



Brüssel, 3. märts 2026  
(OR. en)

6285/26

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2026/0007(NLE)

---

TRANS 72  
SOC 82

### SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

---

Teema: NÕUKOGU OTSUS, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) rahvusvahelisel autoveol töötava sõiduki meeskonna töö alase Euroopa kokkuleppe (AETR) eksperdirühmas ja maanteetranspordi töörühmas võetav seisukoht seoses ettepanekuga võimaldada Mongoolial AETRiga ühineda

---

**NÕUKOGU OTSUS (EL) 2026/...,**

...

**millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel  
Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE)  
rahvusvahelisel autoveol töötava sõiduki meeskonna töö alase  
Euroopa kokkuleppe (AETR) eksperdirühmas ja maanteetranspordi töörühmas  
võetav seisukoht seoses ettepanekuga võimaldada  
Mongoolial AETRiga ühineda**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Rahvusvahelisel autoveol töötava sõiduki meeskonna töö alane Euroopa kokkulepe (AETR)<sup>1</sup> jõustus 5. jaanuaril 1976. Liidul on AETRiga hõlmatud sisulistes küsimustes ainupädevus<sup>2</sup>.
- (2) AETRi artikli 14 lõike 1 kohaselt võivad lisaks nendele Euroopa-välistele riikidele, kes on juba Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) liikmed, AETRiga ühineda ainult kinnisesse nimekirja kuuluvad Euroopa-välised riigid, nimelt Alžeeria, Egiptus, Jordaania, Liibanon, Maroko ja Tuneesia. Kui Euroopa-väline riik, kes ei ole UNECE liige ega kuulu AETRi artikli 14 lõikes 1 esitatud loetellu, soovib AETRiga ühineda, peab ta leidma kokkuleppeosalise, kes on valmis esitama AETRi artikli 14 lõike 1 muutmise ettepaneku, et lisada selline riik kõnealusesse loetellu.
- (3) Mongoolia soovib AETRiga ühineda. Mongoolial on praegu kahepoolsed kokkulepped mitme liidu liikmesriigiga ning mitme muu liiduvälise AETRi kokkuleppeosalisega. Mongoolia ühinemine võib tuua mõningast kasu, mille hulka kuulub reeglite ulatuslikum ühtlustamine Mongooliasse suunduvate ja sealt väljuvate rahvusvaheliste autovedude puhul. Mongoolia ühinemine on seega liidu huvides, mistõttu on asjakohane, et liit esitab sel eesmärgil AETRi muutmise ettepaneku.

---

<sup>1</sup> EÜT L 95, 8.4.1978, lk 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_internation/1977/2829/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj).

<sup>2</sup> Euroopa Kohtu 31. märtsi 1971. aasta otsus kohtuasjas C-22/70 komisjon vs. nõukogu, ECLI:EU:C:1971:32, punktid 30 ja 31.

- (4) AETRI artikli 21 kohaselt võib iga kokkuleppeosaline esitada Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (ÜRO) peasekretärile AETRI muutmise ettepanekud. Enne ettepanekute ÜRO peasekretärile esitamist esitatakse need tavaliselt UNECE maanteetranspordi töörühmale (SC.1) läbivaatamiseks ja kinnitamiseks. UNECE on AETRI raames loonud ATERi eksperdirühma. See eksperdirühm on volitatud välja töötama ja esitama UNECEi maanteetranspordi töörühmale (SC.1) ettepanekuid AETRI muutmise kohta. Liit peaks käesoleva otsuse alusel tegema ettepaneku, et UNECEi AETRI eksperdirühm arutaks oma järgmistelistungitel ning UNECEi maanteetranspordi töörühm (SC.1) arutaks oma 28.–30. oktoobril 2026 toimuval plaanipärasel 121. istungjärgul ja sellele järgnevatel istungjärgudel AETRI muudatust, millega võimaldatakse Mongoolial AETRiga ühineda.
- (5) On asjakohane määrata kindlaks seisukoht, mis võetakse liidu nimel AETRI eksperdirühmas ja UNECE maanteetranspordi töörühmas (SC.1), kuna AETRI muudatusettepanek, mille nad peavad välja töötama ja kinnitama, oleks vastavalt AETRI artikli 21 lõikele 6 rahvusvahelise õiguse alusel siduv.

- (6) Liikmesriigid ei tohiks esitada vastuväiteid teatele, mille ÜRO peasekretär esitab AETRI artikli 21 lõike 1 alusel käesoleva otsuse lisas esitatud muudatusettepaneku kohta. Kui ÜRO peasekretäri esitatud teade ei piirdu käesoleva otsuse lisas esitatud muudatusettepanekuga, ei tohiks liikmesriigid esitada vastuväiteid selle muudatusettepaneku suhtes, mis on esitatud käesoleva otsuse lisas.
- (7) Liidu seisukohta väljendab UNECE AETRI eksperdirühmas komisjon ning UNECE maanteetranspordi töörühmas (SC.1) teevad seda liidu huvides ühiselt tegutsevad liikmesriigid,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

### *Artikkel 1*

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) rahvusvahelisel autoveol töötava sõiduki meeskonna töö alase Euroopa kokkuleppe (AETR) eksperdirühma ja UNECE maanteetranspordi töörühma (SC.1) järgmistel istungjätkudel seoses AETRi artikli 14 lõike 1 muutmise ettepanekuga võimaldada Mongoolial AETRiga ühineda, on esitatud käesoleva otsuse lisas.

Esimeses lõigus osutatud seisukoha vormilistes ja väiksemates muudatustes võidakse kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

### *Artikkel 2*

Artiklis 1 osutatud seisukoha esitab AETRi eksperdirühmas komisjon ja UNECE maanteetranspordi töörühmas (SC.1) esitavad selle liidu huvides ühiselt tegutsevad liikmesriigid.

### *Artikkel 3*

Kui UNECE maanteetranspordi töörühm (SC.1) on käesoleva otsuse lisas esitatud muudatusettepaneku kinnitanud, esitavad liidu huvides ühiselt tegutsevad liikmesriigid selle ÜRO peasekretärile vastavalt AETRi artikli 21 lõikele 1.

Liikmesriigid ei esita vastuväiteid teatele, mille ÜRO peasekretär esitab AETRi artikli 21 lõike 1 alusel käesoleva otsuse lisas esitatud muudatusettepaneku kohta.

### *Artikkel 4*

Käesolev otsus on adresseeritud komisjonile ja liikmesriikidele.

... ..

*Nõukogu nimel  
eesistuja*

---