



Bruxelles, 4 februarie 2022
(OR. en)

5967/22
ADD 1

TRANS 63
DELECT 16
TELECOM 40
IND 30
DIGIT 25

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

| | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sursă: | Secretaria Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare |
| Data primirii: | 2 februarie 2022 |
| Destinatar: | DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene |
| Nr. doc. Csie: | C(2022) 492 final - Annex |
| Subiect: | ANEXĂ la Regulamentul delegat al Comisiei de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic |

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2022) 492 final - Annex.

Anexă: C(2022) 492 final - Annex



Bruxelles, 2.2.2022
C(2022) 492 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Regulamentul delegat al Comisiei

**de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea
ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire
la trafic**

ANEXĂ

(menționată la articolele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13 și 14)

- (1) Tipurile de date privind infrastructura:
 - (a) conexiunile rețelei rutiere și atributele fizice ale acestora:
 - (i) geometria;
 - (ii) lățimea drumului;
 - (iii) numărul de benzi;
 - (iv) declivitățile;
 - (v) intersecțiile;
 - (b) clasificarea drumurilor;
 - (c) amplasarea stațiilor de colectare a taxelor rutiere;
 - (d) amplasarea zonelor de servicii și a zonelor de odihnă;
 - (e) amplasarea punctelor de reîncărcare pentru vehiculele electrice și condițiile de utilizare a acestora;
 - (f) amplasarea stațiilor de gaz natural comprimat, de gaz natural lichefiat și de gaz petrolier lichefiat;
 - (g) amplasarea punctelor și stațiilor de realimentare pentru toate celelalte tipuri de combustibili;
 - (h) amplasarea zonelor rezervate livrărilor.

- (2) Tipurile esențiale de date privind reglementările și restricțiile:
 - (a) reglementări de circulație dinamice și statice, dacă este cazul:
 - (i) condiții de acces pentru tuneluri;
 - (ii) condiții de acces pentru poduri;
 - (iii) restricții de acces permanente;
 - (iv) limite de viteză;
 - (v) reglementări privind livrarea mărfurilor;
 - (vi) interdicții de depășire aplicate vehiculelor grele de marfă;
 - (vii) restricții de greutate/lungime/lățime/înălțime;
 - (viii) străzi cu sens unic;
 - (ix) limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală, starea actuală în ceea ce privește accesul și condițiile de circulație în zonele cu trafic reglementat;
 - (x) direcția de circulație pe benzile reversibile;
 - (b) hărți de circulație rutieră.

- (3) Alte tipuri de date privind reglementările și restricțiile:
- (a) amplasarea și identificarea indicatoarelor de circulație care reflectă reglementări de circulație și identifică pericole:
 - (i) condiții de acces pentru tuneluri;
 - (ii) condiții de acces pentru poduri;
 - (iii) restricții de acces permanente;
 - (iv) alte indicatoare de circulație care reflectă reglementări de circulație;
 - (b) dacă este cazul, alte reglementări de circulație statice și dinamice decât reglementările de circulație menționate la punctul 2;
 - (c) identificarea drumurilor cu taxă, a taxelor fixe de utilizare aplicabile și a metodelor de plată disponibile (inclusiv canalele de vânzare cu amănuntul și metodele de emisie a tichetelor);
 - (d) taxele variabile pentru utilizarea drumurilor și modalitățile de plată disponibile, inclusiv canalele de vânzare cu amănuntul și metodele de emisie a tichetelor.
- (4) Tipurile esențiale de date privind starea rețelei:
- (a) închiderile de drumuri;
 - (b) închiderile de benzi;
 - (c) lucrările rutiere;
 - (d) măsurile temporare de gestionare a traficului.
- (5) Alte tipuri de date privind starea rețelei:
- (a) închiderile de poduri;
 - (b) accidentele și incidentele;
 - (c) stările precare ale drumurilor;
 - (d) condițiile meteorologice care afectează suprafața drumurilor și vizibilitatea.
- (6) Tipurile de date privind utilizarea în timp real a rețelei:
- (a) volumul de trafic;
 - (b) viteza traficului;
 - (c) situarea și lungimea cozilor de trafic;
 - (d) durata călătoriilor;
 - (e) timpul de așteptare la punctele de trecere a frontierei;
 - (f) disponibilitatea zonelor rezervate livrărilor;
 - (g) disponibilitatea punctelor și stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice;

- (h) disponibilitatea punctelor și stațiilor de realimentare pentru tipuri de combustibili alternativi;
- (i) prețul reîncărcării/realimentării ad-hoc.