

Brusel 21. února 2022
(OR. en)

6255/22

COPS 63
POLMIL 30
EUMC 46
CFSP/PESC 164
CSDP/PSDC 65
COAFR 53
POLMAR 14

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel: Generální sekretariát Rady

Příjemce: Delegace

Č. předchozího
dokumentu: 6075/22

Předmět: Závěry Rady o provádění koncepce koordinované přítomnosti na moři
v severozápadní části Indického oceánu

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o provádění koncepce koordinované přítomnosti na moři v severozápadní části Indického oceánu, které schválila Rada na zasedání konaném dne 21. února 2022.

**ZÁVĚRY RADY O PROVÁDĚNÍ
KONCEPCE KOORDINOVANÉ PŘÍTOMNOSTI NA MOŘI
V SEVEROZÁPADNÍ ČÁSTI INDICKÉHO OCEÁNU**

1. Rada považuje námořní bezpečnost za jednu z klíčových oblastí pro hlubší angažovanost EU a stanoví řadu priorit týkajících se bezpečnostní spolupráce EU. V souvislosti s významnými výzvami pro námořní rozměr mezinárodního řádu založeného na pravidlech Rada znovu potvrzuje, že je nezbytné dále posílit úlohu EU jakožto zajišťovatele globální námořní bezpečnosti v okolí EU i mimo ně. To přispěje k prosazování mezinárodního práva, zejména Úmluvy Organizace spojených národů o mořském právu, ochraně zájmů EU a dodržování svobod volného moře, včetně svobody plavby.
2. Rada připomíná své závěry z dubna 2021 o strategii EU pro spolupráci v indicko-tichomořském regionu a znovu potvrzuje strategický význam tohoto regionu, jakož i potřebu smysluplné evropské námořní přítomnosti v této oblasti. Prostřednictvím své strategie pro indicko-tichomořský region usiluje EU o to, aby posílila své strategické zaměření a činnost v tomto regionu s cílem přispět k jeho stabilitě, bezpečnosti a prosperitě, a to na základě podpory demokracie, právního státu, lidských práv a mezinárodního práva. Rada znovu opakuje, že je třeba i nadále podporovat otevřenou regionální bezpečnostní architekturu v indicko-tichomořském regionu založenou na pravidlech, včetně bezpečných námořních komunikačních kanálů a posílené námořní přítomnosti, jak je zdůrazněno ve společném sdělení Evropskému parlamentu a Radě ze září 2021 o strategii EU pro spolupráci v indicko-tichomořském regionu, kterou v říjnu 2021 podpořila Evropská rada.
3. Rada zdůrazňuje, že koncepce koordinované přítomnosti na moři jakožto součást integrovaného přístupu EU přispívá k námořní bezpečnosti a osvědčila se jako účinný a užitečný nástroj, zejména pokud jde o optimalizaci využívání námořních prostředků členských států EU nasazených v rámci jejich vnitrostátní linie velení s cílem posílit námořní diplomacii EU.

4. V této souvislosti a s přihlédnutím k relevantním poznatkům získaným v rámci pilotního případu koncepce koordinované přítomnosti na moři v Guinejském zálivu Rada tímto zahajuje provádění této koncepce v severozápadní části Indického oceánu tím, že stanoví námořní oblast zájmu, která pokrývá námořní oblast od Hormuzského průlivu k obratníku Kozoroha a od severu Rudého moře směrem ke středu Indického oceánu. Její provádění bude doplňovat činnosti EU i členských států v tomto regionu, přičemž bude respektován mandát a linie velení operace ATALANTA, a umožní lepší součinnost s relevantními nástroji a programy EU v souladu s jejím integrovaným přístupem. V tomto rámci bude rovněž podporovat spolupráci s partnery, a to i prováděním společných námořních cvičení a zastávek v přístavech, a usnadňovat výměnu informací, zejména co nejlepším využíváním systému námořního dohledu (MARSUR) a koordinační jednotky pro námořní oblasti zájmu (MAICC).
5. V tomto ohledu Rada vítá úlohu jednotky MAICC v rámci ESVČ spočívající v tom, že účinně napomáhá koordinovat přítomnost námořních prostředků členských států EU a budovat relevantní kapacity s cílem zajistit pro EU a její členské státy informovanost o situaci na moři zlepšením výměny informací o námořní bezpečnosti prostřednictvím projektu MARSUR. V této souvislosti Rada rovněž zdůrazňuje, že je třeba posílit spolupráci s novými platformami a rámci pro výměnu údajů, které jsou pro provádění koncepce koordinované přítomnosti na moři užitečné, a usnadnit tak výměnu informací o námořní bezpečnosti. Rada rovněž uznává, že je třeba jmenovat zvláštního hlavního koordinátora EU pro námořní bezpečnost v severozápadní části Indického oceánu, jehož mandát bude dále definován a který bude pod politickou kontrolou a strategickým vedením Politického a bezpečnostního výboru a v úzké spolupráci s námořním odvětvím usnadňovat celkovou soudržnost a koordinaci činností subjektů EU, jakož i rozvíjení a posilování partnerství.

6. V návaznosti na summit EU–AU a v předvečer konání ministerského fóra pro spolupráci v indicko-tichomořském regionu Rada vyzývá k tomu, aby byl na základě strategie EU pro spolupráci v indicko-tichomořském regionu a strategie pro oblast Afrického rohu vypracován soudržný celkový přístup k problematice Indického oceánu, který bude vycházet z koncepce inkluzivní spolupráce s našimi partnery v Africe, na Blízkém východě a v Asii. V souvislosti s aktualizovanou strategií EU pro námořní bezpečnost a souvisejícím akčním plánem se Rada rovněž domnívá, že by měla být posílena námořní spolupráce s mezinárodními i regionálními partnery, a to zejména se smíšenými námořními silami. Rada rovněž zdůrazňuje, že je důležité usilovat o to, aby se na místní úrovni zapojily pobřežní státy.
7. Rada uznává dlouhodobou a rostoucí úlohu EU jakožto zajišťovatele námořní bezpečnosti v severozápadní části Indického oceánu, zejména prostřednictvím operace námořních sil EU – operace ATALANTA v Somálsku. Stávající námořní přítomnost a iniciativy EU v severozápadní části Indického oceánu vytvářejí prostor pro intenzivnější spolupráci EU s regionálními organizacemi a pobřežními státy na moři a představují jeden ze základních prvků přístupu EU k mezinárodním iniciativám v Indickém oceánu a platformu pro spolupráci v Rudém moři i v západní části Indického oceánu. V této souvislosti Rada znovu opakuje, že koncepce koordinované přítomnosti na moři v severozápadní části Indického oceánu bude operaci ATALANTA doplňovat.
8. Vedle spolupráce s operací ATALANTA, která má i nadále klíčový význam, a dalších činností SBOP v tomto regionu Rada vyzývá rovněž k tomu, aby byla posílena koordinace a spolupráce s iniciativou pro zvyšování informovanosti o situaci na moři v Hormuzském průlivu (EMASOH) realizovanou pod vedením evropských zemí, která přispívá mimo jiné k bezpečnějšímu prostředí pro plavbu, ke svobodě plavby a zmírňování napětí, přičemž je třeba plně respektovat samostatný mandát této iniciativy a její operační činnost.
9. Rada připomíná, že je třeba podporovat rozvoj regionální architektury námořní bezpečnosti na základě zavedení mezinárodních ujednání s cílem zajistit sdílený právní rámec pro spolupráci při řešení problémů v oblasti námořní bezpečnosti ve střednědobém horizontu, zejména tím, že již existující ujednání budou nad rámec pirátství rozšířena i na obchod s drogami a pašování zbraní, a to v úzké spolupráci s Úřadem OSN pro drogy a kriminalitu (UNODC).

10. Rada zdůrazňuje, že v souladu s integrovaným přístupem EU je třeba spolupracovat mimo jiné s platformami a projekty, jako je projekt *Enhancing Security Cooperation in and with Asia* (Posílení bezpečnostní spolupráce v Asii a s Asií – ESIWA), a s projektem *Critical Maritime Routes Indo-Pacific* (Kriticky důležité indicko-tichomořské námořní trasy – CRIMARIO II). Kromě toho tato spolupráce zahrnuje program *Maritime Security Programme for the Red Sea Region* (Program námořní bezpečnosti pro oblast Rudého moře), *program Maritime Security Programme* (Program námořní bezpečnosti – MASE) a středisko Regional Coordination of Operations Centre (Regionální středisko pro koordinaci operací – RCOC), přičemž se úzce spolupracuje s klíčovými fóry v tomto regionu souvisejícími s bezpečností, jako je iniciativa Indian Ocean Naval Symposium (Námořní sympozium pro oblast Indického oceánu).
11. Na základě těchto iniciativ a v zájmu dalšího zlepšení celkové soudržnosti činnosti EU v tomto regionu Rada:
- stanoví severozápadní část Indického oceánu jako námořní oblast zájmu;
 - prostřednictvím Politického a bezpečnostního výboru zajistí politickou kontrolu a bude poskytovat strategické pokyny pro provádění koncepce koordinované přítomnosti na moři v severozápadní části Indického oceánu, zejména pokud jde o potvrzení prováděcího plánu, včetně vypracování plánu v oblasti strategické komunikace, jakož i mandát hlavního koordinátora EU;
 - k problematice koncepce koordinované přítomnosti na moři v severozápadní části Indického oceánu se vrátí nejpozději do února 2024;
 - posoudí, zda by bylo možné koncepci koordinované přítomnosti na moři uplatňovat i v dalších potenciálních námořních oblastech zájmu.