



Βρυξέλλες, 11 Φεβρουαρίου 2022
(OR. en)

6170/22

Διοργανικός φάκελος:
2022/0032 (COD)

COMPET 84
IND 34
MI 103
RC 9
RECH 74
TELECOM 51
FIN 149
CADREFIN 12
CODEC 140

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	10 Φεβρουαρίου 2022
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2022) 46 final
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα)

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2022) 46 final.

σνημμ.: COM(2022) 46 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 8.2.2022
COM(2022) 46 final

2022/0032 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της
Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα)**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- **Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης**

Τα μικροκυκλώματα ημιαγωγών έχουν καίρια σημασία για την ψηφιακή οικονομία. Καθιστούν τα ψηφιακά προϊόντα αποτελεσματικά: από τα έξυπνα τηλέφωνα και τα αυτοκίνητα μέχρι εφαρμογές και υποδομές ζωτικής σημασίας στους τομείς της υγείας, της ενέργειας, των επικοινωνιών και της αυτοματοποίησης και τους περισσότερους άλλους τομείς της βιομηχανίας. Είναι επίσης καίριας σημασίας για τις τεχνολογίες του μέλλοντος, συμπεριλαμβανομένων της τεχνητής νοημοσύνης (TN) και της επικοινωνίας 5G/6G. Δεν νοούνται «ψηφιακές» τεχνολογίες χωρίς μικροκυκλώματα.

Κατά τη διάρκεια του περασμένου έτους, η Ευρώπη αντιμετώπισε διαταραχές στην προμήθεια μικροκυκλωμάτων, με αποτέλεσμα να προκληθούν ελλείψεις σε πολλαπλούς οικονομικούς τομείς, καθώς και δυνητικά σοβαρές κοινωνικές συνέπειες. Πολλοί ευρωπαϊκοί τομείς, συμπεριλαμβανομένων της αυτοκινητοβιομηχανίας, της ενέργειας, της επικοινωνίας και της υγείας, καθώς και στρατηγικοί τομείς όπως η άμυνα, η ασφάλεια και το διάστημα απειλούνται από τέτοιες διαταραχές στον εφοδιασμό. Ταυτόχρονα, αρχίζουν να εμφανίζονται πλαστά μικροκυκλώματα στην αγορά, με αποτέλεσμα να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των ηλεκτρονικών συσκευών και συστημάτων.

Η τρέχουσα κρίση αποκάλυψε διαρθρωτικά τρωτά σημεία των ευρωπαϊκών αξιακών αλυσίδων. Η παγκόσμια έλλειψη ημιαγωγών ανέδειξε την εξάρτηση της Ευρώπης από περιορισμένο αριθμό προμηθευτών, από άποψη τόσο εταιρειών όσο και γεωγραφικής προέλευσης, και την ευάλωτη θέση της απέναντι στους περιορισμούς των εξαγωγών τρίτων χωρών και άλλες διαταραχές στο παρόν γεωπολιτικό πλαίσιο. Επιπλέον, η εξάρτηση αυτή εντείνεται λόγω των εξαιρετικά υψηλών φραγμών εισόδου και της έντασης κεφαλαίου στον τομέα. Για παράδειγμα, για τα πλέον ισχυρά από υπολογιστική άποψη μικροκυκλώματα απαιτείται κατασκευή με ακρίβεια λίγων νανομέτρων (nm).¹ Η κατασκευή τέτοιων εγκαταστάσεων συνεπάγεται αρχική επένδυση ύψους τουλάχιστον 15 δισ. EUR² και απαιτεί τρία έτη για να επιτευχθεί ετοιμότητα στην παραγωγή με επαρκείς αποδόσεις³. Οι δαπάνες για τον σχεδιασμό τέτοιων μικροκυκλωμάτων μπορεί να κυμανθούν από 0,5 δισ. EUR έως πολύ πάνω από 1,0 δισ. EUR. Η ένταση της έρευνας και ανάπτυξης (E & A) στον τομέα είναι υψηλή και υπερβαίνει το 15 %⁴.

Σήμερα, οι Ευρωπαίοι παράγοντες επενδύουν κατά κύριο λόγο στην E & A, αλλά όχι αρκετά στη μετατροπή των αποτελεσμάτων της σε βιομηχανικά οφέλη. Αυτού του είδους η E & A αποτελεί βασικό καταλύτη για τη μικρογραφία στις τεχνολογίες ημιαγωγών που απαιτούνται για την παραγωγή των υπολογιστικά ισχυρών μικροκυκλωμάτων επόμενης

¹ Στην κατασκευή ημιαγωγών, η τεχνολογία διεργασιών συσχετίζεται παραδοσιακά με τη διάσταση του τρανζίστορ. Ο «κόμβος» διεργασιών μετράται σε νανόμετρα (nm): 1 νανόμετρο = 1 δισεκατομμυριοστό ενός μέτρου. Οι μικρότεροι κόμβοι διεργασιών παράγουν μικρότερα τρανζίστορ, τα οποία είναι ταχύτερα και αποδοτικότερα ως προς την ισχύ. Ο υπερσύγχρονος κόμβος διεργασιών είναι σήμερα 5 nm, με 3 nm στο στάδιο της προπαραγωγής και 2 nm στο στάδιο της ανάπτυξης.

² <https://news.samsung.com/global/samsung-electronics-announces-new-advanced-semiconductor-fab-site-in-taylor-texas>, 24.11.2021.

³ <https://semianalysis.substack.com/p/tsmc-3nm-wafer-shipments-pushed-into>, 14.10.2021.

⁴ <https://min.news/en/tech/def29226dea2b06f47efea4aae13e8f3.html>, 22.1.2022.

γενιάς. Η ΕΕ αποτελεί έδρα για κορυφαίους στον κόσμο ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς (RTO). Ωστόσο, πολλά αποτελέσματα της ευρωπαϊκής E & A αναπτύσσονται βιομηχανικά εκτός της Ένωσης.

Η Ένωση είναι ισχυρή στον σχεδιασμό κατασκευαστικών μερών ημιαγωγών για ηλεκτρονικές συσκευές ισχύος, ραδιοσυχνότητες και αναλογικές συσκευές, αισθητήρες και μικροελεγκτές που σήμερα χρησιμοποιούνται ευρέως στην αυτοκινητοβιομηχανία και τη μεταποιητική βιομηχανία. Είναι λιγότερο ισχυρή στον σχεδιασμό της ψηφιακής λογικής (επεξεργαστές και μνήμη), η οποία καθίσταται απαραίτητη καθώς τα δεδομένα, η ΤΝ και η συνδεσιμότητα καθίστανται όλο και πιο διαδεδομένες.

Επιπλέον, η Ένωση βρίσκεται σε πολύ καλή θέση όσον αφορά τα υλικά και τον εξοπλισμό που χρειάζονται για τη λειτουργία μεγάλων μονάδων κατασκευής μικροκυκλωμάτων, ενώ πολλές εταιρείες παίζουν βασικό ρόλο στην αλυσίδα εφοδιασμού. Διαθέτει ισχυρούς και διαφοροποιημένους βιομηχανικούς τομείς χρηστών, π.χ. αυτοκινητοβιομηχανία, βιομηχανική αυτοματοποίηση, υγειονομική περίθαλψη, ενέργεια, επικοινωνίες κ.λπ. Ωστόσο, η συνεργασία σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα είναι ανεπαρκής.

Το συνολικό μερίδιο της Ένωσης στην παγκόσμια αγορά ημιαγωγών είναι 10 % σε αξία⁵, πολύ χαμηλότερο από την οικονομική της βαρύτητα. Παρά την ισχυρή παγκόσμια θέση της στην κατασκευή υλικών και εξοπλισμού, η Ένωση εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από προμηθευτές τρίτων χωρών για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συσκευασία, τη δοκιμή και τη συναρμολόγηση μικροκυκλωμάτων.

Σήμερα, οι ημιαγωγοί βρίσκονται στο επίκεντρο ισχυρών γεωστρατηγικών συμφερόντων και στον πυρήνα του παγκόσμιου αγώνα δρόμου για την τεχνολογία. Οι χώρες επιθυμούν να εξασφαλίσουν τον εφοδιασμό τους με τα πιο προηγμένα μικροκυκλώματα, καθώς αυτό θα επηρεάσει την ικανότητά τους να ενεργούν (σε οικονομικό, βιομηχανικό και στρατιωτικό επίπεδο) και να προωθούν τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Όλες οι μεγάλες περιοχές του πλανήτη επενδύουν σε μεγάλο βαθμό και εφαρμόζουν μέτρα στήριξης για την καινοτομία και την ενίσχυση των παραγωγικών δυναμικοτήτων τους.

Η Ένωση διαθέτει τα περιουσιακά στοιχεία ώστε να καταστεί βιομηχανική ηγετική δύναμη στην αγορά μικροκυκλωμάτων του μέλλοντος. Φιλοδοξία της είναι να διπλασιάσει το σημερινό μερίδιο της παγκόσμιας παραγωγής της σε 20 % σε αξία έως το 2030⁶. Στόχος δεν είναι μόνο η μείωση των εξαρτήσεων, αλλά και η αξιοποίηση των οικονομικών ευκαιριών, καθώς η παγκόσμια αγορά ημιαγωγών αναμένεται να διπλασιαστεί πριν από το τέλος της δεκαετίας, με αποτέλεσμα να αυξηθεί η ανταγωνιστικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών και της βιομηχανίας γενικότερα, μέσω καινοτόμων προϊόντων για τους Ευρωπαίους πολίτες.

Αναδύονται νέες τάσεις και ευκαιρίες στην αγορά. Οι εταιρείες ημιαγωγών σχεδιάζουν όλο και περισσότερο από κοινού εξατομικευμένα μικροκυκλώματα με εταιρείες τελικών χρηστών για τη βελτίωση των επιδόσεων του συστήματος μέσω της βελτιστοποίησης του υλισμικού-

⁵ Strengthening the Global Semiconductor Supply Chain in an uncertain era (Ενίσχυση της παγκόσμιας αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών σε μια αβέβαιη εποχή), BCGxSIA, Απρίλιος 2021. <https://www.bcg.com/publications/2021/strengthening-the-global-semiconductor-supply-chain>.

⁶ Η Ψηφιακή Πυξίδα έθεσε ως στόχο ότι έως το 2030 «[η] παραγωγή προηγμένων και βιώσιμων ημιαγωγών στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των επεξεργαστών, να αποτελεί τουλάχιστον το 20 % της παγκόσμιας παραγωγής σε αξία» [COM(2021) 118 της 9.3.2021]. Η πρόταση για το πρόγραμμα πολιτικής 2030 «Πορεία προς την ψηφιακή δεκαετία» επιβεβαίωσε τη φιλοδοξία αυτή (βλ. υποσημείωση 15).

λογισμικού. Η τεχνητή νοημοσύνη, το νέφος παρυφών και ο ψηφιακός μετασχηματισμός των βιομηχανικών τομέων προσφέρουν νέες ευκαιρίες για τη μελλοντική ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής ηγετικής θέσης στην τεχνολογία και τη βιομηχανία.

Ταυτόχρονα, η τεχνολογία εξελίσσεται συνεχώς. Η περαιτέρω μικρογράφηση συνεχίζεται, προς μικρότερες διαστάσεις κόμβου στις επικρατούσες τεχνολογίες διεργασιών (FinFET και FDSOI) σύμφωνα με τον νόμο του Moore⁷, ενώ οι ενεργειακά αποδοτικότερες λύσεις έχουν υψηλή ζήτηση για να διασφαλιστεί ότι το συνεχώς αυξανόμενο αποτύπωμα διεργασιών παραμένει βιώσιμο. Τα αναδυόμενα υπολογιστικά πρότυπα, όπως η νευρομορφική υπολογιστική και οι κβαντικές τεχνολογίες, αποτελούν υποσχόμενες τεχνολογίες για νέους τομείς εφαρμογών. Νέα υλικά όπως το καρβίδιο του πυριτίου (SiC) και το νιτρίδιο του γαλλίου (GaN) είναι απαραίτητα για τη διαχείριση της ισχύος, π.χ. για τη βέλτιστη χρήση της ισχύος των συσσωρευτών, ιδίως για τα ηλεκτρικά οχήματα κάθε είδους και την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Η παρούσα αιτιολογική έκθεση συνοδεύει την πρόταση **κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην Ένωση (πράξη για τα μικροκυκλώματα).**

Η παρούσα πρόταση υλοποιεί την πολιτική δέσμευση της προέδρου von der Leyen, η οποία ανακοίνωσε στην ομιλία της για την κατάσταση της Ένωσης το 2021 ότι στόχος είναι η από κοινού δημιουργία ενός οικοσυστήματος υπερσύγχρονων ευρωπαϊκών μικροκυκλωμάτων, στο οποίο θα περιλαμβάνεται και η παραγωγή⁸. Το βασικό στρατηγικό όραμα της πρότασης για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης εξηγείται στη συνοδευτική ανακοίνωση⁹.

Με σκοπό την εκπλήρωση του εν λόγω οράματος, η ευρωπαϊκή στρατηγική για τα μικροκυκλώματα διαρθρώνεται γύρω από πέντε στρατηγικούς στόχους:

- η Ευρώπη θα πρέπει να ενισχύσει την ηγετική της θέση στον τομέα της έρευνας και της τεχνολογίας·
- η Ευρώπη θα πρέπει να αναπτύξει και να ενισχύσει την ικανότητά της για καινοτομία στον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συσκευασία προηγμένων μικροκυκλωμάτων, καθώς και να τα μετατρέψει σε εμπορικά προϊόντα·
- η Ευρώπη θα πρέπει να θεσπίσει κατάλληλο πλαίσιο, με στόχο την αύξηση της παραγωγικής της ικανότητας σε σημαντικό βαθμό έως το 2030·
- η Ευρώπη θα πρέπει να αντιμετωπίσει την έντονη έλλειψη δεξιοτήτων, να προσελκύσει νέα ταλέντα και να στηρίξει την ανάδειξη ειδικευμένου εργατικού δυναμικού·
- η Ευρώπη θα πρέπει να αναπτύξει εις βάθος κατανόηση των παγκόσμιων αλυσίδων εφοδιασμού ημιαγωγών.

Η πρόταση αποσκοπεί στην επίτευξη του στρατηγικού στόχου της αύξησης της ανθεκτικότητας του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης και της αύξησης του μεριδίου της στην παγκόσμια αγορά. Αποσκοπεί, επίσης, στη διευκόλυνση της έγκαιρης υιοθέτησης

⁷ Ως «Νόμος του Moore» ονομάζεται η παρατήρηση ότι ο αριθμός των τρανζίστορ ενός ολοκληρωμένου κυκλώματος διπλασιάζεται περίπου κάθε δύο χρόνια.

⁸ Ομιλία για την κατάσταση της Ένωσης το 2021. https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/soteu_2021_address_el_0.pdf.

⁹ COM(2022) 45 της 8.2.2022. Πράξη για τα μικροκυκλώματα για την Ευρώπη.

νέων μικροκυκλωμάτων από την ευρωπαϊκή βιομηχανία και στην αύξηση της ανταγωνιστικότητάς της. Για τον σκοπό αυτόν, πρέπει να προσελκύσει επενδύσεις σε καινοτόμες εγκαταστάσεις παραγωγής, να διαθέτει ειδικευμένο εργατικό δυναμικό, αλλά και να είναι σε θέση να σχεδιάζει και να παράγει τα πλέον προηγμένα μικροκυκλώματα που θα καθορίζουν τις αγορές του μέλλοντος, να αναπτύσσει ικανότητες και να έχει τη δυνατότητα δοκιμής και δημιουργίας πρωτότυπων καινοτόμων σχεδίων μέσω πιλοτικών γραμμών, σε στενή συνεργασία με τους βιομηχανικούς κάθετους τομείς της. Πρόκειται για απαραίτητα βήματα, αλλά όχι επαρκή, εκτός εάν η Ένωση διαθέτει την αναλυτική ικανότητα να αυξήσει τη γνώση των υπευθύνων χάραξης πολιτικής για την αξιακή αλυσίδα και είναι σε θέση να επωφεληθεί από την αυξημένη ικανότητα εξυπηρέτησης του κοινού συμφέροντος της ενιαίας αγοράς σε περίπτωση κρίσης. Ο στόχος δεν είναι να καταστεί αυτάρκης· αυτό άλλωστε δεν είναι εφικτό. Πρέπει να ενισχύσουμε τα πλεονεκτήματά μας, να αναπτύξουμε νέα πλεονεκτήματα και να συνεργαστούμε με τρίτες χώρες σε μια αλυσίδα εφοδιασμού όπου οι αλληλεξαρτήσεις θα παραμείνουν ισχυρές.

Όσον αφορά την επίτευξη των στόχων αυτών, η πρόταση θα έχει ως στόχο:

- **Δημιουργία της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη»**, με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης τεχνολογικών ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας και τη στήριξη της καινοτομίας σε ολόκληρη την Ένωση ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και εφαρμογή τεχνολογιών ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών αιχμής και επόμενης γενιάς που θα ενισχύσουν τις προηγμένες δυναμικότητες και δεξιότητες της Ένωσης όσον αφορά τον σχεδιασμό, την ολοκλήρωση συστημάτων, την παραγωγή μικροκυκλωμάτων, συμπεριλαμβανομένης της έμφασης στις νεοφυείς και τις επεκτεινόμενες επιχειρήσεις (πυλώνες 1, «πρωτοβουλία “Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη”»).

Ειδικότερα, η πρωτοβουλία θα δημιουργήσει μια καινοτόμο εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού για την ενίσχυση της ικανότητας σχεδιασμού της Ευρώπης, η οποία θα είναι προσβάσιμη με ανοικτούς, αμερόληπτους και διαφανείς όρους. Η πλατφόρμα θα ενθαρρύνει μια ευρεία συνεργασία των κοινοτήτων χρηστών με εταιρείες σχεδιασμού, νεοφυείς επιχειρήσεις και ΜΜΕ, προμηθευτές διανοητικής ιδιοκτησίας (ΔΙ) και εργαλείων, σχεδιαστές και ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς, και θα ενσωματώσει υφιστάμενες και νέες εγκαταστάσεις σχεδιασμού με εκτεταμένες βιβλιοθήκες και εργαλεία EDA¹⁰.

Η πρωτοβουλία θα στηρίζει πιλοτικές γραμμές που παρέχουν σε τρίτους τα μέσα για τη δοκιμή, την επικύρωση και την περαιτέρω ανάπτυξη του σχεδιασμού των προϊόντων τους υπό ανοικτούς, διαφανείς και αμερόληπτους όρους. Η ανάπτυξη νέων προηγμένων πιλοτικών γραμμών θα προετοιμάσει το έδαφος για την επόμενη γενιά παραγωγικών δυναμικοτήτων και την επικύρωσή τους.

Επιπλέον, η πρωτοβουλία θα συμβάλει στην ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογικών και μηχανολογικών ικανοτήτων για την επιτάχυνση της καινοτόμου ανάπτυξης κβαντικών μικροκυκλωμάτων, π.χ. με τη μορφή βιβλιοθηκών σχεδιασμού κβαντικών μικροκυκλωμάτων, πιλοτικών γραμμών και εγκαταστάσεων δοκιμών και πειραματισμού.

Η πρωτοβουλία θα στηρίζει ένα δίκτυο κέντρων ικανοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, το οποίο θα παρέχει εμπειρογνώσια στα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των

¹⁰ Εργαλεία αυτοματισμού ηλεκτρονικού σχεδιασμού (Electronic Design Automation tools, EDA), δηλαδή εργαλεία λογισμικού για τον σχεδιασμό ολοκληρωμένων κυκλωμάτων.

μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) τελικών χρηστών, των νεοφυών επιχειρήσεων καθώς και των κάθετων τομέων, και θα βελτιώνει τις δεξιότητές τους. Τα κέντρα ικανοτήτων θα διευκολύνουν την ανοικτή, διαφανή και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση και την αποτελεσματική χρήση των υποδομών σχεδιασμού και των πιλοτικών γραμμών. Θα καταστούν πόλος έλξης για καινοτομία και νέα ταλέντα υψηλής ειδίκευσης.

Επιπλέον της πρωτοβουλίας, οι δραστηριότητες για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε δανειακή χρηματοδότηση και ίδια κεφάλαια στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, οι οποίες θα περιγραφούν συλλογικά ως το «Ταμείο για τα Μικροκυκλώματα», αναμένεται να στηρίξουν την ανάπτυξη ενός δυναμικού και ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών με την παροχή ευκαιριών για αυξημένη διαθεσιμότητα κεφαλαίων με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης νεοφυών επιχειρήσεων, επεκτεινόμενων επιχειρήσεων και ΜΜΕ, καθώς και επενδύσεων σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, μεταξύ άλλων για εταιρείες στις αξιακές αλυσίδες των ημιαγωγών, ενδεχομένως με συνδυαστικές πράξεις που παρέχονται από την πρωτοβουλία.

- **Δημιουργία πλαισίου για την εγγύηση της ασφάλειας του εφοδιασμού** με την προσέλκυση επενδύσεων και παραγωγικών ικανοτήτων στην κατασκευή ημιαγωγών, καθώς και στην προηγμένη συσκευασία, δοκιμή και συναρμολόγηση μέσω πρωτοποριακών ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ (πυλώνας 2, «Ασφάλεια εφοδιασμού»).

Ειδικότερα, η πρόταση καθορίζει τα κριτήρια για τη διευκόλυνση της υλοποίησης συγκεκριμένων έργων που συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς στην Ένωση. Για τον σκοπό αυτόν, στην πρόταση γίνεται διάκριση μεταξύ δύο ειδών πρωτοποριακών εγκαταστάσεων¹¹, δηλαδή των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ¹². Εάν η αίτηση που υποβάλλει μια εγκατάσταση για να αναγνωριστεί ως ένα από τα δύο είδη πρωτοποριακής εγκατάστασης είναι επιτυχής, η πρόταση απαιτεί από τα κράτη μέλη να διασφαλίσουν την αποδοτική διεκπεραίωση των διοικητικών αιτήσεων που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία μιας αναγνωρισμένης πρωτοποριακής εγκατάστασης.

Ανταποκρινόμενη στην αυξανόμενη ανάγκη για αλυσίδες εφοδιασμού ανθεκτικές στον κυβερνοχώρο¹³, η Επιτροπή θα συνεργαστεί με τα κράτη μέλη και τους ιδιωτικούς φορείς για τον προσδιορισμό τομεακών απαιτήσεων για αξιόπιστα μικροκυκλώματα με σκοπό τη θέσπιση κοινών προτύπων και πιστοποίησης, καθώς και κοινών απαιτήσεων για τις

¹¹ «Πρωτοποριακή εγκατάσταση»: βιομηχανική εγκατάσταση ικανή για την κατασκευή ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένου του εμπρόσθιου άκρου (front-end) ή του οπίσθιου άκρου (back-end), ή και των δύο, η οποία στην ουσία δεν υπάρχει ήδη ούτε δεσμεύεται να κατασκευαστεί εντός της Ένωσης, για παράδειγμα όσον αφορά τον τεχνολογικό κόμβο, το υλικό υποστρώματος, όπως το καρβίδιο του πυριτίου και το νιτρίδιο του γαλλίου, και άλλη καινοτομία προϊόντος που μπορεί να προσφέρει καλύτερες επιδόσεις, καινοτομία διεργασιών ή ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις.

¹² Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις σχεδιασμού και κατασκευής ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένου του εμπρόσθιου άκρου (front-end) ή του οπίσθιου άκρου (back-end), ή και των δύο, στην Ένωση, οι οποίες συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού για την εσωτερική αγορά. Τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών στο στάδιο του εμπρόσθιου άκρου (front-end) ή του οπίσθιου άκρου (back-end), ή και στα δύο, στην Ένωση, οι οποίες προσφέρουν παραγωγική ικανότητα σε μη συνδεδεμένες επιχειρήσεις και, ως εκ τούτου, συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού για την εσωτερική αγορά.

¹³ Το 2020 το 31 % των κυβερνοεπιθέσεων είχε στόχο την ΕΕ. <https://www.ibm.com/security/data-breach/threat-intelligence>.

προμήθειες, που θα αναπτυχθούν με τη στήριξη των ευρωπαϊκών οργανισμών τυποποίησης, κατά περίπτωση και λαμβανομένων υπόψη των αρχών του νέου νομοθετικού πλαισίου για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης και την εποπτεία της αγοράς.

- **Δημιουργία συντονιστικού μηχανισμού μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής** για την ενίσχυση της συνεργασίας με τα κράτη μέλη και μεταξύ αυτών, την παρακολούθηση της προμήθειας ημιαγωγών, την εκτίμηση της ζήτησης, την πρόβλεψη των ελλείψεων, την ενεργοποίηση σταδίου κρίσης και τη δράση μέσω ειδικής εργαλειοθήκης μέτρων (πυλώνας 3, «Παρακολούθηση και αντιμετώπιση κρίσεων»).

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η παρούσα πρόταση συνάδει με το συνολικό ψηφιακό όραμα, τους στόχους και τις κατευθύνσεις της Επιτροπής για τον επιτυχή ψηφιακό μετασχηματισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης έως το 2030, όπως παρουσιάζεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής «Ψηφιακή Πυξίδα 2030: η ευρωπαϊκή οδός για την ψηφιακή δεκαετία» (στο εξής: ανακοίνωση για την Ψηφιακή Πυξίδα)¹⁴ και η επακόλουθη πρόταση της Επιτροπής για το πρόγραμμα πολιτικής για την ψηφιακή δεκαετία¹⁵, με συγκεκριμένο στόχο για τους ημιαγωγούς. Η παρούσα πρόταση αποσκοπεί στο να συμβάλει στον εφοδιασμό της Ένωσης με τις ικανότητες που θα χρειαστούν για την επίτευξη του στόχου της για το 2030.

Η παρούσα πρόταση συνάδει με την ανακοίνωση της Επιτροπής για την επικαιροποίηση της νέας βιομηχανικής στρατηγικής του 2020¹⁶ τον Μάιο του 2021, η οποία προσδιορίζει τομείς στρατηγικών εξαρτήσεων που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε τρωτά σημεία, όπως ελλείψεις εφοδιασμού. Η πρόταση εξετάζει τις προκλήσεις όσον αφορά τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συσκευασία, τις δοκιμές και τη συναρμολόγηση που προσδιορίζονται στην ανακοίνωση και στο συνοδευτικό έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής. Στην ανακοίνωση εξαγγέλλεται η βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών (στο εξής: συμμαχία)¹⁷ με σκοπό τον εντοπισμό των κενών στην παραγωγή μικροκυκλωμάτων και των τεχνολογικών εξελίξεων που απαιτούνται για την ευημερία των εταιρειών και των οργανισμών, τη βοήθεια στην ανταγωνιστικότητα των εταιρειών, την αύξηση της ψηφιακής κυριαρχίας της Ευρώπης και την ανταπόκριση στη ζήτηση για επόμενη γενιά ασφαλών, ενεργειακά αποδοτικών, ισχυρών μικροκυκλωμάτων και επεξεργαστών. Στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, η συμμαχία θα διαδραματίζει συμβουλευτικό ρόλο.

Η παρούσα πρόταση συνάδει επίσης με τη στρατηγική της Επιτροπής για την τυποποίηση¹⁸ και το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών της Ένωσης για την ευρωπαϊκή τυποποίηση¹⁹ το 2022,

¹⁴ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, «Ψηφιακή Πυξίδα 2030: η ευρωπαϊκή οδός για την ψηφιακή δεκαετία» [COM(2021) 118 final της 9.3.2021].

¹⁵ COM(2021) 574 final. Πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του προγράμματος πολιτικής 2030 «Πορεία προς την ψηφιακή δεκαετία». 15.9.2021.

¹⁶ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, «Επικαιροποίηση της νέας βιομηχανικής στρατηγικής του 2020: προς μια ισχυρότερη ενιαία αγορά για την ανάκαμψη της Ευρώπης» [COM(2021) 350 final].

¹⁷ Η Επιτροπή δρομολόγησε τη συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών τον Ιούλιο του 2021. <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/alliance-processors-and-semiconductor-technologies>.

¹⁸ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, «Η στρατηγική της ΕΕ για την τυποποίηση — Δημιουργία παγκόσμιων προτύπων για μια ανθεκτική, πράσινη και ψηφιακή ενιαία αγορά της ΕΕ», COM(2022) 31.

που εγκρίθηκαν στις 2 Φεβρουαρίου 2022. Τα έγγραφα αυτά προβλέπουν την ανάπτυξη προτύπων για την πιστοποίηση μικροκυκλωμάτων ως προς την ασφάλεια, τη γνησιότητα και την αξιοπιστία.

Η παρούσα πρόταση λαμβάνει επίσης υπόψη τους στόχους του παρατηρητηρίου κρίσιμων τεχνολογιών²⁰, το οποίο έχει ως στόχο να συμβάλει στον προσδιορισμό των σημερινών και πιθανών μελλοντικών ψηφιακών στρατηγικών εξαρτήσεων της Ένωσης και να συμβάλει στην ενίσχυση της ψηφιακής κυριαρχίας της.

Η παρούσα πρόταση εξετάζει τις ειδικές ανά τομέα και μοναδικές προκλήσεις της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών και αποτελεί χωριστή πρωτοβουλία από το σχεδιαζόμενο «μέσο έκτακτης ανάγκης για την ενιαία αγορά» που ανακοίνωσε η Επιτροπή στην επικαιροποιημένη βιομηχανική στρατηγική της.

Η παρούσα πρόταση συμβάλλει στην εφαρμογή της δήλωσης σχετικά με μια ευρωπαϊκή πρωτοβουλία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών, την οποία υπέγραψαν 22 κράτη μέλη στις 7 Δεκεμβρίου 2020²¹. Στη δήλωση, τα 22 κράτη μέλη συμφώνησαν να «καταβάλλουν ιδιαίτερες προσπάθειες για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών και την επέκταση της βιομηχανικής παρουσίας σε ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιασμού». Τα κράτη μέλη συμφώνησαν επίσης να «εργαστούν προς την κατεύθυνση κοινών προτύπων και, κατά περίπτωση, πιστοποίησης για αξιόπιστα ηλεκτρονικά προϊόντα, καθώς και κοινών απαιτήσεων για την προμήθεια ασφαλών μικροκυκλωμάτων και ενσωματωμένων συστημάτων σε εφαρμογές που βασίζονται στην τεχνολογία μικροκυκλωμάτων ή κάνουν εκτεταμένη χρήση αυτής». Η παρούσα πρόταση συνάδει πλήρως με τους στόχους αυτούς.

Επιπλέον, η πρόταση συνάδει με την πρόσφατη ανακοίνωση με τίτλο «Μια πολιτική ανταγωνισμού κατάλληλη για νέες προκλήσεις», στην οποία η Επιτροπή αναγνωρίζει ότι μπορεί «να εξετάσει το ενδεχόμενο έγκρισης δημόσιας στήριξης για την κάλυψη ενδεχόμενων ελλειμμάτων χρηματοδότησης στο οικοσύστημα ημιαγωγών για τη δημιουργία, ειδικότερα, πρωτοποριακών ευρωπαϊκών εγκαταστάσεων στην Ένωση, βάσει του άρθρου 107 παράγραφος 3 της ΣΛΕΕ. Η ενίσχυση αυτή θα πρέπει να υπόκειται σε ισχυρές διασφαλίσεις, ώστε να εξασφαλίζονται ο αναγκαίος, κατάλληλος και αναλογικός χαρακτήρας της, η ελαχιστοποίηση των αδικαιολόγητων στρεβλώσεων του ανταγωνισμού και η ευρεία και χωρίς διακρίσεις συμμετοχή στα οφέλη σε ολόκληρη την ευρωπαϊκή οικονομία»²².

Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα συγκεντρώσει πόρους από την Ένωση, τα κράτη μέλη και τρίτες χώρες που συνδέονται με τα υφιστάμενα προγράμματα της Ένωσης, καθώς και από τον ιδιωτικό τομέα.

Οι δράσεις στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα υλοποιηθούν πρωτίστως μέσω της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», δηλαδή της τροποποιημένης και μετονομασθείσας κοινής επιχείρησης «Βασικές ψηφιακές

¹⁹ C(2022) 546 Ανακοίνωση της Επιτροπής — The 2022 annual Union work programme for European standardisation (Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών της Ένωσης για την ευρωπαϊκή τυποποίηση για το 2022).

²⁰ Σχέδιο δράσης για τις συνέργειες μεταξύ της μη στρατιωτικής, της αμυντικής και της διαστημικής βιομηχανίας [COM(2021) 70].

²¹ Joint declaration on processors and semiconductor technologies (Κοινή δήλωση για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών). 7 Δεκεμβρίου 2020.

²² Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, «Μια πολιτική ανταγωνισμού κατάλληλη για νέες προκλήσεις» [COM(2021) 713 final της 18ης Νοεμβρίου 2021].

τεχνολογίες»²³. Η συγκεκριμένη κοινή επιχείρηση παρέχει επί του παρόντος εκτεταμένη στήριξη για την έρευνα με βιομηχανικό προσανατολισμό, την τεχνολογική ανάπτυξη και την καινοτομία στον τομέα των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών μερών και συστημάτων, καθώς και των σχετικών τεχνολογιών λογισμικού και συστημάτων. Οι εν λόγω δραστηριότητες θα αποτελέσουν μέρος της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη».

Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» βασίζεται και συμπληρώνει τους πέντε ειδικούς στόχους του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» (DEP)²⁴, το οποίο προωθεί την ανάπτυξη ψηφιακών ικανοτήτων σε βασικούς ψηφιακούς τομείς όπου η τεχνολογία ημιαγωγών στηρίζει τη βελτίωση των επιδόσεων, ιδίως στην υπολογιστική υψηλών επιδόσεων, στην τεχνητή νοημοσύνη και στην κυβερνοασφάλεια, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη δεξιοτήτων και την υλοποίηση κόμβων ψηφιακής καινοτομίας. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» μέσω του νέου ειδικού στόχου 6, ο οποίος θα πρέπει να έχει θεματική εστίαση στις τεχνολογίες ημιαγωγών, θα επενδύσει στην ανάπτυξη ικανοτήτων για την ενίσχυση των προηγμένων ικανοτήτων έρευνας, σχεδιασμού, παραγωγής και ολοκλήρωσης συστημάτων σε τεχνολογίες ημιαγωγών αιχμής και επόμενης γενιάς.

Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» βασίζεται, επίσης, και συμπληρώνει το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη»²⁵, το οποίο στον τομέα των ημιαγωγών παρέχει στήριξη στην έρευνα με ακαδημαϊκό προσανατολισμό, στην τεχνολογική ανάπτυξη και στην καινοτομία. Η πρωτοβουλία θα επικεντρωθεί στη στήριξη των επενδύσεων σε διασυνοριακές και εύκολα προσβάσιμες υποδομές έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας που έχουν συσταθεί στην Ένωση, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη τεχνολογιών ημιαγωγών σε ολόκληρη την Ευρώπη. Οι νέες τεχνολογίες ημιαγωγών από δράσεις έρευνας και καινοτομίας που υποστηρίζονται από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» μπορούν σταδιακά να αξιοποιηθούν και να αναπτυχθούν από τα τμήματα ανάπτυξης ικανοτήτων της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη». Αντιθέτως, οι τεχνολογικές ικανότητες της πρωτοβουλίας θα διατεθούν στην κοινότητα έρευνας και καινοτομίας, μεταξύ άλλων για δράσεις που υποστηρίζονται μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη».

Η παρούσα πρόταση παρέχεται υπό το πρίσμα των ευκαιριών που προσφέρει το πρόγραμμα InvestEU²⁶ και της σημαντικής συμβολής στον ψηφιακό μετασχηματισμό που παρέχεται από τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας²⁷, για τον οποίο τουλάχιστον το 20 % των

²³ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2021, σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 219/2007, (ΕΕ) αριθ. 557/2014, (ΕΕ) αριθ. 558/2014, (ΕΕ) αριθ. 559/2014, (ΕΕ) αριθ. 560/2014, (ΕΕ) αριθ. 561/2014 και (ΕΕ) αριθ. 642/2014 (ΕΕ L 427 της 30.11.2021, σ. 17).

²⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/694 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος Ψηφιακή Ευρώπη και την κατάργηση της απόφασης (ΕΕ) 2015/2240 (ΕΕ L 166 της 11.5.2021, σ. 1).

²⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/695 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος-πλαίσιου έρευνας και καινοτομίας «Ορίζων Ευρώπη», τον καθορισμό των κανόνων συμμετοχής και διάδοσής του, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1290/2013 και (ΕΕ) αριθ. 1291/2013 (ΕΕ L 170 της 12.5.2021, σ. 1).

²⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος InvestEU και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1017 (ΕΕ L 107 της 26.3.2021, σ. 30).

²⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 17).

κονδυλίων πρέπει να συμβάλει στην επίτευξη των ψηφιακών στόχων. Η παρούσα πρόταση συνάδει επίσης με τη στρατηγική για την Ένωση Ασφάλειας²⁸.

Για να επιταχυνθεί η υλοποίηση των δράσεων, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» προβλέπει ένα νέο νομικό μέσο —την ευρωπαϊκή σύμπραξη υποδομών για τα μικροκυκλώματα (ECIC)— το οποίο αναπτύσσεται ειδικά για την απλούστευση και τη διάρθρωση των νομικών σχέσεων μεταξύ των μελών της κοινοπραξίας ιδιωτικού-δημόσιου τομέα, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών, και προβλέπει διαρθρωτικό διάλογο με την Επιτροπή για την υλοποίηση των δράσεων στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας. Το νέο αυτό νομικό μέσο είναι προαιρετικό και θα συμπληρώσει την εργαλειοθήκη της Ένωσης που περιλαμβάνει διάφορα άλλα νομικά μέσα, συμπεριλαμβανομένης της κοινοπραξίας ευρωπαϊκής ψηφιακής υποδομής¹⁵, που επιτρέπουν τον συνδυασμό χρηματοδότησης από τα κράτη μέλη, τον προϋπολογισμό της Ένωσης και ιδιωτικές επενδύσεις. Οι νομικές οντότητες, κατά τη σύσταση κοινοπραξίας δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για τους σκοπούς των δράσεων υλοποίησης στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, θα έχουν τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ των διαθέσιμων νομικών μέσων της Ένωσης που ανταποκρίνονται καλύτερα στον συγκεκριμένο σκοπό, στη σύνθεση και στη σύσταση μιας συγκεκριμένης κοινοπραξίας. Η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» στην οποία έχει ανατεθεί η συνολική υλοποίηση ορισμένων δράσεων στο πλαίσιο της παρούσας πρωτοβουλίας μπορεί, υπό τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 134 της πρότασης της Επιτροπής για κανονισμό του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», όσον αφορά την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»²⁹, να προβλέπει ότι ορισμένες δράσεις μπορούν να υλοποιούνται μόνο από νομικές οντότητες που συνεργάζονται στο πλαίσιο κοινοπραξίας που μπορεί να έχει τη μορφή ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα, ή οποιωνδήποτε άλλων διαθέσιμων νομικών μέσων της Ένωσης για τη σύσταση κοινοπραξίας.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Τα προτεινόμενα μέτρα μπορούν να στηρίξουν ορισμένες από τις κύριες πολιτικές της Ένωσης, όπως η Πράσινη Συμφωνία³⁰. Η εφαρμογή τεχνολογιών ημιαγωγών, και των ψηφιακών τεχνολογιών εν γένει, διευκολύνει σημαντικά τη μετάβαση στη βιωσιμότητα και μπορεί να οδηγήσει σε νέα προϊόντα και πιο αποδοτικούς και αποτελεσματικούς τρόπους εργασίας που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της Πράσινης Συμφωνίας.

Οι διαταραχές του εφοδιασμού με ημιαγωγούς και οι εξαρτήσεις από άλλες περιφέρειες μπορούν να επιβραδύνουν τη μετάβαση προς τη βιωσιμότητα των ευρωπαϊκών τομέων που επωφελούνται από ψηφιακές λύσεις. Για την αντιμετώπιση των διαταραχών και των εξαρτήσεων, η πρόταση ενισχύει την παραγωγική ικανότητα ημιαγωγών της Ευρώπης. Κατά περίπτωση, οι εγκαταστάσεις θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις που απορρέουν από την ενωσιακή νομοθεσία, όπως αυτές που σχετίζονται με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, τις εκπομπές στην ατμόσφαιρα, στα ύδατα και στο έδαφος, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων και της πρόληψης βιομηχανικών ατυχημάτων, και να επιδιώκουν την εξασφάλιση υψηλής ενεργειακής απόδοσης και αποδοτικής χρήσης των

²⁸ Ανακοίνωση σχετικά με την στρατηγική της ΕΕ για την Ένωση Ασφάλειας [COM(2020) 605 final].

²⁹ COM(2022) 47 της 8.2.2022.

³⁰ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» [COM(2019) 640 της 11.12.2019].

πόρων και των υδάτων. Η ενίσχυση της παραγωγικής ικανότητας απαιτεί την ταχεία δημιουργία εγκαταστάσεων κατασκευής ημιαγωγών, οι οποίες μπορούν κατ' εξαίρεση να θεωρηθούν ότι εξυπηρετούν σημαντικό δημόσιο συμφέρον, όταν είναι αναγκαίο για παρεκκλίσεις από τις διαδικασίες χορήγησης αδειών, συμπεριλαμβανομένων ορισμένων περιβαλλοντικών εκτιμήσεων, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι υπόλοιποι άλλοι όροι που προβλέπονται στις σχετικές διατάξεις. Ταυτόχρονα, η έννοια του πρωτοποριακού περιλαμβάνει τον πιθανό χαρακτηρισμό με βάση επίσης τις προβλεπόμενες ενεργειακές ή περιβαλλοντικές επιδόσεις της εγκατάστασης.

Οι ψηφιακές τεχνολογίες, τόσο όταν κατασκευάζονται όσο και όταν χρησιμοποιούνται, έχουν το δικό τους περιβαλλοντικό αποτύπωμα, μεταξύ άλλων από την έκλυση φθοριούχων αερίων του θερμοκηπίου κατά την παραγωγή έως τη σημαντική κατανάλωση ενέργειας για την παραγωγή τους και κατά τη χρήση τους. Ο τομέας των τεχνολογιών της πληροφορίας και των επικοινωνιών (ΤΠΕ) ευθύνεται για το 5-9 % της συνολικής χρήσης ηλεκτρικής ενέργειας παγκοσμίως και για πάνω από το 2 % του συνόλου των εκπομπών³¹. Το 2018 στα κέντρα δεδομένων αναλογούσε το 2,7 % της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στην Ένωση και η τιμή αυτή θα αγγίξει το 3,21 % έως το 2030, εάν η ανάπτυξη συνεχιστεί σύμφωνα με την τρέχουσα πορεία³². Η εν λόγω κατανάλωση ενέργειας πρέπει να μειωθεί. Η πρόταση, και ιδίως η δημιουργία εγκαταστάσεων σχεδιασμού και πιλοτικών γραμμών στο πλαίσιο του πυλώνα 1, θα οδηγήσει στον σχεδιασμό, τη δοκιμή και την επικύρωση νέων επεξεργαστών με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας. Οι επεξεργαστές είναι τα βασικά κατασκευαστικά μέρη των διακομιστών που χειρίζονται τον υπολογιστικό φόρτο εργασίας στα κέντρα δεδομένων. Τα μεγαλύτερα κέντρα δεδομένων περιέχουν εκατομμύρια τέτοιους διακομιστές και οι βελτιώσεις στην κατανάλωση ενέργειας των επεξεργαστών μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά τη συνολική κατανάλωση ενέργειας ενός κέντρου δεδομένων. Τα εν λόγω μικροκυκλώματα με χαμηλό ενεργειακό αποτύπωμα συμβάλλουν επίσης στην ανάδειξη της Ένωσης ως ηγετικής δύναμης στις βιώσιμες ψηφιακές τεχνολογίες.

Η πρόταση συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων στο πλαίσιο της δέσμης προσαρμογής στον στόχο του 55 %, που επικεντρώνονται στην προώθηση καθαρότερων οχημάτων και καυσίμων με τεχνολογικά ουδέτερο τρόπο³³. Η αναθεώρηση των προτύπων εκπομπής CO₂ για τα καινούργια αυτοκίνητα και ημιφορτηγά αποσκοπεί στην περαιτέρω μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των εν λόγω οχημάτων, παρέχοντας σαφή και ρεαλιστική πορεία προς την κατεύθυνση της κινητικότητας μηδενικών εκπομπών. Η καταναλωτική ζήτηση για οχήματα μηδενικών εκπομπών, όπως τα ηλεκτρικώς φορτιζόμενα οχήματα, αυξάνεται ήδη³⁴. Τα ηλεκτρικώς φορτιζόμενα οχήματα έχουν συνήθως υπερδιπλάσια ποσότητα περιεχομένου ημιαγωγών ανά όχημα απ' ό,τι τα αυτοκίνητα με κινητήρες εσωτερικής καύσης³⁵. Οι προηγμένες τεχνολογίες συσκευασίας αποκτούν όλο και μεγαλύτερη σημασία για την

³¹ Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση (αναδιατύπωση) [COM(2021) 558 της 14.7.2021].

³² <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/energy-efficient-cloud-computing-technologies-and-policies-eco-friendly-cloud-market>.

³³ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, «Προσαρμογή στον στόχο του 55 %»: υλοποίηση του στόχου της ΕΕ για το κλίμα με ορίζοντα το 2030 στην πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα [COM(2021) 550 της 14.7.2021].

³⁴ Για παράδειγμα, το μερίδιο των ηλεκτρικών αυτοκινήτων στις νέες πωλήσεις στην Ευρώπη αυξάνεται και αναμένεται να ανέλθει στο 14 % το 2021. <https://think.ing.com/articles/slow-start-for-electric-vehicles-in-the-us-but-times-are-changing>.

³⁵ <https://www.idtechex.com/en/research-article/ev-power-electronics-driving-semiconductor-demand-in-a-chip-shortage/24820>.

αντιμετώπιση των αυξανόμενων απαιτήσεων ισχύος και ενεργειακής απόδοσης των ηλεκτρικών οχημάτων. Προκύπτει ότι αυτό συνάδει με τους στόχους της δέσμης προσαρμογής στον στόχο του 55 %.

Η πρόταση συνάδει με το σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία³⁶, στο οποίο προσδιορίζονται τα ηλεκτρονικά προϊόντα και οι ΤΠΕ ως βασική αξιακή αλυσίδα και εξαγγέλλεται πρωτοβουλία για την κυκλικότητα των ηλεκτρονικών προϊόντων που θα περιλαμβάνει «κανονιστικά μέτρα για ηλεκτρονικά προϊόντα και ΤΠΕ όπως κινητά τηλέφωνα, ταμπλέτες και φορητοί υπολογιστές, σύμφωνα με την οδηγία για τον οικολογικό σχεδιασμό, έτσι ώστε οι εν λόγω συσκευές να σχεδιάζονται με γνώμονα την ενεργειακή απόδοση και την ανθεκτικότητα, τη δυνατότητα επισκευής, τη δυνατότητα αναβάθμισης, τη συντήρηση, την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση».

Με τη διατήρηση των ηλεκτρονικών προϊόντων σε χρήση για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, μέσω του σχεδιασμού για ανθεκτικότητα και της αναβάθμισης των υπηρεσιών, θα μειωθούν τα ποσοστά αντικατάστασης και η ανάγκη για νέα προϊόντα. Τα υλικά των μικροκυκλωμάτων μπορούν να ανακτηθούν από ηλεκτρονικά απόβλητα· για παράδειγμα, είναι τεχνικά εφικτή η ανακύκλωση σύνθετων υλικών ημιαγωγών, αν και επί του παρόντος μόνο σε πολύ μικρές ποσότητες. Η πρωτοβουλία για τα βιώσιμα προϊόντα, η οποία βασίζεται στην επέκταση του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας για τον οικολογικό σχεδιασμό, θα αποτελέσει δυνητικό μέσο για τέτοιου είδους απαιτήσεις. Η Επιτροπή διερευνά επίσης διάφορες δυνατότητες για συστήματα επιστροφής και επαναπώλησης καταναλωτικών ηλεκτρονικών προϊόντων, ώστε να ενισχυθεί η προσφορά λειτουργικών μεταχειρισμένων συσκευών.

Με την αύξηση της ψηφιοποίησης και του εξηλεκτρισμού, τα ενεργειακά αποδοτικά μικροκυκλώματα συμβάλλουν επίσης σε άλλες πολιτικές, συμπεριλαμβανομένων των πολιτικών για τη βιομηχανική κατασκευή, τις μεταφορές και την ενέργεια, π.χ. το επικείμενο σχέδιο δράσης για την ψηφιοποίηση της ενέργειας³⁷. Η ζήτηση για τεχνολογίες ημιαγωγών αναμένεται να διπλασιαστεί μέσα σε μία δεκαετία. Όλο και περισσότερα μικροκυκλώματα είναι ενσωματωμένα σε ρομπότ και μηχανές κατασκευής, στη βιομηχανία και στη γεωργία, αλλά και σε οχήματα μεταφορών και άλλες συσκευές. Καθώς η πρόταση αποσκοπεί στην έξυπνη χρήση των μικροκυκλωμάτων και άλλων ψηφιακών τεχνολογιών, καθώς και στην παραγωγή ενεργειακά αποδοτικότερων μικροκυκλωμάτων, συνάδει με διάφορες τομεακές πολιτικές και συμβάλλει στην επίτευξή τους.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

• Νομική βάση

Ο παρών κανονισμός επιδιώκει δύο χωριστούς ειδικούς στόχους, οι οποίοι αποτελούν ουσιώδη μέρη του γενικού στόχου του για τη θέσπιση συνεκτικού πλαισίου με σκοπό την

³⁶ COM(2020) 98 final της 11.3.2020.

³⁷ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13141-%CE%A8%CE%B7%CF%86%CE%B9%CE%BF%CF%80%CE%BF%CE%B9%CE%B7%CF%83%CE%B7-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CE%B5%CE%BD%CE%B5%CF%81%CE%B3%CE%B5%CE%B9%CE%B1%CE%BA%CE%BF%CF%85-%CF%84%CE%BF%CE%BC%CE%B5%CE%B1-%CE%A3%CF%87%CE%B5%CE%B4%CE%B9%CE%BF-%CE%B4%CF%81%CE%B1%CF%83%CE%B7%CF%82-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CE%95%CE%95_el.

ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Ο πρώτος ειδικός στόχος του κανονισμού, που διέπει τον πυλώνα 1, είναι η δημιουργία μεγάλων ικανοτήτων καινοτομίας και κατάλληλων τεχνολογικών ικανοτήτων στη βιομηχανία ημιαγωγών για την επιτάχυνση και την προσαρμογή στην καινοτομία. Επιπλέον, ο κανονισμός, ο οποίος διέπεται από τους πυλώνες 2 και 3, αποσκοπεί στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας εφοδιασμού της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών μέσω της στήριξης και του συντονισμού των επενδύσεων στην κατασκευή προηγμένων ημιαγωγών (πυλώνας 2) και της διευκόλυνσης της συντονισμένης παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων (πυλώνας 3).

Η κατάλληλη νομική βάση του πρώτου στόχου είναι το άρθρο 173 παράγραφος 3, το άρθρο 182 παράγραφος 1 και το άρθρο 183 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ). Το άρθρο 173 παράγραφος 3 προβλέπει ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία και ύστερα από διαβούλευση με την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή, δύνανται να θεσπίζουν συγκεκριμένα μέτρα υποστήριξης των δράσεων που αναλαμβάνονται στα κράτη μέλη προκειμένου να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες συνθήκες για την ανταγωνιστικότητα και την ικανότητα καινοτομίας της Ένωσης και να διασφαλιστεί η προσαρμογή της βιομηχανίας στις διαρθρωτικές αλλαγές που οφείλονται σε ταχείς κύκλους καινοτομίας. Αυτή η νομική βάση, όσον αφορά τις περισσότερες δραστηριότητες που αναλαμβάνονται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, είναι κατάλληλη δεδομένου ότι ο πυλώνας 1 του παρόντος κανονισμού αποσκοπεί στην επιτάχυνση της παραγωγής ημιαγωγών της βιομηχανίας της Ένωσης, στην ενίσχυση της κυριαρχίας στην αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών, στην τόνωση των βιομηχανικών ικανοτήτων, στη διευκόλυνση της ανάπτυξης καινοτόμων νεοφυών επιχειρήσεων και ΜΜΕ και στην ενθάρρυνση νέων επενδύσεων στην καινοτομία και την τεχνολογική ανάπτυξη. Λόγω του ευρέος χαρακτήρα της πρωτοβουλίας, βασίζεται επίσης στον τίτλο της ΣΛΕΕ «Έρευνα και τεχνολογική ανάπτυξη και διάστημα» (άρθρο 182 παράγραφος 1 και άρθρο 183).

Η κατάλληλη νομική βάση για τον δεύτερο στόχο, στον οποίο βασίζονται οι πυλώνες 2 και 3, είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ. Οι πυλώνες 2 και 3 της παρούσας πρότασης αποσκοπούν στη δημιουργία εναρμονισμένου νομικού πλαισίου για την αύξηση της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας εφοδιασμού της Ένωσης. Η χρήση ημιαγωγών είναι ζωτικής σημασίας για πολλούς οικονομικούς τομείς και κοινωνικές λειτουργίες στην Ένωση και, ως εκ τούτου, ο ανθεκτικός εφοδιασμός είναι απαραίτητος για τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Ως εκ τούτου, κάθε διαταραχή στον εφοδιασμό πρέπει να προβλέπεται και να αντιμετωπίζεται χωρίς καθυστέρηση, ώστε να διατηρείται η σταθερή λειτουργία των στρατηγικών κατόντη τομέων. Υπό το πρίσμα των σημαντικών οικονομικών επιπτώσεων της τρέχουσας έλλειψης ημιαγωγών, είναι πιθανό τα κράτη μέλη να λάβουν κανονιστικά μέτρα για την αντιμετώπιση των διαρθρωτικών τρωτών σημείων του τομέα που έχουν οδηγήσει στην τρέχουσα έλλειψη ή για την αντιμετώπιση και τον μετριασμό μελλοντικών ελλείψεων σε καταστάσεις κρίσης³⁸. Παρότι είναι κατάλληλα για την αντιμετώπιση των ελλείψεων σε εθνικό επίπεδο, τα εν λόγω κανονιστικά μέτρα θα μπορούσαν να συνεπάγονται μη συνεκτική ανταπόκριση στην ανάγκη ενίσχυσης της ανθεκτικότητας και αντιμετώπισης πιθανών κρίσεων στην εσωτερική αγορά, με αποτέλεσμα τον κατακερματισμό του τομέα. Για να καταστεί δυνατή η λήψη συντονισμένων μέτρων για την ανάπτυξη ανθεκτικότητας, απαιτούνται εναρμονισμένοι κανόνες για τη διευκόλυνση της υλοποίησης ειδικών έργων που συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς στην Ένωση (πυλώνας 2). Ο προτεινόμενος μηχανισμός

³⁸ Για παράδειγμα, ανακοινώθηκε ότι η Ισπανία προτίθεται να μεταρρυθμίσει τον νόμο για την εθνική ασφάλεια (Ley de Seguridad Nacional) υπό την έννοια αυτή.

παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων (πυλώνας 3) θα πρέπει να είναι ενιαίος, ώστε να καταστεί δυνατή η συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά την ετοιμότητα αντιμετώπισης κρίσεων για τη διασυννοριακή αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών. Η πρόταση προβλέπει την κατάλληλη δομή διακυβέρνησης και τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών σε επίπεδο Ένωσης, με αποτέλεσμα να υποστηρίζεται η εμπιστοσύνη, η καινοτομία και η ανάπτυξη στην εσωτερική αγορά. Ως εκ τούτου, το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ αποτελεί σχετική νομική βάση για τους πυλώνες 2 και 3 ώστε να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

Αλλα άρθρα της ΣΛΕΕ ή κάθε άρθρο από μόνα τους δεν μπορούν να δικαιολογήσουν και τους δύο ανωτέρω στόχους. Το άρθρο 122 της ΣΛΕΕ δεν είναι συναφές, δεδομένου ότι δεν παρέχει βάση και για τους δύο στόχους και δεν είναι συμβατό με κανένα από τα άρθρα 114 και 173 της ΣΛΕΕ. Τα προτεινόμενα στοιχεία παρέχονται σε μία πράξη, δεδομένου ότι όλα τα μέτρα συνιστούν συνεκτική προσέγγιση για την αντιμετώπιση, με διαφορετικούς τρόπους, της ανάγκης ενίσχυσης του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Οι στόχοι της πρότασης δεν μπορούν να επιτευχθούν εάν τα κράτη μέλη ενεργήσουν μεμονωμένα, δεδομένου ότι τα προβλήματα έχουν διασυννοριακό χαρακτήρα και δεν περιορίζονται σε ένα μόνο κράτος μέλος ή σε ένα υποσύνολο κρατών μελών. Οι προτεινόμενες δράσεις εστιάζουν σε τομείς στους οποίους υπάρχει αποδεδειγμένη προστιθέμενη αξία όσον αφορά τη δράση σε επίπεδο Ένωσης λόγω της κλίμακας, της ταχύτητας και του εύρους των απαιτούμενων προσπαθειών.

Η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών απαιτεί ταχεία και συντονισμένη κοινή δράση από διάφορα ενδιαφερόμενα μέρη και σε συνεργασία με τα κράτη μέλη. Κανένα κράτος μέλος δεν είναι σε θέση να το επιτύχει αυτό μόνο του. Επιπλέον, δεδομένης της πολυπλοκότητας του οικοσυστήματος ημιαγωγών, οι συνέπειες των διαρθρωτικών εξαρτήσεων και των ελλείψεων εφοδιασμού της Ένωσης είναι τόσο εκτεταμένες ώστε η παρέμβαση σε επίπεδο Ένωσης να είναι η πλέον κατάλληλη για την αντιμετώπιση τέτοιων ζητημάτων.

Η δράση σε επίπεδο Ένωσης μπορεί σαφώς να οδηγήσει καλύτερα τους ευρωπαϊκούς φορείς σε ένα κοινό όραμα και μια κοινή στρατηγική εφαρμογής. Αυτό έχει καίρια σημασία για τη δημιουργία οικονομιών κλίμακας και φάσματος, καθώς και τη δημιουργία της κρίσιμης μάζας που απαιτείται για πρωτοποριακές ικανότητες, ώστε να περιοριστούν —αν όχι να αποφευχθούν— ο κατακερματισμός των προσπαθειών, οι αγώνες πλειοδοσίας επιδοτήσεων και οι κατώτερες του επιθυμητού εθνικές λύσεις.

Απαιτείται δράση της Ένωσης σε σχέση με τους τομείς που καλύπτει η παρούσα πρόταση μέσω των τριών πυλώνων της.

- Όσον αφορά τον πρώτο πυλώνα (πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη»), η πρωτοβουλία θα στηρίξει την ανάπτυξη τεχνολογικών ικανοτήτων και την καινοτομία σε μεγάλη κλίμακα μέσω της Ένωσης, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και εφαρμογή τεχνολογιών ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών αιχμής και επόμενης γενιάς, και να αντιμετωπιστούν οι χρόνιες διαρθρωτικές αδυναμίες της Ευρώπης στον σχεδιασμό και την παραγωγή. Τα κράτη μέλη δημιούργησαν το πρώτο «σημαντικό έργο κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος» (ΣΕΚΕΕ) το 2018, υποστηρίζοντας διασυννοριακά καινοτόμα

έργα σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα της μικροηλεκτρονικής, ενώ παράλληλα σχεδιάζεται δεύτερο ΣΕΚΕΕ στον τομέα αυτόν³⁹. Μολονότι οι πρωτοβουλίες αυτές είναι στρατηγικής σημασίας για τον κλάδο, στο παρόν στάδιο είναι πιθανό ότι από μόνες τους δεν θα αντιμετωπίσουν επαρκώς την ανάπτυξη ικανοτήτων με τη μορφή πιλοτικών γραμμών και υποδομών σχεδιασμού που πρέπει να καταστούν ευρέως διαθέσιμες σε όλα τα ενδιαφερόμενα τρίτα μέρη σε ολόκληρη την Ευρώπη και οι οποίες θα δώσουν επίσης τη δυνατότητα στην Ένωση να διαδραματίσει ισχυρότερο ρόλο σε ένα παγκόσμιο και αλληλεξαρτώμενο οικοσύστημα. Οι εν λόγω εγκαταστάσεις μεγάλης κλίμακας μπορούν να υλοποιηθούν μόνο σε επίπεδο Ένωσης λόγω της κλίμακας των επενδύσεων και της τεχνογνωσίας που απαιτούνται.

- Όσον αφορά τον δεύτερο πυλώνα («Ασφάλεια εφοδιασμού»), οι δράσεις που αποσκοπούν στην επιτάχυνση των επενδύσεων στην κατασκευή ημιαγωγών μπορούν να σχεδιαστούν και να υλοποιηθούν επαρκώς μόνο σε επίπεδο Ένωσης, δεδομένης της κλίμακας των απαιτούμενων επενδύσεων και επειδή οι εν λόγω εγκαταστάσεις κατασκευής θα εξυπηρετήσουν, εξ ορισμού, ολόκληρη την εσωτερική αγορά, θα ενισχύσουν ολόκληρο το οικοσύστημα και θα εγγυηθούν την ασφάλεια του εφοδιασμού σε περίπτωση κρίσεων.
- Όσον αφορά τον τρίτο πυλώνα («Παρακολούθηση και αντιμετώπιση κρίσεων»), η ενισχυμένη ενωσιακή συνεργασία θα εξασφαλίσει την αναγκαία και συγκρίσιμη συλλογή πληροφοριών. Από κοινού, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα είναι σε θέση να προβλέψουν τις ελλείψεις, να ενεργοποιήσουν το στάδιο της κρίσης σε περίπτωση σοβαρής έλλειψης και να θέσουν σε εφαρμογή τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση μιας τέτοιας κρίσης με αποτελεσματικότερους τρόπους απ' ό,τι με ένα συνονθύλευμα εθνικών μέτρων.

• **Αναλογικότητα**

Η πρόταση αποσκοπεί στην ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης μέσω βραχυπρόθεσμης ετοιμότητας και παρακολούθησης για την αύξηση της διαφάνειας των αλυσίδων εφοδιασμού ημιαγωγών, μεσοπρόθεσμων δράσεων ασφάλειας εφοδιασμού για την ενίσχυση της παραγωγικής ικανότητας ημιαγωγών στην Ευρώπη και μακροπρόθεσμων δράσεων ηγετικής θέσης στον τομέα της τεχνολογίας και της καινοτομίας για τη δημιουργία εγκαταστάσεων σχεδιασμού και παραγωγής προηγμένων και αναδυόμενων τεχνολογιών ημιαγωγών.

Στο πλαίσιο αυτό, η πρόταση εστιάζει στα τμήματα του οικοσυστήματος ημιαγωγών που συμβάλλουν περισσότερο στην ανθεκτικότητα της αλυσίδας εφοδιασμού της Ένωσης. Η εστίαση στο ίδιο το οικοσύστημα ημιαγωγών, και όχι στον ευρύτερο τομέα των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών μερών και συστημάτων, ή στους τομείς εφαρμογής που χρησιμοποιούν ημιαγωγούς και/ή ηλεκτρονικά κατασκευαστικά μέρη και συστήματα, αποσκοπεί στον περιορισμό των δράσεων σε ένα από τα πλέον κρίσιμα σημερινά αδύναμα σημεία για την ευρωπαϊκή οικονομία και την κοινωνία γενικότερα.

Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» του πυλώνα 1 θέτει σε εφαρμογή τους αναγκαίους μηχανισμούς για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας και της ικανότητας καινοτομίας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας μέσω ικανοτήτων έρευνας και σχεδιασμού, πιλοτικών γραμμών για δοκιμές και πειραματισμούς, ικανοτήτων για κβαντικά

³⁹ Τέσσερα κράτη μέλη (Γερμανία, Γαλλία, Ιταλία και Αυστρία) και το Ηνωμένο Βασίλειο συμμετείχαν στο πρώτο ΣΕΚΕΕ. Περιλαμβάνει 32 εταιρείες, με δημόσια στήριξη ύψους 1,9 δισ. EUR και συνεισφορά ανά κλάδο ύψους περίπου 6 δισ. EUR.

μικροκυκλώματα, κέντρων ικανοτήτων και ενός ταμείου για νεοφυείς επιχειρήσεις, επεκτεινόμενες επιχειρήσεις και ΜΜΕ.

Οι δράσεις ασφάλειας εφοδιασμού για την ενίσχυση της παραγωγικής ικανότητας ημιαγωγών της Ένωσης στον πυλώνα 2 μπορούν να αναγνωρίσουν μια συγκεκριμένη εγκατάσταση ως ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή ως ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ. Με την αναγνώριση αυτή, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να εξασφαλίζουν ότι οι άδειες για τις εν λόγω εγκαταστάσεις και τα χυτήρια χορηγούνται μέσω ταχέων διαδικασιών.

Οι δράσεις ετοιμότητας του πυλώνα 3 βασίζονται στην παρακολούθηση και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών και της Ένωσης για την πρόβλεψη διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού. Σε περίπτωση (προβλεπόμενων) διαταραχών, μπορούν να ληφθούν συντονισμένα μέτρα για τον μετριασμό ή την πρόληψη ελλείψεων ημιαγωγών και άλλων διαταραχών.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Η πρόταση έχει τη μορφή κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Πρόκειται για την πλέον κατάλληλη νομική πράξη για τον πυλώνα 1 της πρότασης για τη θέσπιση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», δεδομένου ότι μόνο ένας κανονισμός, με τις άμεσα εφαρμοστέες νομικές διατάξεις του, μπορεί να παράσχει τον αναγκαίο βαθμό ομοιομορφίας που απαιτείται για τη θέσπιση και τη λειτουργία μιας ενωσιακής πρωτοβουλίας που αποσκοπεί στη στήριξη ενός βιομηχανικού τομέα σε ολόκληρη την εσωτερική αγορά. Η επιλογή κανονισμού ως νομικής πράξης για τον πυλώνα 2 δικαιολογείται από την ανάγκη ομοιομορφίας εφαρμογής των νέων κανόνων, ιδίως του ορισμού των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ, καθώς και μιας ενιαίας διαδικασίας για την αναγνώριση και την υποστήριξή τους. Επιπλέον, ο κανονισμός είναι η καταλληλότερη πράξη για τον πυλώνα 3, καθώς το μέρος αυτό θα πρέπει να προβλέπει μηχανισμό για την πρόληψη και την αντιμετώπιση σοβαρών διαταραχών στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς στην Ένωση. Ο μηχανισμός δεν απαιτεί τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο μέσω εθνικών μέτρων και είναι άμεσα εφαρμόσιμος.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Στην ομιλία της στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ τον Ιανουάριο του 2022, η πρόεδρος von der Leyen ανέφερε ότι «θα προτείνουμε την ευρωπαϊκή πράξη για τα μικροκυκλώματα στις αρχές Φεβρουαρίου» και ότι «δεν έχουμε χρόνο για χάσιμο»⁴⁰. Οι κορυφαίες οικονομίες επιθυμούν να εξασφαλίσουν τον εφοδιασμό τους με τα πιο προηγμένα μικροκυκλώματα, καθώς αυτό επηρεάζει όλο και περισσότερο την ικανότητά τους να ενεργούν (σε οικονομικό, βιομηχανικό και στρατιωτικό επίπεδο) και αποτελεί κινητήρια δύναμη για τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Ήδη πραγματοποιούν σημαντικές επενδύσεις και εφαρμόζουν μέτρα στήριξης για την καινοτομία και την ενίσχυση των παραγωγικών ικανοτήτων τους, ή

⁴⁰ Ειδική ομιλία της προέδρου von der Leyen στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ με τίτλο «State of the World» (Η κατάσταση του κόσμου). https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/el/speech_22_443.

αναμένουν να το πράξουν σύντομα⁴¹. Υπάρχουν ενδείξεις ότι οι εταιρείες και οι ερευνητικοί και τεχνολογικοί οργανισμοί της Ένωσης ενδέχεται να προσελκυστούν να μετακινηθούν σε άλλες περιοχές. Οι διεθνείς παράγοντες είναι λιγότερο πιθανό να επεκτείνουν τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις ή να δημιουργήσουν νέες εγκαταστάσεις παραγωγής στην Ένωση χωρίς πλήρη σαφήνεια ως προς τους όρους επένδυσης, τις δυνατότητες δημόσιας στήριξης, τις δημόσιες επενδύσεις σε δεξιότητες, υποδομές και προηγμένη έρευνα και ανάπτυξη κ.λπ.

Δεδομένης της επείγουσας ανάγκης για ανάληψη δράσης, δεν διενεργήθηκε εκτίμηση των επιπτώσεων και δεν προβλέφθηκε διαδικτυακή δημόσια διαβούλευση. Η ανάλυση και όλα τα αποδεικτικά στοιχεία θα περιληφθούν σε έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής που θα δημοσιευτεί το αργότερο εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση της πρότασης.

Ωστόσο, τα ad hoc εργαστήρια με ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου σχετικά με συγκεκριμένα θέματα που σχετίζονται με τον πυλώνα 1 κατέδειξαν την ανάγκη να εξεταστούν εγκαταστάσεις για επερχόμενες τεχνολογίες, όπως η φωτονική, η νευρομορφική υπολογιστική και οι κβαντικές τεχνολογίες, καθώς και νέα υλικά⁴². Επιπλέον, τα εργαστήρια αυτά τόνισαν την ανάγκη δέουσας εξέτασης εναλλακτικών αρχιτεκτονικών συνόλων εντολών, όπως το RISC-V.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης ECSEL —προκάτοχος της κοινής επιχείρησης «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες»— πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με εκπροσώπους του κλάδου και τις δημόσιες αρχές το καλοκαίρι του 2021, κατά τις οποίες συζητήθηκαν οι στόχοι της Ψηφιακής Πυξίδας, η επικαιροποίηση της βιομηχανικής στρατηγικής, η βιομηχανική συμμαχία και η ευρωπαϊκή πράξη για τα μικροκυκλώματα.

Το 2021 πραγματοποιήθηκαν τακτικές συναντήσεις με τα κράτη μέλη σε μηνιαία βάση για την προετοιμασία του προγραμματισμένου δεύτερου ΣΕΚΕΕ για τη μικροηλεκτρονική. Τα κράτη μέλη παρείχαν στοιχεία για τον ορισμό και την αξιολόγηση των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ στον πυλώνα 2, καθώς και για τον ορισμό ειδικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο του πυλώνα 1.

Στις 10 Ιανουαρίου 2022 πραγματοποιήθηκε συνάντηση με διευθύνοντες συμβούλους που εκπροσωπούν βασικά ενδιαφερόμενα μέρη στον ευρωπαϊκό τομέα των ημιαγωγών. Τα βασικά συμπεράσματα της εν λόγω συνάντησης ήταν τα εξής: η ανάγκη αξιοποίησης των ευρωπαϊκών πλεονεκτημάτων, π.χ. της έρευνας και ανάπτυξης, και της κατασκευής εξοπλισμού· η σαφής υποστήριξη των πιλοτικών γραμμών και των υποδομών σχεδιασμού· η στήριξη σε νεοφυείς και επεκτεινόμενες επιχειρήσεις· η ανάγκη να αυξηθεί η κατασκευαστική ικανότητα της Ευρώπης τόσο για ώριμες όσο και για προηγμένες τεχνολογίες· και η ανάγκη για ίσους όρους ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο⁴³.

Πραγματοποιήθηκαν επίσης πολυάριθμες συναντήσεις με εκπροσώπους των διευθυνόντων συμβούλων σχετικά με την ανάγκη ενίσχυσης του ευρωπαϊκού τομέα των ημιαγωγών, μετά τις συναντήσεις του επιτρόπου Breton με τους διευθύνοντες συμβούλους των κύριων φορέων

⁴¹ Για παράδειγμα: ΗΠΑ: <https://www.congress.gov/bill/117th-congress/senate-bill/1260?s=1&r=52>.

Κίνα: <https://crsreports.congress.gov/product/pdf/R/R46767>.

Ιαπωνία: <https://www.reuters.com/technology/japan-create-scheme-subsidise-domestic-chip-output-nikkei-2021-11-07/>.

Νότια Κορέα: <https://spectrum.ieee.org/south-koreas-450billion-investment-latest-in-chip-making-push>.

⁴² <https://ecscollaborationtool.eu/ecs-sria-workshops.html>.

⁴³ <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/ceo-roundtable-semiconductors-10-january-2022>.

παραγωγής ημιαγωγών και των ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών. Τα στοιχεία αυτά συνέβαλαν ιδίως στον πυλώνα 1.

Τον Νοέμβριο του 2021 το ευρωπαϊκό φόρουμ για τα ηλεκτρονικά κατασκευαστικά μέρη και συστήματα (European Forum for Electronic Components and Systems, EF ECS), με περισσότερους από 500 συμμετέχοντες, παρείχε μια μεγάλη πλατφόρμα συζήτησης σχετικά με τις βιομηχανικές ανάγκες. Περαιτέρω στοιχεία παρασχέθηκαν σε συναντήσεις με ενώσεις του κλάδου και τα μέλη τους, όπως η παγκόσμια ένωση του κλάδου (SEMI), η ευρωπαϊκή ένωση του κλάδου ημιαγωγών (ESIA) και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη».

Επιπλέον, οι μακροχρόνιες και τακτικές επαφές με τα ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου, τα κράτη μέλη, τις εμπορικές ενώσεις και τις ενώσεις χρηστών κατέστησαν δυνατή τη συλλογή επαρκούς όγκου πληροφοριών και παρατηρήσεων σχετικά με την πρόταση.

Από τα τέλη του 2019 έχουν δημοσιευτεί πολλές εκθέσεις σχετικά με τον τομέα των ημιαγωγών, οι οποίες περιγράφουν τις τάσεις και παρέχουν στοιχεία και αριθμούς, και χρησίμευσαν για την τεκμηρίωση της πρότασης⁴⁴.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Η παρούσα πρόταση δεν συνοδεύεται από χωριστή εκτίμηση των επιπτώσεων. Λαμβάνοντας υπόψη τον επείγοντα χαρακτήρα, όπως εξηγείται ανωτέρω, η εκτίμηση των επιπτώσεων δεν θα μπορούσε να εκπονηθεί εντός του διαθέσιμου χρονοδιαγράμματος πριν από την έγκριση της πρότασης. Η ανάλυση και όλα τα αποδεικτικά στοιχεία θα περιληφθούν σε έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής που θα δημοσιευτεί το αργότερο εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση της πρότασης.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Το άρθρο 16 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: Χάρτης) επίσης προβλέπει την επιχειρηματική ελευθερία. Τα μέτρα στο πλαίσιο των πυλώνων 1 και 2 της παρούσας πρότασης δημιουργούν ικανότητα καινοτομίας και ενισχύουν

⁴⁴ Ενδεικτικά: Measuring distortions in international markets: The semiconductor value chain (Μέτρηση των στρεβλώσεων στις διεθνείς αγορές: η αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών), ΟΟΣΑ 2019· The Geopolitics of Semiconductors (Η γεωπολιτική των ημιαγωγών), εκπονήθηκε από τον όμιλο EURASIA, Σεπτέμβριος 2020· The global semiconductor value chain (Η παγκόσμια αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών), Stiftung Neue Verantwortung, Οκτώβριος 2020· The Weak Links in China's Drive for Semiconductors (Οι αδύναμοι κρίκοι στην κινεζική προσπάθεια για τους ημιαγωγούς), Ινστιτούτο Montaigne, Ιανουάριος 2021· Strengthening the Semiconductor supply chain in an uncertain Era (Ενίσχυση της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών σε μια αβέβαιη εποχή), BCGxSIA, Απρίλιος 2021· SIA Factbook (Στοιχεία της ένωσης του κλάδου ημιαγωγών), Μάιος 2021· Building Resilient Supply Chains, Revitalising American Manufacturing, and Fostering Broad-Based Growth (Δημιουργία ανθεκτικών αλυσίδων εφοδιασμού, αναζωογόνηση της αμερικανικής κατασκευής και προώθηση της ανάπτυξης σε ευρεία βάση), έκθεση του Λευκού Οίκου, Ιούνιος 2021· Mapping China's semiconductor ecosystem in global context (Χαρτογράφηση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Κίνας σε παγκόσμιο πλαίσιο), Stiftung Neue Verantwortung, Ιούνιος 2021· Semiconductors: Global Policy Review (Ημιαγωγοί: συνολική επισκόπηση πολιτικής), Access Partnership, Σεπτέμβριος 2021· Semiconductors: U.S. Industry, Global Competition, and Federal Policy (Ημιαγωγοί: βιομηχανία των ΗΠΑ, παγκόσμιος ανταγωνισμός και ομοσπονδιακή πολιτική), υπηρεσία εκθέσεων του Κογκρέσου, Οκτώβριος 2021· Semiconductor Strategy for Germany and Europe (Στρατηγική για τους ημιαγωγούς για τη Γερμανία και την Ευρώπη), ZVEI, Οκτώβριος 2021· A semiconductor strategy for the European Union (Στρατηγική για τους ημιαγωγούς για την Ευρωπαϊκή Ένωση), Bundesagentur für Sprunginnovationen (SPRIN-D), 2021· Understanding the global chip shortage (Κατανόηση της παγκόσμιας έλλειψης μικροκυκλωμάτων), Stiftung Neue Verantwortung, Νοέμβριος 2021.

την ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς, αποτέλεσμα που μπορεί να ενισχύσει την επιχειρηματική ελευθερία σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης και τις εθνικές νομοθεσίες και πρακτικές. Ωστόσο, ορισμένα μέτρα στο πλαίσιο του πυλώνα 3 που απαιτούνται για την αντιμετώπιση σοβαρών διαταραχών στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς στην Ένωση ενδέχεται να περιορίσουν προσωρινά την επιχειρηματική ελευθερία που προστατεύεται από το άρθρο 16, καθώς και το δικαίωμα ιδιοκτησίας, που προστατεύεται από το άρθρο 17 του Χάρτη. Σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 1 του Χάρτη, κάθε περιορισμός των δικαιωμάτων αυτών στην παρούσα πρόταση θα προβλέπεται από τον νόμο, θα σέβεται το βασικό περιεχόμενο των εν λόγω δικαιωμάτων και θα τηρεί την αρχή της αναλογικότητας.

Η υποχρέωση κοινοποίησης συγκεκριμένων πληροφοριών στην Επιτροπή, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις, σέβεται το βασικό περιεχόμενο και δεν θίγει δυσανάλογα την επιχειρηματική ελευθερία (άρθρο 16 του Χάρτη). Κάθε αίτημα παροχής πληροφοριών εξυπηρετεί τον στόχο γενικού συμφέροντος της Ένωσης, ώστε να καταστεί δυνατός ο προσδιορισμός πιθανών μέτρων μετριασμού σε περίπτωση κρίσης έλλειψης ημιαγωγών. Τα εν λόγω αιτήματα παροχής πληροφοριών είναι κατάλληλα και αποτελεσματικά για την επίτευξη του στόχου, καθώς παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες για την αξιολόγηση της εκάστοτε κρίσης. Η Επιτροπή ζητεί καταρχήν μόνο τις επιθυμητές πληροφορίες από αντιπροσωπευτικές οργανώσεις και μπορεί να απευθύνει αιτήματα σε μεμονωμένες επιχειρήσεις μόνον εάν αυτό είναι επιπλέον αναγκαίο. Δεδομένου ότι δεν υπάρχουν με άλλον τρόπο διαθέσιμες πληροφορίες για την κατάσταση του εφοδιασμού, δεν υπάρχει κανένα εξίσου αποτελεσματικό μέτρο για την απόκτηση των πληροφοριών που είναι αναγκαίες ώστε οι Ευρωπαίοι υπεύθυνοι λήψης αποφάσεων να μπορέσουν να λάβουν μέτρα μετριασμού. Υπό το πρίσμα των σοβαρών οικονομικών και κοινωνικών συνεπειών της έλλειψης ημιαγωγών και της αντίστοιχης σημασίας των μέτρων μετριασμού, τα αιτήματα παροχής πληροφοριών είναι ανάλογα προς τον επιδιωκόμενο στόχο. Επιπλέον, ο περιορισμός της επιχειρηματικής ελευθερίας και του δικαιώματος ιδιοκτησίας αντισταθμίζεται με κατάλληλες εγγυήσεις. Κάθε αίτημα παροχής πληροφοριών μπορεί να υποβληθεί μόνο σε κατάσταση κρίσης κατά την οποία η Επιτροπή έχει ενεργοποιήσει το στάδιο της κρίσης μέσω εκτελεστικής πράξης.

Η υποχρέωση αποδοχής και απόδοσης προτεραιότητας των παραγγελιών με προτεραιότητα σέβεται το βασικό περιεχόμενο και δεν θα θίγει δυσανάλογα την επιχειρηματική ελευθερία (άρθρο 16 του Χάρτη) και το δικαίωμα ιδιοκτησίας (άρθρο 17 του Χάρτη). Η υποχρέωση αυτή εξυπηρετεί τον στόχο του γενικού συμφέροντος της Ένωσης να διασφαλίσει τη συνέχιση της λειτουργίας κρίσιμων τομέων που πλήττονται από διαταραχές στον εφοδιασμό λόγω έλλειψης ημιαγωγών. Η υποχρέωση είναι κατάλληλη και αποτελεσματική για την επίτευξη του στόχου αυτού, καθώς διασφαλίζει ότι οι διαθέσιμοι πόροι χρησιμοποιούνται κατά προτίμηση για τα προϊόντα που παρέχονται στους εν λόγω τομείς. Δεν υπάρχει εξίσου αποτελεσματικό μέτρο. Είναι αναλογικό να υποχρεώνονται, σε κατάσταση κρίσης, οι εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών που έχουν ζητήσει να αναγνωριστούν ως «ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής» και «ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ», άλλες εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών που έχουν αποδεχτεί τη δυνατότητα αυτή στο πλαίσιο της λήψης δημόσιας στήριξης, ή επιχειρήσεις κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών στις οποίες έχει υποβληθεί αίτημα παραγγελίας με προτεραιότητα από τρίτη χώρα, σε βαθμό που αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων, να αποδέχονται και να δίνουν προτεραιότητα σε ορισμένες παραγγελίες. Οι κατάλληλες εγγυήσεις διασφαλίζουν ότι τυχόν αρνητικές επιπτώσεις της υποχρέωσης ιεράρχησης των προτεραιοτήτων στην επιχειρηματική ελευθερία, στη συμβατική ελευθερία και στο δικαίωμα ιδιοκτησίας δεν ισοδυναμούν με παραβίαση των εν λόγω δικαιωμάτων.

Οποιαδήποτε υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας ορισμένων παραγγελιών μπορεί να ξεκινήσει μόνο σε κατάσταση κρίσης κατά την οποία η Επιτροπή έχει ενεργοποιήσει το στάδιο της κρίσης μέσω εκτελεστικής πράξης. Η ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει την παραγγελία με προτεραιότητα, εάν δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία ή εάν η εκτέλεση της παραγγελίας θα επέφερε αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση για την ίδια και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσχέρειες. Επιπλέον, το υποκείμενο της υποχρέωσης απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων που απορρέουν από την τήρηση της υποχρέωσης.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Με την πρόταση θεσπίζεται η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», η οποία δεν θα διαθέτει χωριστό χρηματοδοτικό κονδύλιο, αλλά θα στηρίζεται από χρηματοδοτικά κονδύλια από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη», που πρόκειται να διευρυνθεί με νέο ειδικό στόχο 6. Ο κανονισμός 2021/2085 σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» τροποποιείται και επεκτείνεται ώστε να επιτραπεί στην επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες», η οποία μετονομάζεται σε κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα», να διαθέσει την αυξημένη συνεισφορά από το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» και τις συνεισφορές από το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 6. Οι δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης στον προϋπολογισμό της Ένωσης παρουσιάζονται στο δημοσιονομικό δελτίο που συνοδεύει την πρόταση και θα καλυφθούν από τους διαθέσιμους πόρους του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2021-2027.

Ο προϋπολογισμός της ΕΕ θα στηρίξει την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» με συνολικό ποσό έως και 3,3 δισ. EUR, συμπεριλαμβανομένων 1,65 δισ. EUR μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και 1,65 δισ. EUR μέσω του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη». Από το συνολικό αυτό ποσό, 2,875 δισ. EUR θα διατεθούν μέσω της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», 125 εκατ. EUR μέσω του InvestEU (πρόκειται να συμπληρωθούν με άλλα 125 εκατ. EUR στο πλαίσιο του ίδιου του InvestEU) και 300 εκατ. EUR μέσω του ΕΣΚ. Το ποσό αυτό προστίθεται στον προϋπολογισμό που ήδη διατίθεται για δραστηριότητες στον τομέα της μικροηλεκτρονικής στο πλαίσιο του παρόντος ΠΔΠ, και το άθροισμά τους ανέρχεται σε σχεδόν 5 δισ. EUR.

Ειδικότερα, ποσό ύψους έως και 1,65 δισ. EUR θα διατεθεί στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» υπέρ της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη»: 900 εκατ. EUR στο πλαίσιο της ομάδας 4, 150 εκατ. EUR από την ομάδα 3, 300 εκατ. EUR από την ομάδα 5 και 300 εκατ. EUR στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας (ΕΣΚ). Επιπλέον, η Επιτροπή προτείνει να μειωθεί ο προϋπολογισμός του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» κατά 400 εκατ. EUR ώστε να αυξηθούν τα διαθέσιμα ποσά για το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη». Για να αντισταθμιστεί αυτή η μείωση κατά 400 εκατ. EUR, η Επιτροπή προτείνει να διατεθεί εκ νέου, προς όφελος του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», επιπλέον ποσό ύψους 400 εκατ. EUR (σε τρέχουσες τιμές) σε πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων κατά την περίοδο 2023-2027, το οποίο προκύπτει από ολική ή μερική μη υλοποίηση έργων του εν λόγω προγράμματος ή του προκατόχου του. Το ποσό αυτό θα προστεθεί στα 0,5 δισ. EUR (σε τιμές 2018) που ήδη αναφέρονται στην κοινή δήλωση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής σχετικά με την

επαναχρησιμοποίηση αποδεδειγμένων κεφαλαίων σε σχέση με το ερευνητικό πρόγραμμα⁴⁵. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να συμπληρώσουν την εν λόγω κοινή δήλωση με αναφορά του πρόσθετου ποσού που πρέπει να διατεθεί εκ νέου.

Στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», προτείνεται νέος ειδικός στόχος 6 για τους σκοπούς της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη». Ο εν λόγω ειδικός στόχος 6 καλύπτει τις συνιστώσες α έως δ του άρθρου 5 και πρόκειται να υλοποιηθεί από την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα». Για τον νέο αυτό ειδικό στόχο 6 του προγράμματος θα διατεθεί συνολικό ποσό ύψους έως και 1,65 δισ. EUR: 600 εκατ. EUR που ανακατανέμονται από τους υφιστάμενους στόχους του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», μείωση του προγράμματος του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) κατά 400 εκατ. EUR, στα οποία περιλαμβάνονται 150 εκατ. EUR από το πρόγραμμα ΜΣΕ-Ψηφιακός τομέας και 250 εκατ. EUR από το πρόγραμμα ΜΣΕ-Μεταφορές⁴⁶, μείωση της ομάδας 4 του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» κατά 400 εκατ. EUR (η οποία, όπως αναφέρεται στην ανωτέρω παράγραφο, αντισταθμίζεται από την επαναχρησιμοποίηση των αποδεδειγμένων) και 250 εκατ. EUR από το αδιάθετο περιθώριο του τομέα 1 για τη χρηματοδότηση της πρωτοβουλίας στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη».

Η Επιτροπή προτείνει τον χειρισμό των μειώσεων του χρηματοδοτικού κονδυλίου για τον ΜΣΕ και το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» εντός της απόκλισης ύψους 15 % που προβλέπεται από το σημείο 18 της διοργανικής συμφωνίας της 16ης Δεκεμβρίου 2020, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων⁴⁷. Η Επιτροπή καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να αναφέρουν τις εν λόγω αποκλίσεις, οι οποίες απαιτούνται για την αποδοτική υλοποίηση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», στην κοινή δήλωση που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.

Περισσότερες λεπτομέρειες παρέχονται στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που συνοδεύει την παρούσα πρόταση.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Η Επιτροπή θα αξιολογήσει τις εκροές, τα αποτελέσματα και τον αντίκτυπο της παρούσας πρότασης τρία έτη μετά την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής της και στη συνέχεια ανά τετραετία. Τα κύρια πορίσματα της αξιολόγησης θα υποβληθούν στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο υπό μορφή έκθεσης η οποία θα δημοσιοποιηθεί. Για τη διενέργεια της αξιολόγησης, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, τα κράτη μέλη

⁴⁵ EE C 444I της 22.12.2020, σ. 3.

⁴⁶ Σύμφωνα με το ανωτέρω συμπέρασμα σχετικά με τη συνοχή της πράξης της ΕΕ για τα μικροκυκλώματα με άλλες πολιτικές της Ένωσης, ιδίως με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και τη δέσμη Fit for 55, αυτό δεν θα πρέπει να επηρεάσει αρνητικά τους συνολικούς στόχους του ΜΣΕ-Μεταφορές και την ανάπτυξη βιώσιμων υποδομών μεταφορών.

⁴⁷ EE L 433I της 22.12.2020, σ. 28.

και οι αρμόδιες εθνικές αρχές θα παρέχουν πληροφορίες στην Επιτροπή κατόπιν αιτήματός της.

Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης

1.1. Κεφάλαιο I – Γενικές διατάξεις

Στο **κεφάλαιο I** αναφέρεται το αντικείμενο του κανονισμού. Περιλαμβάνονται επίσης οι ορισμοί που χρησιμοποιούνται σε όλη την έκταση της πράξης. Κανονισμός θεσπίζει το πλαίσιο, αποτελούμενο από τρεις «πυλώνες», για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης. Ειδικότερα, ο κανονισμός θεσπίζει την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», η οποία δημιουργεί τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την ενίσχυση της ικανότητας βιομηχανικής καινοτομίας της Ένωσης (πυλώνας 1), περιλαμβάνει τον ορισμό και τα κριτήρια των πρωτοποριακών ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ (πυλώνας 2), καθώς και μηχανισμό συντονισμού για την παρακολούθηση και την αντιμετώπιση κρίσεων (πυλώνας 3).

1.2. Κεφάλαιο II — πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη»

Το **κεφάλαιο II** καθορίζει την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», η οποία θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα, την ανθεκτικότητα και την ικανότητα καινοτομίας της Ένωσης. Μέσω επενδύσεων στην πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», η Ένωση θα πρέπει να αυξήσει την αποτελεσματικότητά της όσον αφορά τη μετατροπή των ερευνητικών και τεχνολογικών εξελίξεων σε τεχνολογίες ημιαγωγών υψηλής ποιότητας που θα είναι προσανατολισμένες στη ζήτηση, κατευθυνόμενες από τις εφαρμογές, ασφαλείς και ενεργειακά αποδοτικές. Ταυτόχρονα, η Ένωση θα πρέπει να δώσει την ευκαιρία στον κλάδο εφοδιασμού της να αξιοποιήσει τις εν λόγω επενδύσεις.

Για τον σκοπό αυτό, το εν λόγω κεφάλαιο περιλαμβάνει τις γενικές διατάξεις και τους στόχους της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη». Η πρωτοβουλία αποσκοπεί στη στήριξη της ανάπτυξης ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας σε ολόκληρη την Ένωση σε υφιστάμενες τεχνολογίες ημιαγωγών αιχμής και επόμενης γενιάς. Η πρωτοβουλία περιλαμβάνει πέντε συνιστώσες: τις ικανότητες σχεδιασμού για ολοκληρωμένες τεχνολογίες ημιαγωγών, πιλοτικές γραμμές για την προετοιμασία καινοτόμων εγκαταστάσεων παραγωγής και καινοτόμων εγκαταστάσεων δοκιμών και πειραματισμού, τις προηγμένες τεχνολογικές και μηχανολογικές ικανότητες για την επιτάχυνση της ανάπτυξης κβαντικών μικροκυκλωμάτων, το δίκτυο κέντρων ικανοτήτων και ανάπτυξης δεξιοτήτων, και τις δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα» για την πρόσβαση νεοφυών επιχειρήσεων, επεκτεινόμενων επιχειρήσεων και ΜΜΕ σε κεφάλαια.

Η πρωτοβουλία στηρίζεται από χρηματοδοτικά κονδύλια που προέρχονται από τα προγράμματα «Ορίζων Ευρώπη» και «Ψηφιακή Ευρώπη», και ιδίως από τον νέο ειδικό στόχο 6 του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», και υλοποιείται σύμφωνα με τους κανονισμούς για τη θέσπιση των εν λόγω προγραμμάτων.

Ο κανονισμός προβλέπει διαδικαστικό πλαίσιο για τη διευκόλυνση της συνδυασμένης χρηματοδότησης από τα κράτη μέλη, των επενδύσεων με την επιφύλαξη των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, του προϋπολογισμού της Ένωσης και των ιδιωτικών επενδύσεων. Αυτό θα λάβει τη μορφή ενός νέου μέσου με νομική προσωπικότητα, της ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα (ECIC), το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί από νομικές οντότητες για τη διάρθρωση του έργου συνεργασίας τους στο πλαίσιο σύμπραξης, σε εθελοντική βάση. Επιπλέον, το τμήμα 1 θεσπίζει μηχανισμό για τη δημιουργία ευρωπαϊκού

δικτύου κέντρων ικανοτήτων με σκοπό την υλοποίηση δράσεων σχετικά με τα κέντρα ικανοτήτων και τις δεξιότητες στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη».

Το κεφάλαιο περιλαμβάνει επίσης διατάξεις σχετικά με την εφαρμογή. Η πρωταρχική υλοποίηση της πρωτοβουλίας θα ανατεθεί στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα», όπως προτείνεται στην πρόταση της Επιτροπής για κανονισμό του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085. Η τεχνική περιγραφή των δράσεων παρατίθεται στο παράρτημα Ι. Το παράρτημα ΙΙ περιλαμβάνει μετρήσιμους δείκτες για την παρακολούθηση της εκτέλεσης και της αναφοράς σχετικά με την πρόοδο της πρωτοβουλίας ως προς την επίτευξη των στόχων της. Η Επιτροπή έχει τη δυνατότητα να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση του καταλόγου μετρήσιμων δεικτών. Η πρωτοβουλία βασίζεται στα υφιστάμενα πλεονεκτήματα της Ευρώπης στην παγκόσμια αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών και ενισχύει τις συνέργειες με δράσεις που υποστηρίζονται επί του παρόντος από την Ένωση και τα κράτη μέλη. Ως εκ τούτου, προκειμένου να μεγιστοποιηθεί ο θετικός αντίκτυπός της, η πρωτοβουλία θα πρέπει να διευκολύνει συνέργειες με τα προγράμματα της Ένωσης που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙΙ.

1.3. Κεφάλαιο ΙΙΙ — Ασφάλεια εφοδιασμού

Το **κεφάλαιο ΙΙΙ** καθορίζει το πλαίσιο για τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ. Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ είναι εγκαταστάσεις κατασκευής που παρέχουν ικανότητες κατασκευής ημιαγωγών που είναι πρωτοποριακές στην Ένωση και συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού και σε ένα ανθεκτικό οικοσύστημα στην εσωτερική αγορά. Ειδικότερα, προκειμένου να χαρακτηριστεί ως ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής και ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ, η εγκατάσταση θα πρέπει να έχει σαφή θετικό αντίκτυπο στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην Ένωση.

Παρότι οι εγκαταστάσεις ολοκληρωμένης παραγωγής είναι κάθετα ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής, τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ προσφέρουν σημαντικό μέρος της παραγωγικής τους ικανότητας σε άλλους βιομηχανικούς παράγοντες, όπως εταιρείες ημιαγωγών χωρίς μονάδες παραγωγής (π.χ. εταιρείες που σχεδιάζουν αλλά δεν κατασκευάζουν μικροκυκλώματα). Οι επενδύσεις σ' αυτές τις εγκαταστάσεις διευκολύνουν την ανάπτυξη της κατασκευής ημιαγωγών στην Ένωση. Ως εκ τούτου, μετά την αναγνώρισή τους από την Επιτροπή ως ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής ή ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, οι εν λόγω εγκαταστάσεις θεωρείται ότι συμβάλλουν στην ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης με ημιαγωγούς και, επομένως, είναι προς το δημόσιο συμφέρον. Για να επιτευχθεί ασφάλεια εφοδιασμού, τα κράτη μέλη μπορούν, με την επιφύλαξη των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, να εφαρμόζουν καθεστώτα στήριξης και να προβλέπουν διοικητική στήριξη, συμπεριλαμβανομένης της ταχείας παρακολούθησης των διοικητικών διαδικασιών υποβολής αιτήσεων που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία τους. Η Επιτροπή θα αναγνωρίζει μια εγκατάσταση ως ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ, εάν πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στο παρόν κεφάλαιο. Η Επιτροπή μπορεί να ανακαλέσει την απόφασή της εάν η αναγνώριση βασίστηκε σε εσφαλμένες πληροφορίες ή η εγκατάσταση δεν πληροί πλέον τα κριτήρια.

1.4. Κεφάλαιο ΙV — Παρακολούθηση και αντιμετώπιση κρίσεων

Το **κεφάλαιο IV** περιλαμβάνει μηχανισμό για τη συντονισμένη παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών και την αντιμετώπιση των διαταραχών στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς που έχουν αντίκτυπο στην εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

Το **τμήμα 1** (Παρακολούθηση) καθορίζει ένα σύστημα παρακολούθησης και προειδοποίησης της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών. Το σύστημα βασίζεται σε τακτικές δραστηριότητες παρακολούθησης των κρατών μελών, οι οποίες συνίστανται, ιδίως, στην παρατήρηση δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης και στη διαθεσιμότητα και ακεραιότητα των υπηρεσιών και των αγαθών που παρέχονται από βασικούς παράγοντες της αγοράς. Η Επιτροπή παρέχει τη βάση για τις δραστηριότητες παρακολούθησης μέσω εκτίμησης κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης στην οποία προσδιορίζει τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης. Για να εξασφαλιστεί η συμμετοχή του κλάδου, τα κράτη μέλη θα καλέσουν τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη και τις ενώσεις του κλάδου να ενημερώσουν σχετικά με τις σημαντικές διακυμάνσεις της ζήτησης και τις διαταραχές της αλυσίδας εφοδιασμού τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν τακτικές επικαιροποιήσεις και να ανταλλάσσουν τα πορίσματά τους στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Εάν τα κράτη μέλη αντιληφθούν πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών ή την εμφάνιση σχετικού παράγοντα κινδύνου στο πλαίσιο των οικείων δραστηριοτήτων παρακολούθησης ή μέσω ενημέρωσης από τα ενδιαφερόμενα μέρη, ειδοποιούν την Επιτροπή. Μετά την προειδοποίηση αυτή ή μετά από προειδοποίηση μέσω άλλων πηγών, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών από διεθνείς εταίρους, η Επιτροπή συγκαλεί έκτακτη συνεδρίαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η συνεδρίαση θα χρησιμεύσει για να αξιολογηθεί η ανάγκη ενεργοποίησης του σταδίου της κρίσης και να συζητηθεί το ενδεχόμενο συντονισμένων προμηθειών ενόψει έλλειψης. Επιπλέον, η Επιτροπή αρχίζει διαβουλεύσεις ή τη συνεργασία, εξ ονόματος της Ένωσης, με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την αναζήτηση συνεργατικών λύσεων για την αντιμετώπιση των διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού.

Το **τμήμα 2** (Στάδιο της κρίσης) παρέχει τους κανόνες για την ενεργοποίηση του σταδίου της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών και περιγράφει λεπτομερώς τα μέτρα έκτακτης ανάγκης που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αντιμετώπιση της κρίσης.

Η Επιτροπή έχει τη δυνατότητα να ενεργοποιήσει το στάδιο της κρίσης μέσω εκτελεστικής πράξης όταν υπάρχουν συγκεκριμένα, σοβαρά και αξιόπιστα αποδεικτικά στοιχεία για κρίση στον τομέα των ημιαγωγών. Μια τέτοια κρίση στον τομέα των ημιαγωγών εκδηλώνεται όταν υπάρχουν σοβαρές διαταραχές στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς που οδηγούν σε σημαντικές ελλείψεις, οι οποίες συνεπάγονται σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις σε έναν ή περισσότερους σημαντικούς τομείς της Ένωσης, ή εμποδίζουν την προμήθεια, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται σε κρίσιμους τομείς. Η εκτελεστική πράξη θα προσδιορίζει τη διάρκεια του σταδίου κρίσης ή την παράτασή του. Πριν από τη λήξη του σταδίου κρίσης, η Επιτροπή αξιολογεί, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, αν η ενεργοποίηση του σταδίου της κρίσης θα πρέπει να παραταθεί. Κατά το στάδιο της κρίσης, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πραγματοποιεί έκτακτες συνεδριάσεις για να δώσει τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να συνεργαστούν στενά με την Επιτροπή και να συντονίσουν τυχόν εθνικά μέτρα που λαμβάνονται όσον αφορά την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών.

Όταν ενεργοποιηθεί το στάδιο της κρίσης, η Επιτροπή μπορεί να λάβει ορισμένα μέτρα έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από αντιπροσωπευτικές οργανώσεις επιχειρήσεων ή, αν χρειάζεται, από μεμονωμένες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών τις πληροφορίες που απαιτούνται για την αξιολόγηση της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών και

τον προσδιορισμό πιθανών μέτρων μετριασμού. Οι εν λόγω οντότητες υποχρεούνται να παρέχουν στην Επιτροπή τις ζητούμενες πληροφορίες. Οι ζητούμενες πληροφορίες μπορούν να συνίστανται σε πληροφορίες σχετικά με τις παραγωγικές δυναμικότητές τους, τις παραγωγικές ικανότητές τους, τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές ή οποιαδήποτε άλλα υφιστάμενα δεδομένα που είναι αναγκαία για την αξιολόγηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση πιθανών μέτρων μετριασμού ή μέτρων έκτακτης ανάγκης σε εθνικό ή ενωσιακό επίπεδο. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής, τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, τις εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών που έχουν προηγουμένως αποδεχτεί τη δυνατότητα αυτή στο πλαίσιο της λήψης δημόσιας στήριξης, ή τις επιχειρήσεις κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών στις οποίες έχει υποβληθεί αίτημα παραγγελίας με προτεραιότητα από τρίτη χώρα, σε βαθμό που επηρεάζει σημαντικά τη λειτουργία κρίσιμων τομέων, να αποδέχονται και να θέτουν σε προτεραιότητα την παραγωγή προϊόντων σχετικών με την κρίση σε κρίσιμους τομείς. Επιπλέον ή εναλλακτικά, κατόπιν αιτήματος δύο ή περισσότερων κρατών μελών, η Επιτροπή μπορεί, εξ ονόματός τους, να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών για την προμήθεια προϊόντων σχετικών με την κρίση σε κρίσιμους τομείς. Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα αξιολογήσει τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα του αιτήματος. Για τον ορισμό των κρίσιμων τομέων, ο παρών κανονισμός αναφέρεται στους τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα της πρότασης της Επιτροπής για οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων⁴⁸, και επιπλέον στον τομέα της άμυνας και σε άλλες δραστηριότητες που σχετίζονται με τη δημόσια ασφάλεια και προστασία, και προβλέπει ότι η Επιτροπή μπορεί να περιορίσει τα εν λόγω μέτρα έκτακτης ανάγκης σε ορισμένους τομείς εντός του εν λόγω καταλόγου.

1.5. Κεφάλαιο V — Διακυβέρνηση

Το **κεφάλαιο V** θεσπίζει τα συστήματα διακυβέρνησης σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο. Σε επίπεδο Ένωσης, η πρόταση προβλέπει τη σύσταση ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, το οποίο απαρτίζεται από εκπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από την Επιτροπή. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα παρέχει συμβουλές σχετικά με την πρωτοβουλία στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» (πυλώνας 1): θα παρέχει συμβουλές και θα επικουρεί την Επιτροπή για την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ (πυλώνας 2): θα συζητά και θα προβαίνει στον προσδιορισμό συγκεκριμένων κρίσιμων τομέων και τεχνολογιών, θα αντιμετωπίζει ζητήματα παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων (πυλώνας 3), και θα παρέχει στήριξη για τη συνεπή εφαρμογή του προτεινόμενου κανονισμού και θα διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς υποστηρίζει την Επιτροπή στη διεθνή συνεργασία. Συντονίζει επίσης και ανταλλάσσει πληροφορίες με τις σχετικές δομές αντιμετώπισης κρίσεων που έχουν συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα συνεδριάζει με διαφορετικές συνθέσεις και θα συνεδριάζει χωριστά για τα καθήκοντά του στο πλαίσιο του πυλώνα 1 και χωριστά για τα καθήκοντά του στο πλαίσιο των πυλώνων 2 και 3. Η Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί μόνιμες ή προσωρινές υποομάδες του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και να καλεί οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα του κλάδου των ημιαγωγών και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη στις εν λόγω υποομάδες ως παρατηρητές.

⁴⁸

COM(2020) 829 της 16.12.2020.

Σε εθνικό επίπεδο, τα κράτη μέλη θα ορίζουν μία ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές και, μεταξύ αυτών, εθνικό ενιαίο σημείο επαφής, για τον σκοπό της εκτέλεσης του κανονισμού.

1.6. Κεφάλαιο VI, VII, VIII — Τελικές διατάξεις

Το **κεφάλαιο VI** τονίζει την υποχρέωση όλων των μερών να σέβονται την εμπιστευτικότητα των ευαίσθητων επιχειρηματικών πληροφοριών και του εμπορικού απορρήτου. Η υποχρέωση ισχύει για την Επιτροπή, τις εθνικές αρμόδιες αρχές και άλλες αρχές των κρατών μελών, καθώς και για όλους τους εκπροσώπους και εμπειρογνώμονες που συμμετέχουν στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και της Επιτροπής. Το κεφάλαιο θεσπίζει επίσης κανόνες για αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις και πρόστιμα σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό, με την επιφύλαξη κατάλληλων εγγυήσεων. Η Επιτροπή μπορεί να επιβάλει περιοδικές χρηματικές ποινές για την μη αποδοχή και τη μη θέση ορισμένων παραγγελιών σε προτεραιότητα από τις σχετικές επιχειρήσεις σε περίπτωση κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών. Επιπλέον, η Επιτροπή μπορεί να επιβάλει πρόστιμα σε επιχείρηση που παρέχει ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες ή δεν παρέχει τις πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.

Το **κεφάλαιο VII** θεσπίζει κανόνες και όρους για την άσκηση των εξουσιών έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων. Η πρόταση εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να εκδίδει, κατά περίπτωση, εκτελεστικές πράξεις για να καθίσταται δυνατός ο διαδικαστικός προσδιορισμός και να διασφαλίζεται η ομοιόμορφη εφαρμογή του κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων για την τροποποίηση του παραρτήματος I (οι δραστηριότητες που ορίζονται σ' αυτό κατά τρόπο που να συνάδει με τους στόχους της πρωτοβουλίας) και του παραρτήματος II (οι μετρήσιμοι δείκτες και οι διατάξεις σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου παρακολούθησης και αξιολόγησης για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού).

Το **κεφάλαιο VIII** περιλαμβάνει τροποποιήσεις σε άλλες πράξεις, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», και την υποχρέωση της Επιτροπής να καταρτίζει τακτικές εκθέσεις για την αξιολόγηση και την επανεξέταση του κανονισμού προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το **άρθρο 173** παράγραφος 3, το **άρθρο 182** παράγραφος 1, το **άρθρο 183** και το **άρθρο 114**,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁴⁹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών⁵⁰,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι ημιαγωγοί αποτελούν τον πυρήνα κάθε ψηφιακής συσκευής: από τα έξυπνα τηλέφωνα και τα αυτοκίνητα μέχρι τις εφαρμογές και τις υποδομές που έχουν ζωτική σημασία στους τομείς της υγείας, της ενέργειας, των επικοινωνιών και της αυτοματοποίησης και τους περισσότερους άλλους τομείς της βιομηχανίας. Μολονότι οι ημιαγωγοί είναι απαραίτητοι για τη λειτουργία της σύγχρονης οικονομίας και κοινωνίας μας, η Ένωση βρέθηκε αντιμέτωπη με πρωτοφανείς διαταραχές όσον αφορά την προμήθειά τους. Η τρέχουσα έλλειψη εφοδιασμού αποτελεί σύμπτωμα μόνιμων και σοβαρών διαρθρωτικών ελλείψεων στην αξιακή αλυσίδα και την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών της Ένωσης. Στο πλαίσιο αυτό, οι διαταραχές ανέδειξαν μακροχρόνια τρωτά σημεία, κυρίως την ισχυρή εξάρτηση τρίτων χωρών από την κατασκευή και τον σχεδιασμό των μικροκυκλωμάτων.

⁴⁹ ΕΕ C της , σ. .

⁵⁰ ΕΕ C της , σ. .

- (2) Θα πρέπει να θεσπιστεί πλαίσιο για την αύξηση της ανθεκτικότητας της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών, με παράλληλη ενθάρρυνση των επενδύσεων, ενίσχυση των δυνατοτήτων της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών της Ένωσης και αύξηση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής.
- (3) Το πλαίσιο αυτό επιδιώκει δύο στόχους. Ο πρώτος στόχος είναι να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την ανταγωνιστικότητα και την ικανότητα καινοτομίας της Ένωσης και να διασφαλιστεί η προσαρμογή του κλάδου στις διαρθρωτικές αλλαγές λόγω των ταχέων κύκλων καινοτομίας και της ανάγκης για βιωσιμότητα. Ο δεύτερος στόχος, χωριστός και συμπληρωματικός του πρώτου, είναι η βελτίωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς με τη θέσπιση ενιαίου νομικού πλαισίου της Ένωσης για την αύξηση της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας εφοδιασμού της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών.
- (4) Είναι αναγκαίο να ληφθούν μέτρα για την ανάπτυξη ικανοτήτων και την ενίσχυση του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 173 παράγραφος 3 της Συνθήκης. Τα μέτρα αυτά δεν συνεπάγονται εναρμόνιση των εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων. Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση θα πρέπει να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της τεχνολογικής και βιομηχανικής βάσης των ημιαγωγών, ενισχύοντας παράλληλα την ικανότητα καινοτομίας του οικείου τομέα ημιαγωγών, μειώνοντας την εξάρτηση από περιορισμένο αριθμό εταιρειών και γεωγραφικών περιοχών τρίτων χωρών και ενισχύοντας την ικανότητά της να σχεδιάζει και να παράγει προηγμένα κατασκευαστικά μέρη. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (στο εξής: πρωτοβουλία) θα πρέπει να στηρίξει αυτούς τους στόχους γεφυρώνοντας το χάσμα μεταξύ των προηγμένων ικανοτήτων έρευνας και καινοτομίας της Ευρώπης και της βιώσιμης βιομηχανικής τους εκμετάλλευσης. Θα πρέπει να προωθήσει την ανάπτυξη ικανοτήτων ώστε να καταστεί δυνατός ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η ολοκλήρωση συστημάτων σε τεχνολογίες ημιαγωγών επόμενης γενιάς, να ενισχυθεί η συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων σε ολόκληρη την Ένωση, να ενισχυθούν οι αλυσίδες εφοδιασμού και αξίας ημιαγωγών της Ευρώπης, να εξυπηρετηθούν βασικοί βιομηχανικοί τομείς και να δημιουργηθούν νέες αγορές.
- (5) Η χρήση ημιαγωγών είναι ζωτικής σημασίας για πολλούς οικονομικούς τομείς και κοινωνικές λειτουργίες στην Ένωση και, ως εκ τούτου, ο ανθεκτικός εφοδιασμός είναι απαραίτητος για τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Δεδομένης της ευρείας διασυνοριακής κυκλοφορίας των προϊόντων ημιαγωγών, η ανθεκτικότητα και η ασφάλεια του εφοδιασμού των ημιαγωγών μπορούν να αντιμετωπιστούν καλύτερα μέσω της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης βάσει του άρθρου 114 της Συνθήκης. Για να καταστεί δυνατή η λήψη συντονισμένων μέτρων για την ανάπτυξη ανθεκτικότητας, απαιτούνται εναρμονισμένοι κανόνες για τη διευκόλυνση της υλοποίησης ειδικών έργων που συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς στην Ένωση. Ο προτεινόμενος μηχανισμός παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων θα πρέπει να είναι ενιαίος, ώστε να καταστεί δυνατή η συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά την ετοιμότητα αντιμετώπισης κρίσεων για τη διασυνοριακή αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών.
- (6) Η επίτευξη αυτών των στόχων θα υποστηριχτεί από μηχανισμό διακυβέρνησης. Σε επίπεδο Ένωσης, ο παρών κανονισμός προβλέπει τη σύσταση ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, το οποίο απαρτίζεται από εκπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από την Επιτροπή. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για

τους ημιαγωγούς θα παρέχει συμβουλές και θα επικουρεί την Επιτροπή σε συγκεκριμένα ζητήματα, συμπεριλαμβανομένης της συνεπούς εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, διευκολύνοντας τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και ανταλλάσσοντας πληροφορίες για θέματα που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να πραγματοποιεί χωριστές συνεδριάσεις για τα καθήκοντά του σύμφωνα με τα διάφορα κεφάλαια του παρόντος κανονισμού. Οι διάφορες συνεδριάσεις μπορούν να περιλαμβάνουν διαφορετικές συνθέσεις των εκπροσώπων υψηλού επιπέδου και η Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί υποομάδες.

- (7) Δεδομένου του παγκοσμιοποιημένου χαρακτήρα της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, η διεθνής συνεργασία με τρίτες χώρες αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την επίτευξη της ανθεκτικότητας του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Οι δράσεις που αναλαμβάνονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού θα πρέπει επίσης να δώσουν τη δυνατότητα στην Ένωση να διαδραματίσει ισχυρότερο ρόλο, ως κέντρο αριστείας, σε ένα καλύτερα λειτουργικό παγκόσμιο οικοσύστημα αλληλεξαρτώμενων ημιαγωγών. Η Επιτροπή, επικουρούμενη από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να συνεργάζεται και να δημιουργεί εταιρικές σχέσεις με τρίτες χώρες με σκοπό την εξεύρεση λύσεων για την αντιμετώπιση, στο μέτρο του δυνατού, των διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών.
- (8) Ο τομέας των ημιαγωγών χαρακτηρίζεται από πολύ υψηλό κόστος ανάπτυξης και καινοτομίας και πολύ υψηλό κόστος για την κατασκευή προηγμένων εγκαταστάσεων δοκιμών και πειραματισμού για τη στήριξη της βιομηχανικής παραγωγής. Αυτό έχει άμεσο αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα και την ικανότητα καινοτομίας της βιομηχανίας της Ένωσης, καθώς και στην ασφάλεια και την ανθεκτικότητα του εφοδιασμού. Με βάση τα διδάγματα που αντλήθηκαν από τις πρόσφατες ελλείψεις στην Ένωση και παγκοσμίως και την ταχεία εξέλιξη των τεχνολογικών προκλήσεων και των κύκλων καινοτομίας που επηρεάζουν την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, είναι αναγκαίο να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα, η ανθεκτικότητα και η ικανότητα καινοτομίας της Ένωσης με τη θέσπιση της πρωτοβουλίας.
- (9) Τα κράτη μέλη είναι πρωταρχικά υπεύθυνα για τη διατήρηση της ισχύος της βιομηχανικής, ανταγωνιστικής, βιώσιμης και καινοτόμου βάσης της Ένωσης. Ωστόσο, η φύση και η κλίμακα της πρόκλησης της καινοτομίας στον τομέα των ημιαγωγών απαιτεί την από κοινού ανάληψη δράσης σε επίπεδο Ένωσης.
- (10) Το πρόγραμμα-πλαίσιο «Ορίζων Ευρώπη» που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/695 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵¹ (στο εξής: «Ορίζων Ευρώπη»), το πρόγραμμα-πλαίσιο για την έρευνα και την καινοτομία, έχει στόχο να ενισχύσει τον Ευρωπαϊκό Χώρο Έρευνας (EXE), ενθαρρύνοντάς τον να καταστεί ανταγωνιστικότερος, μεταξύ άλλων στη βιομηχανία του, προωθώντας παράλληλα όλες τις δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας (Ε&Κ) για την υλοποίηση των στρατηγικών προτεραιοτήτων και δεσμεύσεων της Ένωσης, οι οποίες αποσκοπούν εν τέλει στην προώθηση της ειρήνης, των αξιών της Ένωσης και της ευημερίας των πολιτών της. Ως βασική προτεραιότητα της Ένωσης, οι συνολικοί χρηματοδοτικοί

⁵¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/695 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος-πλαισίου έρευνας και καινοτομίας «Ορίζων Ευρώπη», τον καθορισμό των κανόνων συμμετοχής και διάδοσής του, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1290/2013 και (ΕΕ) αριθ. 1291/2013. (ΕΕ L 170 της 12.5.2021, σ. 1).

πόροι που διατίθενται για το πρόγραμμα δεν θα πρέπει να μειωθούν και η μείωση των χρηματοδοτικών πόρων του προγράμματος, η οποία έχει σκοπό την ενίσχυση του χρηματοδοτικού κονδυλίου για το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» με στόχο τη συμβολή στην πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα», θα πρέπει να αντισταθμιστεί από άλλη πηγή. Κατά συνέπεια, με την επιφύλαξη των θεσμικών προνομίων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ποσό πιστώσεων ανάληψης υποχρεώσεων ισοδύναμο με τη μείωση θα πρέπει να διατεθεί για το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» κατά την περίοδο 2023-2027, το οποίο προκύπτει από ολική ή μερική μη εκτέλεση έργων του εν λόγω προγράμματος ή του προκατόχου του, όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵² (στο εξής: δημοσιονομικός κανονισμός). Το ποσό αυτό θα προστεθεί στα 0,5 δισ. EUR (σε τιμές 2018) που ήδη αναφέρονται στην κοινή δήλωση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής σχετικά με την επαναχρησιμοποίηση αποδεδειγμένων κεφαλαίων σε σχέση με το ερευνητικό πρόγραμμα.

- (11) Για να εξοπλιστεί η Ένωση με τις ικανότητες έρευνας και καινοτομίας στον τομέα της τεχνολογίας ημιαγωγών που απαιτούνται ώστε να παραμείνουν οι ερευνητικές και βιομηχανικές επενδύσεις της στην πρωτοπορία και να γεφυρωθεί το υφιστάμενο χάσμα μεταξύ έρευνας και ανάπτυξης και κατασκευής, η Ένωση και τα κράτη μέλη της θα πρέπει να συντονίσουν καλύτερα τις προσπάθειές τους και να συνεπενδύσουν. Για να επιτευχθεί αυτό, η Ένωση και τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους στόχους της διττής ψηφιακής και πράσινης μετάβασης. Η πρωτοβουλία σε όλες τις συνιστώσες και δράσεις, στο μέτρο του δυνατού, θα πρέπει να ενσωματώνει και να μεγιστοποιεί τα οφέλη της εφαρμογής των τεχνολογιών ημιαγωγών ως ισχυρών παραγόντων για τη μετάβαση στη βιωσιμότητα που μπορεί να οδηγήσει σε νέα προϊόντα και σε αποδοτικότερη, αποτελεσματικότερη, καθαρότερη και πιο βιώσιμη χρήση των πόρων, συμπεριλαμβανομένων της ενέργειας και των υλικών που απαιτούνται για την παραγωγή και τη χρήση ολόκληρου του κύκλου ζωής των ημιαγωγών.
- (12) Για να επιτευχθεί ο γενικός στόχος της και να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις τόσο της προσφοράς όσο και της ζήτησης του υφιστάμενου οικοσυστήματος ημιαγωγών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να περιλαμβάνει πέντε κύριες συνιστώσες. Πρώτον, για να ενισχυθεί η ικανότητα σχεδιασμού της Ευρώπης, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει δράσεις για τη δημιουργία μιας εικονικής πλατφόρμας που θα είναι διαθέσιμη σε ολόκληρη την Ένωση. Η πλατφόρμα θα πρέπει να συνδέει τις κοινότητες των εταιρειών σχεδιασμού, των ΜΜΕ και των νεοφυών επιχειρήσεων, της διανοητικής ιδιοκτησίας και των προμηθευτών εργαλείων με ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς για την παροχή λύσεων εικονικών πρωτοτύπων βασισμένων στην από κοινού ανάπτυξη της τεχνολογίας. Δεύτερον, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια και η ανθεκτικότητα του εφοδιασμού και να μειωθεί η εξάρτηση της Ένωσης από την παραγωγή τρίτων χωρών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να

⁵² Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1).

στηρίζει την ανάπτυξη και την πρόσβαση σε πιλοτικές γραμμές. Οι πιλοτικές γραμμές θα πρέπει να παρέχουν στον κλάδο εγκαταστάσεις για τη δοκιμή, τον πειραματισμό και την επικύρωση των τεχνολογιών ημιαγωγών και των αρχών σχεδιασμού συστημάτων στα υψηλότερα επίπεδα τεχνολογικής ετοιμότητας πέραν του επιπέδου 3 αλλά κάτω από το επίπεδο 8, με παράλληλη όσο το δυνατόν μεγαλύτερη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Οι επενδύσεις της Ένωσης μαζί με τις επενδύσεις των κρατών μελών και με τον ιδιωτικό τομέα σε πιλοτικές γραμμές είναι απαραίτητες για την αντιμετώπιση της υφιστάμενης διαρθρωτικής πρόκλησης και της ανεπάρκειας της αγοράς όταν οι εν λόγω εγκαταστάσεις δεν είναι διαθέσιμες στην Ένωση και παρεμποδίζουν το δυναμικό καινοτομίας και την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα της Ένωσης. Τρίτον, προκειμένου να καταστούν δυνατές οι επενδύσεις σε εναλλακτικές τεχνολογίες, όπως οι κβαντικές τεχνολογίες, που ευνοούν την ανάπτυξη του τομέα των ημιαγωγών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει δράσεις, μεταξύ άλλων, για βιβλιοθήκες σχεδιασμού για κβαντικά μικροκυκλώματα, πιλοτικές γραμμές για την κατασκευή κβαντικών μικροκυκλωμάτων και εγκαταστάσεων δοκιμών και πειραματισμού για κβαντικά κατασκευαστικά μέρη. Τέταρτον, προκειμένου να προωθηθεί η χρήση των τεχνολογιών ημιαγωγών, να παρασχεθεί πρόσβαση σε εγκαταστάσεις σχεδιασμού και πιλοτικής γραμμής και να καλυφθούν τα κενά δεξιοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς σε κάθε κράτος μέλος. Η πρόσβαση σε δημόσια χρηματοδοτούμενες υποδομές, όπως πιλοτικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις δοκιμών, καθώς και στο δίκτυο ικανοτήτων, θα πρέπει να είναι ανοικτή σε ευρύ φάσμα χρηστών και πρέπει να παρέχεται με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις και με τους όρους της αγοράς (ή με βάση το κόστος συν το εύλογο περιθώριο κέρδους) για τις μεγάλες επιχειρήσεις, ενώ οι ΜΜΕ μπορούν να επωφελούνται από προτιμησιακή πρόσβαση ή μειωμένες τιμές. Η εν λόγω πρόσβαση, μεταξύ άλλων για τους διεθνείς ερευνητικούς και εμπορικούς εταίρους, μπορεί να οδηγήσει σε ευρύτερη γόνιμη αλληλεπίδραση και οφέλη σε τεχνογνωσία και αριστεία, ενώ παράλληλα συμβάλλει στην ανάκτηση του κόστους. Πέμπτον, η Επιτροπή θα πρέπει να δημιουργήσει ειδική στήριξη από την επενδυτική διευκόλυνση για ημιαγωγούς (στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων επενδυτικής διευκόλυνσης που περιγράφονται συλλογικά ως «Ταμείο για τα μικροκυκλώματα») προτείνοντας λύσεις ιδίων κεφαλαίων και δανείων, συμπεριλαμβανομένου του συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵³, σε στενή συνεργασία με τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και από κοινού με άλλους εταίρους υλοποίησης, όπως εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες και ιδρύματα. Οι δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα» θα πρέπει να στηρίζουν την ανάπτυξη ενός δυναμικού και ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, με την παροχή ευκαιριών για αυξημένη διαθεσιμότητα κονδυλίων για τη στήριξη της ανάπτυξης νεοφυών επιχειρήσεων και ΜΜΕ, καθώς και για επενδύσεις σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, συμπεριλαμβανομένων άλλων εταιρειών στις αξιακές αλυσίδες των ημιαγωγών. Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας θα παράσχει περαιτέρω ειδική στήριξη μέσω επιχορηγήσεων και επενδύσεων ιδίων κεφαλαίων σε φορείς καινοτομίας υψηλού κινδύνου που δημιουργούν αγορές.

⁵³ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος InvestEU και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1017 (ΕΕ L 107 της 26.3.2021, σ. 30).

- (13) Για να ξεπεραστούν οι περιορισμοί των υφιστάμενων κατακερματισμένων προσπάθειών δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, να διευκολυνθεί η ολοκλήρωση, η γόνιμη αλληλεπίδραση και η απόδοση των επενδύσεων στα εν εξελίξει προγράμματα και να επιδιωχθεί ένα κοινό στρατηγικό όραμα της Ένωσης για τους ημιαγωγούς ως μέσο για την υλοποίηση των φιλοδοξιών της Ένωσης και των κρατών μελών της να εξασφαλίσουν ηγετικό ρόλο στην ψηφιακή οικονομία, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα πρέπει να διευκολύνει τον καλύτερο συντονισμό και τις στενότερες συνέργειες μεταξύ των υφιστάμενων χρηματοδοτικών προγραμμάτων σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, τον καλύτερο συντονισμό και συνεργασία με τον κλάδο και τα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη του ιδιωτικού τομέα, καθώς και τις πρόσθετες κοινές επενδύσεις με τα κράτη μέλη. Η υλοποίηση της πρωτοβουλίας βασίζεται στη συγκέντρωση πόρων από την Ένωση, τα κράτη μέλη και τρίτες χώρες που συνδέονται με τα υφιστάμενα προγράμματα της Ένωσης, καθώς και από τον ιδιωτικό τομέα. Ως εκ τούτου, η επιτυχία της πρωτοβουλίας μπορεί να βασιστεί μόνο στη συλλογική προσπάθεια των κρατών μελών, σε συνεργασία με την Ένωση, για τη στήριξη τόσο του σημαντικού κόστους κεφαλαίου όσο και της ευρείας διαθεσιμότητας των πόρων εικονικού σχεδιασμού, δοκιμών και πιλοτικών γραμμών και της διάδοσης γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Κατά περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων των σχετικών δράσεων, οι στόχοι της πρωτοβουλίας, ιδίως οι δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα», θα πρέπει επίσης να υποστηρίζονται μέσω συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU.
- (14) Η στήριξη από την πρωτοβουλία θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την αντιμετώπιση των ανεπαρειών της αγοράς ή μη ικανοποιητικών επενδυτικών συνθηκών κατά τρόπο αναλογικό, και οι δράσεις δεν θα πρέπει να αναπαράγουν ή να παραγκωνίζουν την ιδιωτική χρηματοδότηση ή να στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά. Οι δράσεις θα πρέπει να έχουν σαφή προστιθέμενη αξία για την Ένωση.
- (15) Η πρωτοβουλία θα πρέπει να βασίζεται στην ισχυρή βάση γνώσεων και να ενισχύει τις συνέργειες με δράσεις που υποστηρίζονται επί του παρόντος από την Ένωση και τα κράτη μέλη μέσω προγραμμάτων και δράσεων για την έρευνα και την καινοτομία στους ημιαγωγούς και για την ανάπτυξη μέρους της αλυσίδας εφοδιασμού, ιδίως του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/694 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁴ με στόχο, έως το 2030, να ενισχυθεί η Ένωση ως παγκόσμιος παράγοντας στην τεχνολογία ημιαγωγών και στις εφαρμογές της, με αυξανόμενο παγκόσμιο μερίδιο στην κατασκευή. Σε συμπλήρωση των δραστηριοτήτων αυτών, η πρωτοβουλία θα συνεργαστεί στενά με άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, μεταξύ άλλων με τη βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών.
- (16) Για να επιταχυνθεί η υλοποίηση των δράσεων της πρωτοβουλίας, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί η δυνατότητα υλοποίησης ορισμένων δράσεων της πρωτοβουλίας, ιδίως σε πιλοτικές γραμμές, μέσω ενός νέου νομικού μέσου, της ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα (στο εξής: ECIC). Η ECIC θα πρέπει να έχει

⁵⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/694 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος Ψηφιακή Ευρώπη και την κατάργηση της απόφασης (ΕΕ) 2015/2240. (ΕΕ L 166 της 11.5.2021, σ. 1).

νομική προσωπικότητα. Αυτό σημαίνει ότι, κατά την υποβολή αίτησης για τις δράσεις που θα χρηματοδοτηθούν από την πρωτοβουλία, ο αιτών μπορεί να είναι η ίδια η ECIC και όχι οι μεμονωμένες οντότητες που απαρτίζουν την ECIC. Κύριος στόχος της ECIC θα πρέπει να είναι η ενθάρρυνση της αποτελεσματικής και διαρθρωτικής συνεργασίας μεταξύ νομικών οντοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών. Για τον λόγο αυτόν, η ECIC πρέπει να περιλαμβάνει τη συμμετοχή τουλάχιστον τριών νομικών οντοτήτων από τρία κράτη μέλη και να λειτουργεί ως κοινοπραξία δημόσιου-ιδιωτικού τομέα για μια συγκεκριμένη δράση. Η σύσταση της ECIC δεν θα πρέπει να συνεπάγεται τη σύσταση νέου φορέα της Ένωσης και δεν θα πρέπει να στοχεύει σε μια συγκεκριμένη δράση στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας. Θα πρέπει να καλύπτει το κενό στην εργαλειοθήκη της Ένωσης όσον αφορά τον συνδυασμό της χρηματοδότησης από τα κράτη μέλη, του προϋπολογισμού της Ένωσης και των ιδιωτικών επενδύσεων για τους σκοπούς της υλοποίησης των δράσεων της πρωτοβουλίας. Ειδικότερα, μπορούν να επιτευχθούν ισχυρές συνέργειες μέσω της συνδυασμένης ανάπτυξης των διαφόρων πιλοτικών γραμμών σε ECIC, η οποία θα συγκεντρώνει τη συνεισφορά της Ένωσης με τους συλλογικούς πόρους των κρατών μελών και άλλων συμμετεχόντων. Ο προϋπολογισμός της ECIC που θα διατεθεί από τα κράτη μέλη και τους συμμετέχοντες του ιδιωτικού τομέα κατά την προβλεπόμενη περίοδο λειτουργίας της θα πρέπει να τηρεί τα χρονοδιαγράμματα των δράσεων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της παρούσας πρωτοβουλίας. Η Επιτροπή δεν θα πρέπει να είναι άμεσα μέρος της κοινοπραξίας.

- (17) Η πρωταρχική υλοποίηση της πρωτοβουλίας θα πρέπει να ανατεθεί στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» που συστήνεται με τον κανονισμό XX/XX του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», όσον αφορά την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»⁵⁵.
- (18) Για να ενθαρρυνθεί η δημιουργία των αναγκαίων ικανοτήτων κατασκευής και συναφούς σχεδιασμού και, ως εκ τούτου, να διασφαλιστεί η ασφάλεια του εφοδιασμού στην Ένωση, μπορεί να ενδείκνυται η δημόσια στήριξη. Στο πλαίσιο αυτό, είναι αναγκαίο να καθοριστούν τα κριτήρια για τη διευκόλυνση της υλοποίησης συγκεκριμένων έργων που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού και να γίνει διάκριση μεταξύ δύο ειδών εγκαταστάσεων, και συγκεκριμένα: των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ.
- (19) Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να παρέχουν ικανότητες κατασκευής ημιαγωγών που είναι πρωτοποριακές στην Ένωση και συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού και σε ένα ανθεκτικό οικοσύστημα στην εσωτερική αγορά. Ο καθοριστικός παράγοντας για να χαρακτηριστεί μια εγκατάσταση πρωτοποριακή θα μπορούσε να αφορά τον τεχνολογικό κόμβο, το υλικό υποστρώματος, όπως το καρβίδιο του πυριτίου και το νιτρίδιο του γαλλίου, και άλλες καινοτομίες προϊόντων που μπορούν να προσφέρουν καλύτερες επιδόσεις, επιδόσεις στην τεχνολογία διεργασιών ή ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις. Δεν θα πρέπει να υπάρχει ακόμη ουσιαστικά εγκατάσταση συγκρίσιμης ικανότητας σε βιομηχανική κλίμακα ή να έχει αναληφθεί δέσμευση για

⁵⁵ [...].

την κατασκευή της εντός της Ένωσης, εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων για έρευνα και ανάπτυξη ή των εγκαταστάσεων παραγωγής μικρής κλίμακας.

- (20) Όταν ένα ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ προσφέρει παραγωγική ικανότητα σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με τον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης, το ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ θα πρέπει να θεσπίζει, να εφαρμόζει και να διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό λειτουργικό διαχωρισμό ώστε να αποτρέπεται η ανταλλαγή εμπιστευτικών πληροφοριών μεταξύ εσωτερικής και εξωτερικής παραγωγής. Αυτό θα πρέπει να ισχύει για κάθε πληροφορία που αποκτάται κατά τον σχεδιασμό και τις διεργασίες κατασκευής εμπρόσθιου ή οπίσθιου άκρου.
- (21) Για να χαρακτηριστούν ως ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής ή ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, η δημιουργία και η λειτουργία της εγκατάστασης θα πρέπει να έχει σαφή θετικό αντίκτυπο στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην Ένωση, ιδίως όσον αφορά την παροχή ανθεκτικής προσφοράς ημιαγωγών σε χρήστες στην εσωτερική αγορά. Ο αντίκτυπος σε πολλά κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των στόχων συνοχής, θα πρέπει να θεωρηθεί ως ένας από τους δείκτες σαφούς θετικού αντικτύπου της ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής και του ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην Ένωση.
- (22) Είναι σημαντικό οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ να μην υπόκεινται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλονται από τρίτες χώρες, οι οποίες θα μπορούσαν να υπονομεύσουν την ικανότητά τους να χρησιμοποιούν τις υποδομές, το λογισμικό, τις υπηρεσίες, τις εγκαταστάσεις, τα περιουσιακά στοιχεία, τους πόρους, τη διανοητική ιδιοκτησία ή την τεχνογνωσία τους που απαιτούνται για την εκπλήρωση της υποχρέωσης σχετικά με τις παραγγελίες με προτεραιότητα βάσει του παρόντος κανονισμού, την οποία θα πρέπει να εγγυηθούν.
- (23) Υπό το πρίσμα της ταχείας ανάπτυξης των τεχνολογιών ημιαγωγών και για την ενίσχυση της μελλοντικής βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας της Ένωσης, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να δεσμευτούν για συνεχείς και αποδοτικές επενδύσεις στις επόμενες γενιές ημιαγωγών, μεταξύ άλλων με τη δοκιμή και τον πειραματισμό νέων εξελίξεων μέσω της πρόσβασης κατά προτεραιότητα στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται από την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», με την επιφύλαξη της αποτελεσματικής πρόσβασης άλλων.
- (24) Για να καταστεί δυνατή μια ενιαία και διαφανής διαδικασία για την αναγνώριση ως ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής και ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, η απόφαση αναγνώρισης θα πρέπει να εκδίδεται από την Επιτροπή μετά από αίτηση μεμονωμένης επιχείρησης ή κοινοπραξίας διαφόρων επιχειρήσεων. Για να ληφθεί υπόψη η σημασία της συντονισμένης και συνεργαζόμενης υλοποίησης της σχεδιαζόμενης εγκατάστασης, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη στην αξιολόγησή της την ετοιμότητα του κράτους μέλους ή των κρατών μελών στα οποία ο αιτών προτίθεται να δημιουργήσει τις εγκαταστάσεις του να υποστηρίξουν τη δημιουργία των εν λόγω εγκαταστάσεων. Επιπλέον, κατά την αξιολόγηση της βιωσιμότητας του επιχειρηματικού σχεδίου, η Επιτροπή θα μπορούσε να λάβει υπόψη το συνολικό ιστορικό του αιτούντος. Υπό το πρίσμα των προνομίων που συνδέονται με την αναγνώριση ως ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, η Επιτροπή θα πρέπει να παρακολουθεί αν οι εγκαταστάσεις στις οποίες έχει

χορηγηθεί το εν λόγω καθεστώς εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τα κριτήρια που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

- (25) Δεδομένης της σημασίας τους για τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού και τη δημιουργία ενός ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να θεωρούνται ότι εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον. Η διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού με ημιαγωγούς είναι επίσης σημαντική για την ψηφιοποίηση που καθιστά δυνατή την πράσινη μετάβαση πολλών άλλων τομέων. Για να συμβάλουν στην ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς στην Ένωση, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν καθεστώτα στήριξης και να προβλέπουν διοικητική στήριξη στις εθνικές διαδικασίες χορήγησης αδειών. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη της αρμοδιότητας της Επιτροπής στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων σύμφωνα με τα άρθρα 107 και 108 της Συνθήκης, κατά περίπτωση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίζουν τη δημιουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.
- (26) Είναι απαραίτητο να δημιουργηθούν το συντομότερο δυνατόν οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, διατηρώντας παράλληλα τη διοικητική επιβάρυνση στο ελάχιστο. Για τον λόγο αυτόν, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάζουν τις αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ με τον ταχύτερο δυνατό τρόπο. Θα πρέπει να ορίσουν μια αρχή η οποία θα διευκολύνει και θα συντονίζει τις διαδικασίες χορήγησης άδειας και θα διορίζει συντονιστή, ο οποίος θα λειτουργεί ως ενιαίο σημείο επαφής για το έργο. Επιπλέον, όταν είναι αναγκαίο για τη χορήγηση παρέκκλισης βάσει της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου⁵⁶ και της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁷, η δημιουργία και η λειτουργία των εν λόγω εγκαταστάσεων μπορεί να θεωρηθεί ότι εξυπηρετεί σημαντικό δημόσιο συμφέρον κατά την έννοια των προαναφερόμενων νομικών κειμένων, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις.
- (27) Η εσωτερική αγορά θα ωφεληθεί σε μεγάλο βαθμό από τα κοινά πρότυπα για πράσινα, αξιόπιστα και ασφαλή μικροκυκλώματα. Οι μελλοντικές έξυπνες συσκευές, τα συστήματα και οι πλατφόρμες συνδεσιμότητας θα πρέπει να βασίζονται στα προηγμένα κατασκευαστικά μέρη των ημιαγωγών και θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις πράσινης μετάβασης, αξιοπιστίας και κυβερνοασφάλειας, οι οποίες θα εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τα χαρακτηριστικά της υποκείμενης τεχνολογίας. Για τον σκοπό αυτόν, η Ένωση θα πρέπει να αναπτύξει διαδικασίες πιστοποίησης αναφοράς και να απαιτήσει από τον κλάδο να αναπτύξει από κοινού τέτοιες διαδικασίες για συγκεκριμένους τομείς και τεχνολογίες με δυνητικά υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο.
- (28) Υπό το πρίσμα αυτό, η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να προετοιμάσει το έδαφος για την πιστοποίηση πράσινων, αξιόπιστων και ασφαλών μικροκυκλωμάτων και ενσωματωμένων

⁵⁶ Οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 1992, για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας.

⁵⁷ Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2000, για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων.

συστημάτων που βασίζονται τεχνολογίες ημιαγωγών ή κάνουν εκτεταμένη χρήση αυτών. Ειδικότερα, θα πρέπει να συζητήσουν και να προσδιορίσουν τους σχετικούς τομείς και τα προϊόντα που χρειάζονται την εν λόγω πιστοποίηση.

- (29) Υπό το πρίσμα των διαρθρωτικών ελλείψεων της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών και του συνακόλουθου κινδύνου μελλοντικών ελλείψεων, ο παρών κανονισμός παρέχει μέσα για μια συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά την παρακολούθηση και την αποτελεσματική αντιμετώπιση πιθανών διαταραχών της αγοράς.
- (30) Λόγω των πολύπλοκων, ταχέως εξελισσόμενων και διασυνδεδεμένων αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών με διάφορους παράγοντες, απαιτείται συντονισμένη προσέγγιση για την τακτική παρακολούθηση ώστε να αυξηθεί η ικανότητα μετριασμού των κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την προμήθεια ημιαγωγών. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρακολουθούν την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών εστιάζοντας σε δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης και στη διαθεσιμότητα και την ακεραιότητα των υπηρεσιών και των αγαθών που παρέχονται από βασικούς παράγοντες της αγοράς, κατά τρόπο ώστε να μη συνεπάγεται υπερβολική διοικητική επιβάρυνση για τις επιχειρήσεις.
- (31) Τυχόν σχετικά πορίσματα, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που παρέχονται από τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη και τις ενώσεις του κλάδου, θα πρέπει να παρέχονται στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, ώστε να είναι δυνατή η τακτική ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ εκπροσώπων υψηλού επιπέδου των κρατών μελών και η ενσωμάτωση των πληροφοριών σε επισκόπηση της παρακολούθησης των αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών.
- (32) Είναι σημαντικό να ληφθούν υπόψη οι ειδικές γνώσεις σχετικά με την κατάσταση εφοδιασμού των χρηστών ημιαγωγών. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εντοπίζουν και να ανταλλάσσουν τακτικά πληροφορίες με τις κύριες κατηγορίες χρηστών στις εθνικές τους αγορές. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δίνουν στις σχετικές οργανώσεις ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων του κλάδου και των εκπροσώπων των κύριων κατηγοριών χρηστών, τη δυνατότητα να παράσχουν πληροφορίες σχετικά με σημαντικές μεταβολές της ζήτησης και της προσφοράς και γνωστές διαταραχές της οικείας αλυσίδας εφοδιασμού, όπως η μη διαθεσιμότητα ημιαγωγών ή πρώτων υλών κρίσιμης σημασίας, ο μεγαλύτερος από τον μέσο όρο χρόνος ολοκλήρωσης της κατασκευής, οι καθυστερήσεις στην παράδοση και οι έκτακτες αυξήσεις των τιμών.
- (33) Για την εκτέλεση αυτών των δραστηριοτήτων παρακολούθησης, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών μπορεί να χρειάζονται ορισμένες πληροφορίες, οι οποίες μπορεί να μην είναι προσβάσιμες στο κοινό, όπως πληροφορίες σχετικά με τον ρόλο μεμονωμένης επιχείρησης κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών. Σ' αυτές τις περιορισμένες περιπτώσεις στις οποίες είναι αναγκαίο και αναλογικό για τον σκοπό της εκτέλεσης των δραστηριοτήτων παρακολούθησης, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ζητούν τις πληροφορίες αυτές από την εν λόγω επιχείρηση.
- (34) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προειδοποιούν την Επιτροπή αν υπάρχουν σχετικοί παράγοντες που υποδεικνύουν πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών. Για να διασφαλιστεί η συντονισμένη αντίδραση για την αντιμετώπιση τέτοιων κρίσεων, η Επιτροπή θα πρέπει, κατόπιν προειδοποίησης κράτους μέλους ή μέσω άλλων πηγών,

συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών από διεθνείς εταίρους, να συγκαλέσει έκτακτη συνεδρίαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς για την αξιολόγηση της ανάγκης ενεργοποίησης του σταδίου της κρίσης και για να συζητηθεί αν μπορεί να είναι σκόπιμο, αναγκαίο και αναλογικό για τα κράτη μέλη να προβούν σε συντονισμένες κοινές προμήθειες. Η Επιτροπή θα πρέπει να προβαίνει σε διαβουλεύσεις και συνεργασία με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την αντιμετώπιση τυχόν διαταραχών στη διεθνή αλυσίδα εφοδιασμού, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις και με την επιφύλαξη των διαδικαστικών απαιτήσεων της Συνθήκης για τις διεθνείς συμφωνίες.

- (35) Στο πλαίσιο της παρακολούθησης, οι εθνικές αρμόδιες αρχές θα πρέπει επίσης να προβαίνουν σε χαρτογράφηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ένωση κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένες στην εθνική τους επικράτεια και να κοινοποιούν τις εν λόγω πληροφορίες στην Επιτροπή.
- (36) Για να διευκολυνθεί η αποτελεσματική παρακολούθηση, απαιτείται διεξοδική αξιολόγηση των κινδύνων που συνδέονται με τα διάφορα στάδια της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, μεταξύ άλλων όσον αφορά την προέλευση και τις πηγές εφοδιασμού εκτός της Ένωσης. Οι κίνδυνοι αυτοί μπορεί να σχετίζονται με κρίσιμες εισροές και εξοπλισμό για τον κλάδο, συμπεριλαμβανομένων των ψηφιακών προϊόντων που μπορεί να είναι ευάλωτα, των πιθανών επιπτώσεων των παραποιημένων ημιαγωγών, των ικανοτήτων κατασκευής και άλλων κινδύνων που ενδέχεται να διαταράξουν, να θέσουν σε κίνδυνο ή να επηρεάσουν αρνητικά την αλυσίδα εφοδιασμού. Οι κίνδυνοι αυτοί θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν αλυσίδες εφοδιασμού με ένα μόνο σημείο ανεπάρκειας ή οι οποίες είναι με άλλον τρόπο ιδιαίτερα συγκεντρωμένες. Άλλοι σχετικοί παράγοντες θα μπορούσαν να είναι η διαθεσιμότητα υποκατάστατων ή εναλλακτικών πηγών για εισροές κρίσιμης σημασίας και για ανθεκτικές και βιώσιμες μεταφορές. Η Επιτροπή, επικουρούμενη από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και λαμβάνοντας επίσης υπόψη τις πληροφορίες που έλαβε από τις κύριες κατηγορίες χρηστών, θα πρέπει να εκπονήσει εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης.
- (37) Για να προβλεφθούν και να προετοιμαστούν για μελλοντικές διαταραχές στα διάφορα στάδια της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση, η Επιτροπή θα πρέπει, επικουρούμενη από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να προσδιορίσει δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης στην εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης. Οι δείκτες αυτοί θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν τη διαθεσιμότητα πρώτων υλών, ενδιάμεσων προϊόντων και ανθρώπινου κεφαλαίου που απαιτούνται για την κατασκευή ημιαγωγών, ή κατάλληλου εξοπλισμού κατασκευής, την προβλεπόμενη ζήτηση για ημιαγωγούς στην Ένωση και στις παγκόσμιες αγορές, τις αυξήσεις των τιμών που υπερβαίνουν τη συνήθη διακύμανση των τιμών, τις επιπτώσεις ατυχημάτων, επιθέσεων, φυσικών καταστροφών ή άλλων σοβαρών συμβάντων, τις επιπτώσεις των εμπορικών πολιτικών, των δασμών, των εξαγωγικών περιορισμών, των εμπορικών φραγμών και άλλων συναφών με το εμπόριο μέτρων, καθώς και τις επιπτώσεις του κλεισίματος επιχειρήσεων, των μετεγκαταστάσεων ή των εξαγορών βασικών παραγόντων της αγοράς. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρακολουθούν αυτούς τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης.
- (38) Ορισμένες επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες ή αγαθά ημιαγωγών θεωρείται ότι είναι απαραίτητες για μια αποτελεσματική αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών στο

οικοσύστημα ημιαγωγών της Ένωσης, λόγω του αριθμού των επιχειρήσεων της Ένωσης που βασίζονται στα προϊόντα τους, του μεριδίου τους στην ενωσιακή ή παγκόσμια αγορά, της σημασίας τους για τη διασφάλιση επαρκούς επιπέδου εφοδιασμού ή των πιθανών επιπτώσεων της διαταραχής στον εφοδιασμό των προϊόντων ή των υπηρεσιών τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προσδιορίσουν τους εν λόγω βασικούς παράγοντες της αγοράς στο έδαφός τους.

- (39) Σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/452 για τη θέσπιση πλαισίου για τον έλεγχο των άμεσων ξένων επενδύσεων στην Ένωση⁵⁸, να διαπιστωθεί κατά πόσον μια άμεση ξένη επένδυση είναι πιθανόν να θίξει την ασφάλεια ή τη δημόσια τάξη, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή δύνανται να εξετάζουν τις πιθανές συνέπειές της όσον αφορά τεχνολογίες που έχουν κρίσιμη σημασία και είδη διπλής χρήσης, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 428/2009 του Συμβουλίου⁵⁹, συμπεριλαμβανομένων των ημιαγωγών.
- (40) Στο πλαίσιο της παρακολούθησης, τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να εξετάσουν ειδικότερα τη διαθεσιμότητα και την ακεραιότητα των υπηρεσιών και των αγαθών βασικών παραγόντων της αγοράς. Τα ζητήματα αυτά θα μπορούσαν να τεθούν υπόψη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς από το οικείο κράτος μέλος.
- (41) Για την ταχεία, αποδοτική και συντονισμένη αντίδραση της Ένωσης σε μια κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, είναι αναγκαίο να παρέχονται έγκαιρες και επικαιροποιημένες πληροφορίες στους υπεύθυνους λήψης αποφάσεων σχετικά με την εξελισσόμενη επιχειρησιακή κατάσταση, καθώς και να διασφαλίζεται ότι μπορούν να ληφθούν αποτελεσματικά μέτρα για τη διασφάλιση του εφοδιασμού των πληγέντων κρίσιμων τομέων με ημιαγωγούς.
- (42) Το στάδιο κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών θα πρέπει να ενεργοποιείται με την παρουσία συγκεκριμένων, σοβαρών και αξιόπιστων αποδεικτικών στοιχείων για μια τέτοια κρίση. Η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών εκδηλώνεται σε περίπτωση σοβαρών διαταραχών στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς, οι οποίες οδηγούν σε σημαντικές ελλείψεις που συνεπάγονται σημαντικές καθυστερήσεις και αρνητικές επιπτώσεις σε έναν ή περισσότερους σημαντικούς οικονομικούς τομείς της Ένωσης, είτε άμεσα είτε μέσω των επιπτώσεων της έλλειψης, δεδομένου ότι οι βιομηχανικοί κλάδοι της Ένωσης αντιπροσωπεύουν ισχυρή βάση χρηστών ημιαγωγών. Εναλλακτικά ή επιπρόσθετα, κρίση στον τομέα των ημιαγωγών εκδηλώνεται επίσης όταν σοβαρές διαταραχές στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς οδηγούν σε σημαντικές ελλείψεις που εμποδίζουν την προμήθεια, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς, όπως για παράδειγμα ιατρικός και διαγνωστικός εξοπλισμός.
- (43) Για να διασφαλιστεί η ευέλικτη και αποτελεσματική αντίδραση σε μια τέτοια κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να ενεργοποιήσει το στάδιο της κρίσης μέσω εκτελεστικών πράξεων και για

⁵⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/452 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για τη θέσπιση πλαισίου για τον έλεγχο των άμεσων ξένων επενδύσεων στην Ένωση (ΕΕ L 79I της 21.3.2019, σ. 1).

⁵⁹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 428/2009 του Συμβουλίου, της 5ης Μαΐου 2009, περί κοινοτικού συστήματος ελέγχου των εξαγωγών της μεταφοράς, της μεσιτείας και της διαμετακόμισης ειδών διπλής χρήσης (ΕΕ L 134 της 29.5.2009, σ. 1).

προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την ανάγκη παράτασης και να παρατείνει τη διάρκεια του σταδίου κρίσης για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, σε περίπτωση που διαπιστωθεί η ανάγκη αυτή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

- (44) Η στενή συνεργασία μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών και ο συντονισμός τυχόν εθνικών μέτρων που λαμβάνονται όσον αφορά την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών είναι αναγκαία κατά το στάδιο της κρίσης, ώστε να αντιμετωπιστούν οι διαταραχές με την απαραίτητη συνοχή, ανθεκτικότητα και αποτελεσματικότητα. Για τον σκοπό αυτόν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να πραγματοποιεί έκτακτες συνεδριάσεις, όταν απαιτείται. Τα μέτρα που λαμβάνονται θα πρέπει να περιορίζονται αυστηρά στη διάρκεια του σταδίου κρίσης.
- (45) Θα πρέπει να προσδιορίζονται και να εφαρμόζονται κατάλληλα, αποτελεσματικά και αναλογικά μέτρα όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης, με την επιφύλαξη πιθανής συνέχισης της διεθνούς συνεργασίας με τους σχετικούς εταίρους με σκοπό τον μετριασμό της εξελισσόμενης κατάστασης κρίσης. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να ζητεί πληροφορίες από τις επιχειρήσεις κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση, όπου είναι αναγκαίο και αναλογικό, να υποχρεώνει τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ να αποδέχονται και να θέτουν σε προτεραιότητα την παραγγελία παραγωγής προϊόντων σχετικών με την κρίση, και να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών όταν λαμβάνει εντολή γι' αυτό από τα κράτη μέλη. Η Επιτροπή θα μπορούσε να περιορίσει τα μέτρα σε ορισμένους κρίσιμους τομείς. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να παρέχει συμβουλές σχετικά με την ανάγκη θέσπισης καθεστώτος ελέγχου των εξαγωγών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁰. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί επίσης να αξιολογεί και να παρέχει συμβουλές σχετικά με περαιτέρω κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα. Η χρήση όλων αυτών των μέτρων έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να είναι αναλογική και να περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την αντιμετώπιση των σημαντικών διαταραχών που διακυβεύονται, στον βαθμό που αυτό είναι προς το συμφέρον της Ένωσης. Η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνει τακτικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται και τους σχετικούς λόγους. Η Επιτροπή μπορεί, ύστερα από διαβούλευση με το συμβούλιο, να εκδώσει περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.
- (46) Ορισμένοι τομείς είναι ζωτικής σημασίας για την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Οι εν λόγω κρίσιμοι τομείς είναι οι τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα της πρότασης της Επιτροπής για οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων⁶¹. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η άμυνα και άλλες δραστηριότητες που σχετίζονται με τη δημόσια ασφάλεια και προστασία θα πρέπει επιπλέον να θεωρούνται κρίσιμοι τομείς. Ορισμένα μέτρα θα πρέπει να τεθούν σε εφαρμογή μόνο

⁶⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, περί κοινού καθεστώτος εξαγωγών (ΕΕ L 83 της 27.3.2015, σ. 34).

⁶¹ COM(2020) 829 της 16.12.2020.

με σκοπό την εξασφάλιση του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων. Η Επιτροπή μπορεί να περιορίσει τα μέτρα έκτακτης ανάγκης σε ορισμένους από τους τομείς αυτούς ή σε ορισμένα μέρη αυτών, όταν η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών έχει διαταραχθεί ή απειλεί να διαταράξει τη λειτουργία τους.

- (47) Ο σκοπός των αιτημάτων παροχής πληροφοριών από επιχειρήσεις κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένες στην Ένωση κατά το στάδιο της κρίσης είναι η διεξοδική αξιολόγηση της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών, ώστε να προσδιοριστούν πιθανά μέτρα μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να περιλαμβάνουν την παραγωγική δυναμικότητα, την παραγωγική ικανότητα και τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές και σημεία συμφόρησης. Οι πτυχές αυτές θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν το σύνηθες και τρέχον απόθεμα προϊόντων σχετικών με την κρίση στις εγκαταστάσεις παραγωγής τους που βρίσκονται στην Ένωση και σε εγκαταστάσεις τρίτων χωρών στις οποίες λειτουργούν ή συνάπτουν συμβάσεις ή από τις οποίες αγοράζουν προμήθειες· τον συνήθη και τρέχοντα πραγματικό μέσο χρόνο ολοκλήρωσης της κατασκευής για τα συνηθέστερα παραγόμενα προϊόντα· την αναμενόμενη παραγωγή για τους επόμενους τρεις μήνες για κάθε εγκατάσταση παραγωγής της Ένωσης· τους λόγους που εμποδίζουν την πλήρωση της παραγωγικής ικανότητας· ή άλλα υφιστάμενα δεδομένα που είναι αναγκαία για την αξιολόγηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή των δυνητικών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε εθνικό ή ενωσιακό επίπεδο. Κάθε αίτημα θα πρέπει να είναι αναλογικό, να λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης και το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων, καθώς και να ορίζει κατάλληλες προθεσμίες για την παροχή των ζητούμενων πληροφοριών. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να υποχρεούνται να συμμορφώνονται με το αίτημα και ενδέχεται να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ή παροχής ανακριβών πληροφοριών. Κάθε πληροφορία που αποκτάται θα πρέπει να υπόκειται σε κανόνες εμπιστευτικότητας. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση είναι αποδέκτης του αιτήματος παροχής πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, ώστε να είναι δυνατή η αξιολόγηση του αν δικαιολογείται η υποβολή αιτήματος παροχής πληροφοριών από την Επιτροπή.
- (48) Για να διασφαλιστεί ότι οι κρίσιμοι τομείς μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν σε περίοδο κρίσης και όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό για τον σκοπό αυτόν, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα μπορούσαν να υποχρεωθούν από την Επιτροπή να αποδεχτούν και να θέσουν σε προτεραιότητα παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση. Η υποχρέωση αυτή μπορεί επίσης να επεκταθεί σε εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών που έχουν αποδεχτεί τη δυνατότητα αυτή στο πλαίσιο της λήψης δημόσιας στήριξης. Η απόφαση σχετικά με παραγγελία με προτεραιότητα θα πρέπει να λαμβάνεται σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της υπόθεσης. Η υποχρέωση αξιολόγησης της προτεραιότητας θα πρέπει να υπερισχύει κάθε υποχρέωσης εκτέλεσης βάσει του ιδιωτικού ή του δημόσιου δικαίου, ενώ θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι θεμιτοί σκοποί των επιχειρήσεων, καθώς και το κόστος και η προσπάθεια που απαιτείται για οποιαδήποτε αλλαγή στην ακολουθία παραγωγής. Οι επιχειρήσεις μπορεί να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση που δεν συμμορφώνονται με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελιών με προτεραιότητα.

- (49) Η οικεία επιχείρηση θα πρέπει να είναι υποχρεωμένη να αποδέχεται και να θέτει σε προτεραιότητα παραγγελία με προτεραιότητα. Σε εξαιρετικές και δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, η επιχείρηση μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει την επιβληθείσα υποχρέωση. Αυτό ισχύει είτε όταν η εγκατάσταση δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία, ακόμη και αν τεθεί σε προτεραιότητα, είτε λόγω ανεπαρκούς παραγωγικής δυναμικότητας ή παραγωγικής ικανότητας, είτε επειδή αυτό θα επέφερε αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσχέρειες για την εγκατάσταση.
- (50) Στην εξαιρετική περίπτωση που μια επιχείρηση που δραστηριοποιείται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών στην Ένωση λάβει αίτημα παραγγελίας με προτεραιότητα από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με το αίτημα αυτό, ώστε να αξιολογηθεί κατά πόσον, εάν υπάρχει σημαντικός αντίκτυπος στην ασφάλεια του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων και εάν πληρούνται οι λοιπές απαιτήσεις της αναγκαιότητας, της αναλογικότητας και της νομιμότητας υπό τις συγκεκριμένες περιστάσεις της υπόθεσης, η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να θεσπίσει υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελιών με προτεραιότητα.
- (51) Δεδομένης της σημασίας που έχει η διασφάλιση της ασφάλειας του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων που επιτελούν ζωτικές κοινωνικές λειτουργίες, η συμμόρφωση με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελίας με προτεραιότητα δεν θα πρέπει να συνεπάγεται ευθύνη για ζημίες έναντι τρίτων σε περίπτωση παραβίασης των συμβατικών υποχρεώσεων που ενδέχεται να προκύψουν από τις αναγκαίες προσωρινές αλλαγές των επιχειρησιακών διαδικασιών του οικείου κατασκευαστή, η οποία περιορίζεται στον βαθμό που η παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την εντεταλμένη απόδοση προτεραιότητας. Οι επιχειρήσεις που ενδέχεται να εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής μιας παραγγελίας με προτεραιότητα θα πρέπει να προβλέπουν τη δυνατότητα αυτή στους όρους των εμπορικών τους συμβάσεων. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής άλλων διατάξεων, η ευθύνη λόγω ελαττωματικών προϊόντων, όπως προβλέπεται από την οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1985⁶², δεν επηρεάζεται από την εν λόγω απαλλαγή από την ευθύνη.
- (52) Η υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας της παραγωγής ορισμένων προϊόντων σέβεται το βασικό περιεχόμενο και δεν θα θίγει δυσανάλογα την επιχειρηματική ελευθερία και τη συμβατική ελευθερία που ορίζονται στο άρθρο 16 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: Χάρτης) και το δικαίωμα ιδιοκτησίας που ορίζεται στο άρθρο 17 του Χάρτη. Σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 1 του Χάρτη, κάθε περιορισμός των δικαιωμάτων αυτών στον παρόντα κανονισμό θα προβλέπεται από τον νόμο, θα σέβεται το βασικό περιεχόμενο των εν λόγω δικαιωμάτων και ελευθεριών και θα τηρεί την αρχή της αναλογικότητας.
- (53) Όταν ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης, δύο ή περισσότερα κράτη μέλη θα μπορούσαν να χορηγήσουν εντολή στην Επιτροπή να συγκεντρώσει τη ζήτηση και να ενεργήσει εξ ονόματός τους για τις δημόσιες συμβάσεις τους προς το δημόσιο συμφέρον, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και διαδικασίες της Ένωσης, αξιοποιώντας την αγοραστική της δύναμη. Η εντολή θα μπορούσε να εξουσιοδοτήσει

⁶² Οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1985, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών σε θέματα ευθύνης λόγω ελαττωματικών προϊόντων (ΕΕ L 210 της 7.8.1985, σ. 29).

την Επιτροπή να συνάψει συμφωνίες σχετικά με την αγορά προϊόντων σχετικών με την κρίση για ορισμένους κρίσιμους τομείς. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί για κάθε αίτημα τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα σε διαβούλευση με το συμβούλιο. Όταν προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, θα πρέπει να ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και το συμβούλιο και να αιτιολογεί την απόφασή της. Επιπλέον, τα συμμετέχοντα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να ορίζουν εκπροσώπους για την παροχή καθοδήγησης και συμβουλών κατά τη διάρκεια των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων και κατά τη διαπραγμάτευση των συμφωνιών προμηθειών. Η διάθεση και η χρήση των αγορασθέντων προϊόντων θα πρέπει να παραμένουν στην αρμοδιότητα των συμμετεχόντων κρατών μελών.

- (54) Κατά τη διάρκεια κρίσης έλλειψης ημιαγωγών, ενδέχεται να καταστεί αναγκαίο να εξετάσει η Ένωση προστατευτικά μέτρα. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να εκφράσει τις απόψεις του ώστε να τεκμηριώσει την αξιολόγηση της Επιτροπής σχετικά με το αν η κατάσταση της αγοράς ισοδυναμεί με σημαντική έλλειψη βασικών προϊόντων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479.
- (55) Για να διευκολυνθεί η ομαλή, αποτελεσματική και εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, η συνεργασία και η ανταλλαγή πληροφοριών θα πρέπει να συσταθεί ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να παρέχει συμβουλές στην Επιτροπή και να την επικουρεί σε συγκεκριμένα ζητήματα. Μεταξύ αυτών θα πρέπει να περιλαμβάνεται η παροχή συμβουλών σχετικά με την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα»· η ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ· η συζήτηση και η προετοιμασία του προσδιορισμού συγκεκριμένων τομέων και τεχνολογιών με δυνητικά υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο και αντίστοιχη σημασία για την ασφάλεια που χρειάζονται πιστοποίηση για αξιόπιστα προϊόντα και η αντιμετώπιση της συντονισμένης παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να διασφαλίζει τη συνεπή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, να διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και την ανταλλαγή πληροφοριών για θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να στηρίζει την Επιτροπή στη διεθνή συνεργασία σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις, συμπεριλαμβανομένης της συλλογής πληροφοριών και της αξιολόγησης κρίσεων. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να συντονίζει, να συνεργάζεται και να ανταλλάσσει πληροφορίες με άλλες δομές της Ένωσης για την αντιμετώπιση κρίσεων και την ετοιμότητα για την αντιμετώπιση κρίσεων, με σκοπό τη διασφάλιση συνεκτικής και συντονισμένης ενωσιακής προσέγγισης όσον αφορά την αντιμετώπιση κρίσεων και τα μέτρα ετοιμότητας σε κρίσεις στον τομέα των ημιαγωγών.
- (56) Την προεδρία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς ασκεί εκπρόσωπος της Επιτροπής. Το εθνικό ενιαίο σημείο επαφής κάθε κράτους μέλους θα πρέπει να διορίζει τουλάχιστον έναν εκπρόσωπο υψηλού επιπέδου στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Θα μπορούσε επίσης να διορίζει διαφορετικούς εκπροσώπους σε σχέση με τα διάφορα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, για παράδειγμα, ανάλογα με το ποιο κεφάλαιο του παρόντος κανονισμού συζητείται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η

Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί υποομάδες και θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να θεσπίζει πρακτικές ρυθμίσεις προσκαλώντας εμπειρογνώμονες να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις σε ad hoc βάση ή προσκαλώντας οργανισμούς που εκπροσωπούν τα συμφέροντα της βιομηχανίας ημιαγωγών της Ένωσης, όπως η βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών, στις υποομάδες της ως παρατηρητές.

- (57) Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα συνεδριάζει χωριστά για τα καθήκοντά του στο πλαίσιο του κεφαλαίου II και για τα καθήκοντά του στο πλαίσιο των κεφαλαίων III και IV. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιδιώκουν την εξασφάλιση αποτελεσματικής και αποδοτικής συνεργασίας στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή θα πρέπει να μπορεί να διευκολύνει τις επαφές μεταξύ του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και άλλων οργάνων, υπηρεσιών, οργανισμών και συμβουλευτικών ομάδων της Ένωσης. Δεδομένης της σημασίας της προμήθειας ημιαγωγών σε άλλους τομείς και της επακόλουθης ανάγκης συντονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει τη συμμετοχή άλλων θεσμικών και λοιπών οργάνων της Ένωσης ως παρατηρητών στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, όπου αυτό είναι αναγκαίο και σκόπιμο, σε σχέση με τον μηχανισμό παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων που θεσπίζεται βάσει του κεφαλαίου IV. Για να συνεχιστούν και να αξιοποιηθούν οι εργασίες μετά την εφαρμογή της σύστασης της Επιτροπής σχετικά με μια κοινή εργαλειοθήκη της Ένωσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων ημιαγωγών, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για ημιαγωγούς θα πρέπει να εκτελεί τα καθήκοντα της ευρωπαϊκής ομάδας εμπειρογνομόνων για τους ημιαγωγούς. Μόλις τεθεί σε λειτουργία το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, η εν λόγω ομάδα εμπειρογνομόνων θα πρέπει να παύσει να υφίσταται.
- (58) Τα κράτη μέλη διαδραματίζουν καίριο ρόλο στην εφαρμογή και την επιβολή του παρόντος κανονισμού. Στο πλαίσιο αυτό, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να ορίσει μία ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές για τον σκοπό της αποτελεσματικής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και να διασφαλίσει ότι οι εν λόγω αρχές διαθέτουν επαρκείς εξουσίες και πόρους. Τα κράτη μέλη μπορούν να ορίσουν μία ή περισσότερες υφιστάμενες αρχές. Για να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα της οργάνωσης στα κράτη μέλη και να δημιουργηθεί ένα επίσημο σημείο επαφής με το κοινό και άλλους ομολόγους σε επίπεδο κρατών μελών και Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων της Επιτροπής και του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να ορίσει, στο πλαίσιο μιας από τις αρχές που έχει ορίσει ως αρμόδια αρχή βάσει του παρόντος κανονισμού, ένα εθνικό ενιαίο σημείο επαφής υπεύθυνο για τον συντονισμό των ζητημάτων που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό και τη διασυννοριακή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών.
- (59) Για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και εποικοδομητική συνεργασία των αρμόδιων αρχών σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, όλα τα μέρη που συμμετέχουν στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να τηρούν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και των δεδομένων που λαμβάνονται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Η Επιτροπή και οι αρμόδιες εθνικές αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών, καθώς και οι υπάλληλοι και το λοιπό προσωπικό άλλων αρχών των κρατών μελών δεν θα πρέπει να κοινολογούν τα στοιχεία που αποκτούν ή ανταλλάσσουν δυνάμει του παρόντος κανονισμού και τα οποία, ως εκ της φύσεώς τους, καλύπτονται από την υποχρέωση του επαγγελματικού απόρρητου. Αυτό θα

πρέπει επίσης να ισχύει για το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και την επιτροπή για τους ημιαγωγούς που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση των εμπιστευτικών πληροφοριών στο πλαίσιο της συλλογής πληροφοριών.

- (60) Η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να μπορεί να επιβάλλεται μέσω προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει επίσης να προβλεφθούν κατάλληλα επίπεδα προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών λόγω μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις. Θα πρέπει να ισχύουν προθεσμίες παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών, επιπλέον των προθεσμιών παραγραφής για την επιβολή των κυρώσεων. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει στην οικεία επιχείρηση ή στις οικείες αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των επιχειρήσεων το δικαίωμα ακρόασης.
- (61) Θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για την τροποποίηση του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού ώστε να αποτυπώνονται οι τεχνολογικές αλλαγές και οι εξελίξεις στην αγορά, όσον αφορά δράσεις που καθορίζονται στο εν λόγω παράρτημα με τρόπο που να συνάδει με τους στόχους του παρόντος κανονισμού και για την τροποποίηση του παραρτήματος II όσον αφορά τους μετρήσιμους δείκτες, όταν κρίνεται αναγκαίο, καθώς και για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με διατάξεις σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου παρακολούθησης και αξιολόγησης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου⁶³. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
- (62) Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές εξουσίες στην Επιτροπή όσον αφορά την επιλογή των ECIC και όσον αφορά τη διαδικασία για τη δημιουργία και τον καθορισμό των καθηκόντων των κέντρων ικανοτήτων και τη διαδικασία δημιουργίας του δικτύου, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι της πρωτοβουλίας. Επιπλέον, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές εξουσίες στην Επιτροπή όσον αφορά την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης σε κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, ώστε να καταστεί δυνατή η ταχεία και συντονισμένη αντίδραση, και για τον προσδιορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για την επεξεργασία εμπιστευτικών πληροφοριών. Οι εν λόγω εξουσίες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁴.

⁶³ EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

⁶⁴ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από

- (63) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού είναι αδύνατον να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, λόγω της κλίμακας ή των αποτελεσμάτων της δράσης, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας που διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως ορίζεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη του εν λόγω στόχου.

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1 *Αντικείμενο*

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει πλαίσιο για την ενίσχυση του τομέα των ημιαγωγών σε επίπεδο Ένωσης, ιδίως μέσω των ακόλουθων μέτρων:
 - α) της θέσπισης της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (στο εξής: πρωτοβουλία)·
 - β) του καθορισμού των κριτηρίων για την αναγνώριση και την υποστήριξη των πρωτοποριακών ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ που ενισχύουν την ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς στην Ένωση·
 - γ) της δημιουργίας μηχανισμού συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής για την παρακολούθηση του εφοδιασμού με ημιαγωγούς και την αντιμετώπιση κρίσεων σε περίπτωση έλλειψης ημιαγωγών.

Άρθρο 2 *Ορισμοί*

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:
 - (1) «ημιαγωγός»: ένα από τα ακόλουθα:
 - α) υλικό, είτε στοιχειώδες, όπως το πυρίτιο, είτε ένωση, όπως το καρβίδιο του πυριτίου, του οποίου η ηλεκτρική αγωγιμότητα μπορεί να τροποποιηθεί, ή
 - β) κατασκευαστικό μέρος αποτελούμενο από σειρά στρωμάτων ημιαγωγίμων, μονωτικών και αγωγίμων υλικών που ορίζονται σύμφωνα

τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

με προκαθορισμένο σχέδιο και προορίζονται να επιτελέσουν σαφώς καθορισμένες ηλεκτρονικές ή φωτονικές λειτουργίες ή και τα δύο·

- (2) «μικροκύκλωμα»: ηλεκτρονική διάταξη που αποτελείται από διάφορα λειτουργικά στοιχεία σε ένα μόνο τεμάχιο υλικού ημιαγωγού, συνήθως έχει τη μορφή μνήμης, λογικής, επεξεργαστή και αναλογικών διατάξεων και αναφέρεται επίσης ως «ολοκληρωμένο κύκλωμα»·
- (3) «τεχνολογικός κόμβος»: η δομή ενός ημιαγωγού που χρησιμεύει ως στοιχείο διέλευσης και παρέχει ένα μέτρο για τη μέθοδο κατασκευής σε νανόμετρα·
- (4) «αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών»: το σύστημα δραστηριοτήτων, οργανισμών, παραγόντων, τεχνολογίας, πληροφοριών, πόρων και υπηρεσιών που εμπλέκονται στην παραγωγή των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων υλών, του εξοπλισμού παραγωγής, του σχεδιασμού, της κατασκευής, της συναρμολόγησης, των δοκιμών και της συσκευασίας·
- (5) «αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών»: το σύνολο δραστηριοτήτων σε σχέση με ένα προϊόν ημιαγωγών, από τη σύλληψη έως την τελική χρήση του, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων υλών, του εξοπλισμού παραγωγής, της έρευνας, του σχεδιασμού, της κατασκευής, των δοκιμών, της συναρμολόγησης και της συσκευασίας έως την ενσωμάτωση και την επικύρωση τελικών προϊόντων·
- (6) «πilotική γραμμή»: πειραματικό έργο ή δράση που αφορά υψηλότερα επίπεδα τεχνολογικής ετοιμότητας μεταξύ επίπεδου 3 έως 8 για την περαιτέρω ανάπτυξη μιας υποδομής γενικής εφαρμογής που είναι αναγκαία για τη δοκιμή, την επίδειξη και τη βαθμονόμηση προϊόντος ή συστήματος με τις παραδοχές μοντέλου·
- (7) «συντονιστής»: νομική οντότητα που είναι μέλος κοινοπραξίας και έχει οριστεί από όλα τα μέλη της ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 7 και έχει οριστεί από όλα τα μέλη της εν λόγω κοινοπραξίας ως κύριο σημείο επαφής για τους σκοπούς των σχέσεων της κοινοπραξίας με την Επιτροπή·
- (8) «μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις» ή «MME»: μικρές ή μεσαίες επιχειρήσεις όπως ορίζονται στο άρθρο 2 του παραρτήματος της σύστασης 2003/361/EK της Επιτροπής⁶⁵·
- (9) «εταιρεία μεσαίας κεφαλαιοποίησης»: επιχείρηση που δεν αποτελεί MME και απασχολεί έως 1 500 άτομα, με τον αριθμό αυτόν να υπολογίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 3 έως 6 του παραρτήματος της σύστασης 2003/361/EK·
- (10) «πρωτοποριακή εγκατάσταση»: βιομηχανική εγκατάσταση ικανή για την κατασκευή ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένου του εμπρόσθιου άκρου ή του οπίσθιου άκρου, ή και των δύο σταδίων, η οποία στην ουσία δεν υπάρχει ήδη ούτε δεσμεύεται να κατασκευαστεί εντός της Ένωσης, για παράδειγμα όσον

⁶⁵ Σύσταση της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (EE L 124 της 20.5.2003, σ. 36).

αφορά τον τεχνολογικό κόμβο, το υλικό υποστρώματος, όπως το καρβίδιο του πυριτίου και το νιτρίδιο του γαλλίου, και άλλη καινοτομία προϊόντος που μπορεί να προσφέρει καλύτερες επιδόσεις, καινοτομία διεργασιών ή ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις·

- (11) «μικροκυκλώματα επόμενης γενιάς» και «τεχνολογίες ημιαγωγών επόμενης γενιάς»: τα μικροκυκλώματα και οι τεχνολογίες ημιαγωγών που υπερβαίνουν την πλέον προηγμένη τεχνολογία όσον αφορά την προσφορά σημαντικών βελτιώσεων της υπολογιστικής ισχύος ή της ενεργειακής απόδοσης, καθώς και άλλων σημαντικών ενεργειακών και περιβαλλοντικών οφελών·
- (12) «εμπρόσθιο άκρο» (front-end): το σύνολο των διεργασιών κατασκευής ενός δισκίου ημιαγωγών·
- (13) «οπίσθιο άκρο» (back-end): η συσκευασία, η συναρμολόγηση και η δοκιμή κάθε μεμονωμένου ολοκληρωμένου κυκλώματος·
- (14) «χρήστης ημιαγωγών»: επιχείρηση που παράγει προϊόντα στα οποία είναι ενσωματωμένοι ημιαγωγοί·
- (15) «βασικοί παράγοντες της αγοράς»: επιχειρήσεις στον τομέα των ημιαγωγών της Ένωσης, των οποίων η αξιόπιστη λειτουργία είναι απαραίτητη για την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών·
- (16) «κρίσιμος τομέας»: κάθε τομέας που αναφέρεται στο παράρτημα της πρότασης της Επιτροπής για οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων, τον τομέα της άμυνας και άλλες δραστηριότητες που σχετίζονται με τη δημόσια ασφάλεια και προστασία·
- (17) «προϊόν σχετικό με την κρίση»: ημιαγωγοί, ενδιάμεσα προϊόντα και πρώτες ύλες που απαιτούνται για την παραγωγή ημιαγωγών ή ενδιάμεσων προϊόντων, τα οποία επηρεάζονται από την κρίση στον τομέα των ημιαγωγών ή έχουν στρατηγική σημασία για την αντιμετώπιση της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή των οικονομικών επιπτώσεών της·
- (18) «παραγωγική δυναμικότητα»: η δυνητική παραγωγή μιας εγκατάστασης κατασκευής ημιαγωγών με τους βέλτιστους πόρους, συνήθως η ποσότητα δισκίων ορισμένου μεγέθους που μπορούν να υποβληθούν σε επεξεργασία σε δεδομένο χρόνο·
- (19) «παραγωγική ικανότητα»: η παραγωγή μιας εγκατάστασης κατασκευής ημιαγωγών, συνήθως η ποσότητα δισκίων ορισμένου μεγέθους που συνήθως υποβάλλεται σε επεξεργασία σε δεδομένο χρόνο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ «ΜΙΚΡΟΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ»

ΤΜΗΜΑ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 3

Θέσπιση του πλαισίου συμμετοχής

1. Η πρωτοβουλία θεσπίζεται για τη διάρκεια του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2021-2027.
2. Η πρωτοβουλία στηρίζεται από χρηματοδοτικά κονδύλια που προέρχονται από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη», και ιδίως ο ειδικός στόχος 6 του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», για μέγιστο ενδεικτικό ποσό ύψους 1,65 δισ. EUR και 1,65 δισ. EUR, αντίστοιχα. Η εν λόγω χρηματοδότηση υλοποιείται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/695 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/694.

Άρθρο 4

Στόχοι της πρωτοβουλίας

1. Γενικός στόχος της πρωτοβουλίας είναι η στήριξη της ανάπτυξης τεχνολογικών ικανοτήτων και καινοτομίας μεγάλης κλίμακας και σε ολόκληρη την Ένωση, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η εφαρμογή τεχνολογιών ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών αιχμής και επόμενης γενιάς, οι οποίες θα ενισχύσουν τις προηγμένες δυναμικότητες όσον αφορά τον σχεδιασμό, την ολοκλήρωση συστημάτων και την παραγωγή μικροκυκλωμάτων, και θα συμβάλουν στην επίτευξη της διττής ψηφιακής και πράσινης μετάβασης.
2. Η πρωτοβουλία έχει τους ακόλουθους πέντε επιχειρησιακούς στόχους:
 - α) ανάπτυξη προηγμένων ικανοτήτων σχεδιασμού μεγάλης κλίμακας για ολοκληρωμένες τεχνολογίες ημιαγωγών. Αυτός ο επιχειρησιακός στόχος επιτυγχάνεται μέσω:
 - (1) της δημιουργίας καινοτόμου εικονικής πλατφόρμας, διαθέσιμης σε ολόκληρη την Ένωση, η οποία θα ενσωματώνει υφιστάμενες και νέες εγκαταστάσεις σχεδιασμού με διευρυμένες βιβλιοθήκες και εργαλεία αυτοματισμού ηλεκτρονικού σχεδιασμού (EDA).

- (2) της αναβάθμισης της ικανότητας σχεδιασμού με συνεχείς καινοτόμες εξελίξεις, όπως αρχιτεκτονικές επεξεργαστών που βασίζονται σε ανοιχτή αρχιτεκτονική με μειωμένο σύνολο εντολών υπολογιστή (RISC-V)·
 - (3) της διεύρυνσης του οικοσυστήματος ημιαγωγών με την ενσωμάτωση των κάθετων τομέων της αγοράς, με συμβολή στα θεματολόγια της Ένωσης για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, καθώς και την καινοτομία·
- β) ενίσχυση των υφιστάμενων πιλοτικών γραμμών και της ανάπτυξης νέων πιλοτικών γραμμών. Αυτός ο επιχειρησιακός στόχος επιτυγχάνεται μέσω:
- (1) της ενίσχυσης των τεχνολογικών ικανοτήτων στις τεχνολογίες παραγωγής μικροκυκλωμάτων επόμενης γενιάς, με την ενσωμάτωση δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας και την προετοιμασία της ανάπτυξης μελλοντικών τεχνολογικών κόμβων, συμπεριλαμβανομένων των κόμβων αιχμής κάτω των δύο νανομέτρων, της τεχνολογίας διεργασιών FD-SOI (Fully Depleted Silicon on Insulator — διάταξη πυριτίου πλήρους κένωσης σε μονωτή) στα 10 νανόμετρα και κάτω, και της τρισδιάστατης ετερογενούς ολοκλήρωσης συστημάτων και προηγμένης συσκευασίας·
 - (2) της υποστήριξης της καινοτομίας μεγάλης κλίμακας μέσω της πρόσβασης σε νέες ή υφιστάμενες πιλοτικές γραμμές για τον πειραματισμό, τη δοκιμή και την επικύρωση νέων αρχών σχεδιασμού που ενσωματώνουν βασικές λειτουργικότητες, όπως καινοτόμα υλικά και αρχιτεκτονικές για ηλεκτρονικές συσκευές ισχύος που προωθούν τη βιώσιμη ενέργεια και την ηλεκτροκίνηση, τη χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας, την ασφάλεια, τα υψηλότερα επίπεδα υπολογιστικών επιδόσεων ή την ενσωμάτωση ρηξικέλευθων τεχνολογιών όπως τα μικροκυκλώματα νευρομορφικής και ενσωματωμένης τεχνητής νοημοσύνης (TN), η ολοκληρωμένη φωτονική, το γραφένιο και άλλες τεχνολογίες που βασίζονται σε δισδιάστατα υλικά·
 - (3) της παροχής στήριξης σε ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ μέσω της κατά προτεραιότητα πρόσβασης στις νέες πιλοτικές γραμμές·
- γ) ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογικών και μηχανολογικών ικανοτήτων για την επιτάχυνση της καινοτόμου ανάπτυξης κβαντικών μικροκυκλωμάτων·
- δ) δημιουργία δικτύου κέντρων ικανοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, ώστε:
- (1) να ενισχυθούν οι ικανότητες και να παρασχεθεί ευρύ φάσμα εμπειρογνωσίας στα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των ΜΜΕ και των νεοφυών επιχειρήσεων που είναι τελικοί χρήστες, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβαση στις ανωτέρω ικανότητες και εγκαταστάσεις και η αποτελεσματική χρήση τους·
 - (2) να αντιμετωπιστεί η έλλειψη δεξιοτήτων, με την προσέλκυση και την κινητοποίηση νέων ταλέντων και την υποστήριξη εμφάνισης κατάλληλα ειδικευμένου εργατικού δυναμικού για την ενίσχυση του τομέα των

ημιαγωγών, μεταξύ άλλων μέσω της επανειδίκευσης και της αναβάθμισης των δεξιοτήτων των εργαζομένων·

- ε) ανάληψη δραστηριοτήτων, οι οποίες θα περιγραφούν συλλογικά ως δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα» για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε δανειακή χρηματοδότηση και ίδια κεφάλαια για νεοφυείς επιχειρήσεις, επεκτεινόμενες επιχειρήσεις και ΜΜΕ και άλλες εταιρείες στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, μέσω συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU και μέσω του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας, με σκοπό:
- (1) τη βελτίωση του αποτελέσματος μόχλευσης των δαπανών που καλύπτονται από τον προϋπολογισμό της Ένωσης και την επίτευξη μεγαλύτερου πολλαπλασιαστικού αποτελέσματος όσον αφορά την προσέλκυση χρηματοδότησης από τον ιδιωτικό τομέα·
 - (2) την παροχή στήριξης σε εταιρείες που αντιμετωπίζουν δυσκολίες όσον αφορά την πρόσβαση σε χρηματοδότηση και την αντιμετώπιση της ανάγκης στήριξης της οικονομικής ανθεκτικότητας της Ένωσης και των κρατών μελών της·
 - (3) την επιτάχυνση των επενδύσεων στον τομέα των τεχνολογιών κατασκευής ημιαγωγών και του σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων και τη μόχλευση της χρηματοδότησης τόσο από τον δημόσιο όσο και από τον ιδιωτικό τομέα, με παράλληλη αύξηση της ασφάλειας εφοδιασμού για ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών.

Άρθρο 5

Συνιστώσες της πρωτοβουλίας

1. Η πρωτοβουλία έχει τις ακόλουθες πέντε συνιστώσες:
 - α) ικανότητες σχεδιασμού για ολοκληρωμένες τεχνολογίες ημιαγωγών·
 - β) πιλοτικές γραμμές για την προετοιμασία καινοτόμων εγκαταστάσεων παραγωγής, και καινοτόμων εγκαταστάσεων δοκιμών και πειραματισμού·
 - γ) προηγμένες τεχνολογικές και μηχανολογικές ικανότητες για κβαντικά μικροκυκλώματα·
 - δ) δίκτυο κέντρων ικανοτήτων και ανάπτυξης δεξιοτήτων·
 - ε) δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα» για την πρόσβαση σε δανειακή χρηματοδότηση και ίδια κεφάλαια για νεοφυείς επιχειρήσεις, επεκτεινόμενες επιχειρήσεις, ΜΜΕ και άλλες εταιρείες στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών.

Άρθρο 6
Συνέργειες με προγράμματα της Ένωσης

1. Η πρωτοβουλία ενθαρρύνει συνέργειες με τα προγράμματα της Ένωσης, όπως αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι η επίτευξη των στόχων δεν παρεμποδίζεται κατά την αξιοποίηση του συμπληρωματικού χαρακτήρα της πρωτοβουλίας με τα προγράμματα της Ένωσης.

Άρθρο 7
Ευρωπαϊκή σύμπραξη υποδομών για τα μικροκυκλώματα

1. Για τους σκοπούς της υλοποίησης επιλέξιμων δράσεων και άλλων σχετικών καθηκόντων που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, μπορεί να συσταθεί ευρωπαϊκή σύμπραξη υποδομών για τα μικροκυκλώματα (στο εξής: ECIC) υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.
2. Η ECIC αποσκοπεί στα εξής:
 - α) να έχει νομική προσωπικότητα από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης της Επιτροπής που αναφέρεται στην παράγραφο 6·
 - β) να έχει μία ή περισσότερες καταστατικές έδρες, οι οποίες να βρίσκονται στο έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών μελών·
 - γ) να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις νομικές οντότητες από τουλάχιστον τρία κράτη μέλη και να δραστηριοποιείται ως κοινοπραξία δημόσιου-ιδιωτικού τομέα με τη συμμετοχή των κρατών μελών, και ιδιωτικές νομικές οντότητες·
 - δ) να διορίζει τον συντονιστή.
3. Ο συντονιστής υποβάλλει γραπτή αίτηση στην Επιτροπή, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
 - α) αίτημα προς την Επιτροπή για τη σύσταση της ECIC, συμπεριλαμβανομένου του καταλόγου των προτεινόμενων νομικών οντοτήτων που συγκροτούν την κοινοπραξία ECIC·
 - β) το σχέδιο καταστατικού της ECIC που περιλαμβάνει τουλάχιστον τις διατάξεις σχετικά με: τη διαδικασία για τη σύσταση, την ιδιότητα μέλους, τον προϋπολογισμό, την καταστατική έδρα, το εφαρμοστέο δίκαιο και τη δικαιοδοσία, την κυριότητα των αποτελεσμάτων, τη διακυβέρνηση, συμπεριλαμβανομένων της διαδικασίας λήψης αποφάσεων και του ειδικού ρόλου και, κατά περίπτωση, τα δικαιώματα ψήφου των κρατών μελών και της Επιτροπής, την εκκαθάριση, την υποβολή εκθέσεων και την ευθύνη.
4. Η Επιτροπή επανεξετάζει την αίτηση για τη σύσταση της ECIC με βάση όλα τα ακόλουθα κριτήρια:

- α) τις κατάλληλες ικανότητες, τεχνογνωσία και δυνατότητες της προτεινόμενης ECIC και των νομικών οντοτήτων που την απαρτίζουν σχετικά με τους ημιαγωγούς·
 - β) τις κατάλληλες διαχειριστικές ικανότητες, προσωπικό και υποδομή που απαιτούνται για την υλοποίηση των επιλέξιμων δράσεων στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας·
 - γ) τα επιχειρησιακά και νομικά μέσα για την εφαρμογή των κανόνων διοικητικής, συμβατικής και δημοσιονομικής διαχείρισης που καθορίζονται σε ενωσιακό επίπεδο·
 - δ) την κατάλληλη χρηματοοικονομική βιωσιμότητα η οποία αντιστοιχεί στο επίπεδο των ενωσιακών κονδυλίων που θα κληθεί να διαχειριστεί και η οποία αποδεικνύεται, όπου αρμόζει, μέσω εγγυήσεων εκδιδόμενων κατά προτίμηση από δημόσια αρχή·
 - ε) τον προϋπολογισμό που θα διατεθεί από τα κράτη μέλη και τους συμμετέχοντες από τον ιδιωτικό τομέα για τη χρηματοδότηση της ECIC, και τους σχετικούς τρόπους·
 - στ) την κατάλληλη ικανότητα της ECIC να εξασφαλίζει την κάλυψη των αναγκών του κλάδου.
5. Η Επιτροπή, με εκτελεστική πράξη και βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην παράγραφο 4, εκδίδει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:
- α) σύσταση της ECIC αφού διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 3 και 4·
 - β) απόρριψη της αίτησης, εάν καταλήξει στο συμπέρασμα ότι δεν πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 3 και 4.
- Η εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 33 παράγραφος 2.
6. Η απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 5 κοινοποιείται στους αιτούντες.
7. Η απόφαση για τη σύσταση της ECIC δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
8. Η ECIC διαθέτει ουσιαστική συνολική αυτονομία όσον αφορά τον καθορισμό των μελών της, της διακυβέρνησης, της χρηματοδότησης, του προϋπολογισμού και των τρόπων με τους οποίους ζητούνται οι αντίστοιχες χρηματοδοτικές συνεισφορές των μελών, των δικαιωμάτων ψήφου και των μεθόδων εργασίας. Ωστόσο, η οργάνωση, η σύνθεση και οι μέθοδοι εργασίας της ECIC, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων του καταστατικού, είναι σύμφωνες με τους σκοπούς και τους στόχους του παρόντος κανονισμού και της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» και συμβάλλουν στην επίτευξή των εν λόγω σκοπών και στόχων, και κοινοποιούνται στην Επιτροπή.

9. Η ECIC συντάσσει ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων, η οποία περιλαμβάνει τεχνική περιγραφή των δραστηριοτήτων της και οικονομική κατάσταση. Η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων διαβιβάζεται στην Επιτροπή και δημοσιοποιείται. Η Επιτροπή μπορεί να διατυπώνει συστάσεις σχετικά με τα θέματα που καλύπτει η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων.

Άρθρο 8

Ευρωπαϊκό δίκτυο κέντρων ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς

1. Για τους σκοπούς της υλοποίησης των δράσεων στο πλαίσιο της συνιστώσας της πρωτοβουλίας που αναφέρεται στο άρθρο 5 στοιχείο δ), μπορεί να συσταθεί ένα ευρωπαϊκό δίκτυο κέντρων ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς (στο εξής: δίκτυο).
2. Όσον αφορά την υλοποίηση δράσεων στο πλαίσιο της συνιστώσας της καινοτομίας που αναφέρεται στο άρθρο 5 στοιχείο δ), το δίκτυο μπορεί να εκτελέσει όλες ή ορισμένες από τις ακόλουθες δραστηριότητες προς όφελος της βιομηχανίας της Ένωσης, ιδίως των ΜΜΕ και των εταιρειών μεσαίας κεφαλαιοποίησης, καθώς και του δημόσιου τομέα:
 - α) παροχή πρόσβασης σε υπηρεσίες και εργαλεία σχεδιασμού στο πλαίσιο της συνιστώσας της πρωτοβουλίας που αναφέρεται στο άρθρο 5 στοιχείο α), καθώς και στις πιλοτικές γραμμές που υποστηρίζονται στο πλαίσιο της συνιστώσας της πρωτοβουλίας που αναφέρεται στο άρθρο 5 στοιχείο β)·
 - β) αύξηση της ευαισθητοποίησης και παροχή της απαραίτητης τεχνογνωσίας, εμπειρογνωσίας και δεξιοτήτων στα ενδιαφερόμενα μέρη, ώστε να βοηθηθούν με σκοπό την επιτάχυνση της ανάπτυξης και της ενσωμάτωσης νέων τεχνολογιών ημιαγωγών, επιλογών σχεδιασμού και αρχών συστημάτων με την αποτελεσματική χρήση της υποδομής·
 - γ) αύξηση της ευαισθητοποίησης και παροχή ή διασφάλιση της πρόσβασης σε εμπειρογνωσία, τεχνογνωσία και υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων της ετοιμότητας σχεδιασμού συστήματος, νέων και υφιστάμενων πιλοτικών γραμμών, και υποστήριξη δράσεων που είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη δεξιοτήτων και ικανοτήτων που υποστηρίζονται από την παρούσα πρωτοβουλία·
 - δ) διευκόλυνση της μεταφοράς εμπειρογνωσίας και τεχνογνωσίας μεταξύ των κρατών μελών και των περιφερειών, ενθάρρυνση της ανταλλαγής δεξιοτήτων, γνώσεων και ορθών πρακτικών και ενθάρρυνση κοινών προγραμμάτων·
 - ε) ανάπτυξη και διαχείριση ειδικών δράσεων κατάρτισης σχετικά με τις τεχνολογίες ημιαγωγών με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης δεξαμενής ταλέντων στην Ένωση.
3. Τα κράτη μέλη ορίζουν υποψήφια κέντρα ικανοτήτων σύμφωνα με τις οικείες εθνικές διαδικασίες, τις διοικητικές και θεσμικές δομές, μέσω ανοικτής και ανταγωνιστικής διαδικασίας. Η Επιτροπή καθορίζει, με εκτελεστικές πράξεις, τη διαδικασία για τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των

κριτηρίων επιλογής, και περαιτέρω καθήκοντα και λειτουργίες των κέντρων όσον αφορά την υλοποίηση των δράσεων στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, τη διαδικασία για τη δημιουργία του δικτύου, καθώς και την έκδοση αποφάσεων σχετικά με την επιλογή των οντοτήτων που σχηματίζουν το δίκτυο. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 33 παράγραφος 2.

4. Το δίκτυο διαθέτει ουσιαστική συνολική αυτονομία για τον καθορισμό της οργάνωσης, της σύνθεσης και των μεθόδων εργασίας του. Ωστόσο, η οργάνωση, η σύνθεση και οι μέθοδοι εργασίας του δικτύου είναι σύμφωνες με τους σκοπούς και τους στόχους του παρόντος κανονισμού και της πρωτοβουλίας και συμβάλλουν στην επίτευξη των εν λόγω σκοπών και στόχων.

Άρθρο 9 *Εφαρμογή*

1. Οι συνιστώσες που απαριθμούνται στο άρθρο 5 στοιχεία α) έως δ) στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας μπορούν να ανατεθούν στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» που αναφέρεται στον κανονισμό XX/XX του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου και υλοποιείται στο πρόγραμμα εργασίας της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα».
2. Για να αντικατοπτρίζονται οι τεχνολογικές αλλαγές και οι εξελίξεις στην αγορά, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 32 για να τροποποιεί το παράρτημα Ι όσον αφορά τις δραστηριότητες που καθορίζονται σ' αυτό, με τρόπο συνεπή προς τους στόχους της πρωτοβουλίας, όπως ορίζονται στο άρθρο 4.
3. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική εφαρμογή και αξιολόγηση της πρωτοβουλίας, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 32 για να τροποποιεί το παράρτημα ΙΙ όσον αφορά τους μετρήσιμους δείκτες για την παρακολούθηση της υλοποίησης και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρωτοβουλία για την επίτευξη των στόχων της, όπως ορίζονται στο άρθρο 4.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Άρθρο 10 *Ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής*

1. Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις σχεδιασμού και κατασκευής ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένου του εμπρόσθιου άκρου ή του οπίσθιου άκρου, ή και των δύο, στην Ένωση, οι οποίες συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού για την εσωτερική αγορά.
2. Η ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:

- α) μπορεί να χαρακτηριστεί ως πρωτοποριακή εγκατάσταση·
 - β) η δημιουργία και η λειτουργία της έχουν σαφή θετικό αντίκτυπο στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης όσον αφορά τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού και την αύξηση του ειδικευμένου εργατικού δυναμικού·
 - γ) εγγυάται ότι δεν υπόκειται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας τρίτων χωρών κατά τρόπο που ενδέχεται να υπονομεύσει την ικανότητα της επιχείρησης να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 και δεσμεύεται να ενημερώνει την Επιτροπή όταν προκύπτει τέτοια υποχρέωση·
 - δ) δεσμεύεται να επενδύσει στην επόμενη γενιά μικροκυκλωμάτων.
3. Για τους σκοπούς της επένδυσης στην επόμενη γενιά μικροκυκλωμάτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο δ), η ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής έχει κατά προτεραιότητα πρόσβαση στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 στοιχείο β). Κάθε τέτοια κατά προτεραιότητα πρόσβαση δεν θίγει την αποτελεσματική πρόσβαση άλλων ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στις πιλοτικές γραμμές.

Άρθρο 11 *Ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ*

1. Τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών στο στάδιο του εμπρόσθιου άκρου (front-end) ή του οπίσθιου άκρου (back-end), ή και στα δύο, στην Ένωση, οι οποίες προσφέρουν παραγωγική ικανότητα σε μη συνδεδεμένες επιχειρήσεις και, ως εκ τούτου, συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού για την εσωτερική αγορά.
2. Το ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:
 - α) μπορεί να χαρακτηριστεί ως πρωτοποριακή εγκατάσταση·
 - β) η εγκατάσταση και η λειτουργία του έχουν σαφή θετικό αντίκτυπο στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης όσον αφορά τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού και την αύξηση του ειδικευμένου εργατικού δυναμικού, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τον βαθμό στον οποίο προσφέρει παραγωγική ικανότητα, στο εμπρόσθιο άκρο ή στο οπίσθιο άκρο, ή και στα δύο, σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με την εγκατάσταση, εάν υπάρχει επαρκής ζήτηση·
 - γ) εγγυάται ότι δεν υπόκειται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας τρίτων χωρών κατά τρόπο που ενδέχεται να υπονομεύσει την ικανότητα της επιχείρησης να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 και δεσμεύεται να ενημερώνει την Επιτροπή όταν προκύπτει τέτοια υποχρέωση·
 - δ) δεσμεύεται να επενδύσει στην επόμενη γενιά μικροκυκλωμάτων.

3. Όταν ένα ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ προσφέρει παραγωγική ικανότητα σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με τον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης, καθιερώνει και διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό λειτουργικό διαχωρισμό των διεργασιών σχεδιασμού και κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των πληροφοριών που αποκτώνται σε κάθε στάδιο.
4. Για τους σκοπούς της επένδυσης στην επόμενη γενιά μικροκυκλωμάτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο δ), το ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ έχει κατά προτεραιότητα πρόσβαση στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 στοιχείο β). Κάθε τέτοια κατά προτεραιότητα πρόσβαση δεν θίγει την αποτελεσματική πρόσβαση άλλων ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στις πιλοτικές γραμμές.

Άρθρο 12

Αίτηση και αναγνώριση

1. Οποιαδήποτε επιχείρηση ή οποιαδήποτε κοινοπραξία επιχειρήσεων (στο εξής: αιτών) μπορεί να υποβάλει αίτηση στην Επιτροπή για την αναγνώριση της σχεδιαζόμενης εγκατάστασης του αιτούντος ως ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ.
2. Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί την αίτηση μέσω δίκαιης και διαφανούς διαδικασίας με βάση τα ακόλουθα στοιχεία:
 - α) τη συμμόρφωση με τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 ή στο άρθρο 11 παράγραφος 2 αντίστοιχα·
 - β) το επιχειρηματικό σχέδιο για την αξιολόγηση της οικονομικής βιωσιμότητας του έργου, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με τυχόν σχεδιαζόμενη δημόσια στήριξη·
 - γ) αποδεδειγμένη εμπειρία του αιτούντος στην εγκατάσταση και λειτουργία παρόμοιων εγκαταστάσεων·
 - δ) παροχή κατάλληλου δικαιολογητικού εγγράφου που αποδεικνύει την ετοιμότητα του κράτους μέλους ή των κρατών μελών στα οποία ο αιτών προτίθεται να δημιουργήσει την εγκατάστασή του να διευκολύνουν τη δημιουργία της εν λόγω εγκατάστασης.

Η Επιτροπή εξετάζει την αίτηση και εκδίδει την απόφασή της εγκαίρως και ενυμερώνει σχετικά τον αιτούντα.

3. Η Επιτροπή παρακολουθεί τις δραστηριότητες των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ. Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι μια εγκατάσταση δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 ή στο άρθρο 11 παράγραφος 2 αντίστοιχα, κοινοποιεί τα πορίσματα στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και μετά από ακρόαση της εγκατάστασης, η Επιτροπή μπορεί να ανακαλέσει την απόφαση για τη χορήγηση καθεστώτος ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ.

4. Η Επιτροπή μπορεί, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να καταργήσει απόφαση με την οποία αναγνωρίζεται το καθεστώς ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, εάν η αναγνώριση βασίστηκε σε αίτηση που περιείχε εσφαλμένες πληροφορίες.
5. Οι εγκαταστάσεις που δεν είναι πλέον ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ χάνουν όλα τα δικαιώματα που συνδέονται με την αναγνώριση του καθεστώτος αυτού και απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 13

Δημόσιο συμφέρον και δημόσια στήριξη

1. Ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής ή ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θεωρείται ότι συμβάλλουν στην ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης με ημιαγωγούς και, επομένως, είναι προς το δημόσιο συμφέρον.
2. Για να επιτευχθεί ασφάλεια εφοδιασμού στην Ένωση, τα κράτη μέλη μπορούν, με την επιφύλαξη των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης, να εφαρμόζουν καθεστώτα στήριξης και να προβλέπουν διοικητική στήριξη σε ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 14.

Άρθρο 14

Εθνική επιτάχυνση των διαδικασιών χορήγησης αδειών

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι διοικητικές αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ υποβάλλονται σε αποδοτική και έγκαιρη επεξεργασία. Για τον σκοπό αυτόν, όλες οι οικείες εθνικές αρχές μεριμνούν ώστε οι αιτήσεις αυτές να τυγχάνουν της ταχύτερης δυνατής από νομική άποψη επεξεργασίας.
2. Όταν υπάρχει τέτοιο καθεστώς στο εθνικό δίκαιο, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ αποκτούν το καθεστώς της υψηλότερης δυνατής εθνικής σημασίας και αντιμετωπίζονται ως τέτοιες στις διαδικασίες χορήγησης αδειών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν τις περιβαλλοντικές εκτιμήσεις και, με την προϋπόθεση ότι προβλέπεται από το εθνικό δίκαιο, στον χωροταξικό σχεδιασμό.
3. Η ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς μπορεί να θεωρηθεί επιτακτικός λόγος σημαντικού δημόσιου συμφέροντος κατά την έννοια του άρθρου 6 παράγραφος 4 και του άρθρου 16 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ και επιτακτικού δημόσιου συμφέροντος κατά την έννοια του άρθρου 4 παράγραφος 7 της οδηγίας 2000/60. Ως εκ τούτου, ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ μπορούν να θεωρηθούν λόγοι επιτακτικού δημόσιου συμφέροντος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι υπόλοιπες προϋποθέσεις που καθορίζονται στις εν λόγω διατάξεις.
4. Για κάθε ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής και ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ, το οικείο κράτος μέλος ορίζει μια αρχή αρμόδια για τη διευκόλυνση και τον

συντονισμό των διοικητικών αιτήσεων που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία. Η αρχή ορίζει συντονιστή ο οποίος λειτουργεί ως ενιαίο σημείο επαφής για την ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή το ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ. Η αρχή μπορεί να συστήσει ομάδα εργασίας στην οποία θα εκπροσωπούνται όλες οι αρχές που συμμετέχουν στις διοικητικές αιτήσεις για την κατάρτιση χρονοδιαγράμματος χορήγησης αδειών και για την παρακολούθηση και τον συντονισμό της εφαρμογής του. Εάν η δημιουργία μιας ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ενός ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ απαιτεί τη λήψη αποφάσεων σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, οι αντίστοιχες αρχές λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποδοτική και αποτελεσματική συνεργασία και συντονισμό μεταξύ τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΡΙΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ 1 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Άρθρο 15

Παρακολούθηση και προειδοποίηση

1. Τα κράτη μέλη παρακολουθούν τακτικά την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών. Ειδικότερα:
 - α) παρακολουθούν τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 16·
 - β) παρακολουθούν τη διαθεσιμότητα και την ακεραιότητα των υπηρεσιών και των αγαθών που παρέχονται από τους βασικούς παράγοντες της αγοράς που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 17.

Τα κράτη μέλη παρέχουν τα σχετικά πορίσματα στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς με τη μορφή τακτικών επικαιροποιήσεων.
2. Τα κράτη μέλη καλούν τους κύριους χρήστες ημιαγωγών και άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη να παρέχουν πληροφορίες που σχετίζονται με σημαντικές διακυμάνσεις της ζήτησης και γνωστές διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού τους. Για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών, τα κράτη μέλη προβλέπουν μηχανισμό και διοικητική δομή για τις εν λόγω επικαιροποιήσεις.
3. Οι εθνικές αρμόδιες αρχές που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 1 μπορούν να ζητούν πληροφορίες από αντιπροσωπευτικές οργανώσεις επιχειρήσεων ή μεμονωμένες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό για τους σκοπούς της παραγράφου 1. Σ' αυτήν την περίπτωση, οι εθνικές αρμόδιες αρχές θα δίνουν

ιδιαίτερη προσοχή στις ΜΜΕ ώστε να ελαχιστοποιείται η διοικητική επιβάρυνση που προκύπτει από το αίτημα και θα προτιμούν τις ψηφιακές λύσεις για τη λήψη των εν λόγω πληροφοριών. Κάθε πληροφορία που λαμβάνεται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο αντιμετωπίζεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας που ορίζονται στο άρθρο 27.

4. Όταν ένα κράτος μέλος αντιληφθεί πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, σημαντική διακύμανση της ζήτησης ή έχει συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες για οποιονδήποτε άλλο παράγοντα κινδύνου ή συμβάν που λαμβάνει χώρα, ειδοποιεί αμέσως την Επιτροπή (στο εξής: έγκαιρη προειδοποίηση).
5. Όταν η Επιτροπή αντιληφθεί πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, σημαντική διακύμανση της ζήτησης ή έχει συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες σχετικά με οποιονδήποτε άλλον παράγοντα κινδύνου ή συμβάν που λαμβάνει χώρα, βάσει προειδοποίησης από κράτος μέλος που παρέχεται σύμφωνα με την παράγραφο 4, ή μέσω άλλων πηγών, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών από διεθνείς εταίρους, οφείλει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:
 - α) να συγκαλεί έκτακτη συνεδρίαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς για τον συντονισμό των ακόλουθων δράσεων:
 - (1) να αξιολογεί αν δικαιολογείται η ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης που αναφέρεται στο άρθρο 18·
 - (2) να συζητά για το αν μπορεί να είναι σκόπιμο, αναγκαίο και αναλογικό για τα κράτη μέλη να αγοράσουν από κοινού ημιαγωγούς, ενδιάμεσα προϊόντα ή πρώτες ύλες που επηρεάζονται ή κινδυνεύουν να επηρεαστούν από πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών (στο εξής: συντονισμένη προμήθεια)·
 - β) να διεξάγει διαβουλεύσεις ή να συνεργάζεται, για λογαριασμό της Ένωσης, με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την αναζήτηση συνεργατικών λύσεων για την αντιμετώπιση των διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις. Περιλαμβάνεται, κατά περίπτωση, ο συντονισμός στα σχετικά διεθνή φόρουμ.
6. Η συντονισμένη προμήθεια που αναφέρεται στην παράγραφο 5 στοιχείο α) σημείο ii) διενεργείται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 38 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁶.
7. Οι εθνικές αρμόδιες αρχές που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 1 χαρτογραφούν τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών στην εθνική τους επικράτεια, συμπεριλαμβανομένων μη εμπιστευτικών πληροφοριών σχετικά με τις υπηρεσίες ή τα αγαθά, καθώς και στοιχείων επικοινωνίας. Κοινοποιούν τον εν λόγω κατάλογο και κάθε μεταγενέστερη επικαιροποίηση στην Επιτροπή. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει κατευθυντήριες

⁶⁶ Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

γραμμές, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, για τον περαιτέρω προσδιορισμό των πληροφοριών που πρέπει να συλλέγονται και τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών και μορφοτύπων.

Άρθρο 16

Εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης και δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης

1. Η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί τους κινδύνους που ενδέχεται να διαταράξουν, να υπονομεύσουν ή να επηρεάσουν αρνητικά την προμήθεια ημιαγωγών (στο εξής: εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης). Στην εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης, η Επιτροπή προσδιορίζει δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης.
2. Η Επιτροπή επανεξετάζει την εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης, όταν απαιτείται.
3. Κατά την παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών σύμφωνα με το άρθρο 15, τα κράτη μέλη παρακολουθούν τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης που προσδιορίζονται από την Επιτροπή.

Άρθρο 17

Βασικοί παράγοντες της αγοράς

1. Τα κράτη μέλη προσδιορίζουν βασικούς παράγοντες της αγοράς κατά μήκος των αλυσίδων εφοδιασμού ημιαγωγών στην εθνική τους επικράτεια, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία:
 - α) τον αριθμό των άλλων επιχειρήσεων της Ένωσης που βασίζονται στην υπηρεσία ή το αγαθό που παρέχεται από παράγοντα της αγοράς·
 - β) το μερίδιο στην ενωσιακή ή παγκόσμια αγορά του βασικού παράγοντα της αγοράς για τις εν λόγω υπηρεσίες ή αγαθά·
 - γ) τη σημασία του παράγοντα της αγοράς για τη διατήρηση επαρκούς επιπέδου προσφοράς μιας υπηρεσίας ή ενός αγαθού στην Ένωση, λαμβανομένης υπόψη της διαθεσιμότητας των εναλλακτικών μέσων για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας ή αγαθού·
 - δ) τον αντίκτυπο που μπορεί να έχει η διαταραχή της προσφοράς της υπηρεσίας ή του αγαθού που παρέχει ο παράγοντας της αγοράς στην αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών της Ένωσης και στις εξαρτώμενες αγορές.
2. Κατά την παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών σύμφωνα με το άρθρο 15, τα κράτη μέλη, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, παρακολουθούν τη διαθεσιμότητα και την ακεραιότητα των υπηρεσιών ή των αγαθών που παρέχουν οι εν λόγω βασικοί παράγοντες της αγοράς.

ΤΜΗΜΑ 2

ΣΤΑΔΙΟ ΚΡΙΣΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΗΜΙΑΓΩΓΩΝ

Άρθρο 18 *Ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης*

1. Θεωρείται ότι υπάρχει κρίση στον τομέα των ημιαγωγών όταν υπάρχουν σοβαρές διαταραχές στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς που οδηγούν σε σημαντικές ελλείψεις, οι οποίες:
 - α) συνεπάγονται σημαντικές καθυστερήσεις ή σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις σε έναν ή περισσότερους σημαντικούς οικονομικούς τομείς της Ένωσης, ή
 - β) εμποδίζουν την προμήθεια, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς.
2. Όταν η αξιολόγηση της Επιτροπής παρέχει συγκεκριμένα, σοβαρά και αξιόπιστα αποδεικτικά στοιχεία για κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, η Επιτροπή μπορεί να ενεργοποιήσει το στάδιο κρίσης με εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 2. Η διάρκεια της ενεργοποίησης καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη. Όταν, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών, το επιβάλλουν δεόντως δικαιολογημένοι επιτακτικοί λόγοι επείγοντος, η διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 33 παράγραφος 3 εφαρμόζεται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο.
3. Πριν από τη λήξη της διάρκειας για την οποία ενεργοποιήθηκε το στάδιο κρίσης, η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί αν θα πρέπει να παραταθεί η ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης. Όταν η αξιολόγηση καταλήξει στο συμπέρασμα ότι είναι σκόπιμη η παράταση, η Επιτροπή μπορεί να παρατείνει την ενεργοποίηση μέσω εκτελεστικών πράξεων. Η διάρκεια της παράτασης προσδιορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 2. Η Επιτροπή μπορεί κατ' επανάληψη να αποφασίσει να παρατείνει την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης, όταν αυτό ενδείκνυται.
4. Κατά το στάδιο της κρίσης, η Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους ή με δική της πρωτοβουλία, συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, όταν απαιτείται. Τα κράτη μέλη συνεργάζονται στενά με την Επιτροπή και συντονίζουν τυχόν εθνικά μέτρα που λαμβάνονται όσον αφορά την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.
5. Μετά τη λήξη της διάρκειας για την οποία ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης, τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με τα άρθρα 20, 21 και 22 παύουν να ισχύουν. Η Επιτροπή επανεξετάζει την εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 2 το αργότερο έξι μήνες μετά τη λήξη της διάρκειας του σταδίου της κρίσης.

Άρθρο 19
Εργαλειοθήκη έκτακτης ανάγκης

1. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται και, κατά περίπτωση, για να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, η Επιτροπή λαμβάνει το μέτρο που προβλέπεται στο άρθρο 20 υπό τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο αυτό. Επιπλέον, η Επιτροπή μπορεί να λάβει τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 21 ή στο άρθρο 22, ή και στα δύο, υπό τους όρους που προβλέπονται στα άρθρα αυτά.
2. Η Επιτροπή μπορεί, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να περιορίσει τα μέτρα που προβλέπονται στα άρθρα 21 και 22 σε ορισμένους κρίσιμους τομείς των οποίων η λειτουργία έχει διαταραχθεί ή απειλείται να διαταραχθεί λόγω της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών
3. Όταν ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης και κατά περίπτωση ώστε να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί:
 - α) να αξιολογεί τον αντίκτυπο της πιθανής επιβολής προστατευτικών μέτρων, συμπεριλαμβανομένου ιδίως του κατά πόσον η κατάσταση της αγοράς αντιστοιχεί σε σημαντική έλλειψη βασικού προϊόντος σύμφωνα με τον κανονισμό 2015/479, και να γνωμοδοτεί στην Επιτροπή·
 - β) να αξιολογεί και να παρέχει συμβουλές σχετικά με περαιτέρω κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα έκτακτης ανάγκης.
4. Η χρήση των μέτρων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 είναι αναλογική και περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την αντιμετώπιση σοβαρών διαταραχών ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών ή οικονομικών δραστηριοτήτων στην Ένωση και πρέπει να είναι προς το βέλτιστο συμφέρον της Ένωσης. Με τη χρήση αυτών των μέτρων αποφεύγεται η δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση των ΜΜΕ.
5. Η Επιτροπή ενημερώνει τακτικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για οποιοδήποτε μέτρο που λαμβάνεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 και εξηγεί τους λόγους της απόφασής της.
6. Η Επιτροπή μπορεί, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να εκδώσει περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 20
Συγκέντρωση πληροφοριών

1. Η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, ζητεί από αντιπροσωπευτικές οργανώσεις επιχειρήσεων ή, εάν είναι αναγκαίο, μεμονωμένες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών να ενημερώσουν την Επιτροπή σχετικά με τις παραγωγικές τους δυναμικότητες, τις παραγωγικές τους ικανότητες, τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές και να παράσχουν άλλα υφιστάμενα δεδομένα που είναι

αναγκαία για την αξιολόγηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση πιθανών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε εθνικό ή ενωσιακό επίπεδο.

2. Το αίτημα παροχής πληροφοριών αναφέρει τη νομική του βάση, είναι αναλογικό όσον αφορά τη λεπτομέρεια και τον όγκο των δεδομένων και τη συχνότητα πρόσβασης στα ζητούμενα δεδομένα, λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης και το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων και ορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν οι πληροφορίες. Αναφέρει επίσης τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 28.
3. Οι ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων ή οι εκπρόσωποί τους και, στην περίπτωση των νομικών προσώπων, των εταιρειών ή των ενώσεων που στερούνται νομικής προσωπικότητας, τα πρόσωπα που είναι επιφορτισμένα με την εκπροσώπηση αυτών βάσει του νόμου ή του καταστατικού τους, παρέχουν τις ζητούμενες πληροφορίες για λογαριασμό της ενδιαφερόμενης επιχείρησης ή ένωσης επιχειρήσεων. Τις πληροφορίες είναι δυνατόν να παρέχουν δεόντως εξουσιοδοτημένοι δικηγόροι εξ ονόματος των πελατών τους. Οι τελευταίοι εξακολουθούν να ευθύνονται πλήρως για την παροχή ελλιπών, ανακριβών ή παραπλανητικών πληροφοριών.
4. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση παράσχει ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που έχει υποβληθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο, ή δεν παράσχει τις πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, υπόκειται σε πρόστιμα που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 28.
5. Σε περίπτωση που επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ένωση είναι αποδέκτης αιτήματος παροχής πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών από τρίτη χώρα, ενημερώνει την Επιτροπή κατά τρόπο που να επιτρέπει στην Επιτροπή να ζητήσει παρόμοιες πληροφορίες. Η Επιτροπή ενημερώνει το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς για την ύπαρξη τέτοιου αιτήματος από τρίτη χώρα.

Άρθρο 21

Παραγγελίες με προτεραιότητα

1. Όταν είναι αναγκαίο και αναλογικό για τη διασφάλιση της λειτουργίας όλων ή ορισμένων κρίσιμων τομέων, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ να αποδεχτούν και να δώσουν προτεραιότητα σε παραγγελία προϊόντων σχετικών με την κρίση (στο εξής: παραγγελία με προτεραιότητα). Η υποχρέωση υπερισχύει κάθε υποχρέωσης εκτέλεσης βάσει ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου.
2. Η υποχρέωση της παραγράφου 1 μπορεί επίσης να επεκταθεί σε επιχειρήσεις ημιαγωγών που έχουν αποδεχτεί τη δυνατότητα αυτή στο πλαίσιο της λήψης δημόσιας στήριξης.
3. Όταν επιχείρηση ημιαγωγών εγκατεστημένη στην Ένωση υπόκειται σε παραγγελία με προτεραιότητα τρίτης χώρας, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή. Σε περίπτωση που η υποχρέωση αυτή επηρεάζει σημαντικά τη λειτουργία ορισμένων κρίσιμων τομέων, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει την εν λόγω επιχείρηση να αποδεχτεί και

να δώσει προτεραιότητα σε παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με τις παραγράφους 4, 5 και 6.

4. Οι υποχρεώσεις των παραγράφων 1, 2 και 3 θεσπίζονται από την Επιτροπή με απόφαση. Η απόφαση λαμβάνεται σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της υπόθεσης, συμπεριλαμβανομένων των αρχών της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας. Στην απόφαση λαμβάνονται ιδίως υπόψη οι θεμιτοί στόχοι της ενδιαφερόμενης επιχείρησης και το κόστος και η προσπάθεια που απαιτείται για κάθε αλλαγή της ακολουθίας παραγωγής. Στην απόφασή της, η Επιτροπή αναφέρει τη νομική βάση της παραγγελίας με προτεραιότητα, καθορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να εκτελεστεί η εντολή και, κατά περίπτωση, προσδιορίζει το προϊόν και την ποσότητα, καθώς και τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 28 σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση. Η παραγγελία με προτεραιότητα υποβάλλεται με δίκαιη και εύλογη τιμή.
5. Η οικεία επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να αποδέχεται και να θέτει σε προτεραιότητα παραγγελία με προτεραιότητα. Η επιχείρηση μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει την παραγγελία με προτεραιότητα, εάν κρίνει ότι είναι δεόντως αιτιολογημένη με βάση έναν από τους ακόλουθους λόγους:
 - α) εάν η επιχείρηση δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία με προτεραιότητα λόγω ανεπαρκούς παραγωγικής δυναμικότητας ή παραγωγικής ικανότητας, ακόμη και στο πλαίσιο προτιμησης μεταχείρισης της παραγγελίας·
 - β) εάν η αποδοχή της παραγγελίας θα επέφερε αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσχέρειες για την επιχείρηση.
6. Όταν μια επιχείρηση υποχρεούται να αποδεχτεί και να θέσει σε προτεραιότητα μια παραγγελία με προτεραιότητα, δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων που απαιτείται για τη συμμόρφωση με τις παραγγελίες προτεραιότητας. Η ευθύνη αποκλείεται μόνο στον βαθμό που η παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την εντεταλθείσα απόδοση προτεραιότητας.

Άρθρο 22 *Κοινή αγορά*

1. Η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν αιτήματος δύο ή περισσότερων κρατών μελών, να χορηγήσει εντολή να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών εξ ονόματος των συμμετεχόντων κρατών μελών (στο εξής: συμμετέχοντα κράτη μέλη) για τις οικείες δημόσιες συμβάσεις για προϊόντα σχετικά με την κρίση για ορισμένους κρίσιμους τομείς (στο εξής: κοινή αγορά).
2. Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα του αιτήματος. Εάν η Επιτροπή προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και αιτιολογεί την άρνησή της.

3. Η Επιτροπή καταρτίζει πρόταση συμφωνίας-πλαίσιου που θα υπογραφεί από τα συμμετέχοντα κράτη μέλη. Η παρούσα συμφωνία-πλαίσιο οργανώνει λεπτομερώς την κοινή αγορά που αναφέρεται στην παράγραφο 1.
4. Οι προμήθειες δυνάμει του παρόντος κανονισμού πραγματοποιούνται από την Επιτροπή σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον δημοσιονομικό κανονισμό για τις δικές της προμήθειες. Η Επιτροπή μπορεί να έχει την ικανότητα και την ευθύνη να συνάπτει, εξ ονόματος όλων των συμμετεχόντων κρατών μελών, συμφωνίες με οικονομικούς φορείς, συμπεριλαμβανομένων μεμονωμένων παραγωγών προϊόντων σχετικών με την κρίση, όσον αφορά την αγορά των εν λόγω προϊόντων ή την προχρηματοδότηση της παραγωγής ή της ανάπτυξης των εν λόγω προϊόντων έναντι δικαιώματος προτεραιότητας ως προς το αποτέλεσμα.
5. Όταν η προμήθεια προϊόντων σχετικών με την κρίση περιλαμβάνει χρηματοδότηση από τον προϋπολογισμό της Ένωσης, ειδικοί όροι μπορούν να καθορίζονται σε ειδικές συμφωνίες με οικονομικούς φορείς.
6. Η Επιτροπή διεξάγει τις διαδικασίες προμηθειών και συνάπτει τις προκύπτουσες συμφωνίες με οικονομικούς φορείς εξ ονόματος των συμμετεχόντων κρατών μελών. Η Επιτροπή καλεί τα συμμετέχοντα κράτη μέλη να ορίσουν εκπροσώπους για να συμμετάσχουν στην προετοιμασία των διαδικασιών προμηθειών. Η διάθεση και η χρήση των αγορασθέντων προϊόντων παραμένει στην αρμοδιότητα των συμμετεχόντων κρατών μελών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

ΤΜΗΜΑ 1

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΗΜΙΑΓΩΓΟΥΣ

Άρθρο 23

Σύσταση και καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Θεσπίζεται το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.
2. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς παρέχει στην Επιτροπή συμβουλές και συνδρομή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και, ειδικότερα, με:
 - α) την παροχή συμβουλών σχετικά με την πρωτοβουλία στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα»·
 - β) την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ·
 - γ) τη συζήτηση και την προετοιμασία του προσδιορισμού συγκεκριμένων τομέων και τεχνολογιών με δυνητικά υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο και αντίστοιχη

σημασία για την ασφάλεια που χρειάζονται πιστοποίηση για αξιόπιστα προϊόντα·

- δ) την αντιμετώπιση ζητημάτων παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων·
 - ε) την παροχή συμβουλών όσον αφορά τη συνεπή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, τη διευκόλυνση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και την ανταλλαγή πληροφοριών για θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό.
3. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς στηρίζει την Επιτροπή στη διεθνή συνεργασία, συμπεριλαμβανομένων της συλλογής πληροφοριών και της αξιολόγησης κρίσεων, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις.
4. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς διασφαλίζει τον συντονισμό, τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών, κατά περίπτωση, με τις σχετικές δομές αντιμετώπισης κρίσεων και ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων που έχουν συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης.

Άρθρο 24

Δομή του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς αποτελείται από εκπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από εκπρόσωπο της Επιτροπής.
2. Κάθε εθνικό ενιαίο σημείο επαφής, που αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 3, διορίζει έναν εκπρόσωπο υψηλού επιπέδου στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Κατά περίπτωση όσον αφορά τη λειτουργία και την εμπειρογνώσια, ένα κράτος μέλος μπορεί να έχει περισσότερους από έναν εκπροσώπους σε σχέση με τα διάφορα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Για κάθε μέλος του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς προβλέπεται αναπληρωματικό μέλος.
3. Ύστερα από πρόταση της Επιτροπής και σε συμφωνία μ' αυτήν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς εγκρίνει τον εσωτερικό κανονισμό του με απλή πλειοψηφία των μελών του.
4. Η Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί μόνιμες ή προσωρινές υποομάδες για την εξέταση ειδικών θεμάτων. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή μπορεί να προσκαλεί οργανισμούς που εκπροσωπούν τα συμφέροντα της βιομηχανίας ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένης της βιομηχανικής συμμαχίας για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών και τους χρήστες ημιαγωγών σε επίπεδο Ένωσης, στις εν λόγω υποομάδες με την ιδιότητα των παρατηρητών. Συγκροτείται υποομάδα, συμπεριλαμβανομένων ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών της Ένωσης, με σκοπό την εξέταση ειδικών πτυχών των στρατηγικών τεχνολογικών κατευθύνσεων και την υποβολή σχετικών εκθέσεων στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.

Άρθρο 25

Λειτουργία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συνέρχεται σε τακτική συνεδρίαση τουλάχιστον μία φορά ετησίως. Μπορεί να συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους και όπως αναφέρεται στο άρθρο 15 και στο άρθρο 18.
2. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συνεδριάζει χωριστά για τα καθήκοντά του που αναφέρονται στο άρθρο 23 παράγραφος 2 στοιχείο α) και χωριστά για τα καθήκοντά του που αναφέρονται στο άρθρο 23 παράγραφος 2 στοιχεία β), γ) και δ).
3. Η Επιτροπή συγκαλεί τις συνεδριάσεις και καταρτίζει την ημερήσια διάταξη σύμφωνα με τα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς βάσει του παρόντος κανονισμού και του εσωτερικού κανονισμού του συμβουλίου. Η Επιτροπή παρέχει διοικητική και αναλυτική στήριξη για τις δραστηριότητες του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 23.
4. Η Επιτροπή μπορεί να διορίζει παρατηρητές για να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις, κατά περίπτωση. Η Επιτροπή μπορεί να καλεί εμπειρογνώμονες με ειδική εμπειρογνώσια, μεταξύ άλλων από σχετικές οργανώσεις ενδιαφερόμενων μερών, όσον αφορά θέμα της ημερήσιας διάταξης, να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σε ad hoc βάση. Η Επιτροπή μπορεί να διευκολύνει τις επαφές μεταξύ του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και άλλων οργάνων, υπηρεσιών, οργανισμών και συμβουλευτικών ομάδων της Ένωσης. Η Επιτροπή προσκαλεί εκπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ως παρατηρητή στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή εξασφαλίζει τη συμμετοχή των σχετικών άλλων θεσμικών και λοιπών οργάνων της Ένωσης ως παρατηρητών στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς όσον αφορά τις συνεδριάσεις που αφορούν το κεφάλαιο IV σχετικά με την παρακολούθηση και την αντιμετώπιση κρίσεων. Οι παρατηρητές και οι εμπειρογνώμονες δεν έχουν δικαίωμα ψήφου και δεν συμμετέχουν στη διατύπωση γνώμων, συστάσεων ή συμβουλών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και των υποομάδων του.
5. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει τον ασφαλή χειρισμό και επεξεργασία εμπιστευτικών πληροφοριών.

ΤΜΗΜΑ 2

ΕΘΝΙΚΕΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

Άρθρο 26

Ορισμός των εθνικών αρμόδιων αρχών και ενιαία σημεία επαφής

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει μία ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές για τη διασφάλιση της εφαρμογής και της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σε εθνικό επίπεδο.
2. Όταν τα κράτη μέλη ορίζουν περισσότερες από μία εθνικές αρμόδιες αρχές, καθορίζουν σαφώς τις αντίστοιχες αρμοδιότητες των εν λόγω αρχών και διασφαλίζουν ότι αυτές συνεργάζονται αποτελεσματικά και αποδοτικά για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά τον ορισμό και τις δραστηριότητες του εθνικού ενιαίου σημείου επαφής της παραγράφου 3.
3. Κάθε κράτος μέλος ορίζει ένα εθνικό ενιαίο σημείο επαφής που ασκεί καθήκοντα συνδέσμου για τη διασφάλιση της διασυνοριακής συνεργασίας με τις εθνικές αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, με την Επιτροπή και με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς (στο εξής: ενιαίο σημείο επαφής). Σε περίπτωση που κράτος μέλος ορίσει μόνο μία αρμόδια αρχή, η εν λόγω αρμόδια αρχή αποτελεί και το ενιαίο σημείο επαφής.
4. Κάθε κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τον ορισμό της εθνικής αρμόδιας αρχής και, κατά περίπτωση, τους λόγους για τον ορισμό περισσότερων από μία εθνικών αρμόδιων αρχών, καθώς και το εθνικό ενιαίο σημείο επαφής, συμπεριλαμβανομένων των ακριβών καθηκόντων και αρμοδιοτήτων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, τα στοιχεία επικοινωνίας τους και τυχόν μεταγενέστερες αλλαγές σ' αυτά.
5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένου του ενιαίου σημείου επαφής που έχει οριστεί, ασκούν τις εξουσίες τους κατά τρόπο αμερόληπτο, διαφανή και έγκαιρο και ότι τους παρέχονται οι εξουσίες και οι επαρκείς τεχνικοί, οικονομικοί και ανθρωπίνι πόροι για την εκτέλεση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού.
6. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές, όποτε κρίνεται σκόπιμο και σύμφωνα με το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο, διαβουλεύονται και συνεργάζονται με άλλες σχετικές εθνικές αρχές, καθώς και με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη. Η Επιτροπή διευκολύνει την ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των εθνικών αρμόδιων αρχών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Άρθρο 27

Μεταχείριση εμπιστευτικών πληροφοριών

1. Η Επιτροπή και οι αρμόδιες εθνικές αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών, καθώς και οι υπάλληλοι και το λοιπό προσωπικό άλλων αρχών των κρατών μελών δεν κοινολογούν τα στοιχεία που αποκτούν ή ανταλλάσσουν δυνάμει του παρόντος κανονισμού και τα οποία, ως εκ της φύσεώς τους, καλύπτονται από την υποχρέωση του επαγγελματικού απόρρητου. Σέβονται την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και των δεδομένων που αποκτούν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων και των δραστηριοτήτων τους κατά τρόπο ώστε να προστατεύονται ιδίως τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και οι ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή το εμπορικό απόρρητο. Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλους τους εκπροσώπους των κρατών μελών, τους παρατηρητές, τους εμπειρογνώμονες και άλλους συμμετέχοντες που παρίστανται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 23 και τα μέλη της επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 1.
2. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να ανταλλάσσουν, όταν είναι αναγκαίο, εμπιστευτικές πληροφορίες με τις αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών με τις οποίες έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς ρυθμίσεις για την τήρηση της εμπιστευτικότητας οι οποίοι εγγυώνται επαρκές επίπεδο εμπιστευτικότητας.
3. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, όταν απαιτείται μετά την εμπειρία που αποκτάται κατά τη συλλογή πληροφοριών, για τον καθορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση των εμπιστευτικών πληροφοριών στο πλαίσιο της ανταλλαγής πληροφοριών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 33 παράγραφος 2.

Άρθρο 28

Κυρώσεις και πρόστιμα

1. Η Επιτροπή δύναται, με απόφασή της, όταν κρίνεται αναγκαίο και αναλογικό:
 - α) να επιβάλλει πρόστιμα, όταν αντιπροσωπευτικές οργανώσεις επιχειρήσεων ή επιχείρηση, από πρόθεση ή λόγω βαριάς αμέλειας, παρέχουν ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 20 ή δεν παρέχουν τις πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας·

- β) να επιβάλλει πρόστιμα, όταν μια επιχείρηση, από πρόθεση ή λόγω βαριάς αμέλειας, δεν συμμορφώνεται με την υποχρέωση ενημέρωσης της Επιτροπής σχετικά με την υποχρέωση τρίτης χώρας σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 5 και το άρθρο 21 παράγραφος 3·
- γ) να επιβάλλει περιοδικές χρηματικές ποινές, όταν μια επιχείρηση, από πρόθεση ή λόγω βαριάς αμέλειας, δεν συμμορφώνεται με την υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας της παραγωγής προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με το άρθρο 21.
2. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) και β) δεν υπερβαίνουν το ποσό των 300 000 EUR.
3. Οι περιοδικές χρηματικές ποινές που επιβάλλονται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο γ) δεν υπερβαίνουν το 1,5 % του μέσου ημερήσιου κύκλου εργασιών του προηγούμενου οικονομικού έτους για κάθε εργάσιμη ημέρα μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση του άρθρου 21, αρχής γενομένης από την ημερομηνία που καθορίζεται στην απόφαση.
4. Ο καθορισμός του ύψους του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής γίνεται με βάση τη φύση, τη σοβαρότητα και τη διάρκεια της παράβασης, ενώ λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι αρχές της αναλογικότητας και της καταλληλότητας.
5. Όταν η επιχείρηση έχει εκπληρώσει την υποχρέωση για την τήρηση της οποίας επιβλήθηκε η περιοδική χρηματική ποινή, η Επιτροπή δύναται να καθορίσει το οριστικό ύψος της ποινής αυτής σε επίπεδο κατώτερο από εκείνο που προκύπτει από την αρχική απόφαση.
6. Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης διαθέτει απεριόριστη δικαιοδοσία για την επανεξέταση των αποφάσεων με τις οποίες η Επιτροπή έχει επιβάλει πρόστιμο ή περιοδική χρηματική ποινή. Δύναται να ακυρώσει, να μειώσει ή να επαυξήσει το πρόστιμο ή την περιοδική χρηματική ποινή που έχει επιβληθεί.

Άρθρο 29

Προθεσμία παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών

1. Οι εξουσίες που ανατίθενται στην Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 28 υπόκεινται στις ακόλουθες προθεσμίες παραγραφής:
- α) δύο έτη για τις παραβάσεις των διατάξεων σχετικά με τα αιτήματα παροχής πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 20·
- β) δύο έτη στην περίπτωση παραβάσεων των διατάξεων που αφορούν την υποχρέωση ενημέρωσης σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 5 και το άρθρο 21 παράγραφος 3·
- γ) τρία έτη στην περίπτωση παραβάσεων των διατάξεων που αφορούν την υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας της παραγωγής προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με το άρθρο 21.

2. Η παραγραφή αρχίζει από την ημέρα διάπραξης της παράβασης. Ωστόσο, σε περίπτωση που η παράβαση είναι διαρκής ή έχει διαπραχθεί κατ' εξακολούθηση, η παραγραφή αρχίζει από την ημέρα παύσης της παράβασης.
3. Κάθε ενέργεια που αναλαμβάνει η Επιτροπή ή οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού διακόπτει την προθεσμία παραγραφής.
4. Η διακοπή της προθεσμίας παραγραφής ισχύει για όλα τα μέρη που κρίθηκαν υπεύθυνα για τη συμμετοχή στην παράβαση.
5. Η προθεσμία παραγραφής αρχίζει εκ νέου ύστερα από κάθε διακοπή. Ωστόσο, η προθεσμία παραγραφής εκπνέει το αργότερο την ημέρα κατά την οποία έχει παρέλθει διάστημα ίσο με το διπλάσιο της προθεσμίας παραγραφής, υπό την προϋπόθεση ότι η Επιτροπή δεν έχει επιβάλει πρόστιμο ή περιοδική χρηματική ποινή. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά το χρονικό διάστημα κατά το οποίο αναστέλλεται η παραγραφή επειδή η απόφαση της Επιτροπής αποτελεί αντικείμενο διαδικασίας που εκκρεμεί ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 30

Προθεσμία παραγραφής της εκτέλεσης των ποινών

1. Η εξουσία της Επιτροπής να εκτελεί τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 28 υπόκειται σε τριετή προθεσμία παραγραφής.
2. Η προθεσμία αρχίζει από την ημέρα κατά την οποία η απόφαση καθίσταται οριστική.
3. Η προθεσμία παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών διακόπτεται:
 - α) από την κοινοποίηση απόφασης με την οποία τροποποιείται το αρχικό ποσό του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής ή απορρίπτεται αίτηση τροποποίησης του ποσού αυτού·
 - β) από κάθε πράξη της Επιτροπής ή κράτους μέλους, που ενεργεί κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, η οποία αποβλέπει να εκτελέσει την αναγκαστική είσπραξη του ποσού του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής.
4. Η προθεσμία παραγραφής αρχίζει εκ νέου ύστερα από κάθε διακοπή.
5. Η προθεσμία παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών αναστέλλεται για όσο χρονικό διάστημα:
 - α) παρέχεται προθεσμία για τη διενέργεια της πληρωμής·
 - β) τελεί υπό αναστολή η διαδικασία αναγκαστικής εκτέλεσης της πληρωμής βάσει απόφασης του Δικαστηρίου.

Άρθρο 31

Δικαίωμα ακρόασης για την επιβολή προστίμων ή περιοδικών χρηματικών ποινών

1. Πριν από την έκδοση απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 28, η Επιτροπή παρέχει στην οικεία επιχείρηση ή στις οικείες αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των επιχειρήσεων τη δυνατότητα ακρόασης σχετικά με:
 - α) τα προκαταρκτικά πορίσματα της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένου κάθε ζητήματος για το οποίο η Επιτροπή διατύπωσε αιτιάσεις·
 - β) μέτρα που ενδεχομένως προτίθεται να λάβει η Επιτροπή λαμβανομένων υπόψη των προκαταρκτικών πορισμάτων σύμφωνα με το στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου.
2. Οι επιχειρήσεις και αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των επιχειρήσεων μπορούν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με τα προκαταρκτικά πορίσματα της Επιτροπής εντός προθεσμίας που ορίζει η Επιτροπή στα προκαταρκτικά της πορίσματα και η οποία δεν πρέπει να είναι βραχύτερη των 14 ημερών.
3. Η Επιτροπή θεμελιώνει τις αποφάσεις της μόνο στις αιτιάσεις για τις οποίες δόθηκε στις οικείες επιχειρήσεις και στις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις επιχειρήσεων η δυνατότητα να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους.
4. Κατά τη διεξαγωγή της διαδικασίας, διασφαλίζονται πλήρως τα δικαιώματα υπεράσπισης της οικείας επιχείρησης ή των οικείων αντιπροσωπευτικών οργανώσεων των επιχειρήσεων. Η οικεία επιχείρηση ή οι οικείες αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των επιχειρήσεων έχουν δικαίωμα πρόσβασης στον φάκελο της Επιτροπής υπό τους όρους της συμφωνίας γνωστοποίησης κατόπιν διαπραγμάτευσης, με την επιφύλαξη του έννομου συμφέροντος των επιχειρήσεων για την προστασία του επιχειρηματικού τους απορρήτου. Το δικαίωμα πρόσβασης στον φάκελο δεν καλύπτει τις εμπιστευτικές πληροφορίες και τα έγγραφα εσωτερικής χρήσης της Επιτροπής ή των αρχών των κρατών μελών. Πιο συγκεκριμένα, το δικαίωμα πρόσβασης δεν καλύπτει την αλληλογραφία μεταξύ της Επιτροπής και των αρχών των κρατών μελών. Καμία διάταξη της παρούσας παραγράφου δεν εμποδίζει την Επιτροπή να κοινολογεί και να χρησιμοποιεί τις πληροφορίες που απαιτούνται για να αποδειχτεί μια παράβαση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΞΟΥΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Άρθρο 32

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. Η εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφοι 2 και 3 ανατίθεται στην Επιτροπή επ' αόριστον από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της νομοθετικής πράξης.
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 9 παράγραφοι 2 και 3 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Η απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σ' αυτή. Δεν θίγει την εγκυρότητα των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου της 13ης Απριλίου 2016.
5. Μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφοι 2 και 3 αρχίζει να ισχύει μόνο εάν δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή στο Συμβούλιο ή εάν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 33
Επιτροπή

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή (στο εξής: επιτροπή για τους ημιαγωγούς). Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όποτε γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 5 αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 34

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2021/694 για τη θέσπιση του προγράμματος Ψηφιακή Ευρώπη και την κατάργηση της απόφασης (ΕΕ) 2015/2240

1. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2021/694 τροποποιείται ως εξής:
 - (1) στο **άρθρο 3 παράγραφος 2** προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο στ):
«ειδικός στόχος 6 — “Ημιαγωγοί”.»
 - (2) προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 8α:

«Άρθρο 8α

Ειδικός στόχος 6 – “Ημιαγωγοί”

Η χρηματοδοτική συνεισφορά της Ένωσης στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 6 – “Ημιαγωγοί” επιδιώκει τους στόχους που ορίζονται στο άρθρο 4 στοιχεία α) έως δ) του κανονισμού XX/XX του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.»
 - (3) το **άρθρο 9 παράγραφοι 1 και 2** τροποποιείται ως εξής:

«Άρθρο 9

Προϋπολογισμός

1. Το δημοσιονομικό κονδύλιο για την εκτέλεση του προγράμματος κατά την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2021 έως 31 Δεκεμβρίου 2027 ανέρχεται σε 8 638 000 000 EUR σε τρέχουσες τιμές.

2. Η ενδεικτική κατανομή του ποσού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 είναι:

2 076 914 000 EUR για τον ειδικό στόχο 1 – “Υπολογιστική υψηλών επιδόσεων”,

1 841 956 000 EUR για τον ειδικό στόχο 2 – “Τεχνητή νοημοσύνη”,

1 529 566 000 EUR για τον ειδικό στόχο 3 – “Κυβερνοασφάλεια και εμπιστοσύνη”,

517 347 000 EUR για τον ειδικό στόχο 4 – “Προηγμένες ψηφιακές δεξιότητες”,

1 022 217 000 EUR για τον ειδικό στόχο 5 – “Εκδίπλωση και βέλτιστη χρήση των ψηφιακών δυνατοτήτων και διαλειτουργικότητα”,

1 650 000 000 EUR για τον ειδικό στόχο 6 – “Ημιαγωγοί”.»·

- (4) στο **άρθρο 11**, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Η συνεργασία με τις τρίτες χώρες και τους οργανισμούς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου σε σχέση με τους ειδικούς στόχους 1, 2, 3 και 6 υπόκειται στο άρθρο 12.»·

- (5) στο **άρθρο 12**, η παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Για δεόντως αιτιολογημένους λόγους ασφάλειας, το πρόγραμμα εργασίας μπορεί επίσης να προβλέπει ότι νομικές οντότητες που είναι εγκατεστημένες σε συνδεδεμένες χώρες και οι νομικές οντότητες που είναι εγκατεστημένες στην Ένωση αλλά ελέγχονται από τρίτες χώρες μπορούν να είναι επιλέξιμες για συμμετοχή σε όλες ή σε ορισμένες δράσεις στο πλαίσιο των ειδικών στόχων 1, 2 **και 6**, μόνο εάν τηρούν τις απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι εν λόγω νομικές οντότητες, ώστε να κατοχυρώνεται η προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας της Ένωσης και των κρατών μελών και να εξασφαλίζεται η προστασία των πληροφοριών που περιέχονται σε διαβαθμισμένα έγγραφα. Οι εν λόγω απαιτήσεις ορίζονται στο πρόγραμμα εργασίας.»·

- (6) στο **άρθρο 13** προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 3:

«3. Οι συνέργειες του ειδικού στόχου 6 με άλλα προγράμματα της Ένωσης περιγράφονται στο άρθρο 6 και στο παράρτημα III του κανονισμού XX/XX.»·

- (7) το **άρθρο 14** τροποποιείται ως εξής:

η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

- (8) «1. Το πρόγραμμα εκτελείται υπό άμεση διαχείριση σύμφωνα με τον δημοσιονομικό κανονισμό ή υπό έμμεση διαχείριση με τη μεταβίβαση ορισμένων καθηκόντων εκτέλεσης στους φορείς που αναφέρονται στο άρθρο 62 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) του δημοσιονομικού κανονισμού σύμφωνα με τα άρθρα 4 έως 8α του παρόντος κανονισμού. Οι φορείς που είναι επιφορτισμένοι με την εκτέλεση του προγράμματος μπορούν να παρεκκλίνουν από τους κανόνες συμμετοχής και διάδοσης που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό μόνον εάν η παρέκκλιση αυτή προβλέπεται στη νομική πράξη για τη σύσταση των εν λόγω φορέων χρηματοδότησης ή για την ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού στους εν λόγω φορείς ή, για τους οργανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 62 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) σημείο ii), iii) ή v) του

δημοσιονομικού κανονισμού, εάν τέτοια παρέκκλιση προβλέπεται στη συμφωνία συνεισφοράς και εάν το απαιτούν οι ειδικές ανάγκες λειτουργίας των εν λόγω φορέων ή η φύση της δράσης.»

- (9) στο **άρθρο 14** προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4. Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 22 του κανονισμού XX/XX, εφαρμόζονται οι διατάξεις του εν λόγω άρθρου.»

- (10) στο **άρθρο 17**, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Μόνο οι δράσεις που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στα άρθρα 3 έως 8α είναι επιλέξιμες για χρηματοδότηση.»

- (11) στο **παράρτημα I** προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Ειδικός στόχος 6 – “Ημιαγωγοί”

Οι δράσεις στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 6 παρέχονται στο παράρτημα I του κανονισμού XX/XX.»

- (12) στο **παράρτημα II** προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Ειδικός στόχος 6 – “Ημιαγωγοί”

Μετρήσιμοι δείκτες για την παρακολούθηση της εκτέλεσης και της αναφοράς σχετικά με την πρόοδο του ειδικού στόχου 6 παρέχονται στο παράρτημα II του κανονισμού XX/XX.»

- (13) στο **παράρτημα III** προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Ειδικός στόχος 6 – “Ημιαγωγοί” Οι συνέργειες με προγράμματα της Ένωσης για τον ειδικό στόχο 6 παρέχονται στο παράρτημα III του κανονισμού XX/XX.»

Άρθρο 35

Αξιολόγηση και επανεξέταση

1. Έως τρία έτη μετά την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο εκθέσεις σχετικά με την αξιολόγηση και την επανεξέταση του παρόντος κανονισμού. Οι εκθέσεις δημοσιοποιούνται.

2. Για τους σκοπούς της αξιολόγησης και της επανεξέτασης, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, τα κράτη μέλη και οι εθνικές αρμόδιες αρχές παρέχουν στην Επιτροπή πληροφορίες κατόπιν αιτήματός της.
3. Κατά τη διενέργεια της αξιολόγησης και επανεξέτασης, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις θέσεις και τα πορίσματα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου, καθώς και άλλων αρμόδιων φορέων ή πηγών.

Άρθρο 36
Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής

1.3. Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά:

1.4. Στόχοι

1.4.1. Γενικοί στόχοι

1.4.2. Ειδικοί στόχοι

1.4.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

1.4.4. Δείκτες επιδόσεων

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας

1.5.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή παρέμβαση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.

1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

1.5.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα

1.5.5. Αξιολόγηση των διάφορων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής

1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.7. Προβλεπόμενοι τρόποι διαχείρισης

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Αιτιολόγηση των τρόπων διαχείρισης, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της προτεινόμενης στρατηγικής ελέγχου

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

2.2.3. Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

3.2. Εκτιμώμενες δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης στις πιστώσεις

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επιχειρησιακές πιστώσεις

3.2.2. Εκτιμώμενο αποτέλεσμα που χρηματοδοτείται με επιχειρησιακές πιστώσεις

3.2.3. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις διοικητικές πιστώσεις

3.2.4. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

3.2.5. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

Το παρόν νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο παρουσιάζει τις δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα) και της πρότασης κανονισμού του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη». Προστίθεται στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που συντάχθηκε για την κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες» (κοινή επιχείρηση ΒΨΤ), η οποία αποτελεί μέρος της πρότασης κανονισμού του Συμβουλίου σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» [COM(2021) 87 της 23ης Φεβρουαρίου 2021].

Οι δημοσιονομικές επιπτώσεις που αναφέρονται στο παρόν νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο είναι δύο:

Δαπάνες για την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (με εξαίρεση το Ταμείο για τα Μικροκυκλώματα) και συνεχιζόμενες δραστηριότητες στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης ΒΨΤ, τις οποίες θα διαχειρίζεται η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα». Οι συνολικές δαπάνες που θα διαχειρίζεται η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα», γνωστή

προηγουμένως ως κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες», ανέρχονται σε 4,175 δις. EUR, εκ των οποίων 1,8 δις. EUR ήταν προηγουμένως δεσμευμένα στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης ΒΨΤ.

Δαπάνες για προσωπικό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εκτέλεση των νέων καθηκόντων που ανατίθενται στην Επιτροπή όσον αφορά την εποπτεία της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», την εξέταση και τη λήψη αποφάσεων σχετικά με αιτήσεις ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα, την εξέταση και τη λήψη αποφάσεων σχετικά με αιτήσεις για ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ, τη στήριξη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και —από κοινού με τα κράτη μέλη— την παρακολούθηση των αλυσίδων εφοδιασμού ημιαγωγών και τη λήψη αποφάσεων σχετικά με ενέργειες, κατά περίπτωση. Για τις δραστηριότητες αυτές προβλέπονται συνολικά 9 μονάδες ισοδύναμων πλήρους απασχόλησης.

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1 Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα)

1.2 Σχετικοί τομείς πολιτικής

Μια Ευρώπη έτοιμη για την ψηφιακή εποχή

Ευρωπαϊκές στρατηγικές επενδύσεις

Δραστηριότητα: Διαμόρφωση του ψηφιακού μέλλοντος της Ευρώπης.

1.1. Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά:

☒ νέα δράση

.. νέα δράση έπεται από δοκιμαστικό σχέδιο / προπαρασκευαστική ενέργεια⁶⁷

☒ την παράταση υφιστάμενης δράσης

☐ συγχώνευση ή αναπροσανατολισμό μίας ή περισσότερων δράσεων προς άλλη/νέα δράση

⁶⁷ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 58 παράγραφος 2 στοιχείο α) ή β) του δημοσιονομικού κανονισμού.

1.2. Στόχοι

1.2.1. Γενικοί στόχοι

Η ευρωπαϊκή πράξη για τα μικροκυκλώματα αποσκοπεί στη δημιουργία συνεκτικού πλαισίου για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Θα διευρύνει την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης και θα αυξήσει το μερίδιό του στην παγκόσμια αγορά. Θα διευκολύνει την έγκαιρη χρήση νέων μικροκυκλωμάτων από την ευρωπαϊκή βιομηχανία και θα αυξήσει την ανταγωνιστικότητά της.

1.2.2. Ειδικοί στόχοι

Δημιουργία της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης τεχνολογικών ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας μέσω επενδύσεων σε διασυνοριακές και ανοικτά προσβάσιμες καινοτόμες υποδομές δημιουργημένες στην Ένωση, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής και επόμενης γενιάς, οι οποίες θα ενισχύσουν τον προηγμένο σχεδιασμό, την ενοποίηση συστημάτων και τη δυναμικότητα παραγωγής μικροκυκλωμάτων της ΕΕ (πυλώνας 1, πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη»).

Δημιουργία πλαισίου για την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού με την προσέλκυση επενδύσεων και την ενίσχυση των παραγωγικών ικανοτήτων όσον αφορά την κατασκευή ημιαγωγών, καθώς και την προηγμένη συσκευασία, δοκιμή και συναρμολόγηση μέσω πρωτοποριακών ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ (πυλώνας 2, «Ασφάλεια εφοδιασμού»).

Δημιουργία συντονιστικού μηχανισμού μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής για την ενίσχυση της συνεργασίας με τα κράτη μέλη και μεταξύ αυτών, την παρακολούθηση της προσφοράς ημιαγωγών, την εκτίμηση της ζήτησης, την πρόβλεψη ελλείψεων, της ενεργοποίησης καταστάσεων κρίσης και τη δράση μέσω ειδικής εργαλειοθήκης μέτρων (πυλώνας 3, «Ετοιμότητα και παρακολούθηση»).

1.2.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

Να προσδιοριστούν τα αποτελέσματα που αναμένεται να έχει η πρόταση/πρωτοβουλία όσον αφορά τους/τις στοχευόμενους/-ες δικαιούχους/ομάδες.

Η βιομηχανία ημιαγωγών της Ένωσης αναμένεται να επωφεληθεί από στήριξη για ανάπτυξη τεχνολογικών ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας σε τεχνολογίες ημιαγωγών αιχμής και επόμενης γενιάς, οι οποίες θα ενισχύσουν τον προηγμένο σχεδιασμό, την ενοποίηση συστημάτων και τη δυναμικότητα παραγωγής μικροκυκλωμάτων της ΕΕ. Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ημιαγωγών θα επωφεληθούν από αποτελεσματικότερες διαδικασίες αδειοδότησης.

Οι χρήστες ημιαγωγών της Ένωσης σε όλους τους τομείς αναμένεται να επωφεληθούν από την αυξημένη ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς χωρίς διαταραχές. Επιπλέον, κρίσιμοι τομείς αναμένεται να επωφεληθούν από την ενισχυμένη ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς.

Οι τελικοί χρήστες προϊόντων με ημιαγωγούς αναμένεται να επωφεληθούν από την αυξημένη ασφάλεια του εφοδιασμού, καθώς και από ελκυστικότερες τιμές της αγοράς.

Θα βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα του ευρωπαϊκού οικοσυστήματος ημιαγωγών.

1.2.4. Δείκτες επιδόσεων

Να προσδιοριστούν οι δείκτες για την παρακολούθηση της προόδου και των επιτευγμάτων.

Οι δείκτες επιδόσεων αφορούν κυρίως την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη». Στο παράρτημα II παρέχονται οι πρώτες εκδοχές μετρήσιμων δεικτών για την παρακολούθηση της υλοποίησης και για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο της πρωτοβουλίας ως προς την επίτευξη των στόχων της:

1. Ο αριθμός των νομικών οντοτήτων (ανά μέγεθος, είδος και χώρα εγκατάστασης) οι οποίες συμμετέχουν στις δράσεις που στηρίζονται από την πρωτοβουλία.
2. Ο αριθμός των εργαλείων σχεδιασμού που αναπτύσσονται ή ενσωματώνονται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας.
3. Το συνολικό ποσό συνεπένδυσης σε ικανότητες σχεδιασμού και πιλοτικές γραμμές στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας.
4. Ο αριθμός των χρηστών ή των κοινοτήτων χρηστών που αποκτούν πρόσβαση σε ικανότητες σχεδιασμού και πιλοτικές γραμμές στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας.
5. Ο αριθμός των επιχειρήσεων οι οποίες έχουν χρησιμοποιήσει τις υπηρεσίες εθνικών κέντρων ικανοτήτων που στηρίζονται από την πρωτοβουλία.
6. Ο αριθμός των ατόμων που έχουν λάβει κατάρτιση για την απόκτηση προηγμένων δεξιοτήτων και κατάρτιση σχετικά με τις τεχνολογίες ημιαγωγών και τις κβαντικές τεχνολογίες που υποστηρίζονται από την πρωτοβουλία.
7. Ο αριθμός των νεοφυών, επεκτεινόμενων και μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουν λάβει επιχειρηματικά κεφάλαια από το Ταμείο για τα Μικροκυκλώματα και το συνολικό ποσό των επενδύσεων κεφαλαίου που πραγματοποιήθηκαν.
8. Το ποσό των επενδύσεων από εταιρείες δραστηριοποιούμενες στην ΕΕ, λαμβανομένου υπόψη του τμήματος της αξιακής αλυσίδας στο οποίο δραστηριοποιούνται

1.3. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.3.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας

Ο κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί πλήρως σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την έκδοσή του, δηλαδή την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ωστόσο, τα αρχικά στοιχεία θα πρέπει να υφίστανται προηγουμένως, υποστηριζόμενα από τη σύσταση της Επιτροπής, η οποία εκδίδεται ταυτόχρονα με τον προτεινόμενο κανονισμό.

Θα πρέπει να συσταθεί το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν ορίσει σημείο επαφής για τη συνεδρίασή του. Έως τη στιγμή της εφαρμογής, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να έχει καταστεί πλήρως λειτουργικό.

Η συλλογή πληροφοριών από αντιπροσωπευτικές οργανώσεις επιχειρήσεων ημιαγωγών θα πρέπει να είναι ήδη σε εξέλιξη και τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν ήδη συζητήσει ορισμένα πιθανά μέτρα όσον αφορά την εργαλειοθήκη για την αντιμετώπιση κρίσεων και να έχουν πραγματοποιήσει παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών.

1.3.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή παρέμβαση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.

Τα μικροκυκλώματα ημιαγωγών έχουν κεντρικό ρόλο στην ψηφιακή οικονομία. Η παγκόσμια έλλειψη ημιαγωγών έχει αποκαλύψει την εξάρτηση της Ευρώπης από τον εφοδιασμό από περιορισμένο αριθμό εταιρειών και γεωγραφικών περιοχών, καθώς και την ευπάθειά της στους εξαγωγικούς περιορισμούς τρίτων χωρών και σε άλλες διαταραχές στο σημερινό γεωπολιτικό πλαίσιο. Επιπλέον, η εξάρτηση αυτή επιδεινώνεται από τους εξαιρετικά υψηλούς φραγμούς εισόδου και την ένταση κεφαλαίου του τομέα. Για παράδειγμα, για τα πλέον ισχυρά από υπολογιστική άποψη μικροκυκλώματα απαιτείται κατασκευή με ακρίβεια λίγων νανομέτρων (nm). Η κατασκευή τέτοιων εγκαταστάσεων συνεπάγεται αρχική επένδυση ύψους τουλάχιστον 15 δισ. EUR και απαιτούνται τρία έτη για να επιτευχθεί η ετοιμότητα παραγωγής με επαρκείς αποδόσεις. Οι δαπάνες για τον σχεδιασμό τέτοιων μικροκυκλωμάτων μπορεί να κυμαίνονται από 0,5 δισ. EUR έως πολύ περισσότερο από 1,0 δισ. EUR. Η ένταση E&A στον τομέα είναι υψηλή και υπερβαίνει το 15 %. Κανένα κράτος μέλος δεν είναι σε θέση να επιτύχει τέτοια αποτελέσματα μόνο του.

Η παρέμβαση στο επίπεδο της Ένωσης είναι η πλέον κατάλληλη για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που απορρέουν από την περιπλοκότητα του

οικοσυστήματος ημιαγωγών, από τις διαρθρωτικές εξαρτήσεις της Ένωσης και από εκτεταμένες διαταραχές της αλυσίδας εφοδιασμού.

Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα πρέπει να οριστεί ως πανευρωπαϊκή πρωτοβουλία για τη στήριξη ενός βιομηχανικού τομέα σε ολόκληρη την Ευρώπη. Μια πρωτοβουλία σε επίπεδο Ένωσης μπορεί να εξασφαλίσει τον αναγκαίο βαθμό ομοιομορφίας για την αποτελεσματική λειτουργία των χρηματοδοτικών προγραμμάτων που αποσκοπούν στην ενίσχυση του ευρωπαϊκού οικοσυστήματος ημιαγωγών.

Όσον αφορά την ασφάλεια του εφοδιασμού, η ανάληψη δράσης σε επίπεδο Ένωσης δικαιολογείται από την ανάγκη ενιαίας εφαρμογής των νέων κανόνων, ιδίως του ορισμού των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ, καθώς και ενιαίας διαδικασίας για την αναγνώριση και τη στήριξή τους.

Επιπλέον, βασικό στοιχείο της παρούσας πρότασης είναι η πρόβλεψη μέτρων για την αντιμετώπιση σοβαρών διαταραχών σε ζωτικές κοινωνικές λειτουργίες ή οικονομικές δραστηριότητες σε επίπεδο Ένωσης. Σημαντικά οφέλη από τον συντονισμό αναμένεται να προκύψουν με τη δημιουργία μηχανισμού συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής για την παρακολούθηση και την αντιμετώπιση κρίσεων όσον αφορά ελλείψεις ημιαγωγών.

1.3.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

Η Επιτροπή δημοσίευσε το 2013 ανακοίνωση με τίτλο «Μια ευρωπαϊκή στρατηγική για κατασκευαστικά μέρη και συστήματα μικρο- και νανοηλεκτρονικής»⁶⁸. Στην ανακοίνωση προτείνεται μια βιομηχανική στρατηγική για να διασφαλιστεί η επιστροφή στην οικονομική μεγέθυνση και την επίτευξη, σε μια δεκαετία, ενός επιπέδου παραγωγής στην ΕΕ που να προσεγγίζει το μερίδιό της στο παγκόσμιο ΑΕΠ. Λεπτομερέστερα, οι στόχοι της ήταν:

- να εξασφαλιστεί η διαθεσιμότητα της μικρο- και νανοηλεκτρονικής που είναι απαραίτητες για την ανταγωνιστικότητα βασικών βιομηχανιών στην Ευρώπη
- να προσελκυστούν μεγαλύτερες επενδύσεις σε προηγμένη παραγωγή στην Ευρώπη και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα του κλάδου κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας, από τον σχεδιασμό έως την κατασκευή
- να διατηρηθεί η ηγετική θέση στον εξοπλισμό και στην προμήθεια υλικών, καθώς και σε πεδία όπως στο «πλέον του νόμου του Moore» και στα ενεργειακά αποδοτικά κατασκευαστικά μέρη
- να δημιουργηθεί ηγετική θέση στον σχεδιασμό μικροκυκλωμάτων σε αγορές υψηλής ανάπτυξης, ιδίως στον σχεδιασμό σύνθετων κατασκευαστικών μερών.

⁶⁸ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52013DC0298&qid=1645196038885&from=EN>

Είναι σαφές ότι η Ένωση δεν κατόρθωσε να επιτύχει πλήρως τους στόχους αυτής της βιομηχανικής στρατηγικής.

Ένας λόγος είναι ότι οι δράσεις της ΕΕ που ακολούθησαν την ανακοίνωση επικεντρώθηκαν σε μεγάλο βαθμό στη στήριξη της E&A, για παράδειγμα μέσω της κοινής επιχείρησης ECSEL. Ωστόσο, η ανάπτυξη ικανοτήτων στον τομέα της μικροηλεκτρονικής δεν υλοποιήθηκε ικανοποιητικά.

Επιπλέον, η ανακοίνωση ανέφερε δράσεις από την πλευρά της ζήτησης που έπρεπε να υλοποιηθούν. Ωστόσο, οι δράσεις που αναλήφθηκαν δεν ανταποκρίνονταν επαρκώς σε τέτοιες δράσεις από την πλευρά της ζήτησης. Χρειάζεται μεγαλύτερη έμφαση σε δράσεις από την πλευρά της ζήτησης, π.χ. δράσεις που αφορούν δραστηριότητες σχεδιασμού.

Τέλος, όσον αφορά το πρώτο σημείο, η ανακοίνωση του 2013 διέθετε λίγα μέσα. Σήμερα υπάρχουν περισσότερα διαθέσιμα μέσα, έχει προβλεφθεί άνοιγμα στην πολιτική ανταγωνισμού και η πολιτική δυναμική είναι πλέον σαφέστερη.

1.3.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα

Προκειμένου να μεγιστοποιηθούν οι θετικές επιπτώσεις της, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (πυλώνας 1) θα αξιοποιήσει την ισχυρή βάση γνώσεων και θα ενισχύσει τις συνέργειες με δράσεις που στηρίζονται επί του παρόντος από την Ένωση και τα κράτη μέλη μέσω προγραμμάτων και δράσεων στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας στους ημιαγωγούς και στις εξελίξεις τμήματος της αλυσίδας εφοδιασμού. Σε αυτά περιλαμβάνονται, ειδικότερα, το πρόγραμμα-πλαίσιο «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη», με σκοπό την ενίσχυση της Ευρώπης ως παγκόσμιου παράγοντα στην τεχνολογία ημιαγωγών και των εφαρμογών της, με αυξανόμενο παγκόσμιο μερίδιο στην κατασκευή έως το 2030. Συμπληρωματικά προς τις δραστηριότητες αυτές, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα συνεργαστεί στενά με τη βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών.

Επιπλέον, ο κανονισμός προβλέπει διαδικαστικό πλαίσιο για τη διευκόλυνση της συνδυασμένης χρηματοδότησης από τα κράτη μέλη, τον προϋπολογισμό της ΕΕ και ιδιωτικές επενδύσεις.

Η προτεινόμενη πρωτοβουλία μπορεί να ενταχθεί στο πλαίσιο σειράς ευρωπαϊκών πολιτικών και προτεραιοτήτων που ανακοινώθηκαν πρόσφατα:

- Βιομηχανική Στρατηγική·
- Σχέδιο ανάκαμψης για την Ευρώπη·
- Πράσινη Συμφωνία·
- Τεχνητή νοημοσύνη·

- Έρευνα και καινοτομία στο πλαίσιο του προτεινόμενου προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», της ομάδας «Ψηφιακές τεχνολογίες, βιομηχανία και διάστημα» του πυλώνα II, οι οποίες έχουν ως στόχο να συμβάλουν έμπρακτα σε τρεις βασικές πολιτικές της ΕΕ: «Μια Ευρώπη έτοιμη για την ψηφιακή εποχή», «Μια οικονομία στην υπηρεσία των ανθρώπων» και «Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία».
- Μηχανισμός ανάκαμψης και ανθεκτικότητας

Όσον αφορά τις πιθανές συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα, ο ρόλος των αρμόδιων αρχών σε εθνικό επίπεδο μπορεί να ασκείται από εθνικές αρχές που εκτελούν παρόμοια καθήκοντα βάσει άλλης ενωσιακής νομοθεσίας. Βλ. επίσης κεφάλαιο 1 της αιτιολογικής έκθεσης.

1.3.5. Αξιολόγηση των διάφορων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής

1.4. Διάρκεια και δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας

☒ περιορισμένη διάρκεια

☒ με ισχύ από την ημερομηνία έγκρισης της πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα)

☒ Δημοσιονομικές επιπτώσεις από το 2023 έως το 2027 για πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και από το 2023 έως το 2031 για πιστώσεις πληρωμών.

☐ απεριόριστη διάρκεια

1 Περίοδος σταδιακής εφαρμογής από το ΕΕΕΕ έως το ΕΕΕΕ,

2 και στη συνέχεια πλήρης εφαρμογή.

1.5. Προβλεπόμενοι τρόποι διαχείρισης

☒ Άμεση διαχείριση από την Επιτροπή

☒ από τις υπηρεσίες της, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού της στις αντιπροσωπείες της Ένωσης·

☐ από τους εκτελεστικούς οργανισμούς

☐ Επιμερισμένη διαχείριση με τα κράτη μέλη

☒ Έμμεση διαχείριση με ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού:

☐ σε τρίτες χώρες ή οργανισμούς που αυτές έχουν ορίσει·

- ☐ σε διεθνείς οργανισμούς και στις οργανώσεις τους (να προσδιοριστούν)·
- ☐ στην ΕΤΕπ και στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων·
- ☒ στους οργανισμούς που αναφέρονται στα άρθρα 70 και 71 του δημοσιονομικού κανονισμού·
- ☐ σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου·
- ☐ σε οργανισμούς που διέπονται από ιδιωτικό δίκαιο και έχουν αποστολή δημόσιας υπηρεσίας, στον βαθμό που παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις·
- ☐ σε οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο κράτους μέλους, στους οποίους έχει ανατεθεί η εκτέλεση σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και οι οποίοι παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις·
- ☐ σε πρόσωπα επιφορτισμένα με την εφαρμογή συγκεκριμένων δράσεων στην ΚΕΠΠΑ βάσει του τίτλου V της ΣΕΕ και τα οποία προσδιορίζονται στην αντίστοιχη βασική πράξη.

Αν αναφέρονται περισσότεροι του ενός τρόποι διαχείρισης, να διευκρινιστούν στο τμήμα «Παρατηρήσεις».

Παρατηρήσεις

Με εξαίρεση α) τις δραστηριότητες και τους προϋπολογισμούς που σχετίζονται με το Ταμείο για τα Μικροκυκλώματα και β) τις δραστηριότητες και τους προϋπολογισμούς που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα υλοποιηθεί υπό έμμεση διαχείριση με την ανάθεση της εκτέλεσης καθηκόντων στην κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες», η οποία θα μετονομαστεί σε κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα». Τα κράτη μέλη και άλλα συμμετέχοντα κράτη συγχρηματοδοτούν έμμεσες δράσεις.

Άλλα μέρη, όπως οι δραστηριότητες στο πλαίσιο των πυλώνων 2 και 3, τελούν υπό άμεση διαχείριση. Πρόκειται για καθήκοντα που ανατίθενται στην Επιτροπή όσον αφορά την εποπτεία της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», την εξέταση και τη λήψη αποφάσεων σχετικά με αιτήσεις ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα, την εξέταση και τη λήψη αποφάσεων σχετικά με αιτήσεις για ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ, τη στήριξη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και — από κοινού με τα κράτη μέλη— την παρακολούθηση των αλυσίδων εφοδιασμού ημιαγωγών και τη λήψη αποφάσεων σχετικά με ενέργειες, κατά περίπτωση.

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Να προσδιοριστούν η συχνότητα και οι όροι.

Ως όργανο της Ένωσης, η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» λειτουργεί βάσει αυστηρών κανόνων παρακολούθησης. Η παρακολούθηση εκτελείται με τους εξής τρόπους:

- με τη δική της ικανότητα εσωτερικού ελέγχου και την υπηρεσία ελέγχου της Επιτροπής·
- με την επίβλεψη από το διοικητικό συμβούλιο. Ο εκτελεστικός διευθυντής θα επιβλέπει τις δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης εσωτερικά·
- με σύνολο ποσοτικών και ποιοτικών δεικτών επιδόσεων που θα καθοριστούν για την παρακολούθηση της υλοποίησης του προγράμματος και τη μέτρηση του αντικτύπου του·
- με ενδιάμεσες και τελικές αξιολογήσεις του προγράμματος από εξωτερικούς εμπειρογνώμονες, υπό την επίβλεψη της Επιτροπής·
- με το πρόγραμμα εργασίας της κοινής επιχείρησης και με την ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων της.

2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Αιτιολόγηση των τρόπων διαχείρισης, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της προτεινόμενης στρατηγικής ελέγχου

Ο κανονισμός θεσπίζει νέο πλαίσιο πολιτικής όσον αφορά την προσέλκυση επενδύσεων στην προηγμένη κατασκευή ημιαγωγών στην Ένωση και την ενίσχυσή της, ενώ θεσπίζει και εναρμονισμένους κανόνες για συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά την παρακολούθηση και την ετοιμότητα για ελλείψεις ημιαγωγών.

Για τους νέους αυτούς κανόνες απαιτείται μηχανισμός συνεκτικότητας για τη διασυννοριακή εφαρμογή των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και τον συντονισμό των δραστηριοτήτων των εθνικών αρχών και της Επιτροπής μέσω νέας συμβουλευτικής ομάδας, του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

Τα καθήκοντα αυτά τελούν υπό άμεση διαχείριση. Για την εκτέλεση αυτών των νέων καθηκόντων στο πλαίσιο των πυλώνων 2 και 3 και σε σχέση με το Ταμείο για τα Μικροκυκλώματα, είναι αναγκαίο να διατεθούν κατάλληλοι πόροι στις υπηρεσίες της Επιτροπής.

Για άλλα μέρη, η έμμεση διαχείριση δικαιολογείται επειδή η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» είναι σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στην οποία

μέρος της συγχρηματοδότησης παρέχεται μέσω συνεισφορών από τα συμμετέχοντα κράτη και μέσω συνεισφορών σε είδος από μέλη του ιδιωτικού τομέα.

Κάθε έτος, η απόφαση σχετικά με τη συνεισφορά της ΕΕ στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» θα λαμβάνεται βάσει του προϋπολογισμού της ΕΕ που εγκρίνεται για το συγκεκριμένο έτος.

Σε χρηματοδοτική συμφωνία-πλαίσιο εταιρικής σχέσης που υπογράφεται μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» θα αναφέρεται ότι, για τα καθήκοντα που πρόκειται να εκτελεστούν κάθε έτος, η Επιτροπή θα καταβάλλει συνεισφορά κατά τη σύναψη συμφωνίας συνεισφοράς με την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και την έκδοση, από την κοινή επιχείρηση, αντίστοιχων αιτήσεων πληρωμής προς τα μέλη εκτός της Ένωσης.

Η Επιτροπή θα διασφαλίσει ότι οι κανόνες που εφαρμόζονται στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις του δημοσιονομικού κανονισμού. Σύμφωνα με το άρθρο 71 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, η κοινή επιχείρηση τηρεί την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης. Η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» συμμορφώνεται επίσης με τις διατάξεις του πρότυπου δημοσιονομικού κανονισμού που εφαρμόζεται στην κοινή επιχείρηση. Κάθε παρέκκλιση από τον εν λόγω πρότυπο δημοσιονομικό κανονισμό, η οποία απαιτείται για τους σκοπούς των ειδικών αναγκών της κοινής επιχείρησης, απαιτεί την προηγούμενη συναίνεση της Επιτροπής.

Οι ρυθμίσεις σχετικά με την παρακολούθηση, μεταξύ άλλων μέσω της εκπροσώπησης της Ένωσης στο διοικητικό συμβούλιο και το συμβούλιο δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», καθώς και οι ρυθμίσεις σχετικά με την υποβολή εκθέσεων, θα διασφαλίζουν ότι οι υπηρεσίες της Επιτροπής μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις λογοδοσίας τόσο προς το Σώμα των Επιτρόπων όσο και προς την αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή.

Το πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου για την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» στηρίζεται στα ακόλουθα:

-εφαρμογή των προτύπων εσωτερικού ελέγχου που παρέχουν τουλάχιστον ισοδύναμες εγγυήσεις με τις εγγυήσεις της Επιτροπής·

-διαδικασίες για την επιλογή των καλύτερων έργων, μέσω ανεξάρτητης αξιολόγησης, και για τη μετατροπή τους σε νομικά μέσα·

-διαχείριση έργων και συμβάσεων καθόλη τη διάρκεια ζωής εκάστου έργου·

-εκ των προτέρων έλεγχοι επί του 100 % των αιτήσεων πληρωμής, συμπεριλαμβανομένης της παραλαβής πιστοποιητικών ελέγχου και της εκ των προτέρων πιστοποίησης των μεθοδολογιών κοστολόγησης·

-εκ των υστέρων δειγματοληπτικοί έλεγχοι των απαιτήσεων στο πλαίσιο των εκ των υστέρων ελέγχων του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»·

-επιστημονική αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των έργων.

2.2.1. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

Έχουν θεσπιστεί διάφορα μέτρα για τον μετριασμό του εγγενούς κινδύνου σύγκρουσης συμφερόντων στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», ειδικότερα:

-ισάριθμες ψήφοι (ένα τρίτο) για την Επιτροπή, τα συμμετέχοντα κράτη (συλλογικά) και τα ιδιωτικά μέλη (συλλογικά) στο διοικητικό συμβούλιο, ισάριθμες ψήφοι (ένα δεύτερο) για την Επιτροπή και τα συμμετέχοντα κράτη (συλλογικά) στο συμβούλιο δημόσιων αρχών,

-αποφάσεις υψηλού επιπέδου σχετικά με τις δραστηριότητες / τους προϋπολογισμούς που διατίθενται για τις δραστηριότητες της πρωτοβουλίας για τα μικροκυκλώματα (ανάπτυξη ικανοτήτων στα επερχόμενα προγράμματα εργασίας) λαμβάνονται από το συμβούλιο δημόσιων αρχών μόνο με κράτη μέλη,

-το μέρος του προγράμματος εργασίας που αφορά τις δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων εγκρίνεται από το συμβούλιο δημόσιων αρχών μόνο με κράτη μέλη,

-επιλογή του/της εκτελεστικού/-ής διευθυντή/-τριας από το διοικητικό συμβούλιο με βάση πρόταση της Επιτροπής,

-ανεξαρτησία του προσωπικού,

-αξιολογήσεις από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες βάσει δημοσιευμένων κριτηρίων αξιολόγησης μαζί με μηχανισμούς προσφυγής και πλήρεις δηλώσεις τυχόν συμφερόντων,

-απαίτηση από το διοικητικό συμβούλιο να θεσπίζει κανόνες για την πρόληψη, την αποφυγή και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων στην κοινή επιχείρηση σύμφωνα με τους δημοσιονομικούς κανόνες της κοινής επιχείρησης και τον κανονισμό υπηρεσιακής κατάστασης όσον αφορά το προσωπικό.

Η καθιέρωση δεοντολογικών και οργανωτικών αξιών θα αποτελεί έναν από τους βασικούς ρόλους της κοινής επιχείρησης και θα παρακολουθείται από την Επιτροπή.

Ο/Η εκτελεστικός/-ή διευθυντής/-τρια της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» θα υποχρεούται, ως διατάκτης, να καθιερώνει ένα οικονομικά αποδοτικό σύστημα εσωτερικού ελέγχου και διαχείρισης. Θα υποχρεούται επίσης να υποβάλλει στην Επιτροπή εκθέσεις σχετικά με το πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου που θα θεσπιστεί.

Η Επιτροπή θα παρακολουθεί τον κίνδυνο μη συμμόρφωσης μέσω του συστήματος υποβολής εκθέσεων που θα αναπτύξει, καθώς και μέσω της εξέτασης των αποτελεσμάτων των εκ των υστέρων ελέγχων στους αποδέκτες χρηματοδοτικών πόρων της ΕΕ από την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα», στο πλαίσιο των εκ των υστέρων ελέγχων που καλύπτουν ολόκληρο το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη».

Υπάρχει σαφής ανάγκη διαχείρισης του προϋπολογισμού κατά αποδοτικό και αποτελεσματικό τρόπο, καθώς και πρόληψης της απάτης και της σπατάλης. Ωστόσο,

το σύστημα ελέγχου πρέπει να επιτυγχάνει δίκαιη ισορροπία μεταξύ της επίτευξης αποδεκτού ποσοστού σφάλματος και της απαιτούμενης επιβάρυνσης ελέγχου και να αποφεύγει τη μείωση της ελκυστικότητας του ερευνητικού προγράμματος της Ένωσης.

2.2.3. Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)

Λαμβανομένου υπόψη ότι οι κανόνες συμμετοχής του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» που εφαρμόζονται στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» είναι παρόμοιοι με τους κανόνες που θα χρησιμοποιήσει η Επιτροπή στα προγράμματα εργασίας της, και δεδομένου ότι ο πληθυσμός των δικαιούχων παρουσιάζει παρεμφερή χαρακτηριστικά κινδύνου με εκείνα των προγραμμάτων υπό άμεση διαχείριση, αναμένεται ευλόγως ότι και το περιθώριο σφάλματος θα είναι παρόμοιο με εκείνο που έχει προβλέψει η Επιτροπή για το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη», δηλαδή θα παρέχει εύλογη βεβαιότητα ότι ο κίνδυνος σφάλματος κατά τη διάρκεια της πολυετούς περιόδου δαπανών θα βρίσκεται, σε ετήσια βάση, εντός των ορίων 2-5 %, με απώτερο σκοπό να επιτευχθεί εναπομένον ποσοστό σφάλματος όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο 2 % κατά το κλείσιμο των πολυετών προγραμμάτων, αφού θα έχει συνεκτιμηθεί ο δημοσιονομικός αντίκτυπος όλων των ελέγχων και των μέτρων διόρθωσης και ανάκτησης.

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

Να προσδιοριστούν τα ισχύοντα ή τα προβλεπόμενα μέτρα πρόληψης και προστασίας, π.χ. στη στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης.

Η Επιτροπή θα διασφαλίσει ότι η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» εφαρμόζει διαδικασίες για την καταπολέμηση της απάτης σε όλα τα στάδια της διαδικασίας διαχείρισης.

Κατά την υλοποίηση δράσεων που χρηματοδοτούνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα μεριμνά ώστε να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για τη διασφάλιση της προστασίας των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, με την εφαρμογή προληπτικών μέτρων κατά της απάτης, της διαφθοράς και κάθε άλλης παράνομης ενέργειας, με τη διενέργεια αποτελεσματικών ελέγχων και, εφόσον διαπιστωθούν παρατυπίες, με την ανάκτηση των αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών και, κατά περίπτωση, με την επιβολή αποτελεσματικών, αναλογικών και αποτρεπτικών κυρώσεων.

Το Ελεγκτικό Συνέδριο έχει την αρμοδιότητα διενέργειας λογιστικού ελέγχου, βάσει εγγράφων και επιτόπιων ελέγχων, σε όλους τους δικαιούχους επιχορηγήσεων, στους αναδόχους και στους υπεργολάβους που έχουν λάβει χρηματοδοτικούς πόρους της Ένωσης στο πλαίσιο του προγράμματος.

Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) μπορεί να διενεργεί επιτόπιους ελέγχους και επιθεωρήσεις σε οικονομικούς φορείς που ενέχονται, άμεσα ή έμμεσα, σε χρηματοδότηση αυτού του είδους, σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στον κανονισμό (Ευρατόμ, ΕΚ) αριθ. 2185/96, με στόχο τη διαπίστωση τυχόν απάτης, δωροδοκίας ή οποιασδήποτε άλλης παράνομης δραστηριότητας εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης σε σχέση με συμφωνία ή απόφαση επιχορήγησης ή σύμβαση που αφορά χρηματοδότηση από μέρους της Ένωσης. Επίσης, οι κοινές επιχειρήσεις θα πρέπει να προσχωρήσουν στη διοργανική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 25ης Μαΐου 1999, σχετικά με τις εσωτερικές έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF).

Η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία μπορεί να διενεργεί έρευνες σύμφωνα με τις διατάξεις και τις διαδικασίες που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/193923 του Συμβουλίου, με σκοπό τη διερεύνηση αξιόποινων πράξεων που θίγουν τα οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης.

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

Υφιστάμενες γραμμές του προϋπολογισμού

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ ⁶⁹	χωρών ΕΖΕΣ ⁷⁰	υποψηφίων για ένταξη χωρών ⁷¹	τρίτων χωρών	κατά την έννοια του άρθρου 21 παράγραφος 2 στοιχείο β) του δημοσιονομικού κανονισμού
1	01 02 02 30 – Ομάδα «Πολιτική προστασία για την κοινωνία»	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	01 02 02 40 – Ομάδα «Ψηφιακές τεχνολογίες, βιομηχανία και διάστημα»	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	01 02 02 42 Πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες»	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	01 02 02 50 – Ομάδα «Κλίμα, ενέργεια και κινητικότητα»	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	01 02 03 01 — Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	02 03 01 – Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) – Μεταφορές	ΔΠ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	02 03 03 01 – Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) – Ψηφιακός τομέας	ΔΠ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	02 04 01 10 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Κυβερνοασφάλεια	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	02 04 01 11 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Ευρωπαϊκό βιομηχανικό, τεχνολογικό και ερευνητικό κέντρο ικανοτήτων στον τομέα της κυβερνοασφάλειας	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	02 04 02 11 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ

⁶⁹ ΔΠ = Διαχωριζόμενες πιστώσεις / ΜΔΠ = Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

⁷⁰ ΕΖΕΣ: Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών.

⁷¹ Υποψήφιες χώρες και, κατά περίπτωση, δυνάμει υποψήφια μέλη της ΕΕ από τα Δυτικά Βαλκάνια.

	Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση για την υπολογιστική υψηλών επιδόσεων (EuroHPC)					
1	02 04 03 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Τεχνητή νοημοσύνη	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	02 04 04 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Δεξιότητες	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	02 04 05 01 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Εκδίπλωση	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	02 04 05 02 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Εκδίπλωση / Διαλειτουργικότητα	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	Αδιάθετο περιθώριο – Τομέας 1	ΔΠ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Νέες γραμμές του προϋπολογισμού των οποίων έχει ζητηθεί η δημιουργία

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ	χωρών ΕΖΕΣ	υποψηφίων για ένταξη χωρών	τρίτων χωρών	κατά την έννοια του άρθρου 21 παράγραφος 2 στοιχείο β) του δημοσιονομικού κανονισμού
1	02 04 06 10 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Μικροκυκλώματα	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	02 04 06 11 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»	ΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ

3.2. Εκτιμώμενες δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης στις πιστώσεις

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επιχειρησιακές πιστώσεις

☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων

☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων, όπως εξηγείται κατωτέρω.

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	1	Ενιαία αγορά, καινοτομία και ψηφιακή οικονομία
---	----------	---

Η πρόταση δεν θα οδηγήσει σε αύξηση του συνολικού επιπέδου των δαπανών που έχουν προγραμματιστεί στο πλαίσιο του τομέα 1 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2021-2027. Όντως, η συνεισφορά από τον προϋπολογισμό της ΕΕ στην πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα συγκεντρωθεί από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» και, με εξαίρεση τη δράση στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας, θα διοχετευθεί στην κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες» (στο μέλλον «Μικροκυκλώματα») προς εκτέλεση. Για τον σκοπό αυτό, θα δημιουργηθεί έκτος ειδικός στόχος στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη».

Ο εν λόγω έκτος ειδικός στόχος θα χρηματοδοτηθεί από

- i εσωτερική ανακατανομή του τρέχοντος κονδυλίου του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη»,
- ii χρήση του αδιάθετου περιθωρίου του τομέα 1, και
- iii μείωση των κονδυλίων του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» – Μεταφορές και του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» – Ψηφιακός τομέας.

Στον συνοπτικό πίνακα του τμήματος 3.2.4 παρέχεται πλήρης επισκόπηση όλων των πηγών χρηματοδότησης.

- Επιχειρησιακές πιστώσεις που δεσμεύονται ή ανακατανέμονται στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» για να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη»

Επιχειρησιακές πιστώσεις στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Μετά το 2027	ΣΥΝΟΛΟ
Επιχειρησιακές πιστώσεις που δεσμεύονται στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»											
01 02 02 42 – Πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες»	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			108,850	112,609	97,470	91,781	89,290		500,000
01 02 03 01 — Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας ⁷²	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			75,251	55,054	55,501	56,499	57,696		300,000
Επιχειρησιακές πιστώσεις που ανακατανέμονται στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»											
01 02 02 30 – Ομάδα «Πολιτική προστασία για την κοινωνία»	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			40,800	47,400	41,400	10,200	10,200		150,000
01 02 02 40 – Ομάδα «Ψηφιακές τεχνολογίες, βιομηχανία και διάστημα»	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			108,800	126,400	110,400	27,200	27,200		400,000
01 02 02 50 – Ομάδα «Κλίμα, ενέργεια και κινητικότητα»	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			81,600	94,800	82,800	20,400	20,400		300,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»	Αναλήψεις υποχρεώσεων				415,302	436,263	387,570	206,080	204,785	-	1 650,000

- Επιχειρησιακές πιστώσεις που πρόκειται να συγκεντρωθούν στο πλαίσιο έκτου ειδικού στόχου του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» για τους σκοπούς της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» που θα υλοποιηθεί από τη μελλοντική κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»:

⁷² Έως και 300 000 εκατ. EUR θα δεσμευτούν στο πλαίσιο του ΕΣΚ για να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη». Ο ετήσιος προγραμματισμός του κονδυλίου είναι ενδεικτικός.

Επιχειρησιακές πιστώσεις στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» – έκτος στόχος			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Μετά το 2027	ΣΥΝΟΛΟ
Επιχειρησιακές πιστώσεις που ανακατανέμονται από άλλα προγράμματα (πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη», μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη»)											
01 02 02 40 – Πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» – Ομάδα «Ψηφιακές τεχνολογίες, βιομηχανία και διάστημα»	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			80,000	80,000	80,000	80,000	80,000		400,000
02 03 01 – Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) – Μεταφορές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)				96,000	86,000	34,000	34,000		250,000
02 03 03 01 – Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) – Ψηφιακός τομέας	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)				57,600	51,600	20,400	20,400		150,000
Επιχειρησιακές πιστώσεις που ανακατανέμονται στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη»											
02 04 01 10 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Κυβερνοασφάλεια	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			16,320	18,960	16,560	4,080	4,080		60,000
02 04 01 11 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Ευρωπαϊκό βιομηχανικό, τεχνολογικό και ερευνητικό κέντρο ικανοτήτων στον τομέα της κυβερνοασφάλειας	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			16,320	18,960	16,560	4,080	4,080		60,000
02 04 02 11 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση για την υπολογιστική υψηλών επιδόσεων (EuroHPC)	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			40,800	47,400	41,400	10,200	10,200		150,000
02 04 03 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Τεχνητή νοημοσύνη	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			59,840	69,520	60,720	14,960	14,960		220,000
02 04 04 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Δεξιότητες	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			16,320	18,960	16,560	4,080	4,080		60,000

02 04 05 01 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Εκδίπλωση	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			10,880	12,640	11,040	2,720	2,720		40,000
02 04 05 02 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Εκδίπλωση / Διαλειτουργικότητα	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			2,720	3,160	2,760	0,680	0,680		10,000
Συνεισφορά από το διαθέσιμο περιθώριο στο πλαίσιο του Τομέα 1 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου											
Αδιάθετο περιθώριο Τομέα 1	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			50,000	50,000	50,000	50,000	50,000		250,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων που συγκεντρώνονται στο πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη»	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1α			293,200	473,200	433,200	225,200	225,200	-	1 650,000

Για ενημερωτικούς σκοπούς: επισκόπηση της εκτέλεσης από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας και την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»

A Πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη»

Εκτέλεση από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας

Επιχειρησιακές πιστώσεις που «δεσμεύονται» στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» – ΕΣΚ			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Μετά το 2027	ΣΥΝΟΛΟ
01 02 03 01 — Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας ⁷³	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			75,251	55,054	55,501	56,499	57,696		300,000
	Πληρωμές	(2α)			45,151	48,082	51,836	58,030	56,973	39,928	300,000

Εκτέλεση από την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»

500 εκατ. EUR που προορίζονται για τους σκοπούς της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» στο πλαίσιο του προϋπάρχοντος χρηματοδοτικού κονδυλίου της κοινής επιχείρησης «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες» θα υλοποιηθούν από την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»:

Επιχειρησιακές πιστώσεις που «δεσμεύονται» στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» – ΒΨΤ			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Μετά το 2027	ΣΥΝΟΛΟ
---	--	--	------	------	------	------	------	------	------	--------------	--------

⁷³ Έως και 300 000 εκατ. EUR θα δεσμευτούν στο πλαίσιο του ΕΣΚ για να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη». Η ετήσια περιγραφή του κονδυλίου είναι μόνο ενδεικτική.

01 02 02 42 – Πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες»	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			108,850	112,609	97,470	91,781	89,290		500,000
	Πληρωμές	(2α)			60,897	74,926	83,997	83,126	79,271	117,783	500,000

Τα 850 εκατ. EUR που ανακατανέμονται στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» θα εκτελεστούν από την κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες» (στο μέλλον «Μικροκυκλώματα») και θα κατανεμηθούν μεταξύ των επιχειρησιακών δαπανών και των δαπανών στήριξης ως εξής:

Πιστώσεις που ανακατανέμονται στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» – στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Μετά το 2027	ΣΥΝΟΛΟ
Επιχειρησιακές πιστώσεις											
01 02 02 42 Πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες» – Επιχειρησιακές δαπάνες	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			230,809	267,842	233,371	56,546	52,897		841,465
	Πληρωμές	(2α)			138,329	206,642	216,371	130,326	95,281	54,516	841,465
Πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενες από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων ⁷⁴											
01 02 02 42 Πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες» – Δαπάνες στήριξης	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1β)			0,391	0,758	1,229	1,254	4,903		8,535
	Πληρωμές	(2β)			0,391	0,758	1,229	1,254	1,279	3,624	8,535
ΣΥΝΟΛΟ συμπληρωματικών πιστώσεων για την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1α+1 β+3			231,200	268,600	234,600	57,800	57,800	-	850,000
	Πληρωμές	=2α+2 β+3			138,720	207,400	217,600	131,580	96,560	58,140	850,000

⁷⁴ Τεχνική και/ή διοικητική βοήθεια και δαπάνες στήριξης της εφαρμογής προγραμμάτων και/ή δράσεων της ΕΕ (πρώην γραμμές «ΒΑ»), έμμεση έρευνα, άμεση έρευνα.

Οι ενοποιημένες πιστώσεις της κοινής επιχείρησης «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες» (στο μέλλον «Μικροκυκλώματα») στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», συμπεριλαμβανομένων πιστώσεων που καλύπτουν πρώην δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης ΒΨΤ οι οποίες δεν αποτελούν μέρος της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», θα έχουν ως εξής:

Κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Μετά το 2027	ΣΥΝΟΛΟ
Επιχειρησιακές πιστώσεις											
01 02 02 42 Πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες» – Επιχειρησιακές δαπάνες	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)	207,637	247,490	518,207	565,170	490,661	298,788	287,185		2 615,139
	Πληρωμές	(2α)	51,909	113,782	334,342	447,834	486,757	397,896	350,073	432,545	2 615,139
Πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενες από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων											
01 02 02 42 Πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες» – Δαπάνες στήριξης	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1β)	2,363	2,510	2,993	3,430	3,939	4,012	15,615		34,861
	Πληρωμές	(2β)	2,363	2,510	2,993	3,430	3,939	4,012	4,076	11,539	34,861
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1α+1 β+3	210,000	250,000	521,200	568,600	494,600	302,800	302,800		2 650,000
	Πληρωμές	=2α+2 β+3	54,272	116,292	337,335	451,264	490,696	401,908	354,149	444,083	2 650,000

B Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη»

Στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», εκτός από τα 125 εκατ. EUR που πρόκειται να εκτελεστούν στο πλαίσιο του InvestEU, 1 525 εκατ. EUR θα εκτελεστούν από την κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες» (στο μέλλον «Μικροκυκλώματα») και θα κατανεμηθούν μεταξύ των επιχειρησιακών δαπανών και των δαπανών στήριξης ως εξής:

Κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Μετά	ΣΥΝΟΛΟ
-----------------------------------	--	--	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

										<i>το 2027</i>	
Επιχειρησιακές πιστώσεις											
02 04 06 11 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» – Επιχειρησιακές δαπάνες	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)			258,498	432,340	396,494	214,450	207,904		1 509,687
	Πληρωμές	(2α)			154,818	310,700	349,674	276,800	254,305	163,389	1 509,687
Πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενες από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων											
02 04 06 11 – Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» – Δαπάνες στήριξης	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1β)			0,702	1,360	2,206	2,250	8,796		15,313
	Πληρωμές	(2β)			0,702	1,360	2,206	2,250	2,295	6,501	15,313
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1α+1 β+3			259,200	433,700	398,700	216,700	216,700		1 525,000
	Πληρωμές	=2α+2 β+3			155,520	312,060	351,880	279,050	256,600	169,890	1 525,000

Οι συνολικές **συμπληρωματικές** πιστώσεις που συγκεντρώνονται στο πλαίσιο του τομέα 1 και πρόκειται να εκτελεστούν από τη μελλοντική κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» για τους σκοπούς της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» ανέρχονται σε 2 375 εκατ. EUR, εκ των οποίων 850 εκατ. EUR στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και 1 525 εκατ. EUR στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη». Θα κατανεμηθούν μεταξύ επιχειρησιακών δαπανών (τίτλος 3) και δαπανών στήριξης (τίτλος 1 και τίτλος 2) ως εξής:

			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	<i>Μετά το 2027</i>	ΣΥΝΟΛΟ
Τίτλος 1	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)			0,792	1,535	2,489	2,538	9,924		17,277
	Πληρωμές	(5)			0,792	1,535	2,489	2,538	2,589	7,335	17,277
Τίτλος 2	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)			0,301	0,584	0,947	0,966	3,775		6,572
	Πληρωμές	(5)			0,301	0,584	0,947	0,966	0,985	2,790	6,572

Τίτλος 3	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)			489,307	700,182	629,865	270,996	260,801		2 351,152
	Πληρωμές	(5)			293,147	517,342	566,045	407,126	349,586	217,905	2 351,152
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+ 6			490,400	702,300	633,300	274,500	274,500		2 375,000
	Πληρωμές	=5+ 6			294,240	519,460	569,480	410,630	353,160	228,030	2 375,000

Οι **συνολικές πιστώσεις** που πρόκειται να εκτελεστούν από τη μελλοντική **κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»** στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», συμπεριλαμβανομένων πιστώσεων που καλύπτουν πρώην δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης ΒΨΤ οι οποίες δεν αποτελούν μέρος της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», ανέρχονται σε 4 175 εκατ. EUR. Θα κατανεμηθούν μεταξύ επιχειρησιακών δαπανών (τίτλος 3) και δαπανών στήριξης (τίτλος 1 και τίτλος 2) ως εξής:

			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Μετά το 2027	ΣΥΝΟΛΟ
Τίτλος 1	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	1,804	1,861	2,732	3,516	4,508	4,595	18,011	-	37,027
	Πληρωμές	(5)	1,804	1,861	2,732	3,516	4,508	4,595	4,685	13,326	37,027
Τίτλος 2	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	0,559	0,649	0,963	1,274	1,637	1,666	6,399	-	13,147
	Πληρωμές	(5)	0,559	0,649	0,963	1,274	1,637	1,666	1,685	4,714	13,147
Τίτλος 3	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	207,637	247,490	776,705	997,510	887,155	513,238	495,090		4 124,826
	Πληρωμές	(5)	51,909	113,782	489,161	758,534	836,432	674,696	604,378	595,933	4 124,826
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+ 6	210,000	250,000	780,400	1 002,300	893,300	519,500	519,500		4 175,000
	Πληρωμές	=5+ 6	54,272	116,292	492,855	763,324	842,576	680,958	610,749	613,973	4 175,000

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	7	«Διοικητικές δαπάνες»
---	----------	-----------------------

Αυτό το τμήμα θα πρέπει να συμπληρωθεί με «στοιχεία διοικητικού χαρακτήρα του προϋπολογισμού» τα οποία θα εισαχθούν, καταρχάς, στο [παράρτημα του νομοθετικού δημοσιονομικού δελτίου](#) (παράρτημα V του εσωτερικού κανονισμού), που τηλεφορτώνεται στο DECIDE για διωπηρεσιακή διαβούλευση.

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	ΣΥΝΟΛΟ
ΓΔ CNECT								
○ Ανθρώπινοι πόροι			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
○ Άλλες διοικητικές δαπάνες								
ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ CNECT			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	(Σύνολο αναλήψεων υποχρεώσεων = Σύνολο πληρωμών)			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
---	--	--	--	-------	-------	-------	-------	-------	--------------

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	<i>Μετά το 2027</i>	ΣΥΝΟΛΟ
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αναλήψεις υποχρεώσεων			709,627	910,588	821,895	432,405	431,110	-	3 305,625
	Πληρωμές			421,813	674,093	738,438	572,261	504,728	394,291	3 305,625

3.2.2. Εκτιμώμενο αποτέλεσμα που χρηματοδοτείται με επιχειρησιακές πιστώσεις

Οι ενδεικτικοί στόχοι και αποτελέσματα του κατωτέρω πίνακα αποτελούν προσχέδια, τα οποία βασίζονται σε μεγάλο βαθμό στους δείκτες που παρέχονται στο παράρτημα II του προτεινόμενου κανονισμού. Λεπτομερέστεροι ορισμοί αναμένεται να καταστούν διαθέσιμοι σε μεταγενέστερο στάδιο.

Πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Να προσδιοριστούν οι στόχοι και τα αποτελέσματα ↓			Έτος 2023		Έτος 2024		Έτος 2025		Έτος 2026		Έτος 2027			ΣΥΝΟΛΟ
	Είδος ⁷⁵	Μέσο κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Συνολικός αριθ.	Συνολικό κόστος
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 1 «Πρωτοβουλία “Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη”»														
- Αποτέλεσμα	Αριθμός νομικών οντοτήτων που συμμετέχουν σε			154,241		198,938		179,800		96,679		96,383		726,041

⁷⁵ Τα αποτελέσματα είναι τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν (π.χ.: αριθμός ανταλλαγών φοιτητών που θα χρηματοδοτηθούν, αριθμός χλμ. οδών που θα κατασκευαστούν κ.λπ.).

- Αποτέλεσμα	Αριθμός εργαλείων σχεδιασμού που αναπτύσσονται/ενσωματώνονται			76,811		99,070		89,539		48,145		47,998		361,563
- Αποτέλεσμα	Ποσό συνεπένδυσης σε ικανότητες σχεδιασμού και πιλοτικές γραμμές			117,984		152,174		137,534		73,953		73,726		555,370
- Αποτέλεσμα	Αριθμός χρηστών που αποκτούν πρόσβαση σε ικανότητες σχεδιασμού και			95,818		123,584		111,695		60,059		59,875		451,030
- Αποτέλεσμα	Αριθμός επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν υπηρεσίες κέντρων καινοτομίας			65,080		83,939		75,864		40,792		40,667		306,343
- Αποτέλεσμα	Αριθμός ατόμων που λαμβάνουν κατάρτιση			43,914		56,639		51,191		27,525		27,441		206,710
- Αποτέλεσμα	Ποσό επενδύσεων στην ΕΕ από εταιρείες ημιαγωγών			120,654		155,618		140,648		75,627		75,395		567,942
- Αποτέλεσμα	Ποσό επενδύσεων στην ΕΕ από εταιρείες ημιαγωγών			34,000		39,500		34,500		8,500		8,500		125,000
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 1				708,502		909,463		820,770		431,280		429,985		3 300,000
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 2 «Ασφάλεια εφοδιασμού»														
- Αποτέλεσμα	Αριθμός αιτήσεων για IPF/OEF που			0,500		0,500		0,500		0,500		0,500		2,500
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 2				0,500		0,500		0,500		0,500		0,500		2,500
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 3 «Ετοιμότητα και παρακολούθηση»														

- Αποτέλεσμα	Αριθμός οργανισμών για τους οποίους συλλέγονται δεδομένα για την αλυσίδα			0,625		0,625		0,625		0,625		0,625		3,125
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 3				0,625		0,625		0,625		0,625		0,625		3,125
ΣΥΝΟΛΑ				709,627		910,588		821,895		432,405		431,110		3 305,625

3.2.3. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις διοικητικές πιστώσεις

☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα.

☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως εξηγείται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	ΣΥΝΟΛΟ
--	------	------	------	------	------	------	------	--------

TOMEA 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου								
Ανθρώπινοι πόροι			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
Άλλες διοικητικές δαπάνες								
Μερικό σύνολο του TOMEA 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625

Εκτός του TOMEA 7⁷⁶ του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου								
Ανθρώπινοι πόροι								
Other expenditure διοικητικού χαρακτήρα								
Μερικό σύνολο εκτός του TOMEA 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου								

ΣΥΝΟΛΟ			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
---------------	--	--	-------	-------	-------	-------	-------	--------------

Δεδομένου ότι πρόκειται για νέα πρωτοβουλία, δεν υπάρχει προσωπικό από τη ΓΔ που να έχει ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και, ως εκ τούτου, θα μπορούσε να ανακατανομηθεί εντός της ΓΔ. Οι απαιτούμενοι ανθρώπινοι πόροι θα πρέπει, συνεπώς, να καλυφθούν με πρόσθετους πόρους οι οποίοι θα πρέπει να χορηγηθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

⁷⁶ Τεχνική και/ή διοικητική βοήθεια και δαπάνες στήριξης της εφαρμογής προγραμμάτων και/ή δράσεων της ΕΕ (πρώην γραμμές «ΒΑ»), έμμεση έρευνα, άμεση έρευνα.

3.2.3.1. Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους

☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων.

☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

Ο κατωτέρω πίνακας αφορά το πρόσθετο προσωπικό για την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» ως αποτέλεσμα του προτεινόμενου κανονισμού.

Εκτίμηση η οποία πρέπει να εκφράζεται σε μονάδες ισοδυνάμων πλήρους απασχόλησης

				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
				Ο Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)										
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) Προσωπικό της ΚΕ (ΤΑ)						3	5	8	8	8	8	5	4	2
				Ο Εξωτερικό προσωπικό (σε μονάδα ισοδυνάμου πλήρους απασχόλησης: ΠΠΑ)⁷⁷										
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) Προσωπικό της ΚΕ (CA)						3	7	10	10	10	10	10	10	4
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) Προσωπικό της ΚΕ (END)						0	0	1	1	1	1	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ						6	12	19	19	19	19	15	14	6

XX είναι ο σχετικός τομέας πολιτικής ή ο σχετικός τίτλος του προϋπολογισμού.

⁷⁷ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JPD = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπεία της ΕΕ.

Δεδομένου ότι πρόκειται για νέα πρωτοβουλία, δεν υπάρχει προσωπικό από τη ΓΔ που να έχει ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και, ως εκ τούτου, θα μπορούσε να ανακατανομηθεί εντός της ΓΔ. Οι απαιτούμενοι ανθρωπίνι πόροι θα πρέπει, συνεπώς, να καλυφθούν με πρόσθετους πόρους οι οποίοι θα πρέπει να χορηγηθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

Ο κατωτέρω πίνακας αφορά το συνολικό προσωπικό για την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» ως αποτέλεσμα του προτεινόμενου κανονισμού.

Εκτίμηση η οποία πρέπει να εκφράζεται σε μονάδες ισοδυνάμων πλήρους απασχόλησης

				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
				Ο Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)										
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) Προσωπικό της ΚΕ (ΤΑ)				14	14	14	17	19	22	22	22	22	13	10
				Ο Εξωτερικό προσωπικό (σε μονάδα ισοδυνάμου πλήρους απασχόλησης: ΙΠΑ)⁷⁸										
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) Προσωπικό της ΚΕ (CA)				16	16	16	19	23	26	26	26	26	26	26
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) Προσωπικό της ΚΕ (END)				0	0	0	1	1	2	2	2	2	0	0
ΣΥΝΟΛΟ				30	30	30	37	43	50	50	50	50	39	36

Το πρόσθετο προσωπικό της Επιτροπής ως αποτέλεσμα του προτεινόμενου κανονισμού αποτελείται από 5 ΙΠΑ μόνιμων υπαλλήλων και 4 ΙΠΑ συμβασιούχων υπαλλήλων για κάθε έτος της περιόδου 2023-2027.

⁷⁸ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JPD = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπεία της ΕΕ.

				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
				• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπάλληλων)						
20 01 02 01 (έδρα και αντιπροσωπείες της Επιτροπής)						5	5	5	5	5
				• Εξωτερικό προσωπικό (σε μονάδα ισοδύναμου πλήρους απασχόλησης: ΠΠΑ) ⁷⁹						
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) Υπάλληλοι της Επιτροπής (CA)						4	4	4	4	4
ΣΥΝΟΛΟ						9	9	9	9	9

Δεδομένου ότι πρόκειται για νέα πρωτοβουλία, δεν υπάρχει προσωπικό από τη ΓΔ που να έχει ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και, ως εκ τούτου, θα μπορούσε να ανακατανεμηθεί εντός της ΓΔ. Οι απαιτούμενοι ανθρώπινοι πόροι θα πρέπει, συνεπώς, να καλυφθούν με πρόσθετους πόρους οι οποίοι θα πρέπει να χορηγηθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

Περιγραφή των προς εκτέλεση καθηκόντων:

Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι	Μόνιμοι υπάλληλοι: - Επίβλεψη της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» - Επίβλεψη της ορθής εφαρμογής των υποχρεώσεων που ορίζει ο κανονισμός για ιδιωτικές εταιρείες και κράτη μέλη - Προετοιμασία και σύνταξη εκτελεστικών και κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό - Διεξαγωγή ερευνών, ελέγχων και άλλων αναλύσεων, συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης δεδομένων
--------------------------------	---

⁷⁹ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JPD = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπεία της ΕΕ.

	- Διοικητική υποστήριξη προς το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και διοργάνωση συνεδριάσεων, προετοιμασία γνωμοδοτήσεων και άλλη υποστήριξη προς το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς Οι έκτακτοι υπάλληλοι είναι υπάλληλοι της κοινής επιχείρησης: - Βλ. άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»
Εξωτερικό προσωπικό	Εξωτερικό προσωπικό στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή: - Επίβλεψη της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» - Διεξαγωγή ερευνών, ελέγχων και άλλων αναλύσεων - Διοικητική υποστήριξη προς το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και διοργάνωση συνεδριάσεων, προετοιμασία γνωμοδοτήσεων και άλλη υποστήριξη προς το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς Εξωτερικό προσωπικό στην κοινή επιχείρηση: - Βλ. άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»

3.2.4. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

Η πρόταση/πρωτοβουλία:

☒ μπορεί να χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου με ανακατανομή εντός του οικείου τομέα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ).

Από τη γραμμή		Ποσό (σε εκατ. EUR)	Έως τη γραμμή
01 02 03 01	Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας	300,000	δεσμευμένο
01 02 02 30	Ομάδα «Πολιτική προστασία για την κοινωνία»	150,000	01 02 02 42
01 02 02 40	Ομάδα «Ψηφιακές τεχνολογίες, βιομηχανία και διάστημα»	400,000	01 02 02 42
01 02 02 40	Ομάδα «Ψηφιακές τεχνολογίες, βιομηχανία και διάστημα»	400,000	02 04 06 11
01 02 02 42	Πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση «Βασικές ψηφιακές τεχνολογίες»	500,000	δεσμευμένο
01 02 02 50	Ομάδα «Κλίμα, ενέργεια και κινητικότητα»	300,000	01 02 02 42
<i>Υποσύνολο ΟΕ</i>	<i>Πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη»</i>	<i>2 050,000</i>	
02 03 01	Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) – Μεταφορές	250,000	02 04 06 11
02 03 03 01	Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) – Ψηφιακός τομέας	150,000	02 04 06 11
<i>Υποσύνολο ΜΣΕ</i>	<i>Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ)</i>	<i>400,000</i>	
02 04 01 10	Πρόγραμμα Ψηφιακή Ευρώπη – Κυβερνοασφάλεια	60,000	02 04 06 11
02 04 01 11	Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Ευρωπαϊκό βιομηχανικό, τεχνολογικό και ερευνητικό κέντρο ικανοτήτων στον τομέα της κυβερνοασφάλειας	60,000	02 04 06 11
02 04 02 11	Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Κοινή επιχείρηση για την υπολογιστική υψηλών επιδόσεων (EuroHPC)	150,000	02 04 06 11
02 04 03	Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Τεχνητή νοημοσύνη	220,000	02 04 06 11
02 04 04	Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Δεξιότητες	60,000	02 04 06 11
02 04 05	Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» – Εκδίπλωση	50,000	02 04 06 11
<i>Υποσύνολο ΠΨΕ</i>	<i>Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη»</i>	<i>600,000</i>	
	Σύνολο	3 050,000	

☒ συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση του αδιάθετου περιθωρίου στο πλαίσιο του αντίστοιχου τομέα του ΠΔΠ και/ή τη χρήση ειδικών μηχανισμών, όπως ορίζεται στον κανονισμό για το ΠΔΠ.

Να εξηγηθούν οι απαιτούμενες ενέργειες και να προσδιοριστούν οι σχετικοί τομείς και οι σχετικές γραμμές του προϋπολογισμού, τα αντίστοιχα ποσά και οι μηχανισμοί που προτείνεται να χρησιμοποιηθούν.

		Ποσό (σε εκατ. EUR)	Έως τη γραμμή
-	Αδιάθετο περιθώριο Τομέα 1	250,000	02 04 06 11

☐ συνεπάγεται την αναθεώρηση του ΠΔΠ.

Να εξηγηθούν οι απαιτούμενες ενέργειες και να προσδιοριστούν οι σχετικοί τομείς και οι σχετικές γραμμές του προϋπολογισμού, καθώς και τα αντίστοιχα ποσά.

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

3.2.5. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

Η πρόταση/πρωτοβουλία:

☐ δεν προβλέπει συγχρηματοδότηση από τρίτους

☒ προβλέπει τη συγχρηματοδότηση από τρίτους που εκτιμάται κατωτέρω:

Πιστώσεις σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο
Συμμετέχοντα κράτη			489,307	700,182	629,865	270,996	260,801	2 351,152
ΣΥΝΟΛΟ συγχρηματοδοτούμενων πιστώσεων			489,307	700,182	629,865	270,996	260,801	2 351,152

Τα συμμετέχοντα κράτη αναμένεται να συνεισφέρουν στις πρόσθετες επιχειρησιακές δαπάνες ποσό ανάλογο προς τη συνεισφορά της Ένωσης.

Μέλη πλην της Ένωσης δεν αναμένεται να συνεισφέρουν στο πρόσθετο διοικητικό κόστος της ΚΕ.

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα.

☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία έχει τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που περιγράφονται κατωτέρω:

☐ στους ιδίους πόρους

☐ στα λοιπά έσοδα

Να αναφερθεί αν τα έσοδα προορίζονται για γραμμές δαπανών ☐

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή εσόδων του προϋπολογισμού:	Διαθέσιμες πιστώσεις για το τρέχον οικονομικό έτος	Επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας ⁸⁰						
		Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)		
Άρθρο								

Ως προς τα έσοδα «για ειδικό προορισμό», να προσδιοριστούν οι γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται.

[...]

Άλλες παρατηρήσεις (π.χ. μέθοδος/τύπος για τον υπολογισμό των επιπτώσεων στα έσοδα ή τυχόν άλλες πληροφορίες).

[...]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ **του ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ**

Ονομασία της πρότασης/πρωτοβουλίας:

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα) και πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ)

⁸⁰ Όσον αφορά τους παραδοσιακούς ιδίους πόρους (δασμούς, εισφορές ζάχαρης), τα αναγραφόμενα ποσά πρέπει να είναι καθαρά ποσά, δηλ. τα ακαθάριστα ποσά μετά την αφαίρεση του 20 % για έξοδα είσπραξης.

2021/2085 του Συμβουλίου σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη».

1 ΑΡΙΘΜΟΣ και ΚΟΣΤΟΣ των ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΟΥ ΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ

2 ΚΟΣΤΟΣ ΑΛΛΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

3 ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

4 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ για ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

4,1 Ανθρώπινοι πόροι

4,2 Άλλες διοικητικές δαπάνες

Το παρόν παράρτημα πρέπει να συνοδεύει το νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο κατά την έναρξη της διαβούλευσης μεταξύ των υπηρεσιών.

Οι πίνακες δεδομένων χρησιμοποιούνται ως πηγή για τους πίνακες που περιλαμβάνονται στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο. Προορίζονται αποκλειστικά για εσωτερική χρήση στο πλαίσιο της Επιτροπής.

1 ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΟΥ ΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ

☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων.

☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

ΤΟΜΕΑΣ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου		Έτος 2021		Έτος 2022		Έτος 2023		Έτος 2024		Έτος 2025		Έτος 2026		Έτος 2027		ΣΥΝΟΛΟ	
		ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)																	
20 01 02 01 — Έδρα και αντιπροσωπείες της Επιτροπής	AD					5	0,785	5	0,785	5	0,785	5	0,785	5	0,785		3,925
	AST																
20 01 02 03 Αντιπροσωπείες της Ένωσης	AD																
	AST																
• Εξωτερικό προσωπικό⁸¹																	
20 02 01 και 20 02 02 – Εξωτερικό προσωπικό – Έδρα και αντιπροσωπείες της Επιτροπής	AC					4	0,340	4	0,340	4	0,340	4	0,340	4	0,340		1,700
	END																
	INT																
20 02 03 – Εξωτερικό προσωπικό - Αντιπροσωπείες της Ένωσης	AC																
	AL																
	END																
	INT																
	JPD																
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν)																	

⁸¹ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JPD = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπεία της ΕΕ.

Μερικό σύνολο για ανθρώπινους πόρους – ΤΟΜΕΑΣ 7						9	1,125	9	1,125	9	1,125	9	1,125	9	1,125		5,625
---	--	--	--	--	--	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	--	-------

Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους θα καλυφθούν από το προσωπικό της ΓΔ που έχει ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή έχει ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, το οποίο θα συμπληρωθεί, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου		Έτος 2021		Έτος 2022		Έτος 2023		Έτος 2024		Έτος 2025		Έτος 2026		Έτος 2027 και επόμενα		ΣΥΝΟΛΟ	
		ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)																	
01 01 01 01 Έμμεση έρευνα ⁸² 01 01 01 11 Άμεση έρευνα Άλλο (να προσδιοριστεί)	AD																
	AST																
• Εξωτερικό προσωπικό ⁸³																	
Εξωτερικό προσωπικό που καλύπτεται από επιχειρησιακές πιστώσεις (πρώην γραμμές «ΒΑ»).	- στην έδρα	AC															
		END															
		INT															
	- σε αντιπροσωπείες της Ένωσης	AC															
		AL															
		END															
		INT															
		JPD															
01 01 01 02 Έμμεση έρευνα 01 01 01 12 Άμεση έρευνα	AC																
	END																

⁸² Να επιλεγεί η σχετική γραμμή του προϋπολογισμού ή να προσδιοριστεί άλλη, εάν είναι απαραίτητο· σε περίπτωση που πρόκειται για περισσότερες γραμμές του προϋπολογισμού, το προσωπικό θα πρέπει να διαφοροποιείται για κάθε σχετική γραμμή του προϋπολογισμού

⁸³ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JPD = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπεία της ΕΕ.

Άλλο (να προσδιοριστεί) ⁸⁴	INT																
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού για ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν)																	
Μερικό σύνολο για ανθρώπινους πόρους — εκτός του ΤΟΜΕΑ 7																	
Σύνολο για ανθρώπινους πόρους (όλοι οι τομείς του ΠΔΠ)						9	1,125	9	1,125	9	1,125	9	1,125	9	1,125		5,625

Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους θα καλυφθούν από το προσωπικό της ΓΔ που έχει ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή έχει ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, το οποίο θα συμπληρωθεί, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

⁸⁴ Να επιλεγεί η σχετική γραμμή του προϋπολογισμού ή να προσδιοριστεί άλλη, εάν είναι απαραίτητο· σε περίπτωση που πρόκειται για περισσότερες γραμμές του προϋπολογισμού, το προσωπικό θα πρέπει να διαφοροποιείται για κάθε σχετική γραμμή του προϋπολογισμού

2 ΚΟΣΤΟΣ ΑΛΛΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα
☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως εξηγείται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

TOMEΑΣ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Έτος N ⁸⁵	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Έτος N+4	Έτος N+5	Έτος N+7	Σύνολο
Στην έδρα ή στο έδαφος της ΕΕ:								
20 02 06 01 — Έξοδα αποστολών και παράστασης								
20 02 06 02 — Έξοδα διασκέψεων και συνεδριάσεων								
20 02 06 03 — Επιτροπές ⁸⁶								
20 02 06 04 Μελέτες και διαβουλεύσεις								
20 04 — δαπάνες ΤΠ (εταιρικές) ⁸⁷								
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού που δεν σχετίζονται με τους ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν όπου χρειάζεται)								
Σε αντιπροσωπείες της Ένωσης								
20 02 07 01 — Έξοδα αποστολών, διασκέψεων και παράστασης								
20 02 07 02 — Περαιτέρω επιμόρφωση του προσωπικού								
20 03 05 — Υποδομές και υλικοτεχνική υποστήριξη								
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού που δεν σχετίζονται με τους ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν όπου χρειάζεται)								

⁸⁵ Το έτος N είναι το έτος έναρξης εφαρμογής της πρότασης/πρωτοβουλίας. Να αντικατασταθεί το «N» με το αναμενόμενο πρώτο έτος εφαρμογής (για παράδειγμα: 2021). Το ίδιο και για τα επόμενα έτη

⁸⁶ Να προσδιοριστεί το είδος της επιτροπής και η ομάδα στην οποία ανήκει.

⁸⁷ Απαιτείται η γνώμη της ΓΔ DIGIT — Ομάδα επενδύσεων ΤΠ [βλ. κατευθυντήριες γραμμές για τη χρηματοδότηση των ΤΠ, C(2020) 6126 final της 10.9.2020, σ. 7].

χρειάζεται)								
Μερικό σύνολο για λοιπά — ΤΟΜΕΑΣ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου								

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Έτος 2021	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	Σύνολο
Δαπάνες τεχνικής και διοικητικής βοήθειας (μη συμπεριλαμβανομένου του εξωτερικού προσωπικού) βάσει επιχειρησιακών πιστώσεων (πρώην γραμμές «ΒΑ»):								
- στην έδρα								
- σε αντιπροσωπείες της Ένωσης								
Άλλες διαχειριστικές δαπάνες για έρευνα								
Δαπάνες πολιτικών ΤΠ για επιχειρησιακά προγράμματα ⁸⁸								
Εταιρικές δαπάνες ΤΠ για επιχειρησιακά προγράμματα ⁸⁹								
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού που δεν σχετίζονται με τους ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν όπου χρειάζεται)								
Μερικό σύνολο για λοιπά — Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου								
Σύνολο άλλων διοικητικών δαπανών (όλοι οι τομείς του ΠΔΠ)								

⁸⁸ Απαιτείται η γνώμη της ΓΔ DIGIT — Ομάδα επενδύσεων ΤΠ [βλ. κατευθυντήριες γραμμές για τη χρηματοδότηση των ΤΠ, C(2020) 6126 final της 10.9.2020, σ. 7].

⁸⁹ Το στοιχείο αυτό περιλαμβάνει τοπικά διοικητικά συστήματα και συνεισφορές για τη συγχρηματοδότηση εταιρικών συστημάτων ΤΠ [βλ. κατευθυντήριες γραμμές για τη χρηματοδότηση των ΤΠ, C(2020) 6126 final της 10.9.2020].

3 ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ (ΟΛΟΙ ΟΙ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΠΔΠ)

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Συνοπτική παρουσίαση	Έτος 2021	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	Σύνολο
Τομέας 7 — Ανθρώπινοι πόροι			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
Τομέας 7 — Άλλες διοικητικές δαπάνες								
Μερικό σύνολο του τομέα 7			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625
Εκτός του τομέα 7 – Ανθρώπινοι πόροι (Τίτλος 1 ΚΕ)								
Εκτός του τομέα 7 – Άλλες διοικητικές δαπάνες (Τίτλος 2 ΚΕ)								
Μερικό σύνολο άλλων τομέων								
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑΣ 7 και εκτός του ΤΟΜΕΑ 7			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	5,625

Οι ανάγκες σε διοικητικές πιστώσεις θα καλυφθούν από τις πιστώσεις που έχουν ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή που έχουν ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ και θα συμπληρωθούν, εάν χρειαστεί, από πρόσθετους πόρους που ενδέχεται να χορηγηθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση της δράσης ΓΔ, στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των δημοσιονομικών περιορισμών.

4 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

4,1 Ανθρώπινοι πόροι

Στο παρόν τμήμα καθορίζεται η χρησιμοποιούμενη μέθοδος υπολογισμού για την εκτίμηση των ανθρώπινων πόρων που θεωρούνται απαραίτητοι [παραδοχές φόρτου εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών θέσεων εργασίας (προφίλ εργασιών του συστήματος διαχείρισης προσωπικού SYSPER 2), των κατηγοριών προσωπικού και του αντίστοιχου μέσου κόστους].

TOMEAS 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου
<u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Το μέσο κόστος για κάθε κατηγορία προσωπικού στην έδρα είναι διαθέσιμο στον ιστότοπο BudgWeb: https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/EL/pre/legalbasis/Pages/pre-040-020_preparation.aspx
• Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι Ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης πολλαπλασιαζόμενα επί το μέσο κόστος (157 000 EUR)
• Εξωτερικό προσωπικό Ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης πολλαπλασιαζόμενα επί το μέσο κόστος (85 000 EUR)

Εκτός του TOMEA 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου
• Μόνον οι θέσεις που χρηματοδοτούνται από τον προϋπολογισμό για την έρευνα
• Εξωτερικό προσωπικό

4,2 Άλλες διοικητικές δαπάνες

Να αναφερθεί λεπτομερώς η χρησιμοποιούμενη μέθοδος υπολογισμού για κάθε γραμμή του προϋπολογισμού και να προσδιοριστούν ειδικότερα οι υποκείμενες παραδοχές (π.χ. αριθμός συνεδριάσεων ετησίως, μέσο κόστος κ.λπ.)

TOMEAS 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου

Εκτός του TOMEA 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου