



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 4 lutego 2022 r.
(OR. en)

5967/22
ADD 1

TRANS 63
DELECT 16
TELECOM 40
IND 30
DIGIT 25

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	2 lutego 2022 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, sekretarz generalny Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.:	C(2022) 492 final - Annex
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do rozporządzenia delegowanego Komisji uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2022) 492 final - Annex.

Załącznik: C(2022) 492 final - Annex



Bruksela, dnia 2.2.2022 r.
C(2022) 492 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

rozporządzenia delegowanego Komisji

**uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu
do świadczenia ogólnounijnych usług informacyjnych w czasie rzeczywistym
dotyczących ruchu**

ZALĄCZNIK

(o którym mowa w art. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13 i 14)

- 1) Rodzaje danych dotyczących infrastruktury:
 - a) połączenia w ramach sieci drogowej i ich cechy fizyczne:
 - (i) geometria;
 - (ii) szerokość drogi;
 - (iii) liczba pasów ruchu;
 - (iv) nachylenia;
 - (v) skrzyżowania;
 - b) klasyfikacja drogi;
 - c) lokalizacja punktów poboru opłat;
 - d) lokalizacja stacji obsługi i parkingów;
 - e) lokalizacja punktów ładowania pojazdów elektrycznych oraz warunki ich użytkowania;
 - f) lokalizacja stacji paliw oferujących: sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny (LNG), gaz płynny (LPG);
 - g) lokalizacja punktów tankowania i stacji paliw dla wszystkich innych rodzajów paliwa;
 - h) lokalizacja stref dostaw.

- 2) Główne rodzaje danych dotyczących przepisów i ograniczeń:
 - a) w stosownych przypadkach – statyczne i dynamiczne przepisy drogowe
 - (i) warunki dostępu do tuneli;
 - (ii) warunki dostępu do mostów;
 - (iii) stałe ograniczenia dostępu;
 - (iv) ograniczenia prędkości;
 - (v) przepisy dotyczące dostaw towarów;
 - (vi) zakaz wyprzedzania dla pojazdów ciężarowych;
 - (vii) ograniczenia dotyczące wagi/długości/szerokości/wysokości;
 - (viii) ulice jednokierunkowe;
 - (ix) granice ograniczeń, zakazów lub obowiązków mających ważność w strefach, aktualny status dostępu i warunki poruszania się w strefach ruchu regulowanego;
 - (x) kierunek jazdy na pasach ruchu o zmiennym kierunku;
 - b) projekty organizacji ruchu.

- 3) Inne rodzaje danych dotyczących przepisów i ograniczeń:
- a) znaki drogowe odpowiadające przepisom ruchu drogowego i ostrzegające przez zagrożeniami:
 - (i) warunki dostępu do tuneli;
 - (ii) warunki dostępu do mostów;
 - (iii) stałe ograniczenia dostępu;
 - (iv) inne znaki drogowe odpowiadające przepisom ruchu drogowego;
 - b) w stosownych przypadkach – statyczne i dynamiczne przepisy drogowe, inne niż przepisy drogowe, o których mowa w pkt 2;
 - c) wskazanie dróg płatnych, obowiązujące opłaty dla użytkowników dróg i dostępne metody płatności (w tym sieci dystrybucji detalicznej i metody realizacji płatności);
 - d) zmienne opłaty dla użytkowników dróg i dostępne metody płatności, w tym sieci dystrybucji detalicznej i metod realizacji płatności.
- 4) Główne rodzaje danych dotyczących stanu sieci:
- a) zamknięcie drogi;
 - b) zamknięcie pasa ruchu;
 - c) roboty drogowe;
 - d) czasowe środki zarządzania ruchem.
- 5) Inne rodzaje danych dotyczących stanu sieci:
- a) zamknięcie mostu;
 - b) wypadki i incydenty;
 - c) złe warunki na drodze;
 - d) warunki pogodowe mające wpływ na nawierzchnię i widoczność.
- 6) Rodzaje danych dotyczących użytkowania sieci w czasie rzeczywistym:
- a) wolumen ruchu;
 - b) prędkość ruchu;
 - c) lokalizacja i długość zatoru drogowego;
 - d) czasy przejazdu;
 - e) czas oczekiwania na przejściach granicznych;
 - f) dostępność stref dostaw;
 - g) dostępność punktów i stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych;

- h) dostępność punktów tankowania i stacji paliw dla alternatywnych rodzajów paliwa;
- i) cena doraźnego ładowania/tankowania paliwa.