



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 21 februari 2022
(OR. en)

6256/22

COPS 64
POLMIL 31
EUMC 47
CFSP/PESC 165
CSDP/PSDC 66
COAFR 54
POLMAR 15

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	6081/22
Betreft:	Conclusies van de Raad over de verlenging en de uitbreiding van de uitvoering van het concept "gecoördineerde maritieme aanwezigheid" in de Golf van Guinee

Voor de delegaties gaan in de bijlage de conclusies van de Raad over de verlenging en de uitbreiding van de uitvoering van het concept "gecoördineerde maritieme aanwezigheid" in de Golf van Guinee, zoals goedgekeurd door de Raad tijdens zijn zitting van 21 februari 2022.

**CONCLUSIES VAN DE RAAD OVER DE VERLENGING EN DE UITBREIDING VAN DE
UITVOERING VAN HET CONCEPT "GECOÖRDINEERDE MARITIEME
AANWEZIGHEID" IN DE GOLF VAN GUINEE**

1. De Raad wijst nogmaals op het strategische belang van de Golf van Guinee en herhaalt dat hij de West- en Centraal-Afrikaanse staten vastberaden blijft steunen bij hun inspanningen om de vele uitdagingen op het gebied van maritieme veiligheid het hoofd te bieden, waaronder de diepere oorzaken van de onveilige situatie in de regio. De EU is vastbesloten de steun aan de regio, aan alle niveaus van de Yaoundéstructuur en aan de kuststaten van de Golf van Guinee op te voeren.
2. De Raad is verheugd over de daling van het aantal maritieme-veiligheidsincidenten in de Golf van Guinee in 2021 in vergelijking met de jaren daarvoor; deze daling is het gevolg van de inspanningen van kuststaten en regionale actoren en de versterkte en continue aanwezigheid van maritieme middelen van de EU-lidstaten in de maritieme zone van belang (Maritime Area of Interest – MAI) van de Golf van Guinee in het kader van de uitvoering van het concept "gecoördineerde maritieme aanwezigheid".
3. Niettemin blijft de Golf van Guinee bijzonder problematisch voor de zeevarenden, vooral wegens de aanhoudende dreiging van piraterij, die de vrijheid van scheepvaart aantast en daardoor belangrijke handelsroutes in gevaar brengt, de duurzame ontwikkeling van de gehele regio en de economische bestaansmiddelen van de bevolking op het spel zet, en tot een verslechtering van het maritieme milieu en de gevolgen daarvan voor de biodiversiteit leidt. De Raad erkent ook dat er steun moet komen voor goede regelingen voor de overdracht van personen die van piraterij worden verdacht, zulks in overleg met de betrokken kuststaten.

4. De Raad herinnert aan zijn conclusies van 25 januari 2021 en is ingenomen met de eerste resultaten van het proefconcept "gecoördineerde maritieme aanwezigheid". De Raad erkent dat nu de mogelijkheid bestaat voor volledige uitvoering van het concept, waarbij lering kan worden getrokken uit de uitvoering van het proefconcept. Het concept is een effectief en nuttig instrument gebleken dat bijdraagt tot de maritieme veiligheid in de Golf van Guinee; dit moet gezien worden als deel uitmakend van de geïntegreerde aanpak van de EU. De Raad benadrukt dat de continue maritieme aanwezigheid in de regio moet worden versterkt en geconsolideerd, gelet op de groeiende rol van de Unie in het bieden van maritieme veiligheid; dit dient te gebeuren in overeenstemming met het internationaal recht en het Zeerechtverdrag.
5. De Raad is ook ingenomen met het werk dat de coördinatiecel voor maritieme zones van belang (Maritime Area of Interest Coordination Cell – MAICC) van de EDEO heeft verricht voor de coördinatie van de inzet van de maritieme middelen van de EU-lidstaten in de regio, en voor het maritiem situationeel bewustzijn van de EU en de lidstaten via de uitwisseling van operationele maritieme informatie in het kader van het project maritieme bewaking (Maritime Surveillance – MARSUR).
6. De Raad is blij met de benoeming van een EU-hoofdcoördinator voor maritieme veiligheid in Golf van Guinee, die de algehele samenhang van en de coördinatie tussen de activiteiten van de EU-actoren zal vergemakkelijken, alsook de ontwikkeling en versterking van partnerschappen, zulks in nauwe samenwerking met de maritieme industrie. De Raad wijst erop dat ernaar gestreefd moet worden dat de kuststaten van de Golf van Guinee ook zelf verantwoordelijk worden voor het bewaken van de maritieme veiligheid in de regio.
7. Er moet meer gedaan worden ter versterking van het concept "gecoördineerde maritieme aanwezigheid". In aansluiting op de geïntegreerde aanpak van de EU zal het versterken van de complementariteit met door de EU bekostigde programma's in de regio bijdragen tot betere ondersteuning van de Yaoundéstructuur en van de kuststaten van de Golf van Guinee. Te denken valt aan het interregionale netwerk van de Golf van Guinee (GoGIN)) en het regionale platform van GoGIN voor informatie-uitwisseling in de Yaoundéstructuur (YARIS), het programma dat bekostigd wordt door het instrument voor nabuurschapsbeleid, ontwikkeling en internationale samenwerking (NDICI), en, mogelijk, de buiten de begroting vallende Europese Vredesfaciliteit (EPF)).

8. Hiertoe besluit de Raad het volgende:

- de uitvoering van het concept "gecoördineerde maritieme aanwezigheid" in de Golf van Guinee wordt met twee jaar verlengd;
- onderzocht zal worden of het concept "gecoördineerde maritieme aanwezigheid" in andere potentiële maritieme zones van belang kan worden ingezet;
- uiterlijk in februari 2024 zal de Raad zich opnieuw buigen over het concept "gecoördineerde maritieme aanwezigheid" in de Golf van Guinee;
- ook ziet de Raad uit naar blijvende hechte samenwerking met de West- en Centraal-Afrikaanse staten en de organisaties van de Yaoundéstructuur bij de volgende stappen die gezet zullen worden.
