

V Bruseli 21. februára 2022
(OR. fr)

6255/22

COPS 63
POLMIL 30
EUMC 46
CFSP/PESC 164
CSDP/PSDC 65
COAFR 53
POLMAR 14

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	6075/22
Predmet:	Závery Rady o vykonávaní koncepcie koordinovanej námornej prítomnosti v severozápadnom Indickom oceáne

Delegáciám v prílohe zasielame závery Rady o vykonávaní koncepcie koordinovanej námornej prítomnosti v severozápadnom Indickom oceáne, ktoré Rada schválila na zasadnutí 21. februára 2022.

**ZÁVERY RADY O VYKONÁVANÍ
KONCEPCIE KOORDINOVANEJ NÁMORNEJ PRÍTOMNOSTI
V SEVEROZÁPADNOM INDICKOM OCEÁNE**

1. Rada považuje námornú bezpečnosť za jednu z oblastí, ktoré sú kľúčové pre hlbšiu angažovanosť EÚ, a stanovuje niekoľko priorít v oblasti bezpečnostnej spolupráce EÚ. V kontexte významných výziev pre námorný rozmer medzinárodného poriadku založeného na pravidlách Rada opätovne potvrdzuje, že je potrebné ďalej posilňovať úlohu EÚ ako globálneho garanta námornej bezpečnosti v jej blízkosti aj v širšej oblasti. To prispeje k podpore medzinárodného práva, najmä dohovoru UNCLOS, obhajobe záujmov EÚ a presadzovaniu slobôd širšieho mora vrátane slobody plavby.
2. Rada pripomína svoje závery z apríla 2021 o stratégii EÚ pre spoluprácu v indicko-tichomorskom regióne a opätovne potvrdzuje strategický význam uvedeného regiónu, ako aj potrebu zmysluplnej európskej námornej prítomnosti v tejto oblasti. EÚ chce prostredníctvom indicko-tichomorskej stratégie posilniť svoje strategické zameranie a pôsobenie v tomto regióne a na základe podpory demokracie, právneho štátu, ľudských práv a medzinárodného práva tak prispieť k jeho stabilite, bezpečnosti a prosperite. Rada opätovne zdôrazňuje, že v indicko-tichomorskom regióne je potrebné naďalej podporovať otvorenú regionálnu bezpečnostnú architektúru založenú na pravidlách, vrátane zabezpečených námorných komunikačných liniek a posilnenej prítomnosti na mori, ako sa uvádza v spoločnom oznámení Európskemu parlamentu a Rade zo septembra 2021 o stratégii EÚ pre spoluprácu v indicko-tichomorskom regióne, ktoré Európska rada podporila v októbri 2021.
3. Rada zdôrazňuje, že koncepcia koordinovanej námornej prítomnosti (CMP) prispieva k námornej bezpečnosti v rámci integrovaného prístupu EÚ a osvedčila sa ako účinný a užitočný nástroj, najmä pokiaľ ide o optimalizáciu využívania námorných prostriedkov členských štátov EÚ nasadených v rámci ich vnútroštátnej hierarchie velenia na posilnenie námornej diplomacie EÚ.

4. V tejto súvislosti a s prihliadnutím na príslušné poznatky získané z pilotného prípadu koordinovanej námornej prítomnosti (CMP) v Guinejskom zálive Rada týmto začína vykonávať koncepciu CMP v severozápadnom Indickom oceáne (NWIO) a zriaďuje námornú oblasť záujmu (MAI), ktorá pokrýva námornú oblasť od Hormuzského prielivu po obratník kozorožca a od severu Červeného mora po stred Indického oceánu. Koncepcia sa bude vykonávať ako doplnok činností EÚ a členských štátov v tomto regióne, pri rešpektovaní mandátu a hierarchie velenia operácie ATALANTA a v súlade s integrovaným prístupom EÚ umožní zlepšiť synergie s príslušnými nástrojmi a programami EÚ. V uvedenom rámci sa bude pri jej vykonávaní tiež podporovať spolupráca s partnermi, a to aj realizáciou spoločných námorných cvičení a zastavení v prístavoch, a uľahčovať výmena informácií, najmä čo najlepším využívaním systému námorného dozoru (MARSUR) a koordinačného útvaru pre námornú oblasť záujmu (MAICC).
5. Rada v tejto súvislosti víta úlohu útvaru MAICC, ktorý prostredníctvom projektu MARSUR zintenzívňuje výmenu informácií o námornej bezpečnosti, a tým v rámci ESVČ účinne pomáha koordinovať prítomnosť námorných prostriedkov členských štátov EÚ a zároveň budovať relevantné námorné situačné povedomie EÚ a jej členských štátov. V tomto kontexte Rada tiež zdôrazňuje, že je potrebné posilniť spoluprácu s novými platformami a rámcami na výmenu údajov, ktoré možno využiť pri vykonávaní koordinovanej námornej prítomnosti, a uľahčiť tak výmenu informácií o námornej bezpečnosti. Rada tiež uznáva, že je potrebné vymenovať osobitného vysokého koordinátora EÚ pre námornú bezpečnosť v severozápadnom Indickom oceáne, ktorého mandát sa následne bližšie vymedzí a ktorý bude pod politickou kontrolou a strategickým vedením PBV zlepšovať celkovú súdržnosť a koordináciu činností aktérov EÚ, ako aj rozvoj a posilňovanie partnerstiev v úzkej spolupráci s námorným priemyslom.

6. Rada na základe indicko-tichomorskej stratégie EÚ a stratégie pre Africký roh, v nadväznosti na samit EÚ – AÚ a v predvečer ministerského fóra pre spoluprácu v indicko-tichomorskom regióne vyzýva na vypracovanie súvislého celkového prístupu k Indickému oceánu, ktorý bude vychádzať z koncepcie inkluzívnej spolupráce s našimi partnermi v Afrike, na Blízkom východe a v Ázii. V kontexte aktualizovanej stratégie námornej bezpečnosti EÚ a jej akčného plánu sa Rada tiež domnieva, že by sa mala posilniť námorná spolupráca s medzinárodnými a regionálnymi partnermi, najmä s mnohonárodnými námornými silami (CMF). Rada tiež zdôrazňuje, že je dôležité získať miestnu podporu pobrežných štátov.
7. Rada uznáva dlhodobú a rastúcu úlohu EÚ ako garanta námornej bezpečnosti v severozápadnom Indickom oceáne, najmä prostredníctvom operácie námorných síl EÚ – Somálsko ATALANTA. Existujúca námorná prítomnosť a iniciatívy EÚ v severozápadnom Indickom oceáne vytvárajú priestor pre intenzívnejšiu spoluprácu EÚ s regionálnymi organizáciami a pobrežnými štátmi na mori a predstavujú základný kameň prístupu EÚ k medzinárodným iniciatívam v Indickom oceáne a platformu pre spoluprácu v Červenom mori a v západnej časti Indického oceánu. Rada v tejto súvislosti opätovne zdôrazňuje, že koordinovaná námorná prítomnosť v severozápadnom Indickom oceáne bude doplnkom operácie ATALANTA.
8. Rada okrem toho, v nadväznosti na spoluprácu s operáciou ATALANTA, ktorá zostáva kľúčovou, ako aj na ďalšie činnosti SBOP v regióne vyzýva na posilnenú koordináciu a spoluprácu s európskou misiou zameranou na námorné povedomie v Hormuzskom prielive (EMASoH), pričom v plnej miere rešpektuje jej osobitný mandát a operačnú činnosť, ktoré okrem iného prispievajú k bezpečnejšiemu plavebnému prostrediu, slobode plavby a zmierneniu napätia.
9. Rada pripomína, že je potrebné podporovať rozvoj regionálnej štruktúry v oblasti námornej bezpečnosti a na tento účel vytvoriť medzinárodné dojednania, ktorými sa zabezpečí spoločný právny rámec pre strednodobú spoluprácu pri riešení výziev v oblasti námornej bezpečnosti, najmä prostredníctvom rozšírenia už existujúcich dojednaní nad rámec pirátstva aj na obchodovanie s drogami a pašovanie zbraní, a to v úzkej spolupráci s Úradom Organizácie Spojených národov pre drogy a kriminalitu (UNODC).

10. Rada zdôrazňuje, že je potrebné postupovať v súlade s integrovaným prístupom EÚ a spolupracovať okrem iného s platformami a projektmi, ako je *posilnenie bezpečnostnej spolupráce v Ázii a s Áziou* (ESIWA) a *program kľúčových námorných trás v indicko-tichomorskom regióne* (CRIMARIO II). Do uvedeného prístupu patrí aj *program námornej bezpečnosti pre oblasť Červeného mora*, *program na podporu námornej bezpečnosti* (MASE), ako aj regionálne centrum pre koordináciu operácií (RCOC), a to v úzkej spolupráci s kľúčovými bezpečnostnými fórami v regióne, ako je námorné sympóziu pre Indický oceán.
11. Rada na základe uvedených iniciatív a v snahe ďalej zlepšovať jednotnosť pôsobenia EÚ v regióne:
- ustanovuje severozápadný Indický oceán (NWIO) za námornú oblasť záujmu (MAI),
 - prostredníctvom PBV zabezpečí politickú kontrolu a poskytne strategické usmernenia na vykonávanie koncepcie koordinovanej námornej prítomnosti v severozápadnom Indickom oceáne, najmä pokiaľ ide o validáciu plánu vykonávania vrátane vypracovania plánu pre StratCom, ako aj mandátu vysokého koordinátora EÚ;
 - k otázke koordinovanej námornej prítomnosti v severozápadnom Indickom oceáne sa vráti najneskôr vo februári 2024,
 - preskúma možnosť uplatňovania koordinovanej námornej prítomnosti v iných potenciálnych námorných oblastiach záujmu.
-