



Βρυξέλλες, 21 Φεβρουαρίου 2022
(OR. en)

6255/22

COPS 63
POLMIL 30
EUMC 46
CFSP/PESC 164
CSDP/PSDC 65
COAFR 53
POLMAR 14

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 6075/22

Θέμα: Συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την εφαρμογή της
Συντονισμένης Θαλάσσιας Παρουσίας στον Βορειοδυτικό Ινδικό Ωκεανό

Διαβιβάζονται συνημμένως στις αντιπροσωπίες τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την εφαρμογή της Συντονισμένης Θαλάσσιας Παρουσίας στον Βορειοδυτικό Ινδικό Ωκεανό, τα οποία εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο κατά τη σύνοδο της 21ης Φεβρουαρίου 2022.

**ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ
ΣΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΟ ΙΝΔΙΚΟ ΩΚΕΑΝΟ**

1. Το Συμβούλιο θεωρεί την ασφάλεια στη θάλασσα ως έναν από τους βασικούς τομείς για ευρύτερη δέσμευση της ΕΕ και θέτει ορισμένες προτεραιότητες όσον αφορά τη συνεργασία της ΕΕ στον τομέα της ασφάλειας. Στο πλαίσιο των σημαντικών προκλήσεων για τη θαλάσσια διάσταση της βασιζόμενης σε κανόνες διεθνούς τάξης, το Συμβούλιο επιβεβαιώνει εκ νέου την ανάγκη να ενισχυθεί περαιτέρω ο ρόλος της ΕΕ ως παγκόσμιου εγγυητή της ασφάλειας στη θάλασσα, κοντά και πέραν αυτής. Αυτό θα συμβάλει στην προώθηση του διεθνούς δικαίου, ιδίως της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS), στην προάσπιση των συμφερόντων της ΕΕ και στην τήρηση των ελευθεριών της ανοικτής θάλασσας, συμπεριλαμβανομένης της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας.
2. Το Συμβούλιο υπενθυμίζει τα συμπεράσματα που εξέδωσε τον Απρίλιο του 2021 σχετικά με στρατηγική της ΕΕ για τη συνεργασία στον Ινδοειρηνικό και επιβεβαιώνει εκ νέου τη στρατηγική σημασία της περιοχής, καθώς και την ανάγκη για ουσιαστική ευρωπαϊκή ναυτική παρουσία σε αυτόν τον τομέα. Μέσω της στρατηγικής της για τη συνεργασία στον Ινδοειρηνικό, η ΕΕ επιδιώκει να εστιάσει και να δράσει περισσότερο στην περιοχή, προκειμένου να συμβάλει στη σταθερότητα, την ασφάλεια και την ευημερία της, με βάση την προαγωγή της δημοκρατίας, του κράτους δικαίου, των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και του διεθνούς δικαίου. Το Συμβούλιο επαναλαμβάνει την ανάγκη να συνεχιστεί η προώθηση μιας ανοικτής και βασισμένης σε κανόνες περιφερειακής δομής ασφάλειας στην περιοχή του Ινδοειρηνικού, συμπεριλαμβανομένων ασφαλών θαλάσσιων οδών επικοινωνίας και ενισχυμένης ναυτικής παρουσίας, όπως επισημαίνεται στην κοινή ανακοίνωση του Σεπτεμβρίου 2021 προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με στρατηγική της ΕΕ για τη συνεργασία στον Ινδοειρηνικό, με την υποστήριξη του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου τον Οκτώβριο του 2021.
3. Το Συμβούλιο υπογραμμίζει ότι η γενική ιδέα της Συντονισμένης Θαλάσσιας Παρουσίας (CMP) συμβάλλει στην ασφάλεια στη θάλασσα στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της ΕΕ και έχει αποδειχθεί αποτελεσματικό και χρήσιμο μέσο, ιδίως όσον αφορά τη βελτιστοποίηση της χρήσης των ναυτικών μέσων των κρατών μελών της ΕΕ που αναπτύσσονται στο πλαίσιο της εθνικής δομής διοίκησης προκειμένου να ενισχυθεί η διπλωματία της ΕΕ στον θαλάσσιο τομέα.

4. Στο πλαίσιο αυτό, και λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά διδάγματα που αντλήθηκαν από την πιλοτική εφαρμογή της CMP στον Κόλπο της Γουινέας, το Συμβούλιο δρομολογεί την εφαρμογή της CMP στον Βορειοδυτικό Ινδικό Ωκεανό (NWIO), με τον χαρακτηρισμό θαλάσσιας περιοχής ενδιαφέροντος (MAI) από τα στενά του Ορμούζ έως τον Νότιο τροπικό και από το βόρειο τμήμα της Ερυθράς Θάλασσας προς το κέντρο του Ινδικού Ωκεανού. Ο χαρακτηρισμός αυτός θα συμπληρώσει τις δραστηριότητες τόσο της ΕΕ όσο και των κρατών μελών στην περιοχή, με σεβασμό παράλληλα της εντολής και της δομής διοίκησης της επιχείρησης ATALANTA, και θα επιτρέψει τη βελτίωση των συνεργειών με τα σχετικά μέσα και προγράμματα της ΕΕ, σύμφωνα με την ολοκληρωμένη προσέγγιση της ΕΕ. Στο πλαίσιο αυτό, θα προωθήσει επίσης τη συνεργασία με τους εταίρους, μεταξύ άλλων με τη διεξαγωγή κοινών θαλάσσιων ασκήσεων και ελλιμενισμών, και θα διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών, ιδίως με τη βέλτιστη χρήση του δικτύου θαλάσσιας επιτήρησης (MARSUR) και της Μονάδας συντονισμού των θαλάσσιων περιοχών ενδιαφέροντος (MAICC).
5. Εν προκειμένω, το Συμβούλιο εκφράζει την ικανοποίησή του για τον ρόλο της MAICC εντός της ΕΥΕΔ στην αποτελεσματική διευκόλυνση του συντονισμού της παρουσίας των ναυτικών μέσων των κρατών μελών της ΕΕ, καθώς και στην ανάπτυξη της απαιτούμενης επίγνωσης καταστάσεων στο θαλάσσιο τομέα για την ΕΕ και τα κράτη μέλη της με την ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών για την ασφάλεια στη θάλασσα μέσω του MARSUR. Στο πλαίσιο αυτό, το Συμβούλιο τονίζει επίσης την ανάγκη να ενισχυθεί η συνεργασία με νέες πλατφόρμες και πλαίσια ανταλλαγής δεδομένων που χρησιμεύουν στην εφαρμογή της CMP, διευκολύνοντας έτσι την ανταλλαγή πληροφοριών για την ασφάλεια στη θάλασσα. Το Συμβούλιο αναγνωρίζει επίσης την ανάγκη διορισμού ειδικού Ανώτερου συντονιστή της ΕΕ για την ασφάλεια στη θάλασσα στον NWIO, του οποίου η εντολή θα καθοριστεί περαιτέρω, και ο οποίος, υπό τον πολιτικό έλεγχο και τη στρατηγική διεύθυνση της ΕΠΑ, θα διευκολύνει τη συνολική συνοχή και τον συντονισμό μεταξύ των δραστηριοτήτων των φορέων της ΕΕ, καθώς και την ανάπτυξη και ενίσχυση εταιρικών σχέσεων, σε στενή συνεργασία με τον ναυτιλιακό κλάδο.

6. Με βάση τη στρατηγική της ΕΕ για τον Ινδοειρηνικό και τη στρατηγική για το Κέρασ της Αφρικής, μετά τη σύνοδο κορυφής ΕΕ-ΑΕ, και εν όψει του υπουργικού φόρουμ για τη συνεργασία στον Ινδοειρηνικό, το Συμβούλιο ζητεί την ανάπτυξη συνεκτικής συνολικής προσέγγισης για τον Ινδικό Ωκεανό, βασισμένης σε συνεργασία χωρίς αποκλεισμούς με τους εταίρους μας στην Αφρική, τη Μέση Ανατολή και την Ασία. Στο πλαίσιο της επικαιροποιημένης στρατηγικής της ΕΕ για την ασφάλεια στη θάλασσα και του σχεδίου δράσης της, το Συμβούλιο θεωρεί επίσης ότι θα πρέπει να ενισχυθεί η θαλάσσια συνεργασία με διεθνείς και περιφερειακούς εταίρους, ιδίως με τις συνδυασμένες ναυτικές δυνάμεις (CMF). Το Συμβούλιο υπογραμμίζει επίσης ότι είναι σημαντικό να διασφαλισθεί η αποδοχή από μέρους των παράκτιων κρατών.
7. Το Συμβούλιο αναγνωρίζει τον ιστορικό και αυξανόμενο ρόλο της ΕΕ ως εγγυητή της θαλάσσιας ασφάλειας στον ΝWIO, ιδίως μέσω της επιχείρησης ATALANTA της Ναυτικής Δύναμης της ΕΕ στη Σομαλία. Η υφιστάμενη ναυτική παρουσία και οι πρωτοβουλίες της ΕΕ στον ΝWIO προσφέρουν τη δυνατότητα για μεγαλύτερη θαλάσσια συνεργασία της ΕΕ με τους περιφερειακούς οργανισμούς και τα παράκτια κράτη και αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της προσέγγισης της ΕΕ όσον αφορά τις διεθνείς πρωτοβουλίες στον Ινδικό Ωκεανό, καθώς και πλατφόρμα συνεργασίας τόσο στην Ερυθρά Θάλασσα όσο και στον Δυτικό Ινδικό Ωκεανό. Στο πλαίσιο αυτό, το Συμβούλιο επαναλαμβάνει ότι η CMP στον ΝWIO θα είναι συμπληρωματική προς την επιχείρηση ATALANTA.
8. Επιπλέον, πέραν της συνεργασίας με την επιχείρηση ATALANTA, η οποία παραμένει καίριας σημασίας, καθώς και με άλλες δραστηριότητες ΚΠΑΑ στην περιοχή, το Συμβούλιο ζητεί ενισχυμένο συντονισμό και συνεργασία με την υπό ευρωπαϊκή ηγεσία πρωτοβουλία για τη βελτίωση της επίγνωσης καταστάσεων στον θαλάσσιο τομέα στα στενά του Ορμούζ (EMASoH), με πλήρη σεβασμό της χωριστής εντολής και της επιχειρησιακής της δραστηριότητας, η οποία συμβάλλει, μεταξύ άλλων, σε ένα ασφαλέστερο περιβάλλον ναυσιπλοΐας, στην ελευθερία της ναυσιπλοΐας και στην αποκλιμάκωση.
9. Το Συμβούλιο υπενθυμίζει την ανάγκη να υποστηριχθεί η ανάπτυξη περιφερειακής δομής για την ασφάλεια στη θάλασσα με τη θέσπιση διεθνών ρυθμίσεων που θα εξασφαλίζουν κοινό νομικό πλαίσιο συνεργασίας για την αντιμετώπιση των προκλήσεων στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα μεσοπρόθεσμα, ιδίως μέσω της επέκτασης των ήδη υφιστάμενων ρυθμίσεων πέραν της πειρατείας στο λαθρεμπόριο ναρκωτικών και όπλων, σε στενή συνεργασία με το Γραφείο των Ηνωμένων Εθνών για τον Έλεγχο των Ναρκωτικών και την Πρόληψη του Εγκλήματος (UNODC).

10. Το Συμβούλιο υπογραμμίζει την ανάγκη να εργασθεί, σύμφωνα με την ολοκληρωμένη προσέγγιση της ΕΕ, μεταξύ άλλων, με πλατφόρμες και έργα όπως το σχέδιο για την ενίσχυση της συνεργασίας στον τομέα της ασφάλειας στην Ασία και με την Ασία (ESIWA), καθώς και με το πρόγραμμα κρίσιμες ναυτιλιακές οδοί του Ινδικού Ωκεανού (CRIMARIO II). Στα ανωτέρω συμπεριλαμβάνεται το πρόγραμμα θαλάσσιας ασφάλειας για την περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας, το πρόγραμμα θαλάσσιας ασφάλειας (MASE), καθώς και το περιφερειακό κέντρο επιχειρησιακού συντονισμού (RCOC), σε στενή συνεργασία με σημαντικά φόρουμ που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ασφάλειας στην περιοχή, όπως το ναυτικό συμπόσιο του Ινδικού Ωκεανού.
11. Με βάση αυτές τις πρωτοβουλίες και για να βελτιωθεί περαιτέρω η συνολική συνοχή της δράσης της ΕΕ στην περιοχή, το Συμβούλιο:
- χαρακτηρίζει τον Βορειοδυτικό Ινδικό Ωκεανό (NWIO) ως θαλάσσια περιοχή ενδιαφέροντος (MAI),
 - θα διασφαλίσει τον πολιτικό έλεγχο και θα παράσχει στρατηγική καθοδήγηση για την εφαρμογή της CMP στον NWIO μέσω της ΕΠΑ, ιδίως για την επικύρωση σχεδίου εφαρμογής, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης σχεδίου για τη στρατηγική επικοινωνία (StratCom), καθώς και της εντολής του ανώτερου συντονιστή της ΕΕ,
 - θα επανεξετάσει την CMP στον NWIO το αργότερο έως τον Φεβρουάριο του 2024,
 - θα εξετάσει τη δυνατότητα εφαρμογής της έννοιας της CMP σε άλλες εν δυνάμει θαλάσσιες περιοχές ενδιαφέροντος (MAI).