

Брюксел, 12 февруари 2026 г.
(OR. en)

6314/26

**Междуинституционално досие:
2026/0053 (NLE)**

**MI 122
ENT 24
UNECE 1**

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	12 февруари 2026 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2026) 87 final
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от март 2026 г.

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2026) 87 final.

Приложение: COM(2026) 87 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 12.2.2026 г.
COM(2026) 87 final

2026/0053 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от март 2026 г.

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Настоящото предложение е за решение за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (WP.29), относно приемането на промени в действащи правила на Организацията на обединените нации (ООН).

2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

2.1. Ревизираната спогодба от 1958 г. и Паралелното споразумение

Съществуват две действащи споразумения за разработването на хармонизирани изисквания за премахване на техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между договарящите се страни в Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) и за гарантиране, че моторните превозни средства предлагат високо равнище на безопасност и опазване на околната среда. Те са:

- Спогодбата на ИКЕ на ООН за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираната спогодба от 1958 година“); както и
- Споразумението относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“).

Споразуменията влязоха в сила за ЕС съответно на 24 март 1998 г. и на 15 февруари 2000 г. Надзорът на работата, свързана с тези споразумения, се извършва от WP.29.

2.2. Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

WP.29 осигурява единствена по рода си рамка за правила, хармонизирани в световен мащаб, за превозните средства. WP.29 е постоянна работна група в институционалната рамка на ООН със специфичен мандат и специфичен процедурен правилник. Тя функционира като световен форум, който дава възможност за провеждането на открити разисквания относно правилата за моторните превозни средства и относно изпълнението на Ревизираната спогодба от 1958 г. и на Паралелното споразумение. Всяка държава — членка на ООН, както и всяка регионална организация за икономическа интеграция, създадена от държави — членки на ООН, може да участва пълноценно в дейностите на WP.29 и да стане договаряща се страна по споразуменията относно превозните средства, които са под надзора на WP.29. ЕС е страна по тези споразумения¹.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се

WP.29 заседава три пъти годишно — през март, юни и ноември. С цел да се отрази техническият напредък, на всяко заседание WP.29 може да приема:

нови правила на ООН;

нови резолюции на ООН;

нови глобални технически правила на ООН (ГТП на ООН);

промени на правила и резолюции на ООН съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.; както и

промени на ГТП и резолюции на ООН съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 специалните спомагателни органи на WP.29 обсъждат тези промени на техническо ниво.

Впоследствие WP.29 може да приема предложения:

с квалифицирано мнозинство от договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.; или

чрез консенсус на договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 с решение на Съвета съгласно член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се определя позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС по отношение на:

нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН; както и

изменения, допълнения и поправки на правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН.

2.3. Предвиденият акт на WP.29

По време на своето 198-о заседание, насрочено за 10—13 март 2026 г., WP.29 може да приеме:

предложенията за промени в правила № 10, 13, 13-Н, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 и 177 на ООН;

предложения за нови правила на ООН относно:

лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба на лекотоварни превозни средства,

системите за бордово следене, екологичния паспорт на превозното средство (EVP) и визуализацията в превозното средство на екологични данни,

противопожарните уредби на двигателите,

системата за предупреждение за сънливост и за привличане на вниманието на водача и

усъвършенствана предупредителна система за отклонено внимание на водача, както и

използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

предложение за изменение на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници.

3. ПОЗИЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМЕ ОТ ИМЕТО НА ЕС

Тъй като това е област, в която Европейският съюз е приел широкообхватно законодателство, тя попада в изключителната компетентност на Съюза в съответствие с член 3, параграф 2 от ДФЕС.

Системата на WP.29 допринася за постигането на по-висока степен на хармонизиране в международен план на стандартите за превозните средства. Ревизираната спогодба от 1958 г. играе ключова роля за постигането на тази цел. Производителите от ЕС могат да използват общ набор от правила за одобряване на типа, знаейки, че договарящите се страни ще признаят техните продукти като съответстващи на националното им законодателство.

Това даде възможност с Регламент (ЕО) № 661/2009 относно общата безопасност на моторните превозни средства, впоследствие отменен и заменен с Регламент (ЕС) 2019/2144, да се отменят повече от 50 директиви на ЕС и същите да се заменят със съответните правила, разработени съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.

Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета² следва подобен подход. С него се установяват административни разпоредби и технически изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С този регламент в системата на ЕС за одобряване на типа се включват правила, приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г., като това става или под формата на изисквания за одобряването на типа, или като алтернативи на законодателството на ЕС.

След като WP.29 приеме предложение за ново правило на ООН или за промени на съществуващо правило на ООН, изпълнителният секретар на ИКЕ на ООН уведомява договарящите се страни за съответния акт. Ако в срок от 6 месеца не постъпи възражение от блокиращо малцинство от договарящи се страни, актът влиза в сила. След това всяка договаряща се страна може да транспонира акта в своите приложими национални правила. В рамките на ЕС процесът на транспониране приключва с публикуването на акта в *Официален вестник на ЕС*.

Позицията на ЕС трябва да бъде установена по отношение на следните актове:

предложенията за промени в правила № 10, 13, 13-Н, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 и 177 на ООН с цел да се актуализират разпоредбите относно:

- електромагнитната съвместимост — предложените изменения имат за цел да приведат в съответствие различни позовавания на най-новите приложими отраслови стандарти;
- спиране на тежки пътни превозни средства — целта на предложените изменения е да се позволи прилагане на съществуващите разпоредби по отношение на автоматизираните превозни средства, включително тези без ръчни органи за управление, да се осигури възможност за

² Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

четене в реално време на стойностите за използването на спирачките по време на периодичните технически прегледи, да се поясни, че е разрешено използването на орган за управление на спирачната уредба за изпитване на ефективността на аварийната спирачна уредба в условия на неизправност, и да се въведат разпоредби за одобряване на типа на блокировката на превозното средство в неподвижно състояние като алтернатива на спирачна уредба, работеща на принципа на триенето, или в комбинация с нея, за задържане на превозното средство;

- спирачки за превозни средства от категории M1 и N1 — целта на предложените изменения е да се изяснят съществуващите разпоредби относно условията за задействане на аварийен стопсигнал (ESS) чрез задействане на работната спирачна уредба посредством електрически задействаната спирачка за паркиране (EPB), да се направи възможно прилагането на съществуващите разпоредби по отношение на автоматизираните превозни средства, включително тези без ръчни органи за управление, да се въведат разпоредби за одобряване на типа на блокировката на превозното средство в неподвижно състояние като алтернатива на спирачна уредба, работеща на принципа на триенето, или в комбинация с нея, и да се осигури възможност за четене в реално време на стойностите за използването на спирачките по време на периодичните технически прегледи;
- скоростомер и километражен брояч — предложените изменения имат за цел да се преодолее несъответствието в изискванията, предвидени в правила № 125 и 176 на ООН по отношение на асистента в зрителното поле (FVA), и изискванията, приложими в Правило № 39 на ООН;
- емисии на газообразни замърсители от мотоциклети — предложените изменения на Правило № 40 на ООН имат за цел да приведат изискванията в съответствие с разпоредбите на стандарта за емисии Евро 3;
- шум, излъчван от мотоциклети — целта на предложените изменения е да се изясни тълкуването на предавката, която трябва да се използва по време на изпитване за съответствие на производството (СП) при различни атмосферни условия и условия на околната среда;
- монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация — предложените изменения имат за цел да изяснят изискванията за напрежението на светодиодите (LED) и изискванията за задействане на пътепоказателните светлини, за да се гарантира съвместимост със системите за подпомагане на управлението от водача;
- двигатели, работещи с ВНГ и СПГ — целта на предложените изменения е да се въведат изисквания за бордово следене на разхода на гориво (OBFCM);
- кормилна уредба — целта на предложените изменения е да се актуализират преходните разпоредби и да се даде възможност за прилагане на съществуващите разпоредби по отношение на автоматизираните превозни средства, включително тези без ръчни органи за управление;

- емисии от превозни средства от категории M1 и N1 — целта на предложените изменения е да се въведат нови изисквания въз основа на стандарта за емисии Евро 7, включително относно манипулиращите устройства и манипулиращите стратегии, както и относно защитата от манипулиране, сигурността и киберсигурността. Освен това предложените изменения имат за цел да се премахне изпитването от тип 2 и да се въведат разпоредби за удължен експлоатационен срок, както и изисквания за съответствие в експлоатация за дълготрайността на акумулаторната батерия в превозното средство.
- превозни средства от категории M2 и M3 — целта на предложените изменения е да се изяснят задълженията на производителите във връзка с предоставянето на информация относно местоположението и безопасното използване на аварийните изходи и пожарогасителите;
- системи за предупреждение при напускане на лентата за движение — предложените изменения имат за цел да приведат текста на правилото в съответствие с условията за автоматично повторно включване на системата при „започване на всеки цикъл на пускане/работа на двигателя“;
- електронно управление на стабилността — предложените изменения имат за цел да приведат текста на регламента в съответствие с условията за автоматично повторно включване на системата при „започване на всеки цикъл на пускане/работа на двигателя“;
- устройства за светлинна сигнализация — целта на предложените изменения е да се въведат редакционни корекции в маркировките за светлинни източници и да се предоставят разяснения, в случай че се изчисляват границите на допустимо отклонение;
- устройства за осветяване на пътя — предложените изменения имат за цел да изяснят изискванията за маркировка на функциите на фаровете и да подобрят точността на метода за следене с помощта на прибори;
- хармонизирана в глобален мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP) — целта на предложените изменения е да се въведат нови изисквания въз основа на стандарта за емисии Евро 7, които включват нови разпоредби за броя на частиците (PN10), нова гранична стойност за емисиите от изпаряване, актуализирани разпоредби за бордово следене на разхода на гориво, както и други адаптации към техническия напредък. Освен това предложените изменения имат за цел да се въведат нови приложения с изисквания, свързани с дълготрайността на акумулаторната батерия в превозното средство, и ново изпитване за пробег на изцяло електрически превозни средства при ниски температури;
- глобални емисии в реални условия на движение (RDE) — целта на предложените изменения е да се измени обхватът на Правило № 168 на ООН, за да се отрази обхватът на лекотоварните превозни средства, въведен с Регламент (ЕС) 2024/1257, и да се добави концепцията за нивата, подобна на концепцията за нивата в Правило № 154 на ООН; както и

- мощност на системата (DEVP) — предложените изменения имат за цел да приведат обхвата на Правило № 177 на ООН в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1257 (Евро 7);

предложения за нови правила на ООН относно:

- лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба на лекотоварни превозни средства;
- системите за бордово следене, екологичния паспорт на превозното средство (EVP) и визуализацията в превозното средство на екологични данни;
- противопожарните уредби на двигателите;
- системата за предупреждение за сънливост и за привличане на вниманието на водача; както и
- усъвършенствана предупредителна система за отклонено внимание на водача, както и

предложение за изменение на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници и въвеждане на нови категории заместващи светодиодни светлинни източници.

WP.29 планира да гласува по тези предложения на заседанието си, насрочено за 10—13 март 2026 г.

Освен това трябва да се установи позицията на ЕС относно:

предложение за изменение на списък 2 към Спогодбата от 1958 г., което има за цел да изясни критериите за определяне на технически служби във връзка с правилата на ООН с разпоредби за одит чрез позоваване на изискванията на ISO/IEC 17021; както и

искане за разрешение за започване на работата по етап 3 на неформалната работна група по безопасността на електрическите превозни средства.

ЕС следва да подкрепи горните актове, защото те са в съответствие с политиката му в областта на единния пазар по отношение на автомобилната промишленост, що се отнася до безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с политиките му в областта на геополитиката, транспорта, климата и енергетиката.

Всички тези актове имат голямо положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия. Гласуването в подкрепа на тези актове ще насърчи техническия напредък, ще осигури икономии от мащаба, ще предотврати разпокъсването на вътрешния пазар и ще гарантира, че стандартите за автомобилния сектор се прилагат еднообразно навсякъде в ЕС.

За настоящото предложение не са приложими външни експертни становища. Независимо от това, техническият комитет по моторните превозни средства разглежда настоящото предложение.

4. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

4.1. Процесуалноправно основание

4.1.1 Принципи

В член 218, параграф 9 от ДФЕС е посочено, че Съветът приема решения за установяване на „позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на орган, създаден със споразумение, когато този орган има за задача да приема актове с правно действие, с изключение на актовете за допълнение или изменение на институционалната рамка на споразумението“.

Понятието „актове с правно действие“ включва актове с правно действие, породено от нормите на международното право, които уреждат съответния орган. Понятието „актове с правно действие“ включва и инструменти, които нямат обвързващ характер съгласно международното право, но „са годни да окажат съществено въздействие върху съдържанието на приеманата от законодателя на Съюза нормативна уредба“³.

4.1.2 Приложение в конкретния случай

WP.29 е орган, в рамките на който договарящите се страни в ИКЕ на ООН обсъждат прилагането на Ревизираната спогодба от 1958 г. и на Паралелното споразумение.

Актовете, които WP.29 има за задача да приема, са актове, имащи правно действие.

Правилата на ООН, включени в предвидения акт, ще бъдат задължителни за ЕС по силата на международното право в съответствие с членове 1 и 12 от Ревизираната спогодба от 1958 г. Заедно с резолюцията на ООН те ще бъдат в състояние да окажат съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на ЕС в областта на одобряването на типа на превозните средства.

Предвидените актове не допълват, нито изменят институционалната рамка на споразумението.

Поради това процесуалноправното основание за предложеното решение е член 218, параграф 9 от ДФЕС.

4.2. Материалноправно основание

4.2.1 Принципи

Материалноправното основание за дадено решение съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС зависи преди всичко от целта и съдържанието на предвидения акт, във връзка с който се заема позиция от името на ЕС.

Предвиденият акт може да има две цели или две части, едната от които може да бъде определена като основна, а другата само като акцесорна. В този случай решението съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС трябва да се основава на едно-единствено материалноправно основание, а именно на основанието за основната или преобладаващата цел или част.

4.2.2 Приложение в конкретния случай

Основната цел и съдържанието на предвидения акт е сближаването на законодателството. Поради това материалноправното основание за предложеното решение е член 114 от ДФЕС.

³ Решение на Съда от 7 октомври 2014 г., *Германия/Съвет*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, точки 61—64.

4.3. Заключение

Правното основание за предложеното решение следва да бъде член 114 от ДФЕС във връзка с член 218, параграф 9 от ДФЕС.

5. ПУБЛИКУВАНЕ НА ПРЕДВИДЕНИЯ АКТ

Тъй като с акта на WP.29 ще бъдат изменени няколко правила на ООН и една резолюция на ООН и ще бъдат приети нови правила на ООН, е целесъобразно след приемането му той да бъде публикуван в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от март 2026 г.

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираната спогодба от 1958 година“). Ревизираната спогодба от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.
- (2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета² Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.
- (3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ се предвиждат административните разпоредби и техническите изисквания за

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12), ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на

одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочения регламент в системата на ЕС за одобряване на типа правилата, приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г. (наричани по-долу „правилата на ООН“), се включват като изисквания за одобряване на типа или като алтернатива на законодателството на Съюза.

- (4) Съгласно член 1 от Ревизираната спогодба от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ (WP.29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, глобалните технически правила (ГТП на ООН) и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.
- (5) По време на 198-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства, насрочено за 10—13 март 2026 г., WP.29 може да приеме: предложенията за промени в правила № 10, 13, 13-Н, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 и 177 на ООН; предложение за ново правило на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба на лекотоварни превозни средства; предложение за ново правило на ООН относно системите за бордово следене, екологичния паспорт на превозното средство (EVP) и визуализацията в превозното средство на екологични данни; предложение за ново правило на ООН относно противопожарните уредби на двигателите; предложение за ново правило на ООН относно системата за предупреждение за сънливост и за привличане на вниманието на водача; предложение за ново правило на ООН относно усъвършенствана предупредителна система за отклонено внимание на водача; и предложение за изменение на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници.
- (6) За да се отразят натрупаният практически опит и техническите промени в процеса на одобряване на типа, трябва да бъдат изменени или допълнени изискванията за определени аспекти или характеристики, обхванати от резолюция на ООН относно общата спецификация на категориите светлинни източници и от правила № 10, 13, 13-Н, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 и 177 на ООН.
- (7) За да се благоприятства технологичният напредък и да се насърчи декарбонизацията, трябва да бъдат приети нови правила на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба на лекотоварни превозни средства, системите ОВМ, EVP и визуализацията в превозното средство на данни за околната среда, противопожарните уредби на двигателите, системата за предупреждение за сънливост и за привличане на вниманието на водача и усъвършенстваната предупредителна система за отклонено внимание на водача.

- (8) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с резолюцията на ООН те ще окажат въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 по отношение на приемането на посочените предложения.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 198-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (WP.29), насрочено за 10—13 март 2026 г., е да се гласува в подкрепа на работните документи на ООН, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Представителите на Съюза в WP.29 могат да приемат незначителни технически промени в проекторешението, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на година.

За Съвета
Председател