

Bruxelles, den 25. februar 2026
(OR. en, fr)

Interinstitutionel sag:
2025/0524 (COD)

6256/26
ADD 1 REV 1

CODEC 214
CLIMA 57
ENV 115
ENER 62
COMPET 178
IND 108
MI 118

I/A-PUNKTSNOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet

Vedr.: Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2021/1119 for så vidt angår fastsættelsen af et mellemliggende EU-klimamål for 2040 (**førstebehandling**)
– Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt
= Erklæringer

Frankrig har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Frankrig støtter den foreløbige enighed, der blev opnået på triloggen den 10. december 2025 om revisionen af den europæiske klimalov, som afspejler de franske prioriteter for klimaambitioner og europæisk konkurrenceevne og fortsat er i fuld overensstemmelse med den enighed, som miljøministrene nåede frem til i Rådet den 5. november 2025.

Landet hilser det velkommen som et stort skridt fremad for europæisk klimapolitik.

Ikke desto mindre henleder Frankrig opmærksomheden på et punkt vedrørende emissionshandelssystemet (ETS). I den forbindelse minder landet om vigtigheden af at beskytte ETS's integritet og effektivitet ved at udelukke anvendelsen af internationale kreditter i forbindelse med overholdelse inden for handelssystemet, hvilket allerede er blevet understreget i de seneste måneder under forhandlingerne. Enhver præcisering i denne henseende vil derfor være velkommen.

Ungarn har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Ungarn kan ikke støtte målet om en reduktion af nettoemissionerne på 90 % og kan derfor ikke støtte vedtagelsen af lovgivningen. Et sådant ambitionsniveau er ikke foreneligt med målet om at styrke Europas konkurrenceevne og økonomiske modstandsdygtighed. Uden realistiske og effektive grundforudsætninger er der en alvorlig risiko for, at europæiske virksomheder flytter deres produktion og emissioner uden for Unionen, hvilket fører til afindustrialisering, tab af arbejdspladser og øget afhængighed af eksterne aktører, samtidig med at indsatsen for at reducere emissionerne undergraves.

Forslaget understøttes ikke af en ajourført konsekvensanalyse, der afspejler nylig vigtig geopolitisk og økonomisk udvikling. Der er ikke fremlagt nogen analyse på medlemsstatsniveau, hvilket betyder, at de differentierede virkninger for medlemsstaterne stadig er ukendte. Situationen ligner derfor vedtagelsen af Fit for 55-pakken, dvs. at den europæiske økonomi er nødt til at tilpasse sig klimaforanstaltninger og ikke omvendt.

Selv om vi støtter klimaambitionerne, opfordrer vi til en realistisk, jordnær tilgang, og vi mener, at det vil være fornuftigt at begynde fra et lavere målniveau, der afspejler vores økonomiske realiteter. Vores engagement i ambitionerne fremgår også af vores resultater, og Ungarn har allerede opnået en reduktion af nettoemissionerne på 48 % i forhold til 1990, hvilket er et godt stykke over EU-gennemsnittet. Samtidig har en række medlemsstater ikke gjort tilsvarende fremskridt, hvilket giver anledning til spørgsmålet, hvordan det kollektive mål kan nås på en retfærdig og afbalanceret måde. Vi har alle et ansvar for vores borgere. I den henseende opfordrer vi indtrængende til, at medlemsstater, der med deres stemmer henledte Rådets opmærksomhed på, at målet på 90 % ikke kan gennemføres, ikke bør holdes ansvarlige for en eventuel manglende opfyldelse af EU-målet for 2040. Tidlige resultater bør anerkendes behørigt i den kommende ramme.

I betragtning af den betydelige usikkerhed i LULUCF-sektoren og om tempoet for udbredelse af teknologisk kulstoffjernelse er det desuden ikke hensigtsmæssigt at basere det bindende mål for reduktion af nettoemissioner på antagelser om dræn.

Selv om vi noterer os visse forbedringer i kompromisteksten, navnlig med hensyn til revisions-/gennemgangsklausulen, er disse ændringer stadig utilstrækkelige. Der er stadig mange åbne spørgsmål vedrørende rammens metode, gennemførelse og robusthed.

Desuden forventes foranstaltninger som ETS 2 at forværre situationen ved at øge omkostningerne for husholdninger og små virksomheder, medføre en risiko for socialt tilbageslag og reducere offentlighedens støtte til klimapolitik, samtidig med at de ikke fører til betydelige emissionsreduktioner. Selv om vi værdsætter udsættelsen af indførelsen af ETS 2 med ét år, mindsker det ikke de betydelige negative konsekvenser, det har for vores husholdninger og små virksomheder. Der vil være behov for yderligere tilpasninger i forbindelse med den kommende revision af ETS.

Endelig beklager vi, at forhandlingerne om en så grundlæggende sag blev ført under et betydeligt tidspres, hvilket ikke er hensigtsmæssigt for en afgørelse af så langsigtet strategisk betydning. En afbalanceret, evidensbaseret og troværdig tilgang er nødvendig for at sikre, at 2040-rammen forbliver realistisk, socialt acceptabel og i overensstemmelse med Europas konkurrenceevnemål.

Malta har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Malta er fortsat urokkelig i sin støtte til Unionens kollektive klimamål. Gennemførelsen af den europæiske klimalov skal imidlertid afspejle en grundlæggende realitet: vores unikke geografiske placering og vores allerede lave udgangspunkt for emissioner.

Malta fastholder, at klimaloven bør afspejle ømedlemsstaters særlige forhold for at sikre, at fremtidige klimamål forbliver retfærdige, rimelige og i overensstemmelse med EU's tilsagn om en retfærdig omstilling.

Som en lille ønation er vores status ikke en midlertidig hindring, men en permanent strukturel virkelighed, der dikterer vores evne til at dekarbonisere, ofte i et andet tempo end det europæiske fastland.

For at sikre fremgang skal enhver ramme for perioden efter 2030 være baseret på grundige, lokale konsekvensanalyser på medlemsstatsniveau, der anerkender disse differentierede udgangspunkter. Uden en justeret tilgang, der tager hensyn til særlige nationale forhold, navnlig Maltas afhængighed af luftfart og skibsfart med overvejende internationale emissioner, men hvor de deraf følgende omkostninger og presset på overholdelse mærkes på nationalt plan, risikerer indsatsfordelingen at blive adskilt fra et reelt reduktionspotentiale. En sådan adskillelse vil skabe en byrde, der hverken er omkostningseffektiv eller retfærdig.

Malta glæder sig over, at klimaloven lægger vægt på fleksibilitet, hvilket skal tjene som den operationelle rygrad i 2040-rammen snarere end blot at være et teoretisk begreb. For små østater er fleksibilitet det afgørende bindeled mellem høje ambitioner og praktisk gennemførlighed. Vi har brug for en troværdig tilgang, der effektivt håndterer overlappninger mellem reguleringsinstrumenter for at forhindre en kumulativ byrde for de samme centrale sektorer.

Endelig kræver et rimeligt bidrag, at der er lige adgang til finansiering. Eftersom EU's nuværende finansielle instrumenter ofte favoriserer store infrastrukturprojekter, bliver små markeder og mindre projekter strukturelt dårligere stillet. Malta opfordrer til skræddersyede finansieringsmekanismer, der reelt er tilgængelige for små østatsøkonomier, og som sikrer, at vores omstilling understøttes af investeringer, der passer til vores størrelse.

Polen har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Polen glæder sig over de elementer, der blev indført i den europæiske klimalov under forhandlingerne på vores anmodning. Mange polske forslag kom med i slutteksten til den europæiske klimalov, så 2040-målet kan udformes på en mindre byrdefuld måde for økonomien. Vi vurderer navnlig følgende positivt:

- **den udsatte indførelse af ETS 2**, som vi betragter som et nødvendigt instrument for medlemsstater som Polen, der allerede effektivt dekarboniserer bygnings- og transportsektoren gennem nationale politikker, der er skræddersyet til de lokale udfordringer og forhold. Den ekstra tid, suppleret med den tidligere frigivelse af midler fra Den Sociale Klimafond, er i overensstemmelse med Polens dokumenterede tilgang, som fremmer emissionsreduktioner på en socialt acceptabel måde baseret på incitamentter snarere end sanktioner på nationalt plan
- **indførelsen af stærke revisionsklausuler**, der skaber en klar forbindelse mellem klimaambitionsniveauet og situationen i den europæiske industri, energisikkerhed og et geopolitiske miljø under hastig forandring

- **muligheden for at anvende op til 10 % af de internationale kreditter** til at opfylde EU's 2040-mål, som udgør et vigtigt instrument til omkostningsfleksibilitet, navnlig for traditionelle industrisektorer, der har høje ETS-omkostninger. Polen glæder sig over Europa-Kommissionens initiativ til, at sådanne kreditter kan anvendes inden for EU ETS
- **meddelelsen om at mindske klimabyrderne for den strategiske forsvarsindustri** med henblik på at opretholde dens produktionskapacitet på en omkostningseffektiv måde i den nuværende situation med stor geopolitisk usikkerhed og den direkte trussel fra Rusland.

Samtidig understreger Polen, at dets vigtigste krav, nemlig om at tilpasse det overordnede ambitionsniveau til EU-økonomiernes reelle kapacitet, ikke er blevet opfyldt. Et emissionsreduktionsmål på 90 % inden 2040 i Den Europæiske Union er efter vores opfattelse umuligt at nå uden alvorligt at underminere konkurrenceevnen i EU's strategiske industrisektorer eller kan endda føre til, at de helt forsvinder. Dette har konsekvenser for sikkerheden, den økonomiske vækst og arbejdsmarkedet. Polen kan ikke støtte et ambitionsniveau, der skader både Polens og EU's økonomier og underminerer vores konkurrenceevne på den globale scene.

Polen vil fortsat engagere sig aktivt og konstruktivt i de næste faser af beslutningsprocessen vedrørende EU's ramme for klimapolitikken efter 2030 i tæt samarbejde med de medlemsstater, der deler vores prioriteter. Vores mål er fortsat at sikre, at omstillingen er socialt acceptabel og retfærdig, samtidig med at den europæiske økonomis konkurrenceevne, sikkerhed og modstandsdygtighed reelt styrkes.

Finland har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Finland støtter det endelige kompromis om ændring af den europæiske klimalov. Finland støtter også kraftigt det mellemliggende EU-klimamål for 2040 om en reduktion af nettoemissionerne på 90 %, hvilket giver vores virksomheder langsigtet investeringssikkerhed. Omstilling til ren energi hen imod klimaneutralitet i 2050 er en mulighed for innovation og økonomisk vækst.

Målet om en reduktion af nettoemissionerne på 90 % skal gennemføres ved hjælp af en klar, effektiv og omkostningseffektiv lovgivningsmæssig ramme for perioden efter 2030.

Finland mener derfor ikke, at internationale kreditter i henhold til Parisaftalens artikel 6 bør anvendes til overholdelse af ETS. EU ETS skal styre emissionsreduktionerne og indførelsen af tekniske løsninger, der medfører yderligere emissionsreduktioner, såsom tekniske dræn, i EU. Muligheden for at anvende artikel 6-kreditter til overholdelse i EU ETS kan hindre opfyldelsen af disse mål.

Kommissionen har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Kommissionen minder om, at den initiativret, som den er tildelt i henhold til traktaterne, omfatter retten til at beslutte, om der skal fremsættes et lovgivningsforslag og i givet fald til at fastlægge genstanden for, formålet med, indholdet af og tidsplanen for et sådant forslag og/eller en tilhørende foranstaltning. De bestemmelser i forordningen, hvori Kommissionen anmodes om at udarbejde forslag, skal derfor forstås således, at de ikke berører Kommissionens initiativret i henhold til traktaterne.
