



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 5 mars 2018
(OR. sv)

6235/18

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0040 (COD)**

UD 38

FÖLJENOT

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	2 mars 2018
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2018) 85 final
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) nr 952/2013 för att förlänga den övergångsansvändning av andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik som föreskrivs i unionens tullkodex

För delegationerna bifogas dokument – COM(2018) 85 final.

Bilaga: COM(2018) 85 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 2.3.2018
COM(2018) 85 final

2018/0040 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om ändring av förordning (EU) nr 952/2013 för att förlänga den övergångsansvändning
av andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik som föreskrivs i unionens
tullkodex**

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Bestämmelserna i unionens tullkodex¹ (nedan kallad *tullkodexen*) tillämpas sedan den 1 maj 2016. Ett av tullkodexens viktigaste mål är övergången till en fullständig användning av elektroniska system för samverkan mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheter, och tullmyndigheter sinsemellan, samt avslutandet av pappersbaserade tullförfaranden.

I tullkodexen föreskrivs att olika tullförfaranden bör omfattas av elektroniska system och att närmare information och planering för sådana system bör fastställas i ett särskilt arbetsprogram. I arbetsprogrammet för unionens tullkodex² utformas planeringen för sammanlagt sjutton elektroniska system, på grundval av den fleråriga strategiska planen för alla elektroniska tullprojekt som utarbetas och uppdateras regelbundet i enlighet med Europaparlamentets och rådets beslut från 2008³. Systemen kan delas in i två kategorier:

- (a) Fjorton transeuropeiska system inbegripet vissa system som har nationella komponenter under utveckling av medlemsstaterna och
- (b) tre nationella system som måste utvecklas eller uppgraderas av medlemsstaterna på egen hand.

I artikel 278 i tullkodexen föreskrivs att, till dess att alla de nya elektroniska system som avses i kodexen är operativa, kan befintliga elektroniska och pappersbaserade system fortsätta att användas vid tullförfaranden. I artikeln fastställs slutet av 2020 som det senaste datum då användningen av dessa övergångsbestämmelser ska upphöra. I enlighet med denna tidsfrist fastställs i arbetsprogrammet flera stegvisa planer för slutförande av arbetet med de elektroniska systemen till senast 2020.

Kommissionen och medlemsstaterna är på väg att slutföra merparten av arbetet med de elektroniska systemen inom fastställd tid. Under 2017 togs tre av de sjutton systemen i bruk och en första fas av ett annat system slutfördes, samtliga i enlighet med tidsplanen. I själva verket kommer närmare åttio procent av kommissionens arbete med transeuropeiska system som föreskrivs i arbetsprogrammet att vara slutfört inom denna tidsfrist. Den sista utvecklingsfasen av it-system är ofta den längsta och därför kommer vissa system bara delvis slutföras, även om de flesta system kommer att slutföras senast 2020. Det finns många utmaningar för både kommissionen och medlemsstaterna i arbetet med att genomföra sjutton elektroniska system. Dessa utmaningar, som var omöjliga att förutse vid den tidpunkt då tidsfristen fastställdes, omfattar följande:

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (omarbetning) (EUT L 56, 10.10.2013, s. 1).

² Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/578 av den 11 april 2016 om upprättande av ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex (EUT L 99, 15.4.2016, s. 6).

³ Europaparlamentets och rådets beslut nr 70/2008/EG av den 15 januari 2008 om en papperslös miljö för tullen och handeln (EUT L 23, 26.1.2008, s. 21).

- Den oundvikliga förseningen i slutförandet av utformningen av de elektroniska systemen. Vid fastställandet av tidsfristen 2020 var det tänkt att de regler som ska komplettera och genomföra unionens tullkodex (delegerade förordningen om en tullkodex för unionen⁴, tillämpningsförordningen för tullkodexen⁵ och den delegerade förordningen vad gäller övergångsregler för tullkodexen⁶) skulle antas mycket snart efter antagandet av unionens tullkodex 2013, så att deras bestämmelser kunde beaktas vid utvecklingen av it-systemen. Det visade sig dock att diskussionerna tog mycket längre tid än väntat och akterna antogs i sin slutliga form först i slutet av 2015 respektive i början av 2016. Denna försening innebär att även utformningen av funktionella och tekniska specifikationer för flera elektroniska system försenades.
- Den enorma omfattningen av arbetet med att sammankoppla sjutton elektroniska system i hela EU och särskilt komplexiteten hos vissa av de elektroniska systemen blev uppenbart först när arbetet med de funktionella och tekniska specifikationerna för systemen inleddes. En fullständig överblick av arbetet med specifikationerna har föranlett kommissionen och medlemsstaterna att dra slutsatsen att en översyn av måldatumet för slutförande av systemen är nödvändig i vissa fall. Detta är särskilt fallet för de elektroniska system vars specifikationer kommer att slutföras först under 2018.
- Dataharmoniseringssvårigheter. Sedan antagandet av den delegerade förordningen och genomförandeförordningen, pågår också ett intensivt arbete med att harmonisera de data som lämnats av ekonomiska aktörer. Detta är avgörande för att se till att de olika elektroniska systemen för unionens tullkodex är kompatibla, för en harmoniserad tillämpning av de rättsliga bestämmelserna och för samarbete med andra offentliga tjänster som är verksamma vid gränsen. En harmonisering av data i enlighet med internationella datamodeller, t.ex. Världstullorganisationens modell, säkerställer också bättre kopplingar till it-system i tredjeländer och underlättar därigenom handeln avsevärt. Detta arbete omfattar dock mycket större investeringar än väntat när det gäller tid och ekonomiska resurser för att fullständigt omprogrammera vissa befintliga elektroniska system.
- Ordningsföljd. Vid planeringen av realistiska tidsfrister och kostnader bör särskild uppmärksamhet ägnas åt konsekvenserna av de föreslagna elektroniska förändringarna på tull- och handelsområdets ekosystem. Eftersom de elektroniska systemen är nära sammankopplade är det viktigt att införa dem i rätt ordningsföljd, så att det ömsesidiga beroendet respekteras och att förändringarna av förvaltning och handel införs på ett strukturerat och konsekvent sätt.

Av alla dessa skäl har det blivit nödvändigt att föreskriva ett senare datum (senast 2025) för fullständigt slutförande av arbetet med vissa av systemen. Detta slutdatum ska säkerställa ett

⁴ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 58, 29.12.2015, s. 1).

⁵ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 58, 29.12.2015, s. 558).

⁶ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion (EUT L 69, 15.3.2016, s. 1).

smidigt genomförande av flertalet system senast 2020 och ett senare genomförande av återstående system, i rätt ordningsföljd, mellan 2021 och 2025. Hälften av de system för vilka genomförandet försenas finns redan och uppgraderas bara enligt unionens tullkodex, medan den andra halvan utgörs av nya system.

De system som ska skjutas upp är följande:

- Uppgraderingar för vilka de viktigaste tekniska svårigheterna är harmonisering av data, dvs. uppgraderingar av importkontrollsystemet (ICS), det nya datoriserade transiteringssystemet (NCTS), det automatiserade exportsystemet (AES) och det nationella exportsystemet (däribland exportdelen i de nationella särskilda förfarandena).
- Tre nya system utformade för att tillämpa de innovativa inslagen i kodexen, dvs. centraliserad tullklarering för import (CCI), bevis för unionsstatus (PoUS) och säkerhetsförvaltning (GUM).

Uppskjutandet till 2025 av sista leveransdatum för dessa elektroniska system strider mot artikel 278 i kodexen, som endast medger andra metoder för utbyte och lagring av information än de planerade elektroniska systemen fram till 2020. Tidsfristen i artikel 278 måste därför förlängas med avseende på de försenade systemen. Dessutom måste åtgärder vidtas snabbt för att garantera rättssäkerheten. Företag och tullförvaltningar skulle få allvarliga problem om, år 2020, vissa av de elektroniska systemen inte hade genomförts och lagen samtidigt förbjöd fortsatt användning av tillfälliga alternativa arrangemang.

Eftersom medlemsstaterna och företagen i genomsnitt behöver två år för att anpassa varje elektroniskt system, måste kommissionen tillhandahålla säkerhet senast 2018 om omplaneringen för vissa system och den därmed sammanhängande förlängningen av övergångsarrangemangens tillämplighet efter 2020 och fram till 2025.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Ändringen av artikel 278 i kodexen är förenlig med tidsplanen för it-planeringen i den fleråriga strategiska planen (MASP), och arbetsprogrammet för tullkodexen kommer inom kort att uppdateras på grundval av detta genom ett nytt genomförandebeslut av kommissionen.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Den rättsliga grunden är artikel 33 och artikel 207 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) (tullsamarbete och gemensam handelspolitik).

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

Förslaget faller under EU:s exklusiva behörighet enligt artikel 3.1 e i EUF-fördraget. • Proportionalitetsprincipen

Förslaget innebär inte någon ny politisk utveckling jämfört med den rättsakt som den avser att ändra. Det ändrar en enskild bestämmelse i lagstiftningsakten för att förlänga tidsfristen för användning av övergångsåtgärder för ett litet antal tullförfaranden, så att ett befintligt politiskt val (en gradvis övergång till en elektronisk miljö) bättre kan säkerställas. Eftersom tullkodexen är en unionsrättsakt kan den endast ändras genom en motsvarande rättsakt. Medlemsstaterna kan inte agera enskilt på detta område.

- **Val av instrument**

För att ta itu med ovannämnda problem föreslår kommissionen att ändra artikel 278 i tullkodexen så att övergångsbestämmelserna för utbyte och lagring av tulluppgifter (dvs. befintliga elektroniska och pappersbaserade system) kan fortsätta att användas efter 2020 för de tullförfaranden som omfattas av de elektroniska system som inte kommer att genomföras senast 2020.

Den föreslagna ändringen behåller tidsfristen 2020 i artikel 278, men ger samtidigt en förlängd tidsfrist fram till 2025 när det gäller tullförfaranden som omfattas av nämnda elektroniska system som inte kommer att vara i funktion 2020.

3. SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

Samråd med berörda parter

Kommissionen har genomfört omfattande samråd med medlemsstaterna och lyssnat till deras synpunkter om behovet av en mer realistisk tidsplan för utvecklingen av tullkodexens elektroniska system, och om det motsvarande behovet av fortsatt tillämplighet av övergångsarrangemangen för utbyte och lagring av tullinformation efter den aktuella tidsfristen 2020. Utöver vissa skriftliga och bilaterala samråd diskuterades dessa frågor närmare vid kommissionens möten med medlemsstaterna den 31 mars 2017 och den 29–30 juni 2017. Kommissionen översände också ett detaljerat frågeformulär till medlemsstaterna för att inhämta information om deras preferenser avseende vilka system som eventuellt kunde försenas, om detta skulle vara nödvändigt. Den föreslagna nya tidsfristen och den nya tidsplanen för de elektroniska systemen tar hänsyn till medlemsstaternas svar på frågeformuläret.

Kommissionen genomförde också samråd med näringslivsrepresentanter i den expertgrupp som samlar företrädare för olika branschorganisationer, gruppen för näringslivskontakter, vid plenarmöten den 27 april 2017 och den 12 juli 2017. Företagen behöver realistiska tidsplaner och instämmer i att tidsfristen för att använda övergångsbestämmelserna för utbyte och lagring av tulluppgifter måste förlängas när det gäller elektroniska system som kommer att vara färdiga efter 2020.

Konsekvensbedömning

Detta initiativ kräver inte någon konsekvensbedömning, eftersom det inte handlar om ett politiskt val. Det föreslår endast en utökad användning av de övergångsbestämmelser som redan föreskrivs i unionens tullkodex, under ytterligare en tidsperiod. Denna förlängning kommer att säkerställa ett smidigare och mindre störande genomförande av det politiska val i tullkodexen som innebär en gradvis övergång till en fullständig användning av elektroniska system för samverkan mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheter och mellan tullmyndigheter, och slutet för pappersbaserade förfaranden.

Kommissionen har antagit en rapport⁷ om genomförandet och konsekvenserna av unionens tullkodex hittills, inbegripet dess elektroniska system, som ger mer detaljerad information om bakgrunden till det försenade genomförandet av vissa elektroniska system.

⁷ Rapport från kommissionen till Europaparlamentet och rådet om genomförande av unionens tullkodex och om utövandet av befogenheten att anta delegerade akter i enlighet med artikel 284 i tullkodexen [COM (2018)39]

Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling

Tullkodexen syftar till att säkerställa en övergång till en helt elektronisk miljö för alla tullförfaranden för att säkerställa en ram för EU:s tullagstiftning som är anpassad till modern handel och därmed att öka konkurrenskraften hos europeiska företag och samtidigt bättre skydda unionens och medlemsstaternas finansiella och ekonomiska intressen och säkerheten för EU:s konsumenter. Tidsfristen för att genomföra alla sjutton berörda elektroniska system senast 2020 innebär dock avsevärda påfrestningar på alla berörda parter – medlemsstaterna, kommissionen och näringslivet. Den föreslagna förseningen av genomförandet av ett mindre antal system kommer att bidra till att fokusera på säkerställandet av effektiv leverans av övriga system senast 2020. Förseningen kan dessutom hanteras genom denna ändring av den rättsliga ramen, genom att tillåta fortsatt övergångsansvändning efter 2020 av befintliga arrangemang för tullärenden som behandlas i de elektroniska system som försenas. I själva verket omfattar dessa befintliga arrangemang redan i vissa fall elektroniska system och bestämmelserna i tullkodexen föreskriver endast att de uppgraderas. Därför kommer förlängningen av tidsfristen för leverans av vissa it-system inte att äventyra målen i unionens tullkodex.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Möjligheten att använda alternativa metoder för utbyte och lagring av information i fråga om vissa elektroniska system i unionens tullkodex har inga budgetmässiga konsekvenser på kort sikt. Genom att tillhandahålla ett rättsligt skyddsnät för ett litet antal elektroniska system som ska införas efter 2020, ger det föreliggande initiativet möjlighet att under de kommande två åren fokusera fullt ut på arbetet med att se till att flertalet system slutförs senast 2020. Det bidrar därmed till att uppnå målen i tullkodexen, inbegripet att bättre skydda EU:s ekonomiska resurser.

Finansiering kommer att behövas under nästa omgång av EU:s tullfinansieringsprogram för tiden efter 2020 för att se till att arbetet med att utveckla det elektroniska system kan fortsätta fram till 2025.

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

Kommissionen ska senast 2021 göra en halvtidsöversyn av den rättsliga ramen för unionens tullkodex och av de elektroniska system som genomförts. Kommissionen kommer att inleda en mer omfattande kontroll av ändamålsenligheten efter 2025, när alla elektroniska system finns på plats, i syfte att fastställa brister eller fel i kodexen som måste hanteras genom ett mer övergripande förslag till ändring.

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

I enlighet med den metod som användes för den nuvarande ordalydelsen i artikel 278, och för tullkodexen som helhet, föreslår kommissionen att den ändrade artikel 278 inte ska omnämna de elektroniska system som är försenade. I stället ska ändringen hänvisa till de lagbestämmelser som de elektroniska systemen i fråga är avsedda att tillämpa, på följande sätt:

- Säkerhetsförvaltning (GUM) kallas det elektroniska system som utformats för att tillämpa artiklarna 89–98 i kodexen (säkerhet för en potentiell eller befintlig tullskuld).
- Importkontrollsystemet (ICS) kallas det elektroniska system som utformats för att tillämpa artiklarna 127–130 i kodexen (summarisk införseldeklaration).
- Bevis för unionsstatus (PoUS) kallas det elektroniska system som utformats för att tillämpa artiklarna 153–155 i kodexen (varornas tullstatus).
- Centraliserad tullklarering för import (CCI) kallas det elektroniska system som utformats för att tillämpa artikel 179 i kodexen.
- Det nya datoriserade transiteringssystemet (NCTS) kallas det elektroniska system som är utformat för att tillämpas på artiklarna 210 a, 215.2, 226–230 och 233–234 i kodexen (transitering). and
- Det automatiserade exportsystemet (AES) samt uppgraderingen av det nationella exportsystemet (som även omfattar exportdelen av systemet för nationella särskilda förfaranden) kallas elektroniska system avsedda att tillämpa punkt d i artikel 210, artikel 215.1 och artiklarna 263, 264, 267, 269–272, 274 och 275 i kodexen (som gäller för varor som förs ut ur unionens tullområde).

Det automatiserade exportsystemet (AES) är även utformat för att tillämpa centraliserad klarering för export (artikel 179 i kodexen), men i den mån både centraliserad klarering (CCI) och AES ska levereras efter 2020, är det inte nödvändigt att uttryckligen nämna sambandet mellan artikel 179 och AES i förslaget till ny artikel 278 i kodexen.

Om den ändrade texten antas kommer den att möjliggöra en smidig övergång från de nuvarande, huvudsakligen pappersbaserade, systemen till den nya elektroniska miljön som fastställs i kodexen. De övergångsbestämmelser för var och en av de elektroniska system som håller på att utvecklas, och som därför fortsatt skulle gälla för de försenade systemen, beskrivs i detalj i den delegerade förordningen om övergångsbestämmelser för unionens tullkodex. Den rättsliga konsekvensen av ändringen av artikel 278 i kodexen i den mening som beskrivs ovan skulle vara att vissa av dessa övergångsbestämmelser gäller för en längre tidsperiod. De viktigaste åtgärderna är följande:

- Det elektroniska systemet för att hantera den summariska införseldeklarationen, förfarandet för transitering och exportkontroll skulle fortsätta att vara de befintliga versionerna av ICS, NCTS och systemet för exportkontroll.
- Pappersformuläret T2L skulle fortsätta att godkännas av tullmyndigheterna som bevis för unionsstatus.
- Bilaga 9 till den delegerade förordningen om övergångsregler i stället för bilaga B till den delegerade förordningen, skulle ange de tillämpliga uppgiftskraven för deklarationer och underrättelser i de ovannämnda it-system som kommer att inrättas efter 2020.
- Nuvarande pappersbaserade förfaranden för unionstransitering för järnväg, i luften eller till sjöss skulle fortsätta att gälla.
- Pappersdokument ska kunna fortsätta att användas för att anmäla varornas utförsel från gemenskapens tullområde.

- Medan de medlemsstater som är involverade i ett tillstånd för centraliserad klarering bör samarbeta, ska de också ha rätt att vägra att bevilja tillstånd om det skulle medföra en oproportionell administrativ börda. and
- Den information om garantier som används i flera medlemsstater för andra ändamål än transitering skulle behöva utbytas mellan medlemsstaterna via e-post och förvaras i medlemsstaternas nationella system.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om ändring av förordning (EU) nr 952/2013 för att förlänga den övergångsansvändning
av andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik som föreskrivs i unionens
tullkodex**

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 33 och artikel 207,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

- (1) Enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen⁸ (nedan kallad *kodexen*), ska alla utbyten av uppgifter mellan tullmyndigheterna och mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheterna, samt lagring av sådana uppgifter, ske med hjälp av elektronisk databehandlingsteknik.
- (2) I kodexen medges dock användning av andra metoder för utbyte och lagring av information än elektronisk databehandlingsteknik under en övergångsperiod, i den mån de elektroniska system som krävs för tillämpningen av kodexens bestämmelser ännu inte är i drift, men endast till och med senast den 31 december 2020.
- (3) I enlighet med kodexen är medlemsstaterna skyldiga att samarbeta med kommissionen för att utveckla, underhålla och använda elektroniska system för utbyte och lagring av uppgifter och kommissionen ska upprätta ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska systemen.
- (4) Arbetsprogrammet har fastställts genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/578⁹. Det innehåller en förteckning över sjutton elektroniska system som måste utarbetas för tillämpningen av kodexen, antingen av medlemsstaterna själva (när det rör sig om system som ska förvaltas på nationell nivå – nedan kallade *nationella system*), och av medlemsstaterna och kommissionen i nära samarbete (i fråga om unionsomfattande system som delvis består både av unionsomfattande komponenter och nationella komponenter – nedan kallade *transeuropeiska system*).

⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1).

⁹ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/578 av den 11 april 2016 om upprättande av ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex (EUT L 99, 15.4.2016, s. 6).

- (5) I arbetsprogrammet fastställs tidsplanen för genomförandet av dessa nationella och transeuropeiska system.
- (6) Att inrätta alla nödvändiga elektroniska system senast 2020 innebär många utmaningar både för kommissionen och för medlemsstaterna. För det första kräver i vissa fall harmonisering av uppgifter på grundval av internationellt godkända datamodeller enligt kodexen en fullständig omprogrammering av befintliga elektroniska system och investeringar, både i ekonomiska termer och i form av tid, som är större än vad som förutsågs vid tidpunkten för antagandet av kodexen. För det andra är det viktigt att införa dem i rätt ordningsföljd, eftersom de elektroniska systemen är nära sammanlänkade. Förseningar i utvecklingen av ett system kommer därför oundvikligen leda till förseningar i utvecklingen av andra. För det tredje antogs kodexen 2013 (inbegripet slutdatumet för övergångsåtgärder som fastställdes till den 31 december 2020), medan de regler som kompletterar och genomför den, dvs. kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446¹⁰, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447¹¹ och kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341¹² antogs först 2015 respektive 2016. Diskussionerna om dessa regler varade mycket längre än väntat och detta har orsakat en försening av de funktionella och tekniska specifikationer som krävs för att utveckla de elektroniska systemen.
- (7) Det har blivit uppenbart att de flesta system kommer att inrättas senast 2020, medan andra kan vara endast delvis genomförda vid detta datum.
- (8) Kommissionen föreslår därför, efter att ha samrått med medlemsstaterna och de ekonomiska aktörerna, att arbetet bör fortsätta efter den 31 december 2020 med två grupper av system. En första grupp består av befintliga elektroniska system som måste uppgraderas för att beakta vissa krav, såsom harmonisering av kraven på de uppgifter som ska matas in i systemen. Denna grupp består av tre transeuropeiska system (systemet för att hantera summariska införseldeklarationer, systemet för extern och intern transitering och systemet för varor som förs ut ur unionens tullområde) samt det nationella exportsystemet (inklusive exportdelen i systemet för nationella särskilda förfaranden). Den andra gruppen består av tre nya transeuropeiska elektroniska system (system som gäller garantier för en potentiell eller befintlig tullskuld, varornas tullstatus och centraliserad klarering). Kommissionen har i partnerskap med medlemsstaterna utarbetat en detaljerad tidsplan i syfte att inrätta dessa system under en period fram till slutet av 2025.
- (9) I enlighet med den nya planeringen för utvecklingen av elektroniska system ska den period som föreskrivs i kodexen, under vilken andra metoder för utbyte och lagring av information än elektronisk databehandlingsteknik enligt artikel 6.1 i kodexen får användas på övergångsbasis, också förlängas till 2025 när det gäller dessa två grupper av elektroniska system.

¹⁰ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex (EUT L 343, 29.12.2015, s. 1).

¹¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 343, 29.12.2015, s. 558).

¹² Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 (EUT L 69, 15.3.2016, s. 1).

- (10) När det gäller andra system som ska inrättas för tillämpningen av kodexen ska det generella slutdatumet den 31 december 2020, för användningen av andra metoder för utbyte och lagring av information än elektronisk databehandlingsteknik enligt artikel 6.1 i kodexen, fortsätta att tillämpas.
- (11) Kodexen bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 952/2013 ska ändras på följande sätt:

- (1) Artikel 278 ska ersättas med följande:

”Artikel 278

Övergångsbestämmelser

1. Andra metoder för utbyte och lagring av information än elektronisk databehandlingsteknik enligt artikel 6.1 får användas på övergångsbasis, till och med senast den 31 december 2020, när andra elektroniska system som krävs för tillämpningen av kodexens bestämmelser än dem som avses i punkt 2 ännu inte är i funktion.
 2. Andra metoder för utbyte och lagring av information än elektronisk databehandlingsteknik enligt artikel 6.1 får användas på övergångsbasis, till och med senast den 31 december 2025, när de elektroniska system som krävs för tillämpningen av följande bestämmelser i kodexen ännu inte är i funktion:
 - (a) Bestämmelserna om garantier för en potentiell eller befintlig tullskuld som föreskrivs i artiklarna 89–98.
 - (b) Bestämmelserna om summariska införseldeklarationer som fastställs i artiklarna 127–130.
 - (c) Bestämmelserna om varors tullstatus som fastställs i artiklarna 153–155.
 - (d) Bestämmelserna om centraliserad klarering som fastställs i artikel 179.
 - (e) Bestämmelserna om transitering som fastställs i artikel 210 a, artikel 215.2, artiklarna 226–230 och artiklarna 233–234. and
 - (f) Bestämmelserna om varor som förs ut ur unionens tullområde som fastställs i artikel 210 d, artikel 215.1, artiklarna 263–264, artikel 267, artiklarna 269–272 och artiklarna 274–275.
- (2) I artikel 279 ska ”i den situation som avses i” ersättas med ”i de situationer som avses i”.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande