

Bruksela, 21 lutego 2022 r.
(OR. en)

6255/22

COPS 63
POLMIL 30
EUMC 46
CFSP/PESC 164
CSDP/PSDC 65
COAFR 53
POLMAR 14

WYNIK PRAC

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Nr poprz. dok.:	6075/22
Dotyczy:	Konkluzje Rady w sprawie wdrożenia koncepcji skoordynowanej obecności na morzu w północno-zachodniej części Oceanu Indyjskiego

Delegacje otrzymują w załączniku konkluzje Rady w sprawie wdrożenia koncepcji skoordynowanej obecności na morzu w północno-zachodniej części Oceanu Indyjskiego, zatwierdzone przez Radę na posiedzeniu w dniu 21 lutego 2022 r.

**KONKLUZJE RADY W SPRAWIE WDROŻENIA
KONCEPCJI SKOORDYNOWANEJ OBECNOŚCI NA MORZU
W PÓŁNOCNO-ZACHODNIEJ CZĘŚCI OCEANU INDYJSKIEGO**

1. Rada uznaje bezpieczeństwo morskie za jeden z kluczowych obszarów głębszego zaangażowania UE i wyznacza szereg priorytetów w zakresie unijnej współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa. W związku z istnieniem poważnych wyzwań w morskim wymiarze międzynarodowego ładu opartego na zasadach, Rada potwierdza konieczność dalszego wzmocnienia roli UE jako podmiotu zapewniającego bezpieczeństwo morskie na świecie, w swoim sąsiedztwie i nie tylko. Przyczyni się to do propagowania prawa międzynarodowego, w szczególności Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, do obrony interesów UE i poszanowania wolności morza pełnego, w tym wolności żeglugi.
2. Rada przywołuje swoje konkluzje z kwietnia 2021 r. w sprawie unijnej strategii współpracy w regionie Indo-Pacyfiku i potwierdza strategiczne znaczenie tego regionu, a także potrzebę istotnej obecności marynarki europejskiej w tym obszarze. Poprzez swoją strategię na rzecz Indo-Pacyfiku, UE zamierza wzmocnić swoje strategiczne ukierunkowanie i działania w tym regionie, aby przyczynić się do jego stabilności, bezpieczeństwa i dobrobytu, w oparciu o propagowanie demokracji, praworządności, praw człowieka i prawa międzynarodowego. Rada ponownie podkreśla, że należy nadal propagować otwartą i opartą na zasadach regionalną strukturę bezpieczeństwa w regionie Indo-Pacyfiku, w tym bezpieczne morskie szlaki komunikacyjne i zwiększoną obecność sił morskich, jak podkreślono we wspólnym komunikacie do Parlamentu Europejskiego i Rady z września 2021 r. w sprawie unijnej strategii współpracy w regionie Indo-Pacyfiku, który Rada Europejska poparła w październiku 2021 r.
3. Rada podkreśla, że koncepcja skoordynowanej obecności na morzu (CMP) przyczynia się do bezpieczeństwa morskiego w ramach zintegrowanego podejścia UE i okazała się skutecznym i użytecznym instrumentem, zwłaszcza jeśli chodzi o optymalizację wykorzystania sił morskich państw członkowskich UE rozmieszczonych w ramach krajowej struktury dowodzenia w celu wzmocnienia dyplomacji morskiej UE.

4. W tym kontekście i biorąc pod uwagę odpowiednie wnioski wyciągnięte z projektu pilotażowego CMP w Zatoce Gwinejskiej, Rada niniejszym rozpoczyna wdrażanie koncepcji CMP w północno-zachodniej części Oceanu Indyjskiego, ustanawiając morski obszar zainteresowania obejmujący obszar morski od Cieśniny Ormuz do zwrotnika południowego i od północy Morza Czerwonego w kierunku środkowej części Oceanu Indyjskiego. Wdrażanie tej koncepcji będzie uzupełnieniem działań zarówno UE, jak i państw członkowskich w tym regionie, będzie przebiegać z poszanowaniem mandatu i struktury dowodzenia operacji ATALANTA oraz umożliwi zwiększenie synergii z odpowiednimi instrumentami i programami UE, zgodnie ze zintegrowanym podejściem UE. W tych ramach będzie również sprzyjać współpracy z partnerami, w tym poprzez przeprowadzanie wspólnych ćwiczeń morskich i zawijanie do portów, oraz ułatwiać wymianę informacji, w szczególności poprzez jak najlepsze wykorzystanie systemu nadzoru morskiego (MARSUR) i Komórki Koordynacji Morskiego Obszaru Zainteresowania (MAICC).
5. W związku z tym Rada z zadowoleniem przyjmuje rolę MAICC w ESDZ polegającą na skutecznym ułatwianiu koordynacji obecności sił morskich państw członkowskich UE, a także budowaniu odpowiedniej morskiej orientacji sytuacyjnej UE i jej państw członkowskich poprzez usprawnianie wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa morskiego w ramach projektu MARSUR. W tym kontekście Rada podkreśla również potrzebę zacieśnienia współpracy z nowymi platformami i strukturami wymiany danych przydatnymi do wdrożenia CMP, co ułatwi wymianę informacji dotyczących bezpieczeństwa morskiego. Rada uznaje również potrzebę wyznaczenia specjalnego starszego koordynatora UE ds. bezpieczeństwa morskiego w północno-zachodniej części Oceanu Indyjskiego, którego zakres uprawnień zostanie jeszcze określony i który – pod kontrolą polityczną i kierownictwem strategicznym Komitetu Politycznego i Bezpieczeństwa (KPiB) – zwiększy ogólną spójność i koordynację działań podmiotów UE, a także ułatwi tworzenie i wzmacnianie partnerstw, w ścisłej współpracy z przemysłem morskim.

6. Na podstawie strategii UE na rzecz Indo-Pacyfiku i strategii na rzecz Rogu Afryki, po szczycie UE–UA oraz w przeddzień ministerialnego forum współpracy w regionie Indo-Pacyfiku, Rada wzywa do opracowania spójnego ogólnego podejścia do regionu Oceanu Indyjskiego, opartego na koncepcji pluralistycznej współpracy z naszymi partnerami z Afryki, Bliskiego Wschodu i Azji. W kontekście zaktualizowanej strategii UE w zakresie bezpieczeństwa morskiego i odnośnego planu działania Rada uważa również, że należy zacieśnić współpracę morską z partnerami międzynarodowymi i regionalnymi, zwłaszcza z Koalicją Sił Morskich (CMF). Rada podkreśla także znaczenie dążenia do przejmowania kontroli na miejscu przez państwa nadbrzeżne.
7. Rada uznaje wieloletnią i rosnącą rolę UE jako podmiotu zapewniającego bezpieczeństwo morskie w północno-zachodniej części Oceanu Indyjskiego, w szczególności za pośrednictwem sił morskich UE – operacji wojskowej w Somalii (ATALANTA). Bieżąca obecność sił morskich UE i jej inicjatywy w północno-zachodniej części Oceanu Indyjskiego stwarzają możliwość większej współpracy UE na morzu z organizacjami regionalnymi i państwami nadbrzeżnymi, stanowią podwaliny podejścia UE w zakresie międzynarodowych inicjatyw na Oceanie Indyjskim oraz tworzą platformę współpracy zarówno na Morzu Czerwonym, jak i w zachodniej części Oceanu Indyjskiego. W tym kontekście Rada przypomina, że CMP w północno-zachodniej części Oceanu Indyjskiego będzie uzupełnieniem operacji ATALANTA.
8. Ponadto Rada apeluje, by poza współpracą z operacją ATALANTA, która ma nadal kluczowe znaczenie, a także innymi działaniami w dziedzinie WPBiO w regionie, zacieśnić koordynację działań i współpracę z europejską inicjatywą dotyczącą orientacji morskiej w Cieśninie Ormuz (EMASoH), przy pełnym poszanowaniu jej odrębnego mandatu i działań operacyjnych, co przyczynia się m.in. do bezpieczniejszego środowiska nawigacyjnego, wolności żeglugi i deeskalacji.
9. Rada przypomina o potrzebie wspierania rozwoju regionalnej struktury bezpieczeństwa morskiego poprzez tworzenie uzgodnień międzynarodowych, by zapewnić wspólne ramy prawne współpracy mającej na celu sprostanie wyzwaniom związanym z bezpieczeństwem morskim w perspektywie średnioterminowej, w szczególności poprzez rozszerzenie już istniejących uzgodnień dotyczących piractwa na handel narkotykami i przemyt broni, w ścisłej współpracy z Biurem Narodów Zjednoczonych ds. Narkotyków i Przestępczości (UNODC).

10. Rada podkreśla konieczność współpracy – zgodnie ze zintegrowanym podejściem UE – m.in. z platformami i projektami, takimi jak projekt zwiększania współpracy UE w zakresie bezpieczeństwa w Azji i w stosunkach z tym kontynentem (ESIWA) oraz projekt „Najważniejsze szlaki morskie na Oceanie Indyjskim” (CRIMARIO II). Współpraca powinna objąć także program bezpieczeństwa morskiego dla regionu Morza Czerwonego, regionalny program bezpieczeństwa morskiego (MASE), a także Regionalne Centrum Koordynacji Operacyjnej (RCOC), przy czym należy ściśle współpracować z kluczowymi forami związanymi z bezpieczeństwem w regionie, takimi jak Sympozjum Sił Morskich Oceanu Indyjskiego.
11. Opierając się na tych inicjatywach i w celu dalszej poprawy ogólnej spójności działań UE w tym regionie, Rada:
- ustanawia morski obszar zainteresowania obejmujący północno-zachodnią część Oceanu Indyjskiego;
 - zapewni, za pośrednictwem KPiB, kontrolę polityczną i strategiczne kierownictwo w zakresie wdrażania koncepcji CMP w północno-zachodniej części Oceanu Indyjskiego, w szczególności w celu zatwierdzenia planu wdrażania, w tym opracowania planu komunikacji strategicznej, a także określenia zakresu uprawnień starszego koordynatora UE;
 - powróci do kwestii koncepcji CMP w północno-zachodniej części Oceanu Indyjskiego do lutego 2024 r.;
 - rozważy możliwość zastosowania koncepcji CMP w innych potencjalnych morskich obszarach zainteresowania.
-