



Brüsszel, 2026. március 3.
(OR. en)

6285/26

Intézményközi referenciaszám:
2026/0007(NLE)

TRANS 72
SOC 82

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: A TANÁCS HATÁROZATA az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodással (AETR-megállapodás) foglalkozó szakértői csoportjában és a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjában Mongólia AETR-megállapodáshoz való csatlakozásának lehetővé tételére irányuló javaslattal kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

A TANÁCS (EU) 2026/... HATÁROZATA

(...)

**az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának
a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló
európai megállapodással (AETR-megállapodás) foglalkozó szakértői csoportjában
és a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjában Mongólia AETR-megállapodáshoz
való csatlakozásának lehetővé tételére irányuló javaslattal kapcsolatban
az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére,
összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodás¹ (a továbbiakban: az AETR-megállapodás) 1976. január 5-én lépett hatályba. Az Unió kizárólagos hatáskörrel rendelkezik az AETR-megállapodás hatálya alá tartozó területen².
- (2) Az AETR-megállapodás 14. cikkének (1) bekezdése értelmében az AETR-megállapodáshoz – azon nem európai államok kivételével, amelyek már tagjai az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) – csak egy zárt listára felvett nem európai államok, nevezetesen Algéria, Egyiptom, Jordánia, Libanon, Marokkó és Tunézia csatlakozhatnak. Amennyiben egy olyan nem európai állam, amely nem tagja az ENSZ EGB-nek, és nem szerepel az AETR-megállapodás 14. cikke (1) bekezdésében meghatározott listán, csatlakozni kíván az AETR-megállapodáshoz, találnia kell egy olyan szerződő felet, amely kész javaslatot benyújtani az AETR-megállapodás 14. cikke (1) bekezdésének módosítására annak érdekében, hogy az adott államot felvegyék az említett listára.
- (3) Mongólia csatlakozni kíván az AETR-megállapodáshoz. Mongólia eddig kétoldalú megállapodásokat kötött az Unió több tagállamával, valamint több más, nem uniós AETR szerződő féllel. Mongólia csatlakozása az AETR-megállapodáshoz számos előnnyel járhat, ideértve a Mongóliába irányuló és onnan kiinduló nemzetközi közúti fuvarozásra vonatkozó harmonizáltabb szabályokat is. Mongóliának az AETR-megállapodáshoz való csatlakozása ezért az Unió érdekében áll, így helyénvaló, hogy az Unió javaslatot nyújtson be az AETR-megállapodás e célból történő módosítására.

¹ HL L 95., 1978.4.8., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

² A Bíróság 1971. március 31-i ítélete, *Bizottság kontra Tanács*, C-22/70, ECLI:EU:C:1971:32, 30–31. pont.

- (4) Az AETR-megállapodás 21. cikke értelmében az AETR-megállapodás módosítására irányuló javaslatokat bármely szerződő fél benyújthatja az Egyesült Nemzetek Szervezetének (ENSZ) főtitkárához. E javaslatokat az ENSZ-EGB a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportján (SC.1) belül előterjesztik, megvizsgálják és jóváhagyják, mielőtt benyújtják őket az ENSZ főtitkárához. Az ENSZ-EGB az AETR-megállapodás keretében szakértői csoportot hozott létre. Az említett csoport hatáskörébe tartozik az AETR-megállapodás módosítására irányuló javaslatok kidolgozása és előterjesztése az ENSZ-EGB közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportja (SC.1) elé. Az Unió e határozat alapján javasolni fogja, hogy az ENSZ-EGB AETR-megállapodással foglalkozó szakértői csoportja a következő ülésein, az ENSZ-EGB közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportja (SC.1) pedig a 2026 október 28-30-ára tervezett 121. ülésén és az azt követő ülésein vitassa meg az AETR-megállapodás Mongóliának az AETR-megállapodáshoz való csatlakozását lehetővé tevő módosítását.
- (5) Helyénvaló meghatározni az Unió által az ENSZ-EGB AETR-megállapodással foglalkozó szakértői csoportjában és az ENSZ-EGB közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjában (SC.1) képviselendő álláspontot, mivel az AETR-megállapodásra vonatkozó, általuk vizsgálandó és jóváhagyandó módosítási javaslat az AETR-megállapodás 21. cikkének (6) bekezdésével összhangban a nemzetközi jog szerint kötelező erejű lesz.

- (6) A tagállamok nem emelhetnek kifogást az Egyesült Nemzetek főtitkára által az e határozat mellékletében foglalt javasolt módosítás tárgyában, az AETR-megállapodás 21. cikkének (1) bekezdése értelmében küldendő értesítés ellen. Ha az Egyesült Nemzetek főtitkára által küldendő értesítés nem csak az e határozat mellékletében foglalt javasolt módosításra szorítkozik, indokolt előírni, hogy a tagállamok nem emelhetnek kifogást az e határozat mellékletében javasolt módosítás ellen.
- (7) Az ENSZ-EGB AETR-megállapodással foglalkozó szakértői csoportjában képviselendő uniós álláspontot a Bizottságnak kell képviselnie, az ENSZ-EGB közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjában (SC.1) képviselendő uniós álláspontot pedig az Unió érdekében közösen eljáró tagállamoknak kell képviselniük,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodással (AETR-megállapodás) foglalkozó ENSZ-EGB szakértői csoport és az ENSZ-EGB közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportja (SC.1) soron következő ülésein az AETR-megállapodás 14. cikke (1) bekezdésének Mongóliának az AETR-megállapodáshoz való csatlakozása lehetővé tétele érdekében történő módosítására irányuló javaslattal kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspontot e határozat melléklete tartalmazza.

Az első bekezdésben említett álláspontot érintő alaki és kismértékű változtatások a Tanács újabb határozata nélkül is elfogadhatók.

2. cikk

Az 1. cikkben említett álláspontot a Bizottság képviseli az ENSZ-EGB AETR-megállapodással foglalkozó szakértői csoportjában, valamint az Unió érdekében közösen eljáró tagállamok képviselik az ENSZ-EGB közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjában (SC.1).

3. cikk

Amennyiben az ENSZ-EGB közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportja (SC.1) jóváhagyja az e határozat mellékletében meghatározott javasolt módosítást, az Unió érdekében együttesen eljáró tagállamok az AETR-megállapodás 21. cikkének (1) bekezdésével összhangban benyújtják a módosítást az Egyesült Nemzetek főtitkárának.

A tagállamok nem emelnek kifogást az Egyesült Nemzetek főtitkára által az e határozat mellékletében foglalt javasolt módosítás tárgyában, az AETR-megállapodás 21. cikkének (1) bekezdése értelmében küldendő értesítés ellen.

4. cikk

Ennek a határozatnak a Bizottság és a tagállamok a címzettjei.

Kelt ..., ...

*a Tanács részéről
az elnök*