.

Det er desuden nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til:

et forslag til ændring af skema 2 til overenskomsten af 1958, som har til formål at præcisere kriterierne for udpegelsen af tekniske tjenester til FN-regulativer med revisionsbestemmelser ved at henvise til kravene i ISO/IEC 17021, samt

en anmodning om tilladelse til at påbegynde arbejdet med fase 3 i den uformelle arbejdsgruppe om elektriske køretøjers sikkerhed.

Unionen bør støtte de ovennævnte retsakter, fordi de er i fuld overensstemmelse med Unionens politik for det indre marked for så vidt angår bilindustriens sikkerhed, automatisering og emissioner og med Unionens geopolitik og politikker om transport, klima og energi.

Alle disse retsakter har en yderst positiv indvirkning på europæisk bilindustri konkurrenceevne og på international handel. Det vil fremme den teknologiske udvikling, give stordriftsfordele, forhindre en opsplittning af det indre marked og sikre, at bilstandarderne anvendes ensartet i hele Unionen, hvis der stemmes for disse retsakter.

Ekstern ekspertbistand er ikke relevant i forbindelse med dette forslag. Forslaget er imidlertid blevet behandlet af det tekniske udvalg for motorkøretøjer.

4. RETSGRUNDLAG

4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

4.1.1 Principper

I henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Begrebet "retsakter, der har retsvirkninger" omfatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, der gælder for det pågældende organ. Begrebet omfatter også instrumenter, der ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver"³.

4.1.2 Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

WP.29 er et organ, hvor de kontraherende parter i FN/ECE drøfter gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen.

De retsakter, som WP.29 skal vedtage, er retsakter, der har retsvirkninger.

De FN-regulativer, der fremgår af den påtænkte retsakt, får bindende virkning for EU i henhold til folkeretten i overensstemmelse med artikel 1 og 12 i overenskomsten af 1958 som revideret. Sammen med FN-resolutionen vil de kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten om typegodkendelse af køretøjer.

De påtænkte retsakter supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for aftalen.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

4.2. Materielt retsgrundlag

4.2.1 Principper

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne.

En påtænkt retsakt kan have et dobbelt formål eller bestå af to elementer, hvoraf det ene kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært. I dette tilfælde skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig retsgrundlaget for det primære eller fremherskende formål eller element.

4.2.2 Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

Hovedformålet med og indholdet af den påtænkte retsakt vedrører tilnærmelse af lovgivninger. Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 114 i TEUF.

4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 114 i TEUF sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

³ Domstolens dom af 7. oktober 2014, Tyskland mod Rådet, sag C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61-64.

5. OFFENTLIGGØRELSE AF DEN PÅTÆNKTE RETSAKT

Da retsakten fra WP.29 vil ændre flere FN-regulativer og en FN-resolution og vedtage nye FN-regulativer, bør den offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* efter vedtagelsen.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslag til FN-regulativer i marts 2026**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særligt artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF¹ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF² tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen"). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858³ fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav til typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.
- (5) På sin 198. samling, den 10.-13. marts 2026, kan WP.29 i Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter vedtage: forslagene til ændringer af FN-regulativ nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 og 177 et forslag til et nyt FN-regulativ om laboratoriemålingen af bremseemissioner fra lette køretøjer, et forslag til et nyt FN-regulativ om egenmålingssystemer (OBM), miljøkøretøjspas (EVP) og visning i køretøjet af miljødata, et forslag til et nyt FN-regulativ om brandbekæmpelsessystemer til motorer, et forslag til et nyt FN-regulativ om trætheds- og opmærksomhedsadvarselssystemer, et forslag til et nyt FN-regulativ om avanceret distraktionsadvarsel og et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier.
- (6) For at tage den opnåede erfaring og den tekniske udvikling under typegodkendelsesprocessen i betragtning bør kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-resolutionen om den fælles specifikation for lyskildekategorier og FN-regulativ nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 og 177, ændres eller suppleres.
- (7) Med henblik på at muliggøre teknologiske fremskridt og fremme dekarbonisering er det nødvendigt at vedtage nye FN-regulativer om laboratoriemåling af bremseemissioner fra lette køretøjer, om egenmålingssystemer, EVP og visning af miljødata i køretøjet, om brandbekæmpelsessystemer til motorer, om trætheds- og opmærksomhedsadvarselssystemer og om avancerede distraktionsadvarselssystemer.
- (8) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionerne vil de få indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen om typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 til vedtagelsen af disse forslag —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 198. samling i FN/ECE's Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29), som finder sted den 10.-13. marts 2026, skal være at stemme for FN's arbejdsdokumenter, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Unionens repræsentanter i WP.29 kan vedtage mindre tekniske ændringer i udkastet til afgørelse, uden at Rådet skal træffe yderligere afgørelse.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*