

Bruksela, 12 lutego 2025 r.
(OR. en)

6153/25

CLIMA 25
ENV 69
ENER 23
TRANS 25
IND 33
COMPET 66
MI 79
ECOFIN 144
DELECT 9

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	11 lutego 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	C(2025) 814 final
Dotyczy:	ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../... z dnia 11.2.2025 r. zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2019/1122 uzupełniające dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do funkcjonowania rejestru Unii

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2025) 814 final.

Załącznik: C(2025) 814 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 11.2.2025 r.
C(2025) 814 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 11.2.2025 r.

**zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2019/1122 uzupełniające dyrektywę
2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do funkcjonowania
rejestrów Unii**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Rejestr Unii ustanowiono na mocy art. 19 ust. 1 dyrektywy 2003/87/WE¹. Zasady dotyczące funkcjonowania rejestru Unii ustanowiono w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1193/2011² oraz w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 389/2013³ na trzeci okres rozliczeniowy unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) (2013–2020). Zasady dotyczące rejestru Unii dostosowano do nowego kontekstu prawnego ustanowionego na potrzeby czwartego okresu rozliczeniowego EU ETS (2021–2030) rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2019/1122⁴, które ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2021 r. Rozporządzenie to uchyliło w większości poprzednie rozporządzenie. Spełnienie wymogów drugiego okresu protokołu z Kioto nadal reguluje jednak rozporządzenie (UE) nr 389/2013.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Dnia 27 marca 2018 r. Komisja powołała grupę ekspertów ds. polityki przeciwdziałania zmianie klimatu. W celu przygotowania niniejszego rozporządzenia delegowanego w dniach 27 sierpnia, 19 września, 31 października oraz 11 grudnia 2024 r. odbyły się posiedzenia grupy ekspertów ds. polityki przeciwdziałania zmianie klimatu.

Dokumenty związane z posiedzeniami zostały jednocześnie przekazane Parlamentowi Europejskiemu i Radzie, jak przewidziano we wspólnym porozumieniu w sprawie aktów delegowanych załączonym do Porozumienia międzyinstytucjonalnego w sprawie lepszego stanowienia prawa⁵. Uwagi wyrażone przez grupę ekspertów uwzględniono podczas przygotowywania projektu rozporządzenia delegowanego.

Ponadto w okresie czterech tygodni od 13 grudnia 2024 r. do 10 stycznia 2025 r. na portalu poświęconym lepszemu stanowieniu prawa zbierano informacje zwrotne na temat tekstu rozporządzenia delegowanego. Wpłynęło 20 opinii – 4 od obywateli, 6 od przedsiębiorstw, 1 od organizacji pozarządowych, 3 od organów publicznych, 4 od stowarzyszenia przedsiębiorców i 1 w imieniu instytucji akademickich oraz 1 od innej strony.

¹ Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie oraz zmieniająca dyrektywę Rady 96/61/WE (Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32).

² Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1193/2011 z dnia 18 listopada 2011 r. ustanawiające rejestr Unii na okres rozliczeniowy rozpoczynający się dnia 1 stycznia 2013 r. oraz na kolejne okresy rozliczeniowe w ramach unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych zgodnie z dyrektywą 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz decyzją nr 280/2004/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz zmieniające rozporządzenia Komisji (WE) nr 2216/2004 i (UE) nr 920/2010 (Dz.U. L 315 z 29.11.2011, s. 1).

³ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 389/2013 z dnia 2 maja 2013 r. ustanawiające rejestr Unii zgodnie z dyrektywą 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, decyzjami nr 280/2004/WE i nr 406/2009/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 920/2010 i nr 1193/2011 (Dz.U. L 122 z 3.5.2013, s. 1).

⁴ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/1122 z dnia 12 marca 2019 r. uzupełniające dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do funkcjonowania rejestru Unii (Dz.U. L 177 z 2.7.2019, s. 3).

⁵ Porozumienie międzyinstytucjonalne pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą Unii Europejskiej a Komisją Europejską z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa (Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1).

Zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) 2018/1725⁶ skonsultowano się z Europejskim Inspektorem Ochrony Danych, który wydał opinię w dniu 14 stycznia 2025 r.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 utworzono powiązany system ETS w odniesieniu do sektora budowlanego, sektora transportu drogowego i sektorów dodatkowych, obowiązujący od 2027 r. Zmiany te muszą znaleźć odzwierciedlenie w rozporządzeniu w sprawie rejestru, aby zapewnić podmiotom objętym regulacją zasady i narzędzia do rejestrowania się w rejestrze Unii w celu zapewnienia ich zgodności z ETS.

W załączniku I do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/87/WE określono zakres ETS dla transportu morskiego. W przypadku gdy w danym roku przedsiębiorstwo żeglugowe nie jest już objęte EU ETS zgodnie z załącznikiem I do tej dyrektywy, należy zmienić rozporządzenie delegowane (UE) 2019/1122 w celu odzwierciedlenia tego wyłączenia.

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 wyłączyła z tego zakresu instalacje, w których emisje ze spalania biomasy przyczyniają się średnio do powstania ponad 95 % całkowitych średnich emisji gazów cieplarnianych. Należy zmienić rozporządzenie delegowane (UE) 2019/1122, aby odzwierciedlić to wyłączenie.

Dyrektywa 2003/87/WE stanowi, że uprawnienia wydane przed dniem 1 stycznia 2013 r. w odniesieniu do pierwszego i drugiego etapu EU ETS tracą ważność. Należy zmienić rozporządzenie delegowane (UE) 2019/1122, aby uniknąć negatywnych skutków dla operatorów, którzy nie dysponują środkami technicznymi ani prawnymi umożliwiającymi wywiązywanie się z poprzednich obowiązków w ramach EU ETS.

Dotychczasowe doświadczenia wykazały istnienie przypadków, w których orzeczenia Trybunału prowadzą do sytuacji takich jak wyłączenie operatora lub sektora z zakresu dyrektywy 2003/87/WE. Należy zmienić rozporządzenie delegowane (UE) 2019/1122, aby zapewnić wykonalność takiego orzeczenia i restytucji uprawnień, których umorzenie zostało unieważnione przez Trybunał.

W dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 ustanowiono dodatkowy mechanizm wsparcia na rzecz stosowania kwalifikujących się paliw lotniczych. Decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 334/2023 ustanowiono dla Islandii system przydzielania dodatkowych bezpłatnych uprawnień operatorom statków powietrznych. Należy zmienić rozporządzenie delegowane (UE) 2019/1122, aby odzwierciedlić te zmiany.

W art. 14 ust. 5 i 6 dyrektywy 2003/87/WE, do celów przejrzystości, zobowiązano Komisję do publikowania niektórych zagregowanych danych dotyczących emisji, w podziale na operatorów statków powietrznych. Ten wymóg przejrzystości należy odzwierciedlić w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2019/1122.

Niniejsza zmiana rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/1122 stanowi okazję do wprowadzenia pewnych elementów stanowiących uproszczenie lub doprecyzowanie, które wyniknęły z dotychczasowych doświadczeń.

⁶ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 45/2001 i decyzji nr 1247/2002/WE (Dz.U. L 295 z 21.11.2018, s. 39).

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 11.2.2025 r.

zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2019/1122 uzupełniające dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do funkcjonowania rejestru Unii

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz zmieniającą dyrektywę Rady 96/61/WE¹, w szczególności jej art. 19 ust. 3, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywą 2003/87/WE ustanowiono system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii („EU ETS”). Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/1122² uzupełniło dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do funkcjonowania rejestru Unii. Ze względu na charakter działalności transportu morskiego, w szczególności transportu masowego towarów, przedsiębiorstwo żeglugowe może prowadzić działalność wchodzącą w zakres EU ETS, jak określono w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE, w niektórych okresach sprawozdawczych, a w innych okresach – działalność nieobjętą tą regulacją. Właściwe organy powinny zatem mieć możliwość zwrócenia się do krajowego administratora o ustalenie rachunku posiadania operatora statków morskich przedsiębiorstwa żeglugowego, które nie jest już objęte EU ETS, w celu nadania mu statusu „wyłączonego”, po uprzednim powiadomieniu zainteresowanego przedsiębiorstwa żeglugowego. Status ten należy zachować do czasu, gdy właściwy organ powiadomi krajowego administratora, że przedsiębiorstwo żeglugowe jest ponownie objęte EU ETS.
- (2) Załącznik I do dyrektywy 2003/87/WE, zmieniony dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959³, stanowi, że instalacje nie są objęte dyrektywą 2003/87/WE, jeżeli w poprzednim odpowiednim pięcioletnim okresie, o którym mowa w art. 11 ust. 1 akapit drugi tej dyrektywy, emisje ze spalania biomasy spełniającej kryteria określone w art. 14 tej dyrektywy przyczyniają się średnio do powstania

¹ Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

² Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/1122 z dnia 12 marca 2019 r. uzupełniające dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do funkcjonowania rejestru Unii (Dz.U. L 177 z 2.7.2019, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1122/oj).

³ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 z dnia 10 maja 2023 r. zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz decyzję (UE) 2015/1814 w sprawie ustanowienia i funkcjonowania rezerwy stabilności rynkowej dla unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych (Dz.U. L 130 z 16.5.2023, s. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>).

ponad 95 % całkowitych średnich emisji gazów cieplarnianych. W związku z tym krajowi administratorzy muszą mieć możliwość nadania statusu „wyłączonego” tym rachunkom operatora.

- (3) Art. 30f ust. 4 dyrektywy 2003/87/WE stanowi, że podmioty objęte regulacją zgłaszają historyczne emisje, począwszy od 2025 r. Art. 30f ust. 2 tej dyrektywy stanowi, że podmioty objęte regulacją zgłaszają zweryfikowane emisje, począwszy od 2026 r. Aby zmniejszyć obciążenie administracyjne i uwzględnić fakt, że podmioty objęte regulacją będą mogły utrzymywać uprawnienia do emisji na rachunkach posiadania podmiotu objętego regulacją dopiero od rozpoczęcia sprzedaży na aukcji w 2027 r., krajowi administratorzy powinni utworzyć rachunek właściwego organu krajowego, który służy wyłącznie do celów raportowania emisji historycznych w 2025 r. i zweryfikowanych emisji w 2026 r., na poziomie zagregowanym.
- (4) Aby umożliwić Komisji obliczenie pułapu dla systemu handlu uprawnieniami do emisji w odniesieniu do spalania w sektorze budowlanym i sektorze transportu drogowego na 2028 r., krajowy administrator powinien raportować Komisji szczegółowe emisje dla każdego podmiotu objętego regulacją do dnia 30 czerwca 2025 r. i do dnia 30 czerwca 2026 r., stosownie do przypadku, drogą elektroniczną oraz przy użyciu wzorów lub specyfikacji formatu plików opublikowanych przez Komisję zgodnie z tabelą IX-IV w załączniku IX do rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/1122.
- (5) Art. 13 dyrektywy 2003/87/WE stanowi, że uprawnienia wydawane od dnia 1 stycznia 2013 r. są ważne na czas nieokreślony. Uprawnienia wydane przed dniem 1 stycznia 2013 r. w pierwszym i drugim etapie EU ETS nie są już ważne, a wszystkie takie uprawnienia przechowywane na rachunkach zostały unieważnione pod koniec odpowiedniego okresu dostosowania się do wymagań. W rezultacie ujemna liczba statusu zgodności nie może zostać skorygowana przez instalację stacjonarną i pozostaje ważna na czas nieokreślony. Aby uniknąć negatywnych skutków dla operatorów, którzy nie dysponują środkami technicznymi ani prawnymi umożliwiającymi wywiązywanie się z poprzednich obowiązków w ramach EU ETS, ta ujemna liczba z pierwszego i drugiego etapu EU ETS nie powinna być brana pod uwagę przy obliczaniu statusu zgodności.
- (6) Dotychczasowe doświadczenia pokazały, że niektórzy operatorzy nie wywiązują się z obowiązków w zakresie umarzania określonych w art. 12 ust. 3 dyrektywy 2003/87/WE. Aby uniknąć zniekształcenia celów ETS i zapewnić zgodność, jeżeli w dniu 1 października każdego roku liczba uprawnień umorzonych z rachunku posiadania instalacji stacjonarnej lub rachunku posiadania operatora statków powietrznych jest niższa niż ich zweryfikowane emisje w bieżącym okresie, łącznie z rokiem poprzednim, centralny administrator powinien zapewnić, aby rejestr Unii nadał odpowiedniemu rachunkowi operatora status „zablokowany”.
- (7) W art. 3c ust. 6 dyrektywy 2003/87/WE ustanowiono dodatkowy mechanizm wsparcia na rzecz stosowania kwalifikujących się paliw lotniczych. Wsparcie udzielane jest w formie przydziału uprawnień dla operatorów statków powietrznych. Decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 334/2023 ustanowiono dla Islandii system przydzielania dodatkowych bezpłatnych uprawnień operatorom statków powietrznych. Aby zapewnić właściwe rozliczanie przydziałów, należy odpowiednio rozszerzyć tabelę rozdziału uprawnień do emisji lotniczych.
- (8) W art. 14 ust. 6 dyrektywy 2003/87/WE zobowiązano Komisję do publikowania niektórych zagregowanych danych dotyczących emisji, w podziale na operatorów

statków powietrznych. Dane te nie są istotne dla zgodności kontrolowanej przez rejestr Unii, a publikacja danych zagregowanych na różnych poziomach służy jedynie przejrzystości. Na ogólnodostępnej stronie internetowej rejestru Unii opublikowano już zbiór danych dotyczących poszczególnych operatorów statków powietrznych. W związku z tym do publikacji danych dotyczących emisji na podstawie tego artykułu należy korzystać z tej samej publicznie dostępnej strony internetowej. Z tego samego powodu ta sama strona internetowa powinna być wykorzystywana do publikacji danych dotyczących skutków innych niż CO₂ emisji lotniczych zgłaszanych na podstawie art. 14 ust. 5 tej dyrektywy.

- (9) W art. 58 rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/1122 zezwala się posiadaczowi rachunku lub krajowemu administratorowi działającemu w imieniu posiadacza rachunku na zwrócenie się o wycofanie transakcji przeprowadzonych w sposób błędny lub niezamierzony. Aby zapewnić większą elastyczność posiadaczowi rachunku, przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego funkcjonowania obowiązku rozliczania w rejestrze Unii, należy przedłużyć termin na złożenie wniosku o wycofanie takiej transakcji.
- (10) Orzeczenia Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej i sądów krajowych doprowadziły do wyłączenia operatorów lub sektorów z zakresu stosowania dyrektywy 2003/87/WE. W celu zapewnienia wykonalności takich orzeczeń i restytucji uprawnień, których umorzenia zostały unieważnione przez taki sąd, centralny administrator powinien zwrócić umorzone uprawnienia na rachunek posiadania operatora. Aby restytucja uprawnień nie prowadziła do nieoczekiwanego zysku dla operatora korzystającego z restytucji, liczbę uprawnień, które mają zostać zwrócone, należy określić z uwzględnieniem zmian wartości uprawnień i inflacji.
- (11) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie delegowane (UE) 2019/1122.
- (12) Zgodnie z art. 42 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725⁴ skonsultowano się z Europejskim Inspektorem Ochrony Danych, który wydał opinię w dniu 14.01.2025 r.
- (13) Dyrektywa 2003/87/WE stanowi, że monitorowanie i raportowanie emisji z systemu handlu uprawnieniami do emisji w odniesieniu do spalania w sektorze budowlanym i sektorze transportu drogowego ma rozpocząć się w 2025 r. Aby zapewnić spójność i jasność, przepisy dotyczące otwierania rachunków właściwych organów krajowych – do celów raportowania emisji za 2024 r. oraz do celów raportowania zweryfikowanych emisji za 2025 r. – powinny mieć zastosowanie od dnia 1 stycznia 2025 r.
- (14) Od dnia 1 stycznia 2025 r. uprawnienia ogólne mają być wydawane również dla sektora lotnictwa w drodze przydziału bezpłatnych uprawnień i sprzedaży na aukcji. Uprawnienia ogólne powinny zatem zostać przeniesione z unijnego rachunku aukcyjnego od dnia 1 stycznia 2025 r.
- (15) W związku z tym niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie jak najszybciej.

⁴ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 45/2001 i decyzji nr 1247/2002/WE, Dz.U. L 295 z 21.11.2018, s. 39
ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu delegowanym (UE) 2019/1122 wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 9 wprowadza się następujące zmiany:

a) dodaje się ust. 6b i 6c w brzmieniu:

„6b. Po powiadomieniu ze strony właściwego organu, że w danym roku przedsiębiorstwo żeglugowe nie jest już objęte systemem EU ETS zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy 2003/87/WE, krajowy administrator nadaje odpowiedniemu rachunkowi posiadania operatora statków morskich status „wyłączony”, po uprzednim zawiadomieniu o tym danego przedsiębiorstwa żeglugowego oraz do czasu otrzymania powiadomienia od właściwego organu, że dane przedsiębiorstwo żeglugowe jest ponownie objęte systemem EU ETS.

6c. W czasie gdy dana instalacja jest nieobjęta EU ETS zgodnie z pkt 1 załącznika I do dyrektywy 2003/87/WE, krajowy administrator nadaje odpowiedniemu rachunkowi posiadania operatora status „wyłączony” na okres wyłączenia.”;

b) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Z rachunku wyłączonego nie można inicjować żadnych procesów, w tym przekazywania uprawnień, z wyjątkiem procesów wyszczególnionych art. 22, art. 48 ust. 4 i 5, art. 50 ust. 6 i 8 oraz art. 57 i procesów określonych w art. 31 i 56 odpowiadających okresowi, w którym status rachunku nie został jeszcze ustalony jako »wyłączony«.”;

2) w art. 15b wprowadza się następujące zmiany:

a) w ust. 2 dodaje się akapit w brzmieniu:

„Na zasadzie odstępstwa od akapitu pierwszego, w przypadku wniosków złożonych od dnia 1 czerwca 2026 r. do dnia 31 grudnia 2027 r. termin otwarcia przez krajowego administratora rachunków posiadania podmiotów objętych regulacją wynosi 40 dni roboczych od otrzymania kompletnych informacji, zgodnie z ust. 1.”;

b) uchyla się ust. 4;

c) dodaje się ust. 7, 8 i 9 w brzmieniu:

„7. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 niniejszego artykułu, od dnia 1 czerwca 2026 r. do dnia 15 września 2026 r. podmioty regulowane, objęte zakresem rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE, występują z wnioskiem o otwarcie rachunku posiadania podmiotu objętego regulacją w rejestrze Unii, zgodnie z ust. 1 niniejszego artykułu.

8. Na zasadzie odstępstwa od ust. 2 niniejszego artykułu krajowy administrator otwiera rachunek właściwego organu krajowego do celów raportowania emisji historycznych za 2024 r. zgodnie z art. 30f ust. 4 dyrektywy 2003/87/WE oraz do celów raportowania zweryfikowanych emisji za 2025 r. zgodnie z art. 30f ust. 2 tej dyrektywy. Zagregowane emisje na poziomie krajowym są zgłaszane przez krajowego administratora w rejestrze Unii za pośrednictwem rachunku właściwego organu krajowego do dnia 30 czerwca 2025 r. i do dnia 30 czerwca 2026 r., stosownie do przypadku. Szczegółowe informacje o emisjach dla każdego podmiotu objętego regulacją są raportowane Komisji do dnia 30 czerwca 2025 r. i do dnia 30 czerwca 2026 r., stosownie do przypadku, przez krajowego administratora za pomocą innych środków elektronicznych niż za pośrednictwem rejestru Unii oraz przy użyciu wzorów

lub specyfikacji formatu plików opublikowanych przez Komisję zgodnie z tabelą IX-IV w załączniku IX do niniejszego rozporządzenia.

9. Na rachunkach właściwych organów krajowych nie przechowuje się uprawnień.”;

3) w art. 20 dodaje się ust. 10 w brzmieniu:

„10. W przypadku rachunków właściwych organów krajowych, otwartych zgodnie z art. 15b ust. 8, wymóg posiadania upoważnionych przedstawicieli zgodnie z niniejszym artykułem nie ma zastosowania. Do takich rachunków wyznacza się co najmniej jedną osobę odpowiedzialną za kontakty.”;

4) art. 22 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wszyscy posiadacze rachunków powiadamiają krajowego administratora w ciągu 10 dni roboczych o wszelkich zmianach w informacjach o rachunku. Ponadto posiadacze rachunków posiadania instalacji stacjonarnych, rachunków posiadania operatora statków powietrznych i rachunków posiadania operatorów statków morskich potwierdzają krajowemu administratorowi do dnia 30 czerwca każdego roku, że informacje o ich rachunku pozostają kompletne, aktualne, dokładne i prawdziwe, natomiast posiadacze rachunków posiadania podmiotu objętego regulacją przekazują te informacje do dnia 31 marca każdego roku.”;

5) dodaje się art. 26c w brzmieniu:

„Artykuł 26c

Zamknięcie rachunków właściwych organów krajowych

Krajowy administrator może zamknąć rachunek właściwego organu krajowego, jeżeli emisje zgłoszone zgodnie z art. 15b ust. 8 zostały zarejestrowane.”;

6) dodaje się art. 32a w brzmieniu:

„Artykuł 32a

Blokowanie rachunków wskutek niedokonania umorzenia uprawnień

1. Jeżeli w dniu 1 października każdego roku liczba uprawnień umorzonych za bieżący okres zgodnie z art. 56 z rachunku posiadania instalacji stacjonarnej lub z rachunku posiadania operatora statków powietrznych otrzymującego przydział bezpłatnych uprawnień jest niższa niż ich zweryfikowane emisje w bieżącym okresie, łącznie z rokiem poprzednim, powiększona o współczynnik korygujący, centralny administrator dopilnowuje, aby rejestr Unii nadał odpowiedniemu rachunkowi operatora status »zablokowany«.

2. Gdy wszystkie zaległe emisje zostaną umorzone na rachunku danego operatora zgodnie z art. 56, centralny administrator dopilnowuje, by w rejestrze Unii rachunek otrzymał status »otwarty«.”;

7) w art. 33 dodaje się ust. 1d w brzmieniu:

„1d. Jeżeli ujemna liczba statusu zgodności wynika wyłącznie z pierwszego lub drugiego etapu EU ETS i nie może zostać skorygowana w przyszłych etapach przez operatora instalacji stacjonarnej, tej ujemnej liczby nie uwzględnia się przy obliczaniu liczby statusu zgodności zgodnie z ust. 1.”;

8) art. 40 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 40

Przekaz uprawnień do emisji lotniczych będących przedmiotem aukcji

1. Centralny administrator we właściwym czasie dokonuje w imieniu odpowiedniego państwa członkowskiego prowadzącego sprzedaż na aukcji, reprezentowanego przez prowadzącego aukcję wyznaczonego zgodnie z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2023/2830*, przekazu na rzecz lotnictwa uprawnień ogólnych z unijnego rachunku wszystkich uprawnień do emisji lotniczych na unijny rachunek aukcyjny uprawnień do emisji w ilości odpowiadającej rocznym wielkościom określonym zgodnie z tym rozporządzeniem.

2. W przypadku dostosowania rocznych wielkości uprawnień zgodnie z art. 14 rozporządzenia (UE) 2023/2830 centralny administrator, w zależności od przypadku, dokonuje przekazu odpowiedniej ilości uprawnień ogólnych z unijnego rachunku wszystkich uprawnień do emisji lotniczych na unijny rachunek aukcyjny uprawnień do emisji lub z unijnego rachunku aukcyjnego uprawnień do emisji na unijny rachunek wszystkich uprawnień do emisji lotniczych.”;

*Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/2830 z dnia 17 października 2023 r. uzupełniające dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady przez ustanowienie przepisów dotyczących harmonogramu, kwestii administracyjnych oraz pozostałych aspektów sprzedaży na aukcji uprawnień do emisji gazów cieplarnianych, Dz.U. 2023/2380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj”;

9) art. 48 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Centralny administrator dopilnowuje, by rejestr Unii automatycznie przekazywał uprawnienia ogólne z unijnego rachunku przydziału uprawnień do emisji zgodnie z odpowiednią tabelą krajowego rozdziału uprawnień na odpowiedni otwarty lub zablokowany rachunek posiadania operatora, uwzględniając zasady automatycznego przekazywania uprawnień określone w specyfikacjach dotyczących wymiany danych i specyfikacjach technicznych przewidzianych w art. 75.”;

10) w art. 49 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Państwo członkowskie przydzielające uprawnienia zgłasza Komisji zmiany w tabelach krajowego rozdziału uprawnień do emisji lotniczych dokonane zgodnie z decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 334/2023**.

**Decyzja Wspólnego Komitetu EOG nr 334/2023 z dnia 8 grudnia 2023 r. zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2024/1419] (Dz.U. L, 2024/1419, 13.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1419/oj>). ”;

11) art. 50 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Centralny administrator dopilnowuje, by rejestr Unii automatycznie przekazywał uprawnienia do emisji lotniczych, a od dnia 1 stycznia 2025 r. uprawnienia ogólne, z unijnego rachunku przydziału uprawnień do emisji lotniczych, zgodnie z odpowiednią tabelą rozdziału uprawnień, na odpowiedni otwarty lub zablokowany rachunek posiadania operatora statków powietrznych, uwzględniając zasady automatycznego przekazywania uprawnień określone w specyfikacjach dotyczących wymiany danych i specyfikacjach technicznych przewidzianych w art. 75.”;

12) art. 54 ust. 1 lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) od dnia 1 stycznia 2025 r. uprawnień do emisji ogólnych na rzecz lotnictwa z unijnego rachunku aukcyjnego uprawnień do emisji lotniczych,”;

13) w art. 58 wprowadza się następujące zmiany:

a) ust. 1 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Wniosek jest należycie podpisany przez upoważnionego przedstawiciela lub upoważnionych przedstawicieli posiadacza rachunku, upoważnionych do inicjowania rodzaju transakcji, która ma zostać wycofana, i jest wysłany w ciągu trzydziestu dni roboczych od dnia finalizacji procesu.”;

b) ust. 6 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) transakcja umarzająca lub usuwająca uprawnienia, która ma zostać wycofana, została zakończona nie wcześniej niż 40 dni roboczych przed złożeniem przez administratora rachunku wniosku zgodnie z ust. 3;”;

14) przed rozdziałem 3 wprowadza się art. 58a w brzmieniu:

„Artykuł 58a

Restytucja uprawnień

„1. Centralny administrator zwraca umorzone uprawnienia na rachunek posiadania operatora w celu wykonania decyzji państwa członkowskiego i orzeczenia wydanego zgodnie z art. 27 lub 27a dyrektywy 2003/87/WE lub orzeczenia Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdzającego, że działalność prowadzona przez operatora nie wchodzi w zakres tej dyrektywy.

2. Liczbę uprawnień, które mają być przedmiotem restytucji, ustala się za pomocą następującego wzoru i zaokrągla do najbliższej liczby całkowitej:

Liczba uprawnień, które mają być przedmiotem restytucji =

Liczba nadwyżki umorzonych uprawnień

$\times$ (dostosowana o inflację średnia wartość uprawnień w roku umorzenia
 $\div$ średnia wartość uprawnień w roku restytucji)

gdzie:

Średnią wartość uprawnień w roku umorzenia ustala się na podstawie średniej ceny rozliczenia aukcji za ten rok na wspólnej platformie aukcyjnej zgodnie z art. 26 ust. 1 rozporządzenia delegowanego (UE) 2023/2830***.

Średnią wartość uprawnień w roku restytucji ustala się na podstawie średniej ceny rozliczenia aukcji za ten rok na wspólnej platformie aukcyjnej zgodnie z art. 26 ust. 1 rozporządzenia delegowanego (UE) 2023/2830.

Inflację określa się na podstawie wskaźnika cen konsumpcyjnych opartego na zharmonizowanym wskaźniku cen konsumpcyjnych Unii Europejskiej.

3. Ten sam rodzaj uprawnień, które zostały pierwotnie umorzone, jest przedmiotem restytucji z unijnego rachunku usunięcia na rachunek posiadania operatora.”;

*** Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/2830 z dnia 17 października 2023 r. uzupełniające dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady przez ustanowienie przepisów dotyczących harmonogramu, kwestii administracyjnych oraz pozostałych aspektów sprzedaży na aukcji uprawnień do emisji gazów cieplarnianych (Dz.U. L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).”;

- 15) w załączniku I wprowadza się zmiany określone w załączniku I do niniejszego rozporządzenia;
- 16) w załączniku VII wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia;
- 17) w załączniku IX wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem III do niniejszego rozporządzenia;
- 18) załącznik XI zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku IV do niniejszego rozporządzenia;
- 19) w załączniku XIII wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem V do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Art. 1 pkt 2, 3, 5, 8 i 12 oraz załącznik I, załącznik III i załącznik V pkt 1 stosuje się od dnia 1 stycznia 2025 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 11.2.2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN