



Брюксел, 3 март 2026 г.  
(OR. en)

6285/26

---

---

Междуинституционално досие:  
2026/0007(NLE)

---

---

TRANS 72  
SOC 82

### **ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ**

---

Относно: РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на експертната група по Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR), както и на работната група по автомобилен транспорт към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации във връзка с предложението за допускане на присъединяването на Монголия към AETR

---

## РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/... НА СЪВЕТА

от ...

**относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз  
в рамките на експертната група по Европейската спогодба за работата  
на екипажите на превозните средства,  
извършващи международни автомобилни превози (АЕТР), както и  
на работната група по автомобилен транспорт към Икономическата комисия  
за Европа на Организацията на обединените нации във връзка с предложението  
за допускане на присъединяването на Монголия към АЕТР**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР)<sup>1</sup>, влезе в сила на 5 януари 1976 г. Въпросите, обхванати от АЕТР, са от изключителната компетентност на Съюза<sup>2</sup>.
- (2) Съгласно член 14, алинея 1 АЕТР, с изключение на неевропейските държави, които вече са членки на Икономическа комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН), АЕТР е отворена за присъединяване само за ограничен брой неевропейски държави, а именно Алжир, Египет, Йордания, Ливан, Мароко и Тунис. Когато неевропейска държава, която не е член на ИКЕ на ООН и не попада в списъка, включен в член 14, алинея 1 АЕТР, желае да се присъедини към АЕТР, тя трябва да намери договаряща страна, която желае да представи предложение за изменение на член 14, алинея 1 АЕТР, така че тази държава да бъде включена в посочения списък.
- (3) Монголия желае да се присъедини към АЕТР. Понастоящем Монголия има двустранни спогодби с няколко държави — членки на Съюза, както и с няколко договарящи страни по АЕТР, които не са държави — членки на Съюза. Присъединяването на Монголия би могло да доведе до определени ползи, включително по-добре хармонизирани правила в международните автомобилни превози до и от Монголия. Следователно присъединяването на Монголия към АЕТР е в интерес на Съюза и поради това е целесъобразно Съюзът да представи предложение за изменение на АЕТР с тази цел.

---

<sup>1</sup> ОВ L 95, 8.4.1978 г., стр. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_internation/1977/2829/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj).

<sup>2</sup> Решение на Съда от 31 март 1971 г., *Германия/Съвет*, дело C-22/70, ECLI:EU:C:1971:32, 30—31.

- (4) В съответствие с член 21 АЕТР предложените изменения на АЕТР могат да бъдат представени от всяка договаряща страна на генералния секретар на Организацията на обединените нации (ООН). Преди да бъдат представени на генералния секретар на ООН, предложенията по принцип първо се представят, обсъждат и одобряват в рамките на работната група по автомобилен транспорт (SC.1) към ИКЕ на ООН. За целите на уредбата на АЕТР ИКЕ на ООН създаде експертна група по АЕТР. Тази група представлява орган, оправомощен да разработва и внася в работната група по автомобилен транспорт (SC.1) към ИКЕ на ООН предложения с цел изменение на АЕТР. Въз основа на това решение Съюзът ще предложи експертната група по АЕТР към ИКЕ на ООН на своите следващи сесии, както и работната група по автомобилен транспорт (SC.1) към ИКЕ на ООН по време на редовната си 121-ва сесия в периода 28 - 30 октомври 2026 г. и на следващи сесии да обсъдят изменение на АЕТР, което да допусне присъединяването на Монголия към АЕТР.
- (5) Целесъобразно е да се определи позицията, която да се заеме от името на Съюза в експертната група по АЕТР към ИКЕ на ООН и в работната група по автомобилен транспорт (SC.1) към ИКЕ на ООН, тъй като предложението за изменение на АЕТР, което те имат за задача да разработят и одобрят, ще бъде обвързващо съгласно международното право в съответствие с член 21, алинея 6 АЕТР.

- (6) Държавите членки не следва да възразяват срещу съобщението от генералния секретар на ООН съгласно член 21, алинея 1 АЕТР относно предложеното изменение, което се съдържа в приложението към настоящото решение. Ако съобщението от генералния секретар на ООН не се ограничава до предложеното изменение, съдържащо се в приложението към настоящото решение, държавите членки не следва да възразяват срещу предложеното изменение, което се съдържа в приложението към настоящото решение.
- (7) Позицията на Съюза в рамките на експертната група по АЕТР към ИКЕ на ООН трябва да бъде изразена от Комисията, а позицията на Съюза в рамките на работната група по автомобилен транспорт (SC.1) към ИКЕ на ООН трябва да бъде изразена от държавите членки, действащи съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

### *Член 1*

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на следващите сесии на експертната група по Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR), към ИКЕ на ООН и на работната група по автомобилен транспорт (SC.1) към ИКЕ на ООН във връзка с предложението за изменение на член 14, алинея 1 AETR, така че да се допусне присъединяването на Монголия към AETR, е изложена в приложението към настоящото решение.

Възможно е да се договарят формални и незначителни промени в позицията, посочена в първа алинея, без допълнително решение на Съвета.

### *Член 2*

Позицията, посочена в член 1, се изразява от Комисията в рамките на експертната група по AETR към ИКЕ на ООН и от държавите членки, действащи съвместно в интерес на Съюза, в рамките на работната група по автомобилен транспорт (SC.1) към ИКЕ на ООН.

### *Член 3*

Когато предложеното изменение, съдържащо се в приложението към настоящото решение, бъде одобрено от работната група по автомобилен транспорт (SC.1) към ИКЕ на ООН, държавите членки, действащи съвместно в интерес на Съюза, го представят на генералния секретар на ООН в съответствие с член 21, алинея 1 АЕТР.

Държавите членки не възразяват срещу съобщението от генералния секретар на ООН съгласно член 21, алинея 1 АЕТР относно предложеното изменение, което се съдържа в приложението към настоящото решение.

### *Член 4*

Адресати на настоящото решение са Комисията и държавите членки.

Съставено в ... на

*За Съвета*

*Председател*

---