

Bruxelles, den 21. februar 2022
(OR. en)

6255/22

COPS 63
POLMIL 30
EUMC 46
CFSP/PESC 164
CSDP/PSDC 65
COAFR 53
POLMAR 14

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	6075/22
Vedr.:	Rådets konklusioner om gennemførelsen af konceptet koordineret maritim tilstedeværelse i den nordvestlige del af Det Indiske Ocean

Vedlagt følger til delegationerne udkastet til Rådets konklusioner om gennemførelsen af konceptet koordineret maritim tilstedeværelse i den nordvestlige del af Det Indiske Ocean, der blev vedtaget af Rådet på samlingen den 21. februar 2022.

**RÅDETS KONKLUSIONER OM GENNEMFØRELSEN
AF KONCEPTET KOORDINERET MARITIM TILSTEDEVÆRELSE
I DET NORDVESTLIGE INDISKE OCEAN**

1. Rådet udpeger maritim sikkerhed som et af de centrale områder for et uddybet engagement fra EU's side og fastsætter en række prioriteter for EU's sikkerhedssamarbejde. I forbindelse med de betydelige udfordringer, som den maritime dimension i den regelbaserede internationale orden står over for, bekræfter Rådet på ny nødvendigheden af yderligere at styrke EU's rolle som garant for global maritim sikkerhed i og uden for EU's nærområde. Dette vil bidrage til at fremme folkeretten, navnlig UNCLOS, forsvare EU's interesser og værne om friheden på det åbne hav, herunder retten til fri sejlads.
2. Rådet minder om sine konklusioner fra april 2021 om en EU-strategi for samarbejdet i Indo-Stillehavs-regionen og bekræfter på ny regionens strategiske betydning samt behovet for en meningsfuld europæisk flådetilstedeværelse i dette område. EU sigter med sin strategi for den indopacifiske region mod at styrke sit strategiske fokus og sine strategiske aktioner i regionen med henblik på her at bidrage til stabilitet, sikkerhed og velstand på grundlag af fremme af demokratiet, retsstatsprincippet, menneskerettighederne og folkeretten. Rådet gentager behovet for fortsat at fremme en åben og regelbaseret regional sikkerhedsarkitektur i den indopacifiske region, herunder sikre kommunikationslinjer til søs og en øget flådetilstedeværelse, som fremhævet i den fælles meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet fra september 2021 om EU's strategi for samarbejdet i Indo-Stillehavsregionen, som blev understøttet af Det Europæiske Råd i oktober 2021.
3. Rådet understreger, at konceptet koordineret maritim tilstedeværelse bidrager til maritim sikkerhed som led i EU's integrerede tilgang og har vist sig at være et effektivt og nyttigt instrument, navnlig med hensyn til en optimering af anvendelsen af EU-medlemsstaternes flådeaktiver, som indsættes inden for rammerne af deres nationale kommandovej med henblik på at styrke EU's maritime diplomati.

4. I den forbindelse og under hensyntagen til de relevante erfaringer med pilotprojektet i Guineabugten om koordineret maritim tilstedeværelse indleder Rådet hermed gennemførelsen af konceptet koordineret maritim tilstedeværelse i den nordvestlige del af Det Indiske Ocean ved at etablere et maritimt interesseområde, der dækker det maritime område fra Hormuzstrædet til den sydlige vendekreds og fra den nordlige del af Det Røde Hav til den centrale del af Det Indiske Ocean. Gennemførelsen af konceptet vil supplere både EU's og medlemsstaternes aktiviteter i regionen, samtidig med at operation Atalantas mandat og kommandovej respekteres, og give mulighed for bedre synergier med relevante EU-instrumenter og -programmer i overensstemmelse med EU's integrerede tilgang. Den vil inden for disse rammer også fremme samarbejdet med partnere, herunder ved at gennemføre fælles maritime øvelser og havneanløb, og lette udvekslingen af oplysninger, navnlig ved at anvende systemet for havovervågning (MARSUR) og det maritime interesseområdes koordineringscelle (MAICC) på bedst mulig vis.
5. Rådet ser i den forbindelse med tilfredshed på MAICC's rolle i EU-Udenrigstjenesten med hensyn til effektivt at lette koordineringen af EU-medlemsstaternes flådeaktivers tilstedeværelse samt opbygge relevant maritim situationsbevidsthed for EU og dets medlemsstater ved at styrke udvekslingen af maritime sikkerhedsoplysninger gennem MARSUR-projektet. Rådet fremhæver i den forbindelse også behovet for at styrke samarbejdet med nye dataudvekslingsplatforme og -rammer, som er nyttige for gennemførelsen af koordineret maritim tilstedeværelse, for derved at lette udvekslingen af maritime sikkerhedsoplysninger. Rådet anerkender også behovet for at udpege en specifik ledende EU-koordinator for maritim sikkerhed for den nordvestlige del af Det Indiske Ocean, hvis mandat skal defineres yderligere, og som under politisk kontrol og strategisk ledelse af PSC vil fremme den overordnede sammenhæng og koordinering mellem EU-aktørers aktiviteter samt udviklingen og styrkelsen af partnerskaber i tæt samarbejde med søfartssektoren.

6. På grundlag af EU's strategi for den indopacifiske region og for Afrikas Horn opfordrer Rådet i kølvandet på topmødet mellem EU og AU og umiddelbart før ministerkonferencen om samarbejde i den indopacifiske region til udviklingen af en sammenhængende overordnet tilgang til Det Indiske Ocean, som tager udgangspunkt i et koncept med et inklusivt samarbejde med vores partnere i Afrika, Mellemøsten og Asien. I forbindelse med en ajourført EU-strategi for maritim sikkerhed og dens handlingsplan mener Rådet også, at det maritime samarbejde med internationale og regionale partnere, navnlig de samlede flådestyrker (CMF), bør styrkes. Rådet understreger også betydningen af, at kyststaterne søger lokal opbakning.
7. Rådet anerkender EU's langvarige og voksende rolle som garant for maritim sikkerhed i den nordvestlige del af Det Indiske Ocean, navnlig gennem EU's flådestyrke, Somalia – operation Atalanta. EU's eksisterende flådetilstedeværelse og initiativer i den nordvestlige del af Det Indiske Ocean skaber rum for et større offshoresamarbejde med de regionale organisationer og kyststaterne og udgør en hjørnesten i EU's tilgang til internationale initiativer i Det Indiske Ocean og en platform for samarbejde i både Det Røde Hav og i den vestlige del af Det Indiske Ocean. Rådet gentager i den forbindelse, at koordineret maritim tilstedeværelse i den nordvestlige del af Det Indiske Ocean vil supplere operation Atalanta.
8. I forlængelse af samarbejdet med operation Atalanta, som fortsat er af afgørende betydning, samt andre FSFP-aktiviteter i regionen opfordrer Rådet desuden til øget koordinering og samarbejde med det europæisk ledede initiativ til at øge den maritime situationsbevidsthed i Hormuzstrædet (EMASoH), samtidig med at dets særskilte mandat og operationelle aktiviteter, som bl.a. bidrager til et mere sikkert navigationsmiljø, retten til fri sejlads og nedtrapning, respekteres fuldt ud.
9. Rådet minder om behovet for at støtte udviklingen af en regional maritim sikkerhedsarkitektur på grundlag af etableringen af internationale ordninger, der sikrer fælles retlige rammer for samarbejde om håndtering af maritime sikkerhedsudfordringer på mellemlang sigt, navnlig ved at udvide de allerede eksisterende ordninger, så de ud over pirateri også omfatter narkotikahandel og våbensmugling, i tæt samarbejde med FN's Kontor for Narkotikakontrol og Kriminalitetsbekæmpelse (UNODC).

10. Rådet understreger, at det i overensstemmelse med EU's integrerede tilgang bl.a. er nødvendigt at arbejde med platforme og projekter såsom projektet *vedrørende styrkelse af sikkerhedssamarbejdet i og med Asien (ESIWA)* og projektet *med kritiske søfartsruter i den indopacifiske region (CRIMARIO II)*. Dette omfatter desuden *programmet for maritim sikkerhed i regionen ved Det Røde Hav*, *programmet for maritim sikkerhed (MASE)* samt centret for regional koordinering af operationer (RCOC) og samtidig et tæt samarbejde med vigtige sikkerhedsrelaterede fora i regionen som f.eks. Indian Ocean Naval Symposium.
11. På grundlag af disse initiativer og for yderligere at forbedre den overordnede sammenhæng i EU's indsats i regionen:
- etablerer Rådet den nordvestlige del af Det Indiske Ocean som et maritimt interesseområde
 - vil Rådet gennem PSC sikre politisk kontrol og udstikke strategiske retningslinjer for gennemførelsen af konceptet koordineret maritim tilstedeværelse i den nordvestlige del af Det Indiske Ocean, navnlig med henblik på validering af en gennemførelsesplan, herunder udarbejdelse af en StratCom-plan, samt den ledende EU-koordinators mandat
 - vil Rådet senest i februar 2024 vende tilbage til konceptet koordineret maritim tilstedeværelse i den nordvestlige del af Det Indiske Ocean
 - vil Rådet overveje muligheden for at anvende konceptet koordineret maritim tilstedeværelse i andre potentielle maritime interesseområder.
-