



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 21 februari 2022
(OR. fr)

6255/22

COPS 63
POLMIL 30
EUMC 46
CFSP/PESC 164
CSDP/PSDC 65
COAFR 53
POLMAR 14

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	6075/22
Ärende:	Rådets slutsatser om genomförandet av konceptet samordnad närvaro till havs i nordvästra Indiska oceanen

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om genomförandet av konceptet samordnad närvaro till havs i nordvästra Indiska oceanen, som godkändes av rådet vid mötet den 21 februari 2022.

**RÅDETS SLUTSATSER OM GENOMFÖRANDET AV
KONCEPTET SAMORDNAD NÄRVARO TILL HAVS
I NORDVÄSTRA INDISKA OCEANEN**

1. Rådet betraktar sjöfartsskydd som ett av de viktigaste områdena för ett fördjupat engagemang från EU:s sida och fastställer ett antal prioriteringar för EU:s säkerhetssamarbete. Mot bakgrund av de stora utmaningarna för den maritima dimensionen av den regelbaserade världsordningen bekräftar rådet behovet av att ytterligare stärka EU:s roll som global garant för sjöfartsskydd, i dess närhet och längre bort. Detta kommer att bidra till att främja internationell rätt, särskilt FN:s havsrättskonvention, försvara EU:s intressen och upprätthålla det fria havets friheter, inbegripet den fria sjöfarten.
2. Rådet erinrar om sina slutsatser från april 2021 om en EU-strategi för samarbete i regionen Indiska oceanen/Stilla havet och bekräftar på nytt regionens strategiska betydelse samt behovet av en meningsfull europeisk närvaro till havs i detta område. Genom sin strategi för regionen Indiska oceanen/Stilla havet strävar EU efter att stärka sin strategiska inriktning och sina strategiska insatser i regionen i syfte att bidra till dess stabilitet, säkerhet och välbefinnande baserat på demokrati, rättsstatsprincipen, mänskliga rättigheter och internationell rätt. Rådet upprepar behovet av att fortsätta att verka för en öppen och regelbaserad regional säkerhetsstruktur i regionen Indiska oceanen/Stilla havet, inbegripet säkra kommunikationsleder och en ökad närvaro till havs, vilket framhölls i det gemensamma meddelandet till Europaparlamentet och rådet från september 2021 om en EU-strategi för samarbete i regionen Indiska oceanen/Stilla havet, som fick stöd av Europeiska rådet i oktober 2021.
3. Rådet understryker att konceptet samordnad närvaro till havs bidrar till sjöfartsskyddet som en del av EU:s integrerade strategi och har visat sig vara ett effektivt och användbart instrument, särskilt när det gäller att optimera användningen av EU-medlemsstaternas marina resurser som sätts in under nationell ledning för att stärka EU:s maritima diplomati.

4. Mot bakgrund av detta och med beaktande av relevanta lärdomar från pilotfallet med konceptet samordnad närvaro till havs i Guineabukten, inleder rådet härmed genomförandet av konceptet samordnad närvaro till havs i nordvästra Indiska oceanen genom att fastställa ett havsområde av intresse som omfattar havsområdet från Hormuzsundet till Stenbockens vändkrets och från norra Röda havet mot Indiska oceanens mitt. Genomförandet kommer att komplettera både EU:s och medlemsstaternas verksamhet i regionen, utan att påverka mandatet och befälsordningen för operation Atalanta, och gör det möjligt att förbättra synergier med relevanta EU-instrument och EU-program, i linje med EU:s integrerade strategi. I det här sammanhanget kommer det också att främja samarbetet med partner, bland annat genom gemensamma sjöfartsövningar och hamnanlöp, och underlätta informationsutbytet, särskilt genom att på bästa sätt utnyttja sjöövervakningssystemet (Marsur) och samordningsenheten för ett havsområde av intresse.
5. I det avseendet välkomnar rådet den funktion som samordningsenheten har inom utrikestjänsten när det gäller att effektivt underlätta samordningen av närvaron av EU-medlemsstaternas marina resurser och bygga upp en relevant maritim lägesbild för EU och dess medlemsstater genom att förbättra utbytet av information om sjöfartsskydd genom Marsur-projektet. I detta sammanhang framhåller rådet också behovet av att stärka samarbetet med nya plattformar och ramar för datautbyte, som är till nytta för genomförandet av den samordnade närvaron till havs, och därigenom underlätta utbytet av information om sjöfartsskydd. Rådet erkänner också behovet av att utse en särskild EU-chefssamordnare för sjöfartsskydd i nordvästra Indiska oceanen, vars mandat kommer att fastställas ytterligare och som, under Kusps politiska kontroll och strategiska ledning, ska underlätta såväl den övergripande samstämmigheten och samordningen mellan EU-aktörernas verksamheter som utvecklingen och stärkandet av partnerskap, i nära samarbete med sjöfartsindustrin.

6. På grundval av EU:s strategi för regionen Indiska oceanen/Stilla havet och strategin för Afrikas horn, efter toppmötet mellan EU och AU, och inför ministerforumet för samarbete i regionen Indiska oceanen/Stilla havet, uppmanar rådet till utarbetande av en enhetlig övergripande strategi för Indiska oceanen som bygger på ett koncept med inkluderande samarbete med våra partner i Afrika, Mellanöstern och Asien. Mot bakgrund av en uppdaterad EU-strategi för sjöfartsskydd och dess handlingsplan anser rådet också att sjöfartssamarbetet med internationella och regionala partner, särskilt Combined Maritime Forces, bör stärkas. Rådet understryker också vikten av att få de lokala kuststaterna att delta.
7. Rådet erkänner EU:s långvariga och växande roll som garant för sjöfartsskydd i nordvästra Indiska oceanen, särskilt genom Eunavfor Somalia – Atalantainsatsen. EU:s nuvarande marina närvaro och initiativ i nordvästra Indiska oceanen skapar utrymme för ett större EU-deltagande till havs med regionala organisationer och kuststater och utgör en hörnsten i EU:s strategi för internationella initiativ i Indiska oceanen och en plattform för samarbete i såväl Röda havet som västra Indiska oceanen. Mot bakgrund av detta upprepar rådet att den samordnade närvaron till havs i nordvästra Indiska oceanen kommer att tjäna som komplement till Atalantainsatsen.
8. Med anledning av samarbetet med Atalantainsatsen, som fortsätter att vara av största vikt, och annan GSFP-verksamhet i regionen efterlyser rådet dessutom en stärkt samordning och ett stärkt samarbete med det EU-ledda initiativet för den maritima lägesbilden i Hormuzundet, samtidigt som dess separata mandat och operativa verksamhet respekteras fullt ut, vilket bland annat bidrar till säkrare sjöfartsmiljö, fri sjöfart och nedtrappning.
9. Rådet erinrar om behovet av att stödja utvecklingen av en regional struktur för sjöfartsskydd genom internationella arrangemang som säkerställer en gemensam rättslig ram för samarbete i syfte att ta itu med utmaningar som rör sjöfartsskyddet på medellång sikt, särskilt genom att utvidga redan befintliga arrangemang till att utöver sjöröveri även omfatta narkotikahandel och vapensmuggling, i nära samarbete med FN:s drog- och brottsbekämpningsbyrå (UNODC).

10. Rådet understryker behovet av att, i linje med EU:s integrerade strategi, samarbeta med bland annat sådana plattformar och projekt som projektet för förstärkt säkerhetssamarbete i och med Asien (Esiwa) och med projektet för viktiga sjöfartsrutter i Indiska oceanen (Crimario II). Detta omfattar dessutom programmet för sjöfartsskydd i Röda havsregionen (Maritime Security Programme for the Red Sea Region), det regionala sjöfartsskyddsprogrammet (Mase) och det regionala centrumet för samordning av insatser (Regional Coordination of Operations Centre, RCOC), samtidigt som man samarbetar nära med viktiga säkerhetsrelaterade forum i regionen, såsom Indiska oceanens marina symposium.
11. Med utgångspunkt i dessa initiativ och för att ytterligare förbättra den övergripande samstämmigheten i EU:s insatser i regionen kommer rådet att göra följande:
- Fastställa nordvästra Indiska oceanen som ett havsområde av intresse.
 - Säkerställa politisk kontroll och ge strategisk vägledning för genomförandet av konceptet samordnad närvaro till havs i nordvästra Indiska oceanen genom Kusp, särskilt för valideringen av en genomförandeplan, inbegripet utarbetandet av en StratCom-plan, samt ett mandat för EU:s chefssamordnare.
 - Ta upp konceptet samordnad närvaro till havs i nordvästra Indiska oceanen till behandling igen senast i februari 2024.
 - Överväga möjligheten att tillämpa konceptet samordnad närvaro till havs för andra potentiella havsområden av intresse.
-