

**Bryssel den 12 februari 2025
(OR. en)**

6153/25

**CLIMA 25
ENV 69
ENER 23
TRANS 25
IND 33
COMPET 66
MI 79
ECOFIN 144
DELECT 9**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	11 februari 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2025) 814 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 11.2.2025 om ändring av delegerad förordning (EU) 2019/1122 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller unionsregistrets funktion

För delegationerna bifogas dokument – C(2025) 814 final.

Bilaga: C(2025) 814 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 11.2.2025
C(2025) 814 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 11.2.2025

**om ändring av delegerad förordning (EU) 2019/1122 om komplettering av
Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller unionsregistrets
funktion**

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Unionsregistret inrättades i enlighet med artikel 19.1 i direktiv 2003/87/EG¹. Reglerna för unionsregistrets funktionssätt fastställdes genom kommissionens förordning (EU) nr 1193/2011² och kommissionens förordning (EU) nr 389/2013³ för den tredje handelsperioden inom ramen för EU:s system för handel med utsläppsrätter (EU:s utsläppshandelssystem) (2013–2020). Unionsregistrets regler anpassades till den nya rättsliga ram som fastställdes för den fjärde handelsperioden för EU:s utsläppshandelssystem (2021–2030) genom kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1122⁴, som är tillämplig från och med den 1 januari 2021. Genom den upphävdes huvuddelen av den tidigare förordningen. Uppfyllandet av kraven för Kyotoprotokollets andra period styrs dock fortfarande av förordning (EU) nr 389/2013.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Den 27 mars 2018 inrättade kommissionen expertgruppen om klimatförändringar. För utarbetandet av denna delegerade förordning hölls möten i expertgruppen om klimatförändringar den 27 augusti, den 19 september, den 31 oktober och den 11 december 2024.

Dokumenten från dessa möten har översänts samtidigt till Europaparlamentet och rådet, enligt vad som föreskrivs i den gemensamma överenskommelsen om delegerade akter, fogad till det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning⁵. Expertgruppens kommentarer beaktades vid utarbetandet av utkastet till delegerad förordning.

Synpunkter på texten till den delegerade förordningen samlades dessutom in online på portalen för bättre lagstiftning under fyra veckor mellan den 13 december 2025 och den 10 januari 2025. Totalt inkom 20 bidrag, varav 4 från privatpersoner, 6 från företag, 1 från icke-statliga organisationer, 3 från myndigheter, 4 från en näringslivsorganisation, 1 från utbildningsinstitutioner och 1 från övriga.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

² Kommissionens förordning (EU) nr 1193/2011 av den 18 november 2011 om upprättande av ett unionsregister för den handelsperiod i EU:s utsläppshandelssystem som inleds den 1 januari 2013, och följande handelsperioder, i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och Europaparlamentets och rådets beslut nr 280/2004/EG och om ändring av kommissionens förordningar (EG) nr 2216/2004 och (EU) nr 920/2010 (EUT L 315, 29.11.2011, s. 1).

³ Kommissionens förordning (EU) nr 389/2013 av den 2 maj 2013 om upprättande av ett unionsregister i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och Europaparlamentets och rådets beslut nr 280/2004/EG och nr 406/2009/EG samt om upphävande av kommissionens förordningar (EU) nr 920/2010 och (EU) nr 1193/2011 (EUT L 122, 3.5.2013, s. 1).

⁴ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1122 av den 12 mars 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller unionsregistrets funktion (EUT L 177, 2.7.2019, s. 3).

⁵ Interinstitutionellt avtal av den 13 april 2016 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om bättre lagstiftning (EUT L 123, 12.5.2016, s. 1).

Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) 2018/1725⁶ och avgav ett yttrande den 14 januari 2025.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 inrättades ett närliggande utsläppshandelssystem för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer som ska gälla från och med 2027. Dessa ändringar måste återspeglas i registerförordningen så att reglerade enheter ges de regler och verktyg de behöver för att registrera sig i unionsregistret och därmed fullgöra sina skyldigheter enligt utsläppshandelssystemet.

I bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG fastställs tillämpningsområdet för utsläppshandelssystemet för sjötransporter. När ett rederi inte längre ingår i EU:s utsläppshandelssystem i enlighet med bilaga I till det direktivet under ett visst år, måste delegerad förordning (EU) 2019/1122 ändras för att återspegla detta undantag.

Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 omfattar inte anläggningar där utsläpp från förbränning av biomassa i genomsnitt bidrar till mer än 95 % av de totala genomsnittliga utsläppen av växthusgaser. Delegerad förordning (EU) 2019/1122 behöver ändras för att återspegla detta undantag.

I direktiv 2003/87/EG föreskrivs att utsläppsrätter som utfärdats före den 1 januari 2013, för den första och andra fasen av EU:s utsläppshandelssystem, inte längre är giltiga. Delegerad förordning (EU) 2019/1122 bör ändras för att undvika negativa konsekvenser för verksamhetsutövare som saknar tekniska eller rättsliga medel för att uppfylla tidigare skyldigheter enligt EU:s utsläppshandelssystem.

Det finns fall där domstolsavgöranden leder till situationer som att en verksamhetsutövare eller sektor utesluts från tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG. Delegerad förordning (EU) 2019/1122 behöver ändras för att säkerställa verkställbarhet av sådana avgöranden och återlämnande av utsläppsrätter för vilka överlämnandet har ogiltigförklarats av domstolen.

Genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 inrättades ytterligare en stödmekanism för användning av godtagna flygbränslen. Genom Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 334/2023 inrättades ett system för Island för tilldelning av ytterligare gratis utsläppsrätter till luftfartygsoperatörer. Delegerad förordning (EU) 2019/1122 behöver ändras för att återspegla dessa ändringar.

Enligt artikel 14.5 och 14.6 i direktiv 2003/87/EG ska kommissionen av öppenhetsskäl offentliggöra vissa aggregerade utsläppsuppgifter för varje luftfartygsoperatör. Detta krav på öppenhet bör återspeglas i kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1122.

Denna ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1122 ger en möjlighet att införa vissa förenklingar eller förtydliganden som tidigare erfarenheter visar behövs.

⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39).

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 11.2.2025

om ändring av delegerad förordning (EU) 2019/1122 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller unionsregistrets funktion

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG¹, särskilt artikel 19.3, och av följande skäl:

- (1) Genom direktiv 2003/87/EG inrättades ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen (*EU:s utsläppshandelssystem*). Genom kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1122² kompletterades direktiv 2003/87/EG vad gäller unionsregistrets funktion. På grund av sjötransportverksamhetens art, särskilt när det gäller bulkvarusjöfart, kan ett rederi bedriva verksamhet som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem, enligt definitionen i bilaga I till direktiv 2003/87/EG, under vissa rapporteringsperioder och utanför det systemet under andra perioder. De behöriga myndigheterna bör därför ha möjlighet att begära att den nationella administratören ställer statusen för ett sjöfartsoperatörskonto för ett rederi som inte längre ingår i EU:s utsläppshandelssystem till undantagen, efter att i förväg ha underrättat det berörda rederiet om detta. Denna status bör kvarstå till dess att den behöriga myndigheten meddelar den nationella administratören att rederiet återigen omfattas av EU:s utsläppshandelssystem.
- (2) Bilaga I till direktiv 2003/87/EG har ändrats genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959³ och föreskriver att anläggningar inte omfattas av direktiv 2003/87/EG om utsläpp från förbränning av biomassa som uppfyller kriterierna i artikel 14 i det direktivet under den föregående relevanta femårsperiod enligt artikel 11.1 andra stycket i det direktivet i genomsnitt bidrar till mer än 95 % av de totala

¹ EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

² Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1122 av den 12 mars 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller unionsregistrets funktion (EUT L 177, 2.7.2019, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1122/oj).

³ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem (EUT L 130, 16.5.2023, s. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>).

genomsnittliga växthusgasutsläppen. Därför måste de nationella administratörerna kunna ställa statusen för dessa verksamhetsutövarkonton till undantagen.

- (3) Enligt artikel 30f.4 i direktiv 2003/87/EG ska reglerade enheter rapportera historiska utsläpp från och med 2025. I artikel 30f.2 i det direktivet föreskrivs att reglerade enheter ska rapportera verifierade utsläpp från och med 2026. För att minska den administrativa bördan, och med tanke på att det endast kommer att vara möjligt för reglerade enheter att hålla utsläppsrätter på depåkonton för reglerade enheter från och med inledandet av auktioneringen 2027, bör de nationella administratörerna skapa ett konto för nationella behöriga myndigheter som uteslutande tjänar syftet att rapportera historiska utsläpp under 2025 och verifierade utsläpp under 2026 på aggregerad nivå.
- (4) För att kommissionen ska kunna beräkna taket för utsläppshandelssystemet för förbränning i byggnads- och vägtransportsektorerna för år 2028 bör den nationella administratören rapportera detaljerade utsläpp för varje reglerad enhet till kommissionen senast den 30 juni 2025 och senast den 30 juni 2026, beroende på vad som är tillämpligt; rapporteringen ska ske på elektronisk väg och med hjälp av de mallar eller filformatsspecifikationer som offentliggjorts av kommissionen i enlighet med tabell IX-IV i bilaga IX till delegerad förordning (EU) 2019/1122.
- (5) I artikel 13 i direktiv 2003/87/EG föreskrivs att utsläppsrätter som utfärdas från och med den 1 januari 2013 ska vara giltiga för obestämd tid. Utsläppsrätter som utfärdats före den 1 januari 2013 för den första och andra fasen av EU:s utsläppshandelssystem är inte längre giltiga, och alla sådana utsläppsrätter som hålls på depåkonton ogiltigförklarades i slutet av respektive fullgörandeperiod. Till följd av detta kan ett negativt fullgörandetall inte korrigeras av en stationär anläggning och kvarstår på obestämd tid. För att undvika negativa konsekvenser för verksamhetsutövare som saknar tekniska eller rättsliga medel att uppfylla tidigare skyldigheter enligt EU:s utsläppshandelssystem, bör detta negativa tal för den första och andra fasen av EU:s utsläppshandelssystem inte beaktas vid beräkningen av fullgörandestatus.
- (6) Tidigare erfarenheter har visat att vissa verksamhetsutövare inte efterlever de krav på överlämnande som fastställs i artikel 12.2 i direktiv 2003/87/EG. Om antalet utsläppsrätter som överlämnats från ett depåkonto för stationära anläggningar eller ett luftfartygsoperatörskonto den 1 oktober varje år är lägre än dess verifierade utsläpp under innevarande period och inklusive föregående år, bör den centrala förvaltaren se till att unionsregistret ställer motsvarande verksamhetsutövarkonto till spärrat; detta för att undvika snedvridning av målen för utsläppshandelssystemet och säkerställa att det efterlevs.
- (7) Genom artikel 3c.6 i direktiv 2003/87/EG inrättades en ytterligare stödmekanism för användning av godtagna flygbränslen. Stödet ges i form av tilldelning av utsläppsrätter till luftfartygsoperatörer. Genom Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 334/2023 inrättades ett system för Island för tilldelning av ytterligare gratis utsläppsrätter till luftfartygsoperatörer. För att säkerställa en korrekt redovisning av utsläppsrätterna bör fördelningstabellen för luftfart utvidgas i enlighet med detta.
- (8) Enligt artikel 14.6 i direktiv 2003/87/EG ska kommissionen offentliggöra vissa aggregerade utsläppsuppgifter för varje luftfartygsoperatör. Dessa uppgifter är inte relevanta för efterlevnaden som kontrolleras av unionsregistret, eftersom offentliggörandet av uppgifter som aggregerats på olika nivåer främjar enbart transparensen. På unionsregistrets offentliga webbplats offentliggörs redan en uppsättning uppgifter per luftfartygsoperatör. Det är därför lämpligt att använda samma allmänt tillgängliga webbplats för offentliggörande av utsläppsuppgifter enligt

den artikeln. Av samma skäl bör samma webbplats användas för offentliggörande av uppgifter om luftfartens icke-koldioxideffekter som rapporterats i enlighet med artikel 14.5 i det direktivet.

- (9) Enligt artikel 58 i delegerad förordning (EU) 2019/1122 får en kontoinnehavare eller en nationell administratör som agerar för kontoinnehavarens räkning begära att transaktioner som utförts felaktigt eller oavsiktligt återkallas. För att ge kontoinnehavare större flexibilitet, och samtidigt säkerställa att unionsregistrets redovisningsskyldighet fungerar korrekt, bör tidsfristen för att lämna in en sådan begäran om återkallande förlängas.
- (10) Avgöranden från Europeiska unionens domstol och nationella domstolar har lett till att verksamhetsaktörer eller sektorer undantas från tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG. För att säkerställa att sådana avgöranden verkställs och att det sker ett återlämnande av utsläppsrätter vars överlämnande har ogiltigförklarats av en sådan domstol bör den centrala förvaltaren återlämna överlämnade utsläppsrätter till verksamhetsutövardepåkontot. För att återlämnandet av utsläppsrätter inte ska leda till oväntade vinster för den verksamhetsutövare som gynnas av återlämnandet, bör det antal utsläppsrätter som ska återlämnas fastställas med beaktande av utvecklingen av utsläppsrätternas värde och inflationen.
- (11) Delegerad förordning (EU) 2019/1122 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (12) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725⁴ och avgav ett yttrande den 14 januari 2025.
- (13) Enligt direktiv 2003/87/EG ska övervakningen och rapporteringen av utsläpp från systemet för handel med förbränning i byggnads- och vägtransportsektorerna inledas 2025. För att säkerställa enhetlighet och tydlighet bör reglerna för öppnande av ett konto för nationella behöriga myndigheter för rapportering av utsläpp för år 2024 och för rapportering av verifierade utsläpp för år 2025 gälla från och med den 1 januari 2025.
- (14) Från och med den 1 januari 2025 kommer allmänna utsläppsrätter att utfärdas även för luftfartssektorn genom gratis tilldelning och auktionering. Allmänna utsläppsrätter bör därför överföras från kontot för EU:s auktionering av utsläppsrätter från och med den 1 januari 2025.
- (15) Därför bör denna förordning träda i kraft så snart som möjligt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Delegerad förordning (EU) 2019/1122 ska ändras på följande sätt:

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>)

(1) Artikel 9 ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkter ska införas som punkterna 6b och 6c:

”6b. Om en behörig myndighet anmäler att ett rederi under ett visst år inte längre omfattas av EU:s utsläppshandelssystem enligt bilaga I till direktiv 2003/87/EG, ska den nationella administratören ställa statusen för det motsvarande sjöfartsoperatörskontot till undantaget efter att först ha informerat det berörda rederiet, och behålla kontot i den statusen tills den administrerande myndigheten anmält att ett rederi åter omfattas av EU:s utsläppshandelssystem.

6c. Om en anläggning inte omfattas av EU:s utsläppshandelssystem enligt punkt 1 i bilaga I till direktiv 2003/87/EG, ska den nationella administratören ställa statusen för det motsvarande verksamhetsutövarkontot till undantaget så länge anläggningen är undantagen.”

b) Punkt 7 ska ersättas med följande:

”7. Inga processer får inledas från undantagna konton, inklusive överföringar av utsläppsrätter, utom de processer som anges i artikel 22, artikel 48.4 och 48.5, artikel 50.6 och 50.8 samt artikel 57 och artiklarna 31 och 56 och som gäller den period då kontostatusen inte var ställd till undantaget.”

(2) Artikel 15b ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 2 ska följande stycke läggas till:

”Genom undantag från första stycket ska, för de ansökningar som lämnas in under perioden 1 juni 2026–31 december 2027, tidsfristen för den nationella administratören att öppna ett depåkonto för reglerade enheter vara 40 arbetsdagar från mottagandet av fullständig information i enlighet med punkt 1.”

b) Punkt 4 ska utgå.

c) Följande punkter ska läggas till som punkterna 7, 8 och 9:

”7. Genom undantag från punkt 1 i denna artikel ska reglerade enheter som omfattas av kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG från och med den 1 juni 2026 till och med den 15 september 2026 begära att öppna ett depåkonto för reglerade enheter i unionsregistret i enlighet med punkt 1 i denna artikel.

8. Genom undantag från punkt 2 i denna artikel ska den nationella administratören öppna ett konto för den nationella behöriga myndigheten för rapportering av historiska utsläpp för år 2024 i enlighet med artikel 30f.4 i direktiv 2003/87/EG, och för rapportering av verifierade utsläpp för år 2025 i enlighet med artikel 30f.2 i det direktivet. Aggregerade utsläpp på nationell nivå ska rapporteras av den nationella administratören i unionsregistret via den nationella behöriga myndighetens konto senast den 30 juni 2025 och senast den 30 juni 2026, beroende på vad som är tillämpligt. Detaljerade utsläpp för varje reglerad enhet ska rapporteras till kommissionen senast den 30 juni 2025 och senast den 30 juni 2026, beroende på vad som är tillämpligt, av den nationella administratören på annan elektronisk väg än via unionsregistret och med hjälp av de mallar eller filformatsspecifikationer som offentliggjorts av kommissionen i enlighet med tabell IX-IV i bilaga IX till denna förordning.

9. Nationella behöriga myndigheters konton får inte innehålla utsläppsrätter.”

(3) I artikel 20 ska följande punkt läggas till som punkt 10:

”10. När det gäller nationella behöriga myndigheters konton som öppnats i enlighet med artikel 15b.8 ska kravet på att ha behöriga ombud i enlighet med den här artikel inte gälla. För sådana konton ska minst en kontaktperson utses.”

(4) I artikel 22 ska punkt 1 ersättas med följande:

”1. Kontoinnehavarna ska inom tio arbetsdagar underrätta den nationella administratören om ändringar i kontouppgifterna. Dessutom ska innehavare av depåkonton för stationära anläggningar, luftfartygsoperatörskonton och sjöfartsoperatörskonton senast den 30 juni varje år bekräfta för den nationella administratören att deras kontouppgifter fortfarande är fullständiga, aktuella, tillförlitliga och sanningsenliga, medan innehavare av depåkonton för reglerade enheter ska lämna denna information senast den 31 mars varje år.”

(5) Följande artikel ska införas som artikel 26c:

”Artikel 26c

Avslutande av nationella behöriga myndigheters konton

Den nationella administratören får avsluta ett konto för en nationell behörig myndighet om de utsläpp som rapporterats enligt artikel 15b.8 har registrerats.”

(6) Följande artikel ska införas som artikel 32a:

”Artikel 32a

Spärrande av konton på grund av försummelse att överlämna utsläppsrätter

1. Om antalet utsläppsrätter som överlämnats för den aktuella perioden i enlighet med artikel 56 från ett depåkonto för stationära anläggningar, eller ett luftfartygsoperatörskonto som tar emot gratis tilldelning av utsläppsrätter, den 1 oktober varje år är lägre än dess verifierade utsläpp under den aktuella perioden och inklusive föregående år, plus en korrigeringsfaktor, ska den centrala förvaltaren se till att unionsregistret ställer statusen för motsvarande verksamhetsutövardepåkonto till spärrat.

2. När alla försenade utsläppsrätter har överlämnats från ett verksamhetsutövarkonto i enlighet med artikel 56, ska den centrala förvaltaren se till att unionsregistret ställer statusen för motsvarande verksamhetsutövarkonto till öppet.”

(7) I artikel 33 ska följande punkt läggas till som punkt 1d:

”1d. Om det negativa fullgörandestatus talet härrör endast från den första eller andra fasen av EU:s utsläppshandelssystem och om det inte kan korrigeras i framtida faser av en verksamhetsutövarare för en stationär anläggning, ska det negativa talet inte beaktas vid beräkningen av fullgörandestatus talet i enlighet med punkt 1.”

(8) Artikel 40 ska ersättas med följande:

”Artikel 40

Överföring av utsläppsrätter för luftfart som ska fördelas genom auktion

1. Den centrala förvaltaren ska, för den auktionerande medlemsstatens räkning genom den enligt kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/2830* utsedda auktionsförrättaren, i god tid överföra allmänna utsläppsrätter för luftfart från kontot för EU:s totala antal utsläppsrätter för luftfart till kontot för EU:s auktionering av utsläppsrätter i en mängd som motsvarar de årliga volymer som fastställs enligt den förordningen.

2. Om anpassningar görs av de årliga volymerna av utsläppsrätter i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) 2023/2830 ska den centrala förvaltaren överföra motsvarande antal allmänna utsläppsrätter från kontot för EU:s totala antal utsläppsrätter för luftfart till kontot för EU:s

auktionering av utsläppsrätter eller från kontot för EU:s auktionering av utsläppsrätter till kontot för EU:s totala antal utsläppsrätter för luftfart, beroende på vad som är tillämpligt.

*Kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/2830 av den 17 oktober 2023 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG genom fastställande av regler om tidsschema, administration och andra aspekter av auktionering av utsläppsrätter för växthusgaser, EUT 2023/2380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj;

(9) I artikel 48 ska punkt 2 ersättas med följande:

”2. Den centrala förvaltaren ska se till att unionsregistret överför allmänna utsläppsrätter automatiskt från EU:s konto för tilldelning av utsläppsrätter i enlighet med den relevanta nationella fördelningstabellen till relevant öppet eller spärrat verksamhetsutövardepåkonto, med beaktande av bestämmelserna om automatisk överföring, som anges i de specifikationer för datainväxling och teknik som föreskrivs i artikel 75.

(10) I artikel 49 ska följande punkt läggas till som punkt 1a:

”1a. Ändringar av de nationella fördelningstabellerna för luftfart i enlighet med Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 334/2023** ska anmälas till kommissionen av den medlemsstat som tilldelar utsläppsrätterna.

** Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 334/2023 av den 8 december 2023 om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2024/1419] (EUT L, 2024/1419, 13.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1419/oj>). ”

(11) I artikel 50 ska punkt 2 ersättas med följande:

”2. Den centrala förvaltaren ska se till att unionsregistret överför allmänna utsläppsrätter, och från och med den 1 januari 2025 allmänna utsläppsrätter, automatiskt från kontot för EU:s tilldelning av utsläppsrätter för luftfart till relevant öppet eller spärrat luftfartygsoperatörskonto i enlighet med den relevanta fördelningstabellen, med beaktande av bestämmelserna om automatisk överföring, som anges i de specifikationer för datainväxling och teknik som föreskrivs i artikel 75.

(12) I artikel 54.1 ska led c ersättas med följande:

”c) Från och med den 1 januari 2025, allmänna utsläppsrätter för luftfart från kontot för EU:s auktionering av utsläppsrätter.

(13) Artikel 58 ska ändras på följande sätt:

(a) I punkt 1 ska andra meningen ersättas med följande:

”Begäran ska vara korrekt undertecknad av kontoinnehavarens behöriga ombud, som ska ha behörighet att inleda den typ av transaktion som ska återkallas, och begäran ska postas inom 30 arbetsdagar från det slutgiltiga slutförandet av processen.”

(b) I punkt 6 ska led a ersättas med följande:

”a) En transaktion för överlämnande eller borttagning av utsläppsrätter som ska återkallas har inte slutförts mer än 40 arbetsdagar före kontoadministratörens förslag enligt punkt 3.”

(14) Följande artikel ska införas som artikel 58a före kapitel 3:

”Artikel 58a

Återlämnande av utsläppsrätter

”1. Den centrala förvaltaren ska återlämna överlämnade utsläppsrätter till verksamhetsutövardepåkontot för att verkställa en medlemsstats beslut och avgörande i enlighet med artikel 27, eller artikel 27a i direktiv 2003/87/EG, eller ett avgörande från Europeiska unionens domstol, som fastställer att den verksamhet som verksamhetsutövaren bedriver inte omfattas av det direktivet.

2. Antalet utsläppsrätter som ska återlämnas ska fastställas med hjälp av följande formel och avrundas till närmaste heltal:

Antalet utsläppsrätter som ska återlämnas =

Antal överskjutande utsläppsrätter som överlämnats

× (inflationsjusterat genomsnittligt värde av utsläppsrätterna under överlämnandeåret

÷ det genomsnittliga värdet av utsläppsrätterna under återlämnandeåret)

Det genomsnittliga värdet av utsläppsrätter under det år då överlämnandet äger rum fastställs på grundval av det genomsnittliga auktionspriset för det året på den gemensamma auktionsplattformen i enlighet med artikel 26.1 i delegerad förordning (EU) 2023/2830***.

Det genomsnittliga värdet av utsläppsrätter under återlämningsåret fastställs på grundval av det genomsnittliga auktionspriset för det året på den gemensamma auktionsplattformen i enlighet med artikel 26.1 i delegerad förordning (EU) 2023/2830.

Inflationen fastställs på grundval av konsumentprisindexet baserat på Europeiska unionens harmoniserade konsumentprisindex.

3. Samma typ av utsläppsrätter som ursprungligen överlämnades ska återlämnas från unionens borttagningskonto till verksamhetsutövardepåkontot.”

*** Kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/2830 av den 17 oktober 2023 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG genom fastställande av regler om tidsschema, administration och andra aspekter av auktionering av utsläppsrätter för växthusgaser (EUT L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).”;

(15) Bilaga I ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

(16) Bilaga VII ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

(17) Bilaga IX ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.

(18) Bilaga XI ska ersättas med texten i bilaga IV till den här förordningen.

(19) Bilaga XIII ska ändras i enlighet med bilaga V till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 1.2, 1.3, 1.5, 1.8 och 1.12 samt bilaga I, bilaga III och bilaga V punkt 1 ska tillämpas från och med den 1 januari 2025.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 11.2.2025

På kommissionens vägnar

Ordförande

Ursula VON DER LEYEN