

Briselē, 2025. gada 12. februārī
(OR. en)

6153/25

CLIMA 25
ENV 69
ENER 23
TRANS 25
IND 33
COMPET 66
MI 79
ECOFIN 144
DELECT 9

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2025. gada 11. februāris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2025) 814 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (11.2.2025), ar kuru groza Deleģēto regulu (ES) 2019/1122, ar ko attiecībā uz Savienības reģistra darbību papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2025) 814 final.

Pielikumā: C(2025) 814 final



Briselē, 11.2.2025.
C(2025) 814 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(11.2.2025),

ar kuru groza Deleģēto regulu (ES) 2019/1122, ar ko attiecībā uz Savienības reģistra darbību papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Savienības reģistrs ir izveidots saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK¹ 19. panta 1. punktu. Noteikumi par Savienības reģistra darbību ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (ES ETS) trešajā tirdzniecības periodā (2013–2020) tika izklāstīti Komisijas Regulā (ES) Nr. 1193/2011² un Komisijas Regulā (ES) Nr. 389/2013³. Savienības reģistra noteikumi ir pielāgoti jaunajam juridiskajam kontekstam, kas ES ETS ceturtajam tirdzniecības periodam (2021–2030) ir noteikts ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2019/1122⁴, kuru piemēro no 2021. gada 1. janvāra. Ar šo pēdējo minēto regulu tika atcelta lielākā daļa no iepriekšējās regulas. Tomēr Kioto protokola otrā perioda prasību izpildi joprojām reglamentē Regula (ES) Nr. 389/2013.

2. PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS NOTIKUSĪ APSPIEŠANĀS

Komisija 2018. gada 27. martā izveidoja Klimata pārmaiņu politikas ekspertu grupu. Šīs deleģētās regulas sagatavošanai 2024. gada 27. augustā, 19. septembrī, 31. oktobrī un 11. decembrī notika Klimata pārmaiņu politikas ekspertu grupas sanāksmes.

Kā paredz Iestāžu nolīgumam par labāku likumdošanas procesu⁵ pievienotā Kopējā vienošanās par deleģētajiem aktiem, ar šīm sanāksmēm saistītie dokumenti tika vienlaikus nosūtīti Eiropas Parlamentam un Padomei. Sagatavojot deleģētās regulas projektu, tika ņemti vērā ekspertu grupas paustie apsvērumi.

Turklāt Labāka regulējuma portālā četras nedēļas (no 2024. gada 13. decembra līdz 2025. gada 10. janvārim) tika vāktas tiešsaistes atsauksmes par deleģētās regulas tekstu. Tika iesniegtas 20 atsauksmes, no kurām 4 bija no iedzīvotājiem, 6 – no uzņēmumiem, 1 – no nevalstiskas organizācijas, 3 – no valsts sektora iestādēm, 4 – no uzņēmēju apvienībām, 1 – akadēmisko iestāžu vārdā un 1 – no cita respondenta.

Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1725⁶ 42. pantu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas 2025. gada 14. janvārī sniedza atzinumu.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

² Komisijas Regula (ES) Nr. 1193/2011 (2011. gada 18. novembris), ar ko izveido Savienības reģistru saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 280/2004/EK izveidotajai Savienības emisiju kvotu tirdzniecības sistēmai tirdzniecības periodā, kurš sākas 2013. gada 1. janvārī, un turpmākajos tirdzniecības periodos un groza Komisijas Regulas (EK) Nr. 2216/2004 un (ES) Nr. 920/2010 (OV L 315, 29.11.2011., 1. lpp.).

³ Komisijas Regula (ES) Nr. 389/2013 (2013. gada 2. maijs), ar ko izveido Savienības reģistru saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 280/2004/EK un Lēmumu Nr. 406/2009/EK un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 920/2010 un Regulu (ES) Nr. 1193/2011 (OV L 122, 3.5.2013., 1. lpp.).

⁴ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1122 (2019. gada 12. marts), ar ko attiecībā uz Savienības reģistra darbību papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (OV L 177, 2.7.2019., 3. lpp.).

⁵ Iestāžu nolīgums starp Eiropas Parlamentu, Eiropas Savienības Padomi un Eiropas Komisiju (2016. gada 13. aprīlis) par labāku likumdošanas procesu (OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.).

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2023/959 ir izveidota paralēla ETS sistēma, kas no 2027. gada attieksies uz ēkām, autotransportu un vēl citiem sektoriem. Lai regulētajiem subjektiem nodrošinātu noteikumus un rīkus reģistrācijai Savienības reģistrā, tādējādi nodrošinot atbilstību ETS, šīs izmaiņas ir papildus jāatspoguļo Reģistra regulā.

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā ir noteikta ETS darbības joma attiecībā uz jūras transportu. Gadījumā, kad kuģošanas sabiedrība attiecīgajā gadā vairs nav iekļauta ES ETS saskaņā ar minētās direktīvas I pielikumu, Deleģētā regula (ES) 2019/1122 ir jāgroza, lai atspoguļotu šo izslēgšanu.

Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2023/959 no tās darbības jomas ir izslēgtas iekārtas, kuru emisijas no biomasas sadedzināšanas veido vidēji vairāk nekā 95 % no kopējām vidējām siltumnīcefekta gāzu emisijām. Deleģētā regula (ES) 2019/1122 ir jāgroza, lai atspoguļotu šo izslēgšanu.

Direktīvā 2003/87/EK noteikts, ka kvotas, kas pirms 2013. gada 1. janvāra piešķirtas ES ETS pirmajam un otrajam posmam, vairs nav spēkā. Deleģētā regula (ES) 2019/1122 būtu jāgroza, lai novērstu negatīvu ietekmi uz operatoriem, kuriem nav tehnisku vai juridisku līdzekļu iepriekšējo ES ETS saistību izpildei.

Līdzšinējā pieredzē ir bijuši gadījumi, kad Tiesas nolēmumi izraisa tādas situācijas kā operatora vai sektora izslēgšana no Direktīvas 2003/87/EK darbības jomas. Deleģētā regula (ES) 2019/1122 ir jāgroza, lai nodrošinātu šāda nolēmuma izpildāmību un to kvotu kompensāciju, kuru nodošanu Tiesa ir atzinusi par spēkā neesošu.

Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2023/959 ir izveidots papildu atbalsta mehānisms atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanai. Ar EEZ Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 334/2023 ir izveidota sistēma Islandei papildu bezmaksas kvotu iedalei gaisakuģu operatoriem. Deleģētā regula (ES) 2019/1122 ir jāgroza, lai atspoguļotu šīs izmaiņas.

Direktīvas 2003/87/EK 14. panta 5. un 6. punktā noteikts, ka Komisijai pārredzamības nolūkā jāpublicē daži agregēti emisiju dati par katru gaisakuģu operatoru. Šīs pārredzamības prasības būtu jāatspoguļo Deleģētajā regulā (ES) 2019/1122.

Šis Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/1122 grozījums sniedz iespēju ieviest dažus vienkāršošanas vai precizēšanas elementus, kas izriet no gūtās pieredzes.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(11.2.2025),

ar kuru groza Deleģēto regulu (ES) 2019/1122, ar ko attiecībā uz Savienības reģistra darbību papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK¹, un jo īpaši tās 19. panta 3. punktu, tā kā:

- (1) Ar Direktīvu 2003/87/EK ir izveidota sistēma siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā ("ES ETS"). Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1122² Direktīvu 2003/87/EK papildina attiecībā uz Savienības reģistra darbību. Jūras transporta darbību, jo īpaši beztaras preču pārvadājumu, iezīmes var izraisīt situāciju, kad kuģošanas sabiedrība dažos pārskata periodos veic darbības, kas ietilpst ES ETS darbības jomā, kā noteikts Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā, bet citos pārskata periodos – darbības, kas tajā neietilpst. Tāpēc kompetentajām iestādēm vajadzētu būt iespējai lūgt valsts administratoram pēc iepriekšēja paziņojuma sniegšanas attiecīgajai kuģošanas sabiedrībai noteikt, ka tādas kuģošanas sabiedrības, kura vairs nav iekļauta ES ETS, jūras transporta operatora turējuma kontam ir piešķirts statuss "izslēgts". Šim statusam būtu jāpaliek spēkā līdz brīdim, kad kompetentā iestāde paziņo valsts administratoram, ka kuģošanas sabiedrība atkal ir iekļauta ES ETS.
- (2) Direktīvas 2003/87/EK I pielikums ir grozīts ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2023/959³, un tajā noteikts, ka Direktīva 2003/87/EK neattiecas uz iekārtām, kurās iepriekšējā attiecīgajā piecu gadu periodā, kas norādīts minētās direktīvas 11. panta 1. punkta otrajā daļā, vidēji vairāk nekā 95 % no kopējām vidējām siltumnīcefekta gāzu emisijām veidoja emisijas no tādas biomasas sadedzināšanas, kura atbilst saskaņā ar minētās direktīvas 14. pantu noteiktajiem kritērijiem. Tāpēc valstu administratoriem ir jābūt iespējai šiem operatoru kontiem piešķirt statusu "izslēgts".

¹ OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

² Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1122 (2019. gada 12. marts), ar ko attiecībā uz Savienības reģistra darbību papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (OV L 177, 2.7.2019., 3. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1122/oj).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/959 (2023. gada 10. maijs), ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā, un Lēmumu (ES) 2015/1814 par Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas tirgus stabilitātes rezerves izveidi un darbību (OV L 130, 16.5.2023., 134. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>).

- (3) Direktīvas 2003/87/EK 30.f panta 4. punktā noteikts, ka regulētajiem subjektiem no 2025. gada ir jāpaziņo vēsturiskās emisijas. Minētās direktīvas 30.f panta 2. punktā noteikts, ka regulētajiem subjektiem no 2026. gada ir jāpaziņo verificētās emisijas. Lai samazinātu administratīvo slogu un ņemtu vērā to, ka regulētajiem subjektiem būs iespējams turēt emisijas kvotas regulēto subjektu turējuma kontos tikai pēc izsolīšanas sākuma 2027. gadā, valstu administratoriem būtu jāizveido valsts kompetentās iestādes konts, kura vienīgais mērķis ir agregētā līmenī paziņot vēsturiskās emisijas 2025. gadā un verificētās emisijas 2026. gadā.
- (4) Lai Komisija varētu aprēķināt emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas maksimālo robežvērtību sadedzināšanai ēku un autotransporta sektoros 2028. gadam, valsts administratoram attiecīgi līdz 2025. gada 30. jūnijam un 2026. gada 30. jūnijam būtu elektroniski jāpaziņo Komisijai detalizēta informācija par katra regulētā subjekta emisijām, šim nolūkam izmantojot veidnes vai datņu formāta specififikācijas, kuras Komisija publicējusi saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2019/1122 IX pielikuma IX-IV tabulu.
- (5) Direktīvas 2003/87/EK 13. pantā noteikts, ka kvotas, kas piešķirtas, sākot ar 2013. gada 1. janvāri, ir beztermiņa. Kvotas, kas pirms 2013. gada 1. janvāra piešķirtas ES ETS pirmajam un otrajam posmam, vairs nav spēkā, un visas šādas kontos turētās kvotas attiecīgā atbilstības perioda beigās tika atzītas par spēkā neesošām. Tā rezultātā stacionāra iekārta nevar koriģēt negatīvu atbilstības rādītāju un tas vienmēr paliks negatīvs. Lai novērstu negatīvu ietekmi uz operatoriem, kuriem nav tehnisku vai juridisku līdzekļu iepriekšējo ES ETS saistību izpildei, minētais ES ETS pirmā un otrā posma negatīvais rādītājs nebūtu jāņem vērā, aprēķinot atbilstības statusu.
- (6) Līdzšinējā pieredze liecina, ka daži operatori nepilda Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3. punktā noteiktos nodošanas pienākumus. Lai novērstu ETS mērķu izkropļojumu un nodrošinātu atbilstību gadījumā, kad katra gada 1. oktobrī no stacionāras iekārtas turējuma konta vai gaisakuģu operatora turējuma konta nodoto kvotu skaits ir mazāks par tā verificētajām emisijām pašreizējā periodā, ieskaitot iepriekšējo gadu, centrālajam administratoram būtu jānodrošina, ka Savienības reģistrā attiecīgajam operatora kontam ir piešķirts statuss "bloķēts".
- (7) Ar Direktīvas 2003/87/EK 3.c panta 6. punktu ir izveidots papildu atbalsta mehānisms atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanai. Atbalstu sniedz, iedalot kvotas gaisakuģu operatoriem. Ar EEZ Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 334/2023 ir izveidota sistēma Islandei papildu bezmaksas kvotu iedalei gaisakuģu operatoriem. Lai nodrošinātu kvotu pienācīgu uzskaiti, aviācijas kvotu iedales tabula būtu attiecīgi jāpaplašina.
- (8) Direktīvas 2003/87/EK 14. panta 6. punktā noteikts, ka Komisijai jāpublicē daži agregēti emisiju dati par katru gaisakuģu operatoru. Šie dati nav būtiski atbilstības kontrolei, ko veic Savienības reģistrs, jo dažādos līmeņos agregēti dati tiek publicēti tikai pārredzamības nolūkā. Savienības reģistra publiskajā tīmekļvietnē jau tiek publicēts datu kopums par katru gaisakuģu operatoru. Tāpēc emisiju datu publicēšanai saskaņā ar minēto pantu ir lietderīgi izmantot to pašu publiski pieejamo tīmekļvietni. Tā paša iemesla dēļ tā pati tīmekļvietne būtu jāizmanto, lai publicētu datus par aviācijas ietekmi, kas nav CO₂ ietekme, kurus paziņo saskaņā ar minētās direktīvas 14. panta 5. punktu.
- (9) Deleģētās regulas (ES) 2019/1122 58. pants ļauj konta turētājam vai valsts administratoram, kas rīkojas konta turētāja vārdā, pieprasīt atcelt darījumus, kas veikti kļūdas pēc vai netīši. Lai konta turētājam dotu lielāku elastību, vienlaikus nodrošinot

Savienības reģistra uzskaites pienākuma pareizu darbību, būtu jāpagarina šāda atcelšanas pieprasījuma iesniegšanas termiņš.

- (10) Ar Eiropas Savienības Tiesas un valstu tiesu nolēmumiem operatori vai sektori ir tikuši izslēgti no Direktīvas 2003/87/EK darbības jomas. Lai nodrošinātu šādu nolēmumu izpildāmību un to kvotu kompensāciju, kuru nodošanu šāda tiesa ir atzinusi par spēkā neesošu, centrālajam administratoram būtu nodoto kvotu kompensācija jāieskaita operatora turējuma kontā. Lai kvotu kompensācija neradītu negaidītu papildu peļņu operatoram, kas gūst labumu no kompensācijas, kompensējamo kvotu skaits būtu jānosaka, ņemot vērā kvotu vērtības attīstību un inflāciju.
- (11) Tāpēc Deleģētā regula (ES) 2019/1122 būtu attiecīgi jāgroza.
- (12) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1725⁴ 42. pantu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kurš 2025. gada 14. janvārī sniedzis atzinumu.
- (13) Direktīvā 2003/87/EK noteikts, ka emisiju monitorings un paziņošana par emisijām no tirdzniecības sistēmas attiecībā uz sadedzināšanu ēku un autotransporta sektoros jāsāk 2025. gadā. Lai nodrošinātu konsekveni un skaidrību, noteikumi par valsts kompetentās iestādes konta atvēršanu 2024. gada emisiju paziņošanas un 2025. gada verificēto emisiju paziņošanas vajadzībām būtu jāpiemēro no 2025. gada 1. janvāra.
- (14) No 2025. gada 1. janvāra vispārīgās kvotas tiks piešķirtas arī aviācijas sektoram, iedalot tam bezmaksas kvotas un rīkojot izsoles. Tāpēc vispārīgās kvotas no ES izsoles konta būtu jāpārskaita no 2025. gada 1. janvāra.
- (15) Tāpēc šai regulai būtu jāstājas spēkā steidzamā kārtā,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Deleģēto regulu (ES) 2019/1122 groza šādi:

- (1) regulas 9. pantu groza šādi:

a) pantā iekļauj šādu 6.b un 6.c punktu:

“6.b Ja no kompetentās iestādes ir saņemts paziņojums, ka kuģošanas sabiedrība attiecīgajā gadā vairs nav iekļauta ES ETS saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK I pielikumu, valsts administrators attiecīgajam jūras transporta operatora turējuma kontam piešķir statusu “izslēgts” no brīža, kad attiecīgajai kuģošanas sabiedrībai ir sniegts iepriekšējs paziņojums, līdz brīdim, kad no administrējošās iestādes tiek saņemts paziņojums, ka kuģošanas sabiedrība atkal ir iekļauta ES ETS.

6.c Ja uz iekārtu neattiecas ES ETS saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK I pielikuma 1. punktu, valsts administrators attiecīgajam operatora kontam uz izslēgšanas laiku piešķir statusu “izslēgts”.;”;

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39.–98. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

b) panta 7. punktu aizstāj ar šādu:

“7. No izslēgtiem kontiem nedrīkst iniciēt nekādus procesus, to skaitā kvotu pārskaitīšanu, izņemot procesus, kas norādīti 22. pantā, 48. panta 4. un 5. punktā, 50. panta 6. un 8. punktā un 57. pantā, un procesus, kas norādīti 31. un 56. pantā, atbilstīgi periodam, kad kontam nebija piešķirts statuss “izslēgts”.”;

(2) regulas 15.b pantu groza šādi:

a) panta 2. punktam pievieno šādu daļu:

“Atkāpjoties no pirmās daļas, attiecībā uz pieprasījumiem, kas iesniegti no 2026. gada 1. jūnija līdz 2027. gada 31. decembrim, termiņš, kurā valsts administratoram ir jāatver regulētā subjekta turējuma konti, ir 40 darba dienas no visas informācijas saņemšanas saskaņā ar 1. punktu.”;

b) panta 4. punktu svīturo;

c) pantam pievieno šādus 7., 8. un 9. punktu:

“7. Atkāpjoties no šā panta 1. punkta, regulētie subjekti, uz kuriem attiecas Direktīvas 2003/87/EK IVa nodaļa, no 2026. gada 1. jūnija līdz 2026. gada 15. septembrim pieprasa Savienības reģistrā atvērt regulētā subjekta turējuma kontu saskaņā ar šā panta 1. punktu.

8. Atkāpjoties no šā panta 2. punkta, valsts administrators atver valsts kompetentās iestādes kontu 2024. gada vēsturisko emisiju paziņošanai saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.f panta 4. punktu un 2025. gada verificēto emisiju paziņošanai saskaņā ar minētās direktīvas 30.f panta 2. punktu. Valsts līmenī agregētās emisijas valsts administrators paziņo Savienības reģistrā attiecīgi līdz 2025. gada 30. jūnijam un 2026. gada 30. jūnijam, izmantojot valsts kompetentās iestādes kontu. Detalizētu informāciju par katra regulētā subjekta emisijām valsts administrators paziņo Komisijai attiecīgi līdz 2025. gada 30. jūnijam un 2026. gada 30. jūnijam, izmantojot citus elektroniskos līdzekļus, nevis Savienības reģistru, un izmantojot veidnes vai datņu formāta specifikācijas, kuras Komisija publicējusi saskaņā ar šīs regulas IX pielikuma IX-IV tabulu.

9. Valstu kompetento iestāžu kontos nav kvotu.”;

(3) regulas 20. pantam pievieno šādu 10. punktu:

“10. Uz valstu kompetento iestāžu kontiem, kas atvērti saskaņā ar 15.b panta 8. punktu, neattiecas prasība par pilnvaroto pārstāvju esību saskaņā ar šo pantu. Šādiem kontiem izraugās vismaz vienu kontaktpersonu.”;

(4) regulas 22. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Visi kontu turētāji 10 darba dienu laikā paziņo valsts administratoram par konta informācijas izmaiņām. Turklāt stacionāru iekārtu turējuma kontu, gaisakuģu operatoru turējuma kontu un jūras transporta operatoru turējuma kontu turētāji līdz katra gada 30. jūnijam valsts administratoram apstiprina, ka to konta informācija joprojām ir pilnīga, aktuāla, precīza un patiesa, savukārt regulēto subjektu kontu turētāji šo informāciju sniedz līdz katra gada 31. martam.”;

(5) regulā iekļauj šādu 26.c pantu:

“26.c pants

Valstu kompetento iestāžu kontu slēgšana

Valsts administrators drīkst slēgt valsts kompetentās iestādes kontu, ja ir reģistrētas emisijas, kuras paziņotas saskaņā ar 15.b panta 8. punktu.”;

(6) regulā iekļauj šādu 32.a pantu:

“32.a pants

Kontu bloķēšana kvotu nenodošanas dēļ

1. Ja katra gada 1. oktobrī to kvotu skaits, kuras par pašreizējo periodu saskaņā ar 56. pantu nodotas no stacionāras iekārtas turējuma konta vai gaisakuģu operatora turējuma konta, kas saņem bezmaksas kvotas, ir mazāks par tā verificētajām emisijām pašreizējā periodā, ieskaitot iepriekšējo gadu, plus korekcijas koeficientu, centrālais administrators nodrošina, ka Savienības reģistrā attiecīgajam operatora kontam ir piešķirts statuss “bloķēts”.

2. Kad visas nenodotās kvotas no operatora konta ir nodotas saskaņā ar 56. pantu, centrālais administrators nodrošina, ka Savienības reģistrā attiecīgajam operatora kontam ir piešķirts statuss “atvērts”.”;

(7) regulas 33. pantā iekļauj šādu 1.d punktu:

“1.d Ja negatīvais atbilstības statusa rādītājs rodas tikai pirmajā vai otrajā ES ETS posmā un ja stacionāras iekārtas operators to turpmākajos posmos nevar koriģēt, minēto negatīvo rādītāju neņem vērā, aprēķinot atbilstības statusa rādītāju saskaņā ar 1. punktu.”;

(8) regulas 40. pantu aizstāj ar šādu:

“40. pants

Izolāmo aviācijas kvotu pārskaitīšana

1. Centrālais administrators attiecīgās izolētās dalībvalsts vārdā, kuru pārstāv tās izolētājs, kas iecelts saskaņā ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2023/2830*, no ES aviācijas kopējā daudzuma konta uz ES izsoles kontu laikus pārskaita saskaņā ar minēto regulu noteiktajiem ikgadējiem daudzumiem atbilstošu aviācijai paredzēto vispārīgo kvotu daudzumu.

2. Ja kvotu ikgadējie daudzumi tiek koriģēti saskaņā ar Regulas (ES) 2023/2830 14. pantu, centrālais administrators atbilstošu vispārīgo kvotu daudzumu pārskaita no ES aviācijas kopējā daudzuma konta uz ES izsoles kontu vai attiecīgā gadījumā no ES izsoles konta uz ES aviācijas kopējā daudzuma kontu.

* Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/2830 (2023. gada 17. oktobris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK, nosakot noteikumus par siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu izolēšanas laika grafiku, administrēšanu un citiem aspektiem, OV 2023/2380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj”;

(9) regulas 48. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Centrālais administrators nodrošina, ka Savienības reģistrs vispārīgās kvotas automātiski pārskaita no ES iedales konta atbilstīgi attiecīgajai valsts kvotu iedales tabulai uz attiecīgo atvērto vai bloķēto operatora turējuma kontu, ņemot vērā automātiskās pārskaitīšanas kārtību, kas noteikta 75. pantā dotajās datu apmaiņas un tehniskajās specifikācijās.”;

(10) regulas 49. pantā iekļauj šādu 1.a punktu:

“1.a Dalībvalsts, kas iedala kvotas, paziņo Komisijai par valsts aviācijas kvotu iedales tabulu izmaiņām, kas veiktas saskaņā ar EEZ Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 334/2023**.

** EEZ Apvienotās komitejas Lēmums Nr. 334/2023 (2023. gada 8. decembris), ar ko groza EEZ līguma XX pielikumu (Vide) [2024/1419] (OV L, 2024/1419, 13.6.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1419/oj>).”;

(11) regulas 50. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Centrālais administrators nodrošina, ka Savienības reģistrs aviācijas kvotas un no 2025. gada 1. janvāra vispārīgās kvotas automātiski pārskaita no ES aviācijas iedaļes konta atbilstīgi attiecīgajai kvotu iedaļes tabulai uz attiecīgo atvērtu vai bloķēto gaisakuģu operatora turējuma kontu, ņemot vērā automātiskās pārskaitīšanas kārtību, kas noteikta 75. pantā dotajās datu apmaiņas un tehniskajās specifikācijās.”;

(12) regulas 54. panta 1. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) no 2025. gada 1. janvāra – aviācijai paredzētās vispārīgās kvotas no ES izsoles konta;”;

(13) regulas 58. pantu groza šādi:

(a) panta 1. punkta otro teikumu aizstāj ar šādu:

“Šo pieprasījumu pienācīgi paraksta konta turētāja pilnvarotais pārstāvis vai pārstāvji, kuri ir pilnvaroti iniciēt tāda veida darījumu, kādu plānots atcelt, un pieprasījumu nosūta trīsdesmit darba dienu laikā pēc procesa noslēgšanas.”;

(b) panta 6. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) atceļamais kvotu nodošanas vai dzēšanas darījums nav pabeigts vairāk kā 40 darba dienas pirms konta administratora piedāvājuma saskaņā ar 3. punktu;”;

(14) pirms 3. nodaļas iekļauj šādu 58.a pantu:

“58.a pants

Kvotu kompensācija

“1. Lai īstenotu dalībvalsts lēmumu un nolēmumu saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 27. vai 27.a pantu vai Eiropas Savienības Tiesas nolēmumu, kurā konstatēts, ka operatora veiktās darbības neietilpst minētās direktīvas darbības jomā, centrālais administrators nodoto kvotu kompensāciju ieskaita operatora turējuma kontā.

2. Kompensējamo kvotu skaitu nosaka, piemērojot šādu formulu, un noapaļo līdz tuvākajam veselajam skaitlim:

Kompensējamo kvotu skaits =

Lieki nodoto kvotu skaits

× (Kvotu vidējā vērtība nodošanas gadā, kas koriģēta, ņemot vērā inflāciju
÷ Kvotu vidējā vērtība kompensēšanas gadā)

kur:

Kvotu vidējo vērtību nodošanas gadā nosaka, pamatojoties uz attiecīgā gada vidējo izsoles līdzsvara cenu kopējā izsoles platformā saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2023/2830*** 26. panta 1. punktu.

Kvotu vidējo vērtību kompensēšanas gadā nosaka, pamatojoties uz attiecīgā gada vidējo izsoles līdzsvara cenu kopējā izsoles platformā saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2023/2830 26. panta 1. punktu.

Inflāciju nosaka, pamatojoties uz patēriņa indeksa cenu, kuras pamatā ir Eiropas Savienības saskaņotais patēriņa cenu indekss.

3. No Savienības dzēšanas konta operatora turējuma kontā ieskaita tā paša veida kvotu kompensāciju, kas tika nodotas sākotnēji.”;

*** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/2830 (2023. gada 17. oktobris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK, nosakot noteikumus par siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu izsolišanas laika grafiku, administrēšanu un citiem aspektiem (OV L, 2023/2830, 20.12.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).”;

- (15) regulas I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;
- (16) regulas VII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu;
- (17) regulas IX pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu;
- (18) regulas XI pielikumu aizstāj ar šīs regulas IV pielikuma tekstu;
- (19) regulas XIII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas V pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Regulas 1. panta 2., 3., 5., 8. un 12. punktu un I pielikumu, III pielikumu un V pielikuma 1. punktu piemēro no 2025. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 11.2.2025

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*