



Bryssel den 3 mars 2026
(OR. en)

6285/26

Interinstitutionellt ärende:
2026/0007(NLE)

TRANS 72
SOC 82

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i expertgruppen för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och i arbetsgruppen för vägtransporter inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa vad gäller ett förslag om att möjliggöra Mongoliets anslutning till AETR

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i expertgruppen för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden
för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR)
och i arbetsgruppen för vägtransporter
inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa
vad gäller ett förslag om att möjliggöra Mongoliets anslutning till AETR**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR)¹ trädde i kraft den 5 januari 1976. Unionen har exklusiv befogenhet på det område som omfattas av AETR².
- (2) Enligt artikel 14.1 i AETR är AETR, bortsett från icke-europeiska stater som redan är medlemmar av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece), endast öppen för anslutning för icke-europeiska stater på en fast förteckning, nämligen Algeriet, Egypten, Jordanien, Libanon, Marocko och Tunisien. Om en icke-europeisk stat som inte är medlem av Unece, och som inte är uppförd på förteckningen i artikel 14.1 i AETR, önskar ansluta sig till AETR, behöver den finna en fördragsslutande part som är villig att lägga fram ett förslag om ändring av artikel 14.1 i AETR i syfte att föra upp denna stat på förteckningen.
- (3) Mongoliet önskar ansluta sig till AETR. Mongoliet har för närvarande bilaterala avtal med flera av unionens medlemsstater, samt med flera andra fördragsslutande parter i AETR utanför unionen. Mongoliets anslutning skulle kunna leda till vissa fördelar, bland annat mer harmoniserade regler vid internationella vägtransporter till och från Mongoliet. Mongoliets anslutning till AETR ligger därför i unionens intresse, och det är därför lämpligt att unionen lägger fram ett förslag om ändring av AETR i detta syfte.

¹ EGT L 95, 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

² Domstolens dom av den 31 mars 1971, kommissionen/rådet, C-22/70, ECLI:EU:C:1971:32, punkterna 30–31.

- (4) Enligt artikel 21 i AETR får varje fördragsslutande part lägga fram förslag till ändringar av AETR till Förenta nationernas (FN) generalsekreterare. Innan förslagen läggs fram för FN:s generalsekreterare läggs de generellt först fram, behandlas och godkänns i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter (SC.1). En expertgrupp för AETR har inrättats av Unece inom ramen för AETR. Den gruppen är ett organ som har befogenhet att utarbeta och lägga fram förslag om ändring av AETR för Uneces arbetsgrupp för vägtransporter (SC.1). Unionen bör, på grundval av detta beslut, föreslå att Uneces expertgrupp för AETR vid sina nästkommande möten, och Uneces arbetsgrupp för vägtransporter (SC.1) vid sitt planerade 121:a möte den 28–30 oktober 2026, och vid senare möten, diskuterar en ändring av AETR som gör det möjligt för Mongoliet att ansluta sig till AETR.
- (5) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Uneces expertgrupp för AETR och i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter (SC.1) bör fastställas, eftersom det förslag till ändring av AETR som de kommer att uppmanas att utarbeta och godkänna skulle vara bindande enligt internationell rätt i enlighet med artikel 21.6 i AETR.

- (6) Medlemsstaterna bör inte invända mot en underrättelse från FN:s generalsekreterare enligt artikel 21.1 i AETR om den föreslagna ändring som återfinns i bilagan till detta beslut. Om en underrättelse från FN:s generalsekreterare inte är begränsad till den föreslagna ändring som återfinns i bilagan till detta beslut bör medlemsstaterna inte invända mot den föreslagna ändring som återfinns i bilagan till detta beslut.
- (7) Unionens ståndpunkt i Uneces expertgrupp för AETR ska uttryckas av kommissionen, och unionens ståndpunkt i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter (SC.1) ska uttryckas av medlemsstaterna som agerar samfällt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid senare möten i Uneces expertgrupp för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter (SC.1) vad gäller ett förslag om ändring av artikel 14.1 i AETR för att göra det möjligt för Mongoliet att ansluta sig till AETR återfinns i bilagan till detta beslut.

Formella och mindre ändringar av den ståndpunkt som avses i första stycket får godkännas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 2

Den ståndpunkt som avses i artikel 1 ska uttryckas av kommissionen i Uneces expertgrupp för AETR och av medlemsstaterna, som agerar samfällt i unionens intresse, i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter (SC.1).

Artikel 3

När den föreslagna ändringen i bilagan till detta beslut har godkänts av Uneces arbetsgrupp för vägtransporter (SC.1) ska medlemsstaterna, som agerar samfällt i unionens intresse, lägga fram den för FN:s generalsekreterare, i enlighet med artikel 21.1 i AETR.

Medlemsstaterna får inte invända mot en underrättelse från FN:s generalsekreterare enligt artikel 21.1 i AETR om den föreslagna ändring som återfinns i bilagan till detta beslut.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till kommissionen och medlemsstaterna.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande